# Tabla de contenido

## Tabla de contenido

## Tabla de contenido

**Advertencia DISPOSICIÓN CALIFORNIA 65**

**ADVERTENCIA:** el escape del motor, algunos de sus elementos y determinados componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas conocidas en el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, algunos líquidos que contienen los vehículos y determinados productos para el uso de los componentes contienen o emiten sustancias químicas conocidas en el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otro daño reproductivo.

## FELICITACIONES

Felicitaciones por la compra de su nuevo Mercury. Lea este manual para familiarizarse con su vehículo. Mientras más sepa y entienda de él, mayores serán la seguridad y el placer al manejarlo.

Para obtener más información acerca de Ford Motor Company y sus productos, visite los siguientes sitios Web:

- En los Estados Unidos: www.ford.com
- En Canadá: www.ford.ca
- En México: www.ford.com.mx
- En Australia: www.ford.com.au

La información adicional para el propietario se entrega en otras publicaciones.

Este *Manual del propietario* describe cada opción y variedad de modelo disponible y, por consiguiente, algunos de los puntos tratados pueden no ser aplicables a su vehículo en particular. Más aún, debido a los ciclos de impresión, puede describir opciones antes de que estén disponibles en forma masiva.

Recuerde entregar el *Manual del propietario* cuando revenda el vehículo. Es una parte integral del vehículo.

**Interruptor de corte de la bomba de combustible:** en caso de accidente, el interruptor de seguridad cortará automáticamente el suministro de combustible hacia el motor. El interruptor también se puede activar ante una vibración repentina (por ejemplo, un choque mientras se estaciona). Para restablecer el interruptor, consulte *Interruptor de corte de bomba de combustible* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

## SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



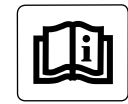
### Símbolos de advertencia en este manual

¿Cómo puede reducir el riesgo de lesiones personales para usted u otras personas? En este manual, las respuestas a dichas preguntas aparecen en comentarios destacados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios se deberán leer y aplicar.



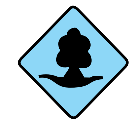
### Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección pertinente de este manual antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.



### Protección del medio ambiente

Todos debemos poner de nuestra parte en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo. La información sobre protección medioambiental se destaca en este manual con el símbolo del árbol.



## ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

Su vehículo no necesita un asentamiento extensivo. Intente no conducir continuamente a la misma velocidad durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de funcionamiento del vehículo nuevo. Varíe frecuentemente su velocidad para que las partes móviles se puedan asentar.

Conduzca su nuevo vehículo por lo menos 800 km (500 millas) antes de arrastrar un remolque.

No agregue compuestos modificadores de fricción ni aceites especiales de asentamiento durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento, ya que estos aditivos pueden impedir el asentamiento de los anillos de los pistones. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información acerca del uso del aceite.

## AVISOS ESPECIALES

### Garantía de emisión de gases

La garantía limitada del vehículo nuevo incluye cobertura defensa a defensa, cobertura de los sistemas de seguridad, cobertura por corrosión

y cobertura para motores diesel Power Stroke 6.0L. Además, usted tiene derecho a solicitar garantías por defectos y rendimiento de emisiones. Para obtener una descripción detallada de aquello que está o no cubierto por la garantía, consulte el *Manual de información de garantías* que se entrega junto con el *Manual del propietario.*

### Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.


Consulte la sección *Sistema de sujeción suplementario (SRS)* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales.


Los asientos de niños o de bebés orientados hacia atrás y montados en el asiento delantero no se deben colocar **NUNCA** frente a una bolsa de aire para pasajero activa.

### Grabación de datos de servicio

Los grabadores de datos de servicio de su vehículo son capaces de recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Estos incluyen información sobre el rendimiento o estado de los diversos sistemas y módulos en el vehículo, como el motor, acelerador, sistemas de frenos o dirección. Para diagnosticar y revisar su vehículo en forma adecuada, Ford Motor Company, Ford de Canadá y los talleres de servicio y reparación pueden acceder a información de diagnóstico del vehículo a través de una conexión directa al vehículo cuando se le realiza un diagnóstico o revisión.

#### *Grabación de datos de eventos*

Otros módulos del vehículo, como los grabadores de datos de eventos, son capaces de recopilar y almacenar datos durante un accidente o un cuasi accidente. La información registrada puede ayudar en la investigación de dicho evento. Los módulos pueden registrar información tanto del vehículo como de los ocupantes, incluida la siguiente información:

- cómo estaban funcionando los diversos sistemas de su vehículo;
- si el conductor y el pasajero llevaban abrochados los cinturones de seguridad;
- con cuánta intensidad (si es que la hay) el conductor pisaba el pedal del acelerador y/o del freno;
- a qué velocidad se desplazaba el vehículo; y

- en qué posición llevaba el conductor el volante de la dirección.

Para acceder a esta información, equipos especiales deben estar conectados directamente a los módulos de grabación. Ford Motor Company y Ford of Canada no tienen acceso a la información de la grabadora de datos de eventos sin tener su consentimiento, a menos que se cumpla con una orden judicial o si lo requiere la ley, las autoridades gubernamentales u otras terceras partes que actúen como autoridad legal. Terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada.

### Aviso a los propietarios de camionetas pickup y vehículos utilitarios


Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este *Manual del propietario*. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se hace funcionar correctamente, se puede producir la pérdida del control del vehículo, la volcadura de éste, lesiones personales o la muerte.

No deje de leer *Manejo a campo traviesa* en el capítulo *Manejo*.

### Uso del vehículo con un barredor de nieve

**No utilice este vehículo para quitar la nieve.**

Su vehículo no está equipado con un paquete para quitar nieve.

### Uso del vehículo como ambulancia

**No utilice este vehículo como ambulancia.**

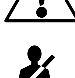
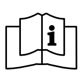
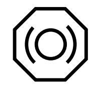
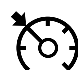
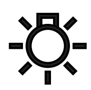
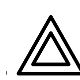
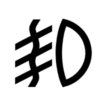
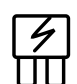
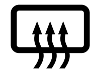
Su vehículo no está equipado con el Paquete de preparación de ambulancia Ford.

## INFORMACIÓN ESPECÍFICA PARA LOS VEHÍCULOS DEL MEDIO ORIENTE Y NORTE DE ÁFRICA.

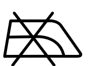
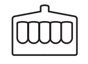
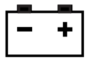
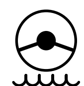
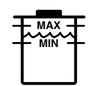
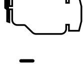
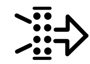
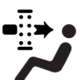
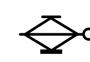
En el caso de su región mundial en particular, su vehículo puede estar equipado con funciones y opciones diferentes de aquellas descritas en este *Manual del propietario*; por lo tanto, se entrega un texto suplementario que complementa este libro. Al consultar las páginas del suplemento, puede identificar correctamente las características, recomendaciones y especificaciones únicas para su vehículo. **Consulte el Manual del propietario para ver toda la información y advertencias requeridas.**

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

**Glosario de símbolos del vehículo**

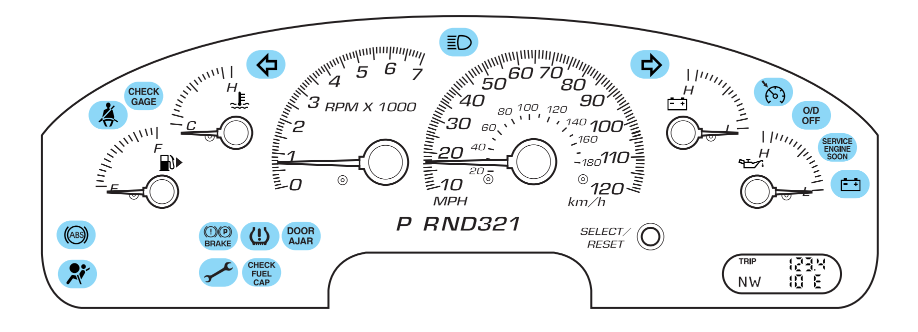
| | | | |
|---|---|---|---|
| Alerta de seguridad |  | Consulte el Manual del propietario |  |
| Abrochar cinturón de seguridad |  | Bolsa de aire delantera |  |
| Bolsa de aire lateral |  | Asiento para niños |  |
| Advertencia en la instalación del asiento para niños |   | Anclaje inferior del asiento para niños |  |
| Anclaje de correas del asiento para niños |  | Sistema de frenos |  |
| Sistema de frenos antibloqueo |   | Líquido de frenos, no derivado del petróleo |  |
| Funcionamiento incorrecto del tren motriz |  | Control de velocidad |  |
| Interruptor de iluminación maestro |  | Luces intermitentes de emergencia |  |
| Faros de niebla delanteros |  | Compartimiento de fusibles |  |
| Restablecimiento de la bomba de combustible |  | Limpiaparabrisas y lavaparabrisas |  |
| Desempañador y descarchador del parabrisas |  | Desempañador y descarchador de la ventana trasera |  |

**Glosario de símbolos del vehículo**

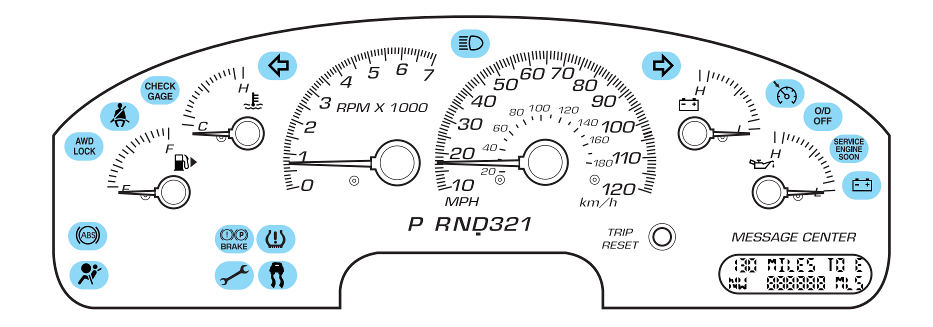
| | | | |
|---|---|---|---|
| Ventanas eléctricas delanteras y traseras | | Bloqueo de las ventanas eléctricas |  |
| Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños |  | Símbolo de apertura interior de la cajuela |  |
| Alarma de emergencia |  | Aceite del motor |  |
| Líquido refrigerante del motor |  | Temperatura del líquido refrigerante del motor |  |
| No abrir cuando esté caliente |  | Batería |  |
| Evitar fumar, producir llamas o chispas |  | Ácido de la batería |  |
| Gas explosivo |  | Advertencia del ventilador |  |
| Líquido de la dirección hidráulica |  | Mantener el nivel de líquido correcto |  |
| Sistema de emisión de gases |  | Filtro de aire del motor |  |
| Filtro de aire del compartimiento de pasajeros |  | Gato |  |
| Revise el tapón del combustible |  | Advertencia de llanta desinflada |  |

## LUCES Y CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA

### Grupo de instrumentos estándar




### Grupo de instrumentos opcional




Los indicadores y luces de advertencia pueden alertarle de una condición del vehículo que puede ser lo suficientemente grave como para provocar reparaciones costosas. Es posible que se encienda una luz de advertencia cuando exista un problema con una de las funciones de su vehículo. Muchas luces se encienden cuando arranca el vehículo para asegurarse de que los focos funcionan. Si cualquier luz permanece encendida después del arranque del vehículo, haga inspeccionar inmediatamente el sistema respectivo.

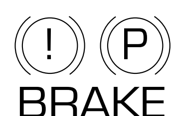



**Service engine soon (Servicio del motor a la brevedad):** la luz indicadora *Service engine soon* se ilumina cuando el encendido se gira por primera vez a la posición ON para revisar el foco. La iluminación constante luego de encender el motor, indica que el Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado un funcionamiento incorrecto. Consulte *Diagnóstico a bordo (OBD-II)* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la luz destella, se está produciendo una falla de encendido del motor que podría dañar su convertidor catalítico. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar su vehículo inmediatamente.

> ⚠ En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio.

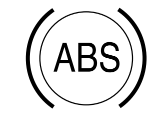
CHECK
FUEL
CAP

**Check fuel cap (Revisión del tapón de combustible):** se ilumina cuando aparentemente el tapón del combustible no está instalado correctamente. El manejo continuo con esta luz encendida puede hacer que la luz Service engine soon (Servicio del motor a la brevedad) se encienda; consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

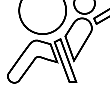



**Luz de advertencia del sistema de frenos:** para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos está operativa, ésta se iluminará momentáneamente al poner el encendido en posición ON cuando el motor no está en marcha o en una posición entre ON y START (Arranque), o aplicando el freno de estacionamiento cuando el encendido se cambia a la posición ON. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende en este momento, solicite servicio de inmediato a su distribuidor. La iluminación después de soltar el freno de estacionamiento indica un nivel bajo del líquido de frenos, por lo que su representante de servicio debe inspeccionar de inmediato el sistema de frenos.

> Es peligroso manejar un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Haga que su distribuidor revise el vehículo inmediatamente.



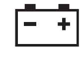

**Sistema de frenos antibloqueo:** si la luz del sistema ABS permanece encendida o continúa destellando, significa que se ha detectado un funcionamiento defectuoso; solicite una revisión inmediata del sistema. El frenado normal funcionará de todos modos, a menos que la luz de advertencia de frenos también esté encendida.



**Disponibilidad de bolsas de aire:** si esta luz no se enciende cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece encendida, haga revisar el sistema inmediatamente. Cuando se haya detectado una falla en el sistema de seguridad suplementario también sonará una campanilla.



**Cinturón de seguridad:** le recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará una campanilla como recordatorio.



**Sistema de carga:** se enciende cuando la batería no carga correctamente.

CHECK GAGE

**Check gage (Revisión del calibrador):** se ilumina cuando ha ocurrido alguna de las siguientes condiciones:

- La temperatura del líquido refrigerante del motor está alta.
- La presión de aceite del motor está baja.
- El indicador de combustible está en la marca de vacío o casi vacío.

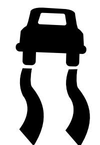
**Advertencia de llanta desinflada (si está instalado con el Sistema de control de presión de las llantas):** se ilumina cuando la presión de la llanta es baja. Si la luz permanece encendida al arrancar o durante el manejo, se debe revisar la presión de las llantas. Consulte *Inspección e inflado de las llantas* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*. Cuando el encendido se pone en ON, la luz se encenderá durante 3 segundos para asegurar que el foco esté funcionando. Si la luz no se enciende, haga revisar el sistema por el representante de servicio. Para obtener más información acerca de este sistema, consulte *Conocimiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*.



**Control de aceleración electrónico:** se ilumina cuando el motor cambia automáticamente a un funcionamiento 'limp-home' (conducción de emergencia). Informe del defecto a un distribuidor lo antes posible.

O/D
OFF

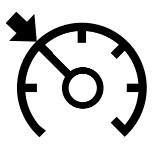
**Overdrive off (Sobremarcha desactivada):** se enciende cuando la función de sobremarcha de la transmisión se desactiva; consulte el capítulo *Manejo*. Si la luz destella permanentemente o no ilumina, revise la transmisión pronto o podrían ocurrir daños.



**AdvanceTrac® (si está instalado):** se ilumina cuando el sistema AdvanceTrac® con RSC está activo. Si la luz permanece encendida, lleve a revisar el sistema inmediatamente.

AWD
LOCK

**AWD lock (Bloqueo AWD) (si está instalado):** se ilumina cuando la tracción en todas las ruedas (AWD) está bloqueada. Si la luz continúa destellando, haga revisar el sistema.



**Control de velocidad:** se ilumina cuando el control de velocidad está activado. Se apaga cuando el sistema del control de velocidad se desactiva.




**Door Ajar (Puerta abierta) (si está instalado):** se ilumina cuando el encendido está en la posición ON y alguna puerta está abierta.



**Direccional:** se ilumina cuando la direccional izquierda o derecha, o las luces de emergencia están encendidas. Si los indicadores permanecen encendidos o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.



**Luces altas:** se iluminan cuando los faros delanteros están con las luces altas encendidas.

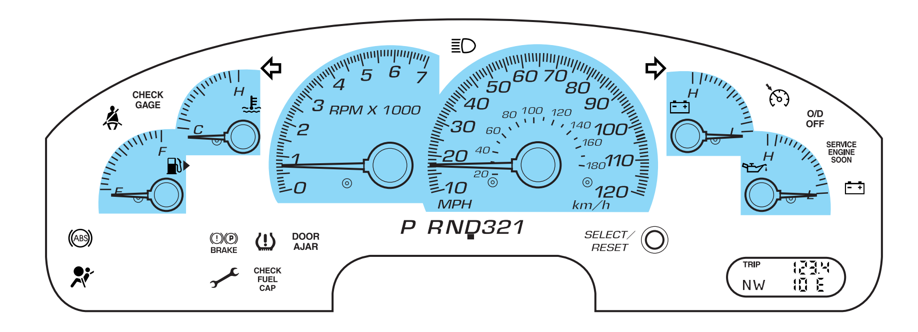
**Campanilla de advertencia de llave en el encendido:** suena cuando la llave está en el encendido en la posición OFF/LOCK o ACCESSORY y la puerta del conductor está abierta.

**Campanilla de advertencia de faros delanteros encendidos:** suena cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento están encendidas, el encendido está en OFF (la llave no está en el encendido) y se abre la puerta del conductor.

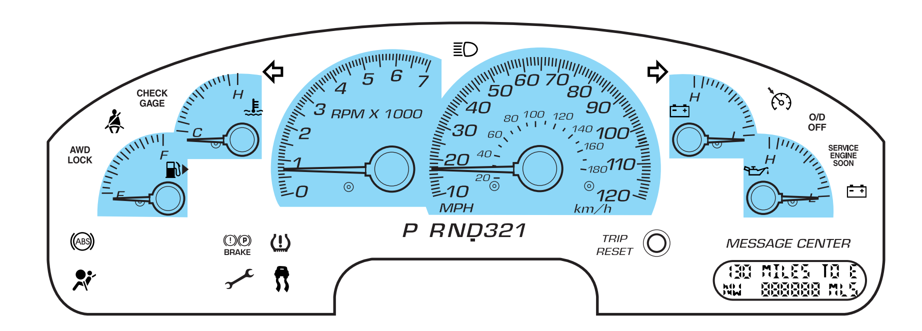
**Campanilla de advertencia del direccional:** suena cuando se ha activado la palanca del direccional para señalizar una vuelta y no se desactiva después de que el vehículo ha manejado más de 0.8 km (1/2 milla).

## INDICADORES

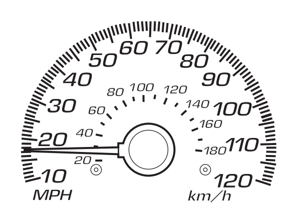
### Indicadores del grupo de instrumentos estándar

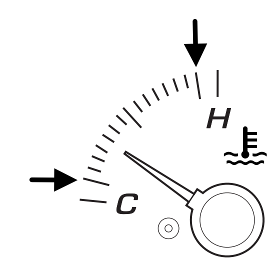



### Indicadores del grupo de instrumentos opcional




**Velocímetro:** indica la velocidad actual del vehículo.






**Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor:** indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de funcionamiento, la aguja debe estar en el rango normal (entre "H" y "C"). Si llega a la sección roja, esto significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible, apague el motor y deje que el motor se enfríe.



Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

**Odómetro:** registra el total de kilómetros (millas) recorridos por el vehículo.

• Grupo de instrumentos estándar




• Grupo de instrumentos opcional

MESSAGE CENTER

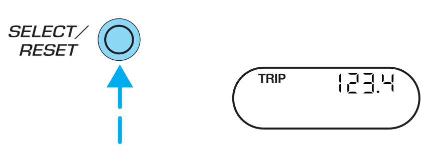
NW 888888.8 MI

Consulte Centro de mensajes en el capítulo Controles del conductor para obtener información acerca de cómo cambiar la visualización de métrico a inglés.

**Odómetro de viaje:** registra los kilómetros (millas) de viajes individuales.

• Grupo de instrumentos estándar

Presione y suelte el botón SELECT/RESET (Seleccionar/restablecer) para alternar entre la visualización del odómetro y la del odómetro de viaje.

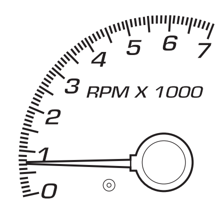


• Grupo de instrumentos opcional

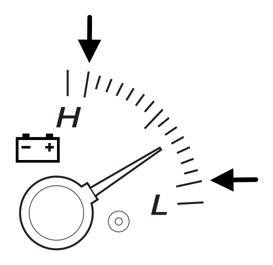
Presione y suelte el botón TRIP/RESET (Viaje/restablecer) para alternar entre la visualización del odómetro y la del odómetro de viaje.



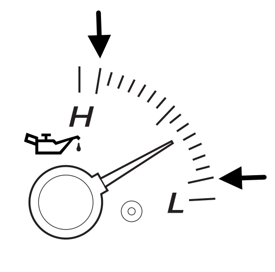

**Tacómetro:** indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor.



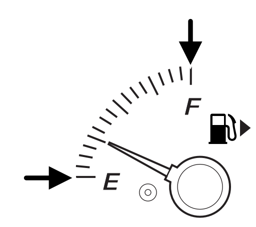

**Indicador de voltaje de la batería:** indica el voltaje de la batería cuando el encendido está en la posición ON. Si la aguja indicadora se mueve y permanece fuera del rango normal de funcionamiento (como lo indican las flechas), haga revisar el sistema eléctrico del vehículo a la brevedad posible.




**Indicador de presión de aceite del motor:** indica la presión de aceite del motor. La aguja debe permanecer en el rango de funcionamiento normal (entre “L” y “H”). Si la aguja desciende del rango normal, detenga el vehículo, apague el motor y revise el nivel del aceite del motor. Agregue aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es correcto, solicite que le revisen el vehículo en su distribuidor o que lo haga un técnico calificado.



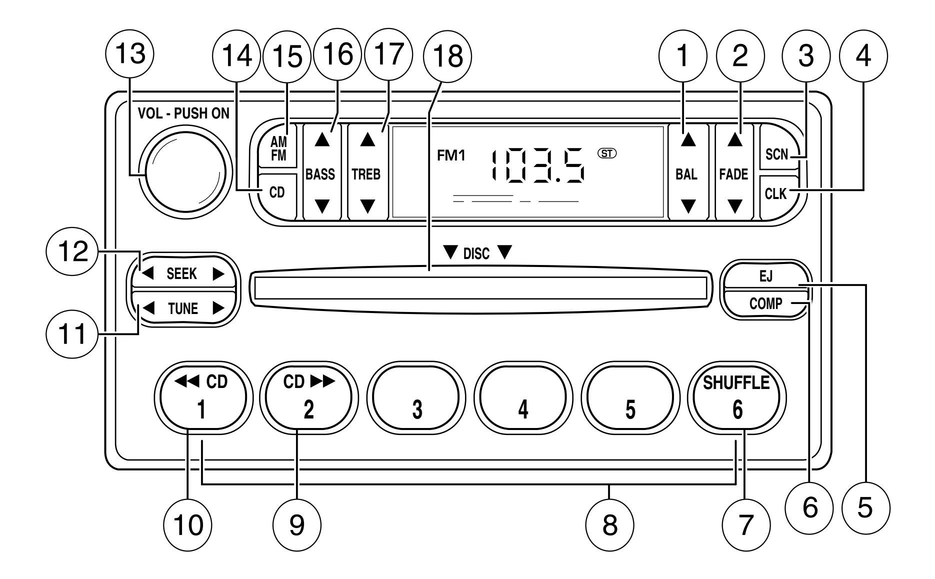
**Indicador de combustible:** indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible (cuando el encendido está en la posición ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.




La flecha al lado del icono de la bomba de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la puerta de llenado de combustible.

Para obtener más información, consulte *Llenado del tanque* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

## RADIO ESTÉREO AM/FM PARA UN CD (SI ESTÁ INSTALADO)







1. **BAL (Balance)**: presione ▲ / ▼ para cambiar el sonido a las bocinas izquierda o derecha.




2. **FADE (Distribución de sonido)**: presione ▲ / ▼ para cambiar el sonido a las bocinas delanteras o traseras.




3. **SCN (Scan) (Explorar):** presione para oír una breve muestra de todas las estaciones o pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para detener.




4. **CLK (Reloj)**: para poner la hora, mantenga presionado CLK y presione SEEK (Buscar) para atrasar ◀ o adelantar ▶ la hora.

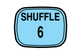
Para fijar los minutos, mantenga presionado CLK (Reloj) y presione TUNE (Sintonía) para atrasar ◀ o adelantar ▶ los minutos.

5. **EJ (Eject) (Expulsar):** presione para expulsar el CD.




6. **COMP (Compresión):** en modo CD, presione para cambiar de niveles más fuertes y más suaves a niveles más agradables para el oído. El icono de compresión (c) aparecerá en la visualización.

7. **SHUFFLE (Selección aleatoria):** presione para escuchar las pistas en el CD en orden aleatorio. Presiónelo nuevamente para apagarlo.




8. **Preestablecimientos de memoria:** para establecer una estación: seleccione banda de frecuencia AM/FM; sintonice una estación. Mantenga presionado un botón preestablecido hasta que regrese el sonido. Este radio está equipado con controles de preestablecimiento de memoria para seis estaciones, que le permite configurar hasta seis estaciones AM y 12 estaciones FM (seis en FM1 y seis en FM2).

9. **CD ▶▶** : mantenga presionado hasta llegar al punto deseado de una selección.




10. ◀◀ **CD:** mantenga presionado hasta que se alcance el punto deseado de una selección.




11. **TUNE (Sintonizar)**: en el modo de radio, presione para subir o bajar por la banda de frecuencia en incrementos individuales.




12. **SEEK (BUSCAR):** presione y suelte SEEK ◀ / ▶ para la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.



13. **Encendido/volumen:** presione para encender (ON) o apagar (OFF); gire para subir o bajar los niveles de volumen.

14. **CD**: presione para ingresar al modo de CD o para reproducir un CD que ya esté cargado en el sistema.

15. **AM/FM:** presione para seleccionar una banda de frecuencia en el modo de radio.

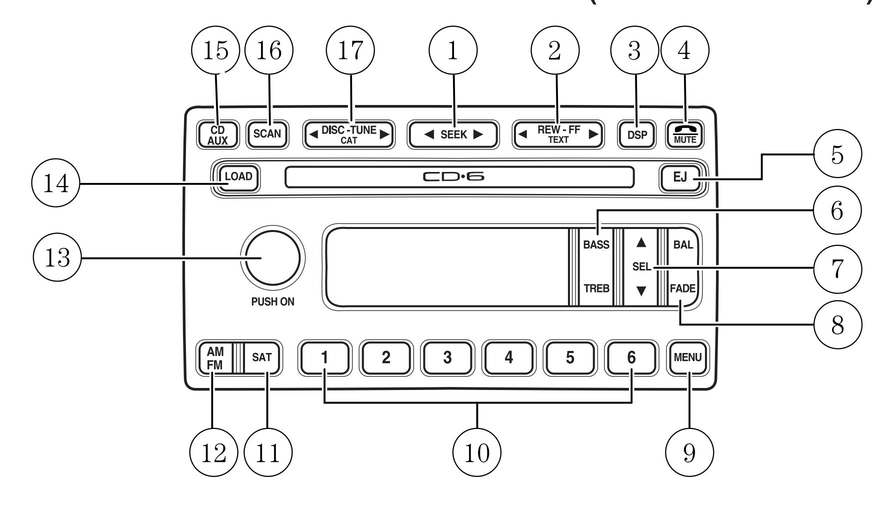
16. **BASS (Graves)**: presione ▲ / ▼ para aumentar o disminuir la salida de sonidos graves.

17. **TREB (Agudos):** presione ▲ / ▼ para aumentar o disminuir la salida de sonidos agudos.

18. **Ranura para CD:** inserte un CD con el lado impreso hacia arriba.

**Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulgadas) impresos comercialmente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, contáctese con su distribuidor.**

## SISTEMA DE SONIDO AUDIOPHILE CON RADIO ESTÉREO AM/FM CON CD DE SEIS DISCOS INCORPORADO EN TABLERO COMPATIBLE CON RECEPCIÓN SATELITAL (SI ESTÁ INSTALADO)




1. **Seek (Buscar):** presione y suelte SEEK ◀ / ▶ para ir a la estación potente o pista siguiente o anterior.

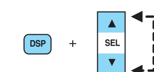



2. **Rewind (Retroceder):** en modo de CD, presione hasta que se alcance el punto deseado dentro de la selección actual.




**Fast Forward (Avanzar):** en modo de CD, presione hasta que se alcance el punto deseado dentro de la selección actual.

**TEXT:** TEXT sólo está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para activar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Mercury. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental.*



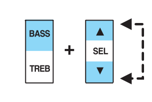
3. **DSP (Procesamiento de señal digital):** presione DSP para acceder al menú de ambiente. Ambiente da la sensación de "estar ahí" con la música, creando una claridad aumentada, así como una sensación de apertura y espacio con la música. Presione SEL para activar o desactivar. Gire el control de volumen para aumentar o disminuir el nivel de ambiente.

**Occupancy (Utilización):** presione nuevamente DSP para cambiar el modo de utilización y así optimizar el sonido para ALL SEATS (Todos los asientos), DRIVERS SEAT (Asiento del conductor) o REAR SEATS (Asientos traseros). Presione SEL para desplazarse a través de las configuraciones.

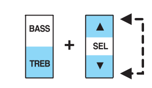


4. **Mute (Silenciar)**: presiónelo para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionarlo para reanudar su reproducción.

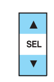
5. **Eject (Expulsar):** presione para expulsar un CD. Presione EJ y un preestablecimiento de memoria para expulsar un disco específico. Mantenga oprimido para expulsar todos los discos cargados.



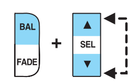
6. **Bass (Graves):** presione BASS; luego SEL ▼ / ▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.



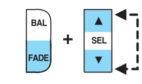
**Treble (Agudos):** presione TREB y luego SEL ▼ / ▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



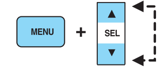
7. **Select (Seleccionar):** utilícelo con Bass, Treble, Balance, Fade y otras selecciones de menú.



8. **Balance:** presione BAL y luego SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.




**Fade (Distribución):** presione FADE; luego presione SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido a las bocinas delanteras/traseras.




9. **Menu (Menú):** presione MENU para acceder al modo reloj, RDS activado/desactivado, modo anuncio de tráfico, modo tipo de programa, modo selección aleatoria y modo compresión.

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission, FCC) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission, CRTC) recomiendan que los transmisores de radio FM usen tecnología RDS para transmitir información. Las estaciones de radio FM se manejan en forma independiente y eligen en forma particular usar tecnología RDS para transmitir la ID de estación y el tipo de programa según lo deseen.

**Traffic (Tráfico):** permite oír el pronóstico del tráfico. Con la característica activada, presione SEEK o SCAN para buscar una estación que esté transmitiendo un informe de tráfico (si está transmitiendo datos RDS). *La información de tráfico no está disponible en la mayor parte de los mercados de EE.UU.*

**FIND Program type (Buscar tipo de programa):** le permite buscar estaciones equipadas de RDS para sintonizar una cierta categoría de formato de música: clásica, country, info, jazz, música de todos los tiempos, R&B, religiosa, rock, suave, los 40 éxitos del momento. Presione MENU hasta que aparezca FIND en la visualización. Use SEL para desplazarse por los tipos de música. Presione SEEK o SCAN para llegar a la estación que reproduce la categoría de música solicitada.

**Show TYPE (Mostrar tipo):** muestra las siglas de la estación o el formato de música.
Presione MENU hasta que aparezca SHOW en la visualización. Use SEL para seleccionar NONE (Ninguno), NAME (Nombre) o TYPE (Tipo).

**Shuffle (Selección aleatoria):** presione para reproducir pistas en orden aleatorio. Presione MENU hasta que aparezca SHUFFLE en la pantalla. Use SEL para seleccionar SHUFFLE DISC, SHUFFLE TRK o SHUFFLE OFF.

**Compression (Compresión):** reúne los pasajes suaves y fuertes del CD para un nivel de audición más uniforme.
Presione MENU hasta que aparezca COMPRESS. Presione el control SEL (Seleccionar) para activar la característica de compresión cuando aparezca COMPRESS OFF (Compresión apagada). Presione nuevamente el control SEL para desactivar la característica cuando aparezca COMPRESS ON (Compresión encendida).

**Ajuste de reloj:** presione MENU hasta que aparezca en la pantalla SELECT HOUR (Seleccionar hora) o SELECT MINS (Seleccionar minuto). Use SEL (Seleccionar) para aumentar (▲ ) o disminuir (▼ ) manualmente las horas y los minutos. Presione MENU (Menú) nuevamente para desactivar el modo de reloj.

10. **Preestablecimiento de la memoria:** para fijar una estación: seleccione la banda de frecuencia, sintonice una estación, mantenga presionado el botón de preestablecimiento hasta que vuelva el sonido.




11. **SAT (si está instalado):** su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para activar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Mercury. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental.*

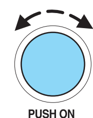



12. **AM/FM:** presione para seleccionar la banda de frecuencia AM o FM.




**Autoset (Ajuste automático):** le permite seleccionar las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Presione y mantenga momentáneamente presionado AM/FM. Aparecerá AUTOSET. Cuando se haya completado la selección de las seis estaciones más potentes, la estación almacenada en el preestablecimiento 1 se comenzará a reproducir. Si hay menos de seis estaciones potentes, el sistema almacenará la última en los preestablecimientos restantes. Mantenga presionado nuevamente para desactivar.

13. **Encendido/volumen:** presione para encender (ON) o apagar (OFF); gire para subir o bajar los niveles de volumen.




**Volumen sensible a la velocidad:** el volumen del radio cambia automática y ligeramente de acuerdo con la velocidad del vehículo para compensar el ruido del camino y del viento. El nivel recomendado es 1–3. El nivel 0 desactiva la función y el nivel 7 es el ajuste máximo. Mantenga presionado el control de volumen durante cinco segundos. Luego, presione SEL para aumentar (▲) o disminuir (▼) el ajuste de volumen. El nivel aparece en la visualización.

14. **LOAD (Cargar):** presione para cargar un CD. Presione LOAD y un preestablecimiento de memoria específico para cargar un disco determinado. Mantenga oprimido para cargar hasta seis discos.

15. **CD AUX:** presione para acceder CD o modo AUX.




**Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulgadas) impresos comercialmente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, contáctese con su distribuidor.**

16. **Scan (Exploración):** presiónelo para oír una breve muestra de las estaciones de radio o pistas de CD. Presione nuevamente para detener.

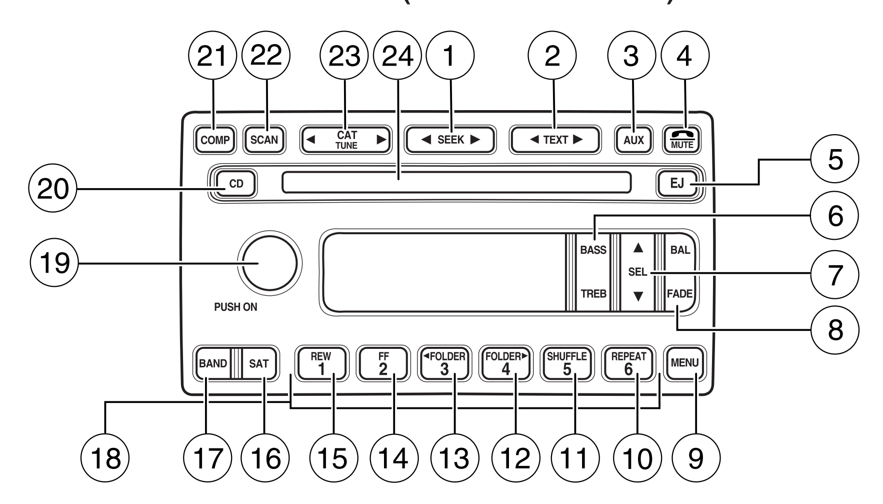



17. **Disc/Tune (Disco/Sintonizar):** presione ◀ o ▶ para sintonizar manualmente la banda de frecuencia de radio o para cambiar al CD siguiente o anterior.

**CAT:** CAT sólo está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para activar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Mercury. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental.*

Para obtener más información acerca del radio satelital SIRIUS, llame sin costo al 888-539-SIRIUS (888-539-7474) o visite el sitio Web de SIRIUS www.siriusradio.com

## RADIO ESTÉREO AM/FM CON CD/MP3 INCORPORADO EN TABLERO, COMPATIBLE CON RECEPCIÓN SATELITAL: POSTERIOR DISPONIBILIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)




1. **SEEK (Buscar):** presione y suelte SEEK ◀ / ▶ para encontrar la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.




2. **TEXT:** el nombre del archivo (Fi), título de la canción (So), texto del artista (Ar) o texto del álbum (AL) se pueden ver mientras se reproduce una selección de MP3. Cuando el texto de selección de MP3 aparece en la visualización de



mensajes, su correspondiente indicador de texto (Fi, So, Ar, o AL) aparece en la pantalla de tiempo transcurrido. Presione TEXT para desplazarse a través de los campos de texto. La visualización se desplazará a través de todo el texto en el campo actual antes de cambiar al próximo campo. (TEXT se debe presionar dentro de los tres segundos de la presión del botón anterior para continuar con la próxima/última visualización de texto.) El último campo de texto que aparece en la visualización se convertirá en la nueva pantalla de mensajes predeterminada.
TEXT también está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental.*

3. **AUX (Auxiliar):** esta función no es operativa.



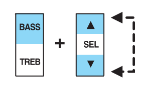

4. **Mute (Silenciar)**: presiónelo para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionarlo para reanudar su reproducción.



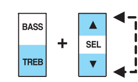

5. **EJ (Expulsar):** presione para expulsar un CD.




6. **Bass (Graves):** presione BASS; luego SEL ▼/▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.



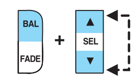

**Treble (Agudos):** presione TREB y luego SEL ▼/▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



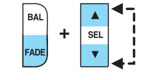

7. **Select (Seleccionar):** utilícelo con Bass, Treble, Balance, Fade y otras selecciones de menú.



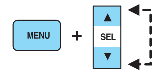
8. **Balance:** presione BAL y luego SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.




**Fade (Distribución):** presione FADE; luego presione SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido a las bocinas delanteras/traseras.




9. **Menu (Menú):** presione MENU y SEL para acceder a AUTOSET, volumen sensible a la velocidad y ajustar el reloj.




**Autoset (Ajuste automático):** presione MENU hasta que aparezca la palabra AUTOSET en la visualización. Presione SEL para activar o desactivar la función. Esta función permite seleccionar las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Cuando se haya completado la selección de las seis estaciones más potentes, la estación almacenada en el preestablecimiento 1 se comenzará a reproducir. Si hay menos de seis estaciones potentes, el sistema almacenará la última en los preestablecimientos restantes.

**Volumen sensible a la velocidad:** presione MENU hasta que aparezca la palabra SPEED VOL X en la visualización. Luego, presione SEL para aumentar (▲ ) o disminuir (▼ ) el ajuste de volumen. El nivel aparece en la visualización.
El volumen del radio cambia automática y ligeramente de acuerdo con la velocidad del vehículo para compensar el ruido del camino y del viento. El nivel recomendado es 1–3. El nivel 0 desactiva la función y el nivel 7 es el ajuste máximo.

**Ajuste de reloj:** presione MENU hasta que aparezca en la pantalla SELECT HOUR (Seleccionar hora) o SELECT MINS (Seleccionar minuto). Use SEL (Seleccionar) para aumentar (▲ ) o disminuir (▼ ) manualmente las horas y los minutos. Presione MENU (Menú) nuevamente para desactivar el modo de reloj.

**Folder/Track mode (Modo carpeta/pista):** en modo MP3, presione MENU hasta que aparezca MODE en la visualización. Use SEL para alternar entre MODO FOLDER (sólo se puede acceder a las pistas dentro de la carpeta seleccionada) o TRACK (se puede acceder a todas las pistas del disco).




10. **REPEAT (Repetir):** repite la pista de CD/MP3 actual cuando está activado (ON). Presione para mostrar el estado de repetición. Presione nuevamente para alternar el estado.




11. **SHUFFLE (Selección aleatoria):** Reproduce las pistas de CD/MP3 en orden aleatorio cuando está activado (ON). Presione para mostrar el estado de selección aleatoria. Presione nuevamente para alternar el estado.




12. **FOLDER (Archivo)▶** : presiónelo para acceder al próximo archivo del directorio de MP3.




13. **FOLDER (Archivo)◀** : presiónelo para acceder al archivo anterior del directorio de MP3.




14. **FF** (Fast forward) (Avanzar): en el modo de CD/MP3, presione hasta que llegue a la selección deseada.




15. **REW** (Rewind) (Retroceder): en el modo de CD/MP3, presione hasta que llegue a la selección deseada.






16. **SAT (si está instalado):** su radio viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental.*




17. **BAND:** presione para alternar entre las bandas de frecuencia AM/FM1/FM2.

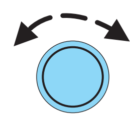






18. **Preestablecimiento de la memoria:** para fijar una estación: seleccione la banda de frecuencia, sintonice una estación, mantenga presionado el botón de preestablecimiento hasta que vuelva el sonido.

19. **Encendido/volumen:** presione para encender (ON) o apagar (OFF); gire para subir o bajar los niveles de volumen.



20. **CD:** presione para ingresar al modo CD.




**Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulgadas) impresos comercialmente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, contáctese con su distribuidor.**

21. **COMP** (Compresión): en el modo de CD, presiónelo para reunir pasajes suaves y fuertes con el fin de obtener un nivel de audición más uniforme. Presione COMP para activar o desactivar la función.

COMP

22. **Scan (Explorar):** presiónelo para oír una breve muestra de las estaciones de radio o pistas de CD/MP3. Presione nuevamente para detener.




23. **CAT/Tune (CAT/Sintonizar):** presione ◀ o ▶ para sintonizar manualmente la banda de frecuencia de radio.

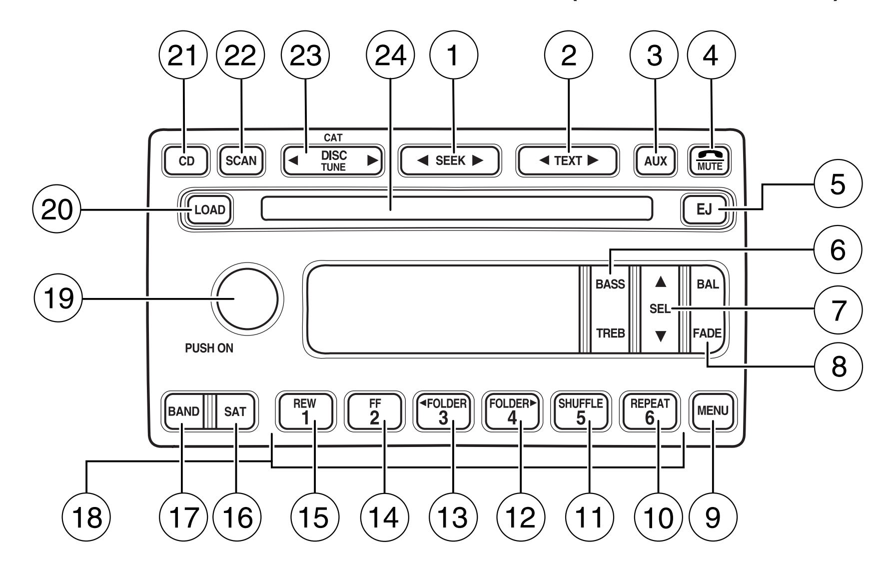



**CAT:** CAT sólo está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental.*

Para obtener más información acerca del radio satelital SIRIUS, llame sin costo al 888-539-SIRIUS (888-539-7474) o visite el sitio Web de SIRIUS www.siriusradio.com

24. **Ranura de CD:** inserte un CD con la etiqueta hacia arriba.

## SISTEMA DE SONIDO AUDIOPHILE DE SEIS CD/MP3 INCORPORADO EN TABLERO COMPATIBLE CON RECEPCIÓN SATELITAL: POSTERIOR DISPONIBILIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)




1. **SEEK (Buscar):** presione y suelte SEEK ◀ / ▶ para encontrar la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.




2. **TEXT:** el nombre del archivo (Fi), título de la canción (So), texto del artista (Ar) o texto del álbum (AL) se pueden ver mientras se reproduce una selección de MP3. Cuando el texto de selección de MP3 aparece en la visualización de mensajes, su correspondiente indicador de texto (Fi, So, Ar, o AL) aparece en la pantalla de tiempo transcurrido. Presione TEXT para desplazarse a través de los campos de texto. La visualización se desplazará a través de todo el texto en el campo actual antes de cambiar



al próximo campo. (TEXT se debe presionar dentro de tres segundos después de presionar el botón anterior para continuar con la visualización de texto siguiente/anterior.)

TEXT sólo está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental.*

3. **AUX (Auxiliar):** esta función no es operativa.

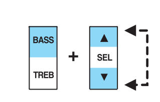



4. **Mute (Silenciar)**: presiónelo para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionarlo para reanudar su reproducción.

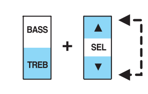



5. **EJ (Expulsar):** presione para expulsar un CD. Presione EJ y un preestablecimiento de la memoria para expulsar un disco específico. Mantenga oprimido para expulsar todos los discos cargados.

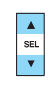
6. **Bass (Graves):** presione BASS; luego SEL ▼ / ▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.



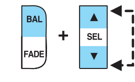

**Treble (Agudos):** presione TREB y luego SEL ▼ / ▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



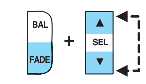

7. **Select (Seleccionar):** utilícelo con graves, agudos, balance, distribución y otras selecciones de menú.



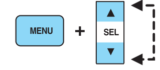

8. **Balance:** presione BAL y luego SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.



**Fade (Distribución):** presione FADE; luego presione SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido a las bocinas delanteras/traseras.




9. **Menu (Menú):** mantenga presionado MENU para acceder al encendido y apagado de RDS. Use SEL para activar o desactivar RDS.




Presione MENU nuevamente para acceder al modo Traffic (tráfico), al modo Program Type (tipo de programa) o al modo Show Type (mostrar tipo). (Debe presionar MENU dentro de 10 segundos para pasar al siguiente modo RDS.)

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission, FCC) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission, CRTC) recomiendan que los transmisores de radio FM usen tecnología RDS para transmitir información. Las estaciones de radio FM se manejan en forma independiente y eligen en forma particular usar tecnología RDS para transmitir la ID de estación y el tipo de programa según lo deseen.

**Traffic (Tráfico):** permite oír el pronóstico del tráfico. Con el dispositivo activado, presione SEEK (Buscar) o SCAN (Explorar) para encontrar una estación que transmita un informe de tráfico (si transmite datos RDS). *La información de tráfico no está disponible en la mayoría de los mercados de EE.UU.*

**FIND Program type (Buscar tipo de programa):** le permite buscar estaciones equipadas de RDS para sintonizar una cierta categoría de formato de música: clásica, country, info, jazz, música de todos los tiempos, R&B, religiosa, rock, suave, los 40 éxitos del momento. Mantenga presionado MENU hasta que aparezca RDS XX en la visualización. Presione MENU hasta que aparezca FIND en la visualización. Use SEL para desplazarse por los tipos de música. Presione SEEK o SCAN para llegar a la estación que reproduce la categoría de música solicitada.

**Show TYPE (Mostrar tipo):** muestra las siglas de la estación o el formato de música.
Mantenga presionado MENU hasta que aparezca RDS XX en la visualización. Presione MENU hasta que aparezca SHOW (Mostrar) en la visualización. Use SEL para seleccionar NAME o TYPE (nombre o tipo).

**COMP (Compresión)**: en el modo de CD, presiónelo para reunir pasajes suaves y fuertes con el fin de obtener un nivel de audición más uniforme. Presione MENU (Menú) hasta que aparezca el estado de compresión. Presione el control SEL (Seleccionar) para activar la característica de compresión cuando aparezca COMPRESS OFF (Compresión apagada). Presione nuevamente el control SEL para desactivar la característica cuando aparezca COMPRESS ON (Compresión encendida).

**Occupancy mode (Modo de utilización):** presione MENU hasta que aparezca occupancy mode (modo de utilización) en la pantalla. Presione SEL para seleccionar el modo de utilización ALL SEATS (Todos los asientos), DRIVER SEAT (Asiento del conductor) o REAR SEAT (Asiento trasero).

**Autoset (Ajuste automático):** le permite seleccionar las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Presione MENU hasta que aparezca la palabra AUTOSET en la visualización. Presione SEL para activar o desactivar la función. Cuando se haya completado la selección de las seis estaciones más potentes, la estación almacenada en el preestablecimiento 1 se comenzará a reproducir. Si hay menos de seis estaciones potentes, el sistema almacenará la última en los preestablecimientos restantes.

**Volumen sensible a la velocidad:** el volumen del radio cambia automática y ligeramente de acuerdo con la velocidad del vehículo para compensar el ruido del camino y del viento. El nivel recomendado es 1–3. El nivel 0 desactiva la función y el nivel 7 es el ajuste máximo. Presione MENU hasta que aparezca en la visualización SPEED VOL X. Luego, presione SEL para aumentar (▲ ) o disminuir (▼ ) el ajuste de volumen. El nivel aparece en la visualización.

**Ajuste de reloj:** presione MENU hasta que aparezca en la pantalla SELECT HOUR (Seleccionar hora) o SELECT MINS (Seleccionar minuto). Use SEL (Seleccionar) para aumentar (▲ ) o disminuir (▼ ) manualmente las horas y los minutos. Presione MENU (Menú) nuevamente para desactivar el modo de reloj.

**Modo Folder/Track (Carpeta/pista):** en el modo MP3, presione MENU hasta que aparezca MODE en la visualización. Use SEL para alternar entre MODO FOLDER (sólo se puede acceder a las pistas dentro de la carpeta seleccionada) o TRACK (se puede acceder a todas las pistas del disco).

10. **REPEAT (Repetir):** repite la pista de CD/MP3 actual cuando está activado (ON). Presione para mostrar el estado de repetición. Presione nuevamente para alternar el estado.




11. **SHUFFLE (Selección aleatoria):** Reproduce las pistas de CD/MP3 en orden aleatorio cuando está activado (ON). Presione para mostrar el estado de selección aleatoria. Presione nuevamente para alternar el estado.




12. **FOLDER▶** (Carpeta): presiónelo para acceder al próximo directorio de MP3.




13. **FOLDER (Archivo)◀** : presiónelo para acceder al anterior directorio de MP3.




14. **FF**(Fast forward) (Avance rápido): en el modo de CD, presiónelo hasta que llegue a la selección deseada.



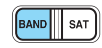

15. **REW**(Rewind) (Retroceso): en el modo de CD, presiónelo hasta que llegue a la selección deseada.




16. **SAT (si está instalado):** su radio viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental.*




17. **BAND:** presione para alternar entre las bandas de frecuencia AM/FM1/FM2.

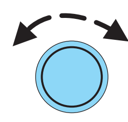



18. **Memory presets (Preestablecimientos de la memoria):** para fijar una estación: seleccione la banda de frecuencia, sintonice una estación, mantenga presionado el botón de preestablecimiento hasta que vuelva el sonido.





19. **Encendido/volumen:** presione para encender (ON) o apagar (OFF); gire para subir o bajar los niveles de volumen.



20. **LOAD (Cargar):** presione para cargar un CD. Presione LOAD y un preestablecimiento de memoria para cargar una ranura de disco específica. Mantenga oprimido para cargar hasta seis discos.




21. **CD:** presione para ingresar al modo CD.




**Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulgadas) impresos comercialmente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, contáctese con su distribuidor.**

22. **Scan (Explorar):** presiónelo para oír una breve muestra de las estaciones de radio o pistas de CD/MP3. Presione nuevamente para detener.




23. **Disc/Tune (Disco/Sintonizar):** presione ◀ o ▶ para sintonizar manualmente la banda de frecuencia de radio o para escuchar la pista anterior o siguiente del CD.




**CAT:** CAT sólo está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental.*

Para obtener más información acerca del radio satelital SIRIUS, llame sin costo al 888-539-SIRIUS (888-539-7474) o visite el sitio Web de SIRIUS www.siriusradio.com

24. **Ranura para CD:** inserte un CD con la etiqueta hacia arriba.

## SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO FAMILIAR (SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo puede tener un Sistema de entretenimiento familiar (FES). Para obtener más información acerca de su sistema, consulte *Guía complementaria de DVD*.

## FRECUENCIAS DE RADIO

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission [FCC]) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission [CRTC]) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

AM: 530, 540 a 1700, 1710 kHz

FM: 87.7, 87,9 a 107.7, 107,9 MHz

## FACTORES DE LA RECEPCIÓN DE RADIO

Hay tres factores que pueden afectar la recepción del radio:

- Distancia/potencia: mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
- Terreno: cerros, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, protecciones eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir en la recepción.
- Sobrecarga de estación: al pasar por una torre de radiodifusión, una señal más potente puede rebasar a otra más débil y escucharse mientras aparece en el radio la frecuencia de la estación débil.

## CUIDADO DE CD Y DEL REPRODUCTOR DE CD

Correcto:

- Tome los discos únicamente por los bordes. Por ningún motivo toque la superficie de reproducción.
- Inspeccione los discos antes de reproducirlos. Límpielos sólo con un limpiador aprobado para CD y hágalo desde el centro hacia afuera.

Incorrecto:

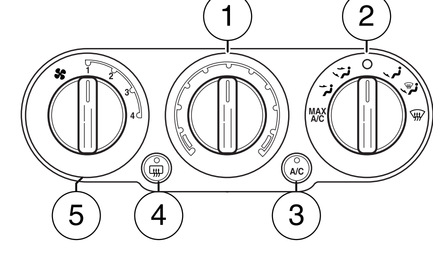
- Exponer los discos a la luz solar directa o a fuentes de calor durante períodos prolongados.
- Insertar más de un disco en cada una de las ranuras del cartucho del cambiador de CD.
- Limpiarlos empleando un movimiento circular.

**Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulgadas) impresos comercialmente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, contáctese con su distribuidor.**

## GARANTÍA Y SERVICIO DEL SISTEMA DE AUDIO

Consulte su *Póliza de Garantía* para obtener información sobre la garantía del sistema de audio. Si es necesario realizar servicio, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado.

## SISTEMA MANUAL DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (SI ESTÁ INSTALADO)




1. **Selección de temperatura:** controla la temperatura del flujo de aire del vehículo.

2. **Selecciones del flujo de aire:** controla la dirección del flujo de aire del vehículo. Vea lo siguiente para obtener una breve descripción de cada control.

**MAX A/C (A/A Máx):** usa aire recirculado a través de los registros del tablero de instrumentos para enfriar el vehículo. Este modo es más ruidoso que otros, pero es más económico y eficaz y puede ayudar a impedir el ingreso de olores no deseados al vehículo.

**:** Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos.

**:** Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos y del piso.

**O (OFF):** el aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

**:** Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del piso.

**:** distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador del parabrisas y del piso.

**:** Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.

3. **A/C (A/A):** usa el aire exterior para enfriar el vehículo. El aire fluye sólo desde los ventiladores del registro del tablero de instrumentos.

4. **Desempañador trasero:** limpia el hielo y la niebla de la ventana trasera.

5. **Ajuste de velocidad del ventilador:** controla el volumen de aire que circula en el vehículo.

### Consejos de funcionamiento

- Para reducir la niebla del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la acumulación de humedad en el interior del vehículo, no maneje con el selector de flujo de aire en la posición O (OFF) (Apagado).

- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.
- Para aumentar la eficiencia del A/A, maneje con las ventanas levemente abiertas por 2 a 3 minutos o hasta que el vehículo se haya ″ventilado″.

Para lograr el mejor funcionamiento del sistema de enfriamiento en el modo ( ) del panel:

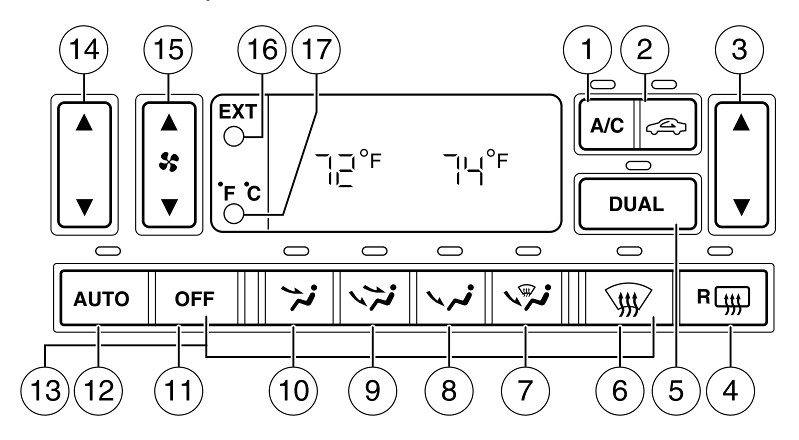
- Seleccione modo MAX A/C (A/A Máx.). A/A Máx usa aire recirculado con A/A para proporcionar un flujo de aire más frío.
- Mueva el control de temperatura al ajuste más frío.
- Ponga inicialmente el ventilador en la velocidad más alta y luego ajústela para mantener la comodidad de los pasajeros.

Para permitir que se desempañe y se quite la escarcha de la ventana lateral mientras se calienta la cabina del vehículo:

1. Seleccione .
2. Seleccione A/C (A/A).
3. Ajuste el control de temperatura para mantener la comodidad.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
5. Dirija los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales. Para aumentar el flujo de aire a los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos, cierre los respiraderos ubicados en el centro del tablero.

No coloque objetos encima del tablero de instrumentos, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

**Sistema de control doble de temperatura automático (DATC) (si está instalado)**





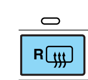


1. **Control de A/A:** usa el aire exterior para enfriar el vehículo. Presiónelo para encender y apagar en todos los modos, excepto o .



2. **Control de recirculación:** enfría el vehículo más rápidamente haciendo recircular el aire de la cabina, en lugar de usar aire exterior, y ayuda a evitar que penetren olores y gases externos desagradables al vehículo. Presione para encendido y apagado.

3. **Control de temperatura del lado del pasajero:** controla la temperatura en el lado del pasajero del vehículo cuando está en modo doble zona. Para ingresar a la zona doble, presione el control de temperatura del pasajero o DUAL. La temperatura del pasajero aparecerá en la visualización.




4. **Control de desempañador trasero:** quita el hielo y niebla de la ventana trasera. Presione para encendido y apagado.

5. **DUAL (DOBLE)** (Control de temperatura eléctrica simple y doble): permite que el conductor tenga el control total de los ajustes de la temperatura de la cabina (una zona) o permite que el pasajero tenga el control de sus ajustes de temperatura individuales (control de zona doble). Presione para activar el modo de zona doble; oprima otra vez para volver a zona simple.




6. **:** Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.

7. **:** distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador del parabrisas y del piso.

8. **:** distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del piso.

9. **:** distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos y del piso.

10. **:** Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos.

11. **OFF** (Apagado): la entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

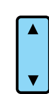



12. **AUTO:** presiónelo para seleccionar la temperatura deseada que aparece en la visualización. El sistema determinará automáticamente la velocidad del ventilador, la ubicación del flujo de aire y si se usa aire exterior o recirculado para calefaccionar o enfriar el vehículo a la temperatura seleccionada.




13. **Controles de neutralización manual:** le permiten determinar manualmente dónde dirigir el flujo de aire. Para volver al control automático total, presione AUTO (Automático).

14. **Control de temperatura del lado del conductor:** controla la temperatura del lado del conductor del vehículo.



15. **Velocidad del ventilador:** se usa para activar o desactivar en forma manual la velocidad del ventilador.



16. **EXT:** muestra la temperatura ambiente del exterior. Se mantiene en pantalla hasta que se vuelva a presionar el control EXT. La temperatura exterior será más exacta cuando el vehículo esté un tiempo en movimiento.




17. **Conversión de temperatura:** presiónelo para alternar entre grados Fahrenheit y Celsius sólo en la visualización DATC. Las temperaturas de punto de ajuste en Celsius se mostrarán en incrementos de medio grado.

### Consejos de funcionamiento

- Para reducir la niebla del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la acumulación de humedad en el interior del vehículo, no maneje con el selector de flujo en la posición OFF ni con el aire recirculado activado.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.
- Para aumentar la eficiencia del A/A, maneje con las ventanas levemente abiertas por 2 a 3 minutos o hasta que el vehículo se haya ″ventilado″.

Para lograr un máximo funcionamiento del sistema de enfriamiento:

- Seleccione A/C (A/A) y aire recirculado. Use aire recirculado con A/C (A/A) para proporcionar un flujo de aire más frío.
- Mueva el control de temperatura al ajuste más frío.

Para permitir que se desempañe y se quite la escarcha de la ventana lateral mientras se calienta la cabina del vehículo:

1. Seleccione .
2. Seleccione A/C (A/A).
3. Ajuste el control de temperatura para mantener la comodidad.

4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.

5. Dirija los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales. Para aumentar el flujo de aire a los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos, cierre los respiraderos ubicados en el centro del tablero.

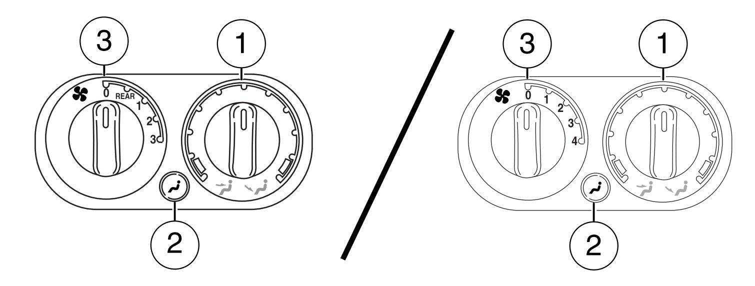


No coloque objetos encima del tablero de instrumentos, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

## Sistema auxiliar (si está instalado)

Su vehículo puede tener controles auxiliares de aire acondicionado y calefacción. Éstos permiten que los pasajeros del asiento delantero o trasero controlen la dirección del flujo de aire, la temperatura y el nivel del ventilador del compartimiento trasero para calefaccionar o enfriar rápidamente todo el vehículo.

**Controles auxiliares delanteros:**




1. **Control de temperatura:** determina el nivel de la temperatura. Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está enfriando en modo MAX A/C o , los controles auxiliares no funcionan ya que todo el vehículo funciona con temperatura máxima de enfriamiento.

2. **Selector de modo:** presione para seleccionar la dirección del flujo de aire a (piso) o (tablero).

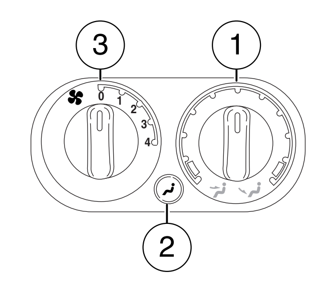
Dirige el aire al piso de la tercera fila de asientos.

dirige el aire a los registros superiores de los asientos de la segunda y tercera fila. El modo seleccionado se encenderá en el control de temperatura.

3. **Control del ventilador:** determina los niveles de velocidad del ventilador. Gire a REAR (Trasero) (si está instalado) para proporcionar control a los pasajeros de los asientos traseros sobre los controles auxiliares traseros. De lo contrario, los controles delanteros determinarán el ajuste de la cabina completa del vehículo. Si se colocan en OFF (Apagado), los controles auxiliares delantero y trasero no funcionarán.

**Controles auxiliares traseros (si están instalados):**

Una vez que el control auxiliar delantero se coloca en REAR, los pasajeros del asiento trasero pueden usar los controles auxiliares traseros de la consola de toldo para realizar los ajustes deseados.




1. **Control de temperatura:** determina los niveles de temperatura. Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está enfriando en modo MAX A/C o , los controles auxiliares no funcionan ya que todo el vehículo funciona con temperatura máxima de enfriamiento.

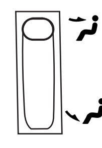
2. **Selector de modo:** presione para seleccionar el flujo de aire a (piso) o (tablero).

Dirige el aire al piso de la tercera fila de asientos.

dirige el aire a los registros superiores de los asientos de la segunda y tercera fila. El modo seleccionado se encenderá en el control de temperatura.

3. **Control del ventilador:** determina los niveles de velocidad del ventilador.

### *Controles de aire acondicionado y calefacción de la consola de piso (si están instalados)*

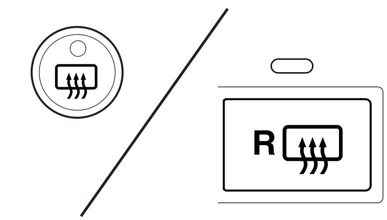


Controla la dirección del flujo de aire hacia la parte trasera del vehículo.

selecciona el flujo de aire desde los registros del tablero de la consola. selecciona el flujo de aire desde los registros de la consola del piso.

## DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA

El control del desempañador trasero está ubicado en el tablero de instrumentos.



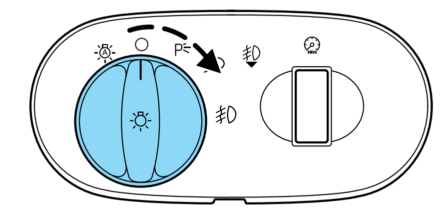

Presione el control del desempañador trasero para quitar el hielo y desempañar la ventana trasera.

- Al activarse el desempañador trasero se enciende un LED (diodo emisor de luz) pequeño.

El encendido debe estar en la posición 3 (ON) para que funcione el desempañador de la ventana trasera.

El desempañador se desactiva automáticamente después de 10 minutos o al girar el encendido a la posición 1 (OFF/LOCK). Para desactivar manualmente el desempañador antes de que transcurran 10 minutos, vuelva a presionar el control.

## CONTROL DE FAROS DELANTEROS



Apaga las luces.

Enciende las luces de estacionamiento, del tablero de instrumentos, de placa y las luces traseras.



Enciende los faros delanteros.

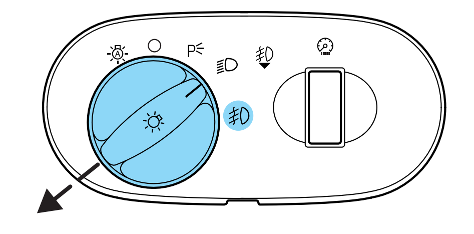
### Sistema de encendido automático de luces

El sistema de encendido automático de luces ajusta el encendido y apagado automático de los faros delanteros. El control del encendido automático de luces, ubicado sobre el control de los faros delanteros, se puede ajustar para:

- encender las luces automáticamente en la noche
- apagar automáticamente las luces durante el día
- mantener las luces encendidas durante un máximo de tres minutos después de girar la llave a OFF.

Para activar el encendido automático de luces, gire el control hacia la izquierda hasta .

### Control de los faros de niebla



Los faros de niebla sólo pueden encenderse cuando el control de faros delanteros está en la posición , y , las luces altas están apagadas.

Para encender los faros de niebla jale hacia usted el control de faros delanteros. La luz indicadora de los faros de niebla se encenderá cuando éstos se hayan activado.

Empuje el control de los faros delanteros hacia el tablero de instrumentos para desactivar los faros de niebla.

### Luces diurnas automáticas (DRL) (si están instaladas)

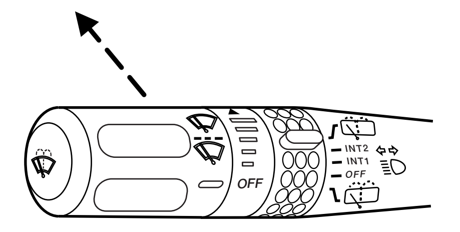
Para activar las DRL (luces diurnas automáticas):

- el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) y
- el control del faro delantero está en la posición ◯ o P≼
- el freno de estacionamiento no debe estar accionado

⚠ Recuerde siempre encender sus faros delanteros al anochecer o cuando haga mal tiempo. El sistema de encendido de luces diurnas automáticas (DRL) no activa las luces traseras y generalmente no proporciona la luz adecuada durante estas condiciones. Si no se activan los faros delanteros en estas condiciones, se podría producir un choque.

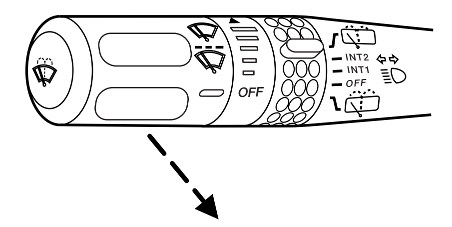
### Luces altas

Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos para activarlas. Jale la palanca hacia usted para desactivarlas.

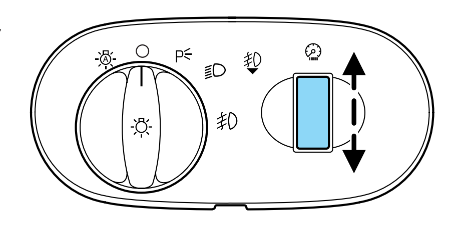



### Destello para rebasar

Jale la palanca hacia usted para activarlo. Suelte la palanca para desactivarlo.



## CONTROL DEL ATENUADOR DE LUZ DEL TABLERO



Mueva el control hacia arriba y hacia abajo para ajustar la intensidad de la luz del tablero. Funciona sólo cuando las luces exteriores están encendidas.

Mueva el control completamente hacia arriba (más allá del retén) para encender las luces interiores.

Mueva el control completamente hacia abajo (más allá del retén) para evitar que las luces interiores se enciendan cuando las puertas estén abiertas.

## ENFOQUE DE LOS FAROS DELANTEROS

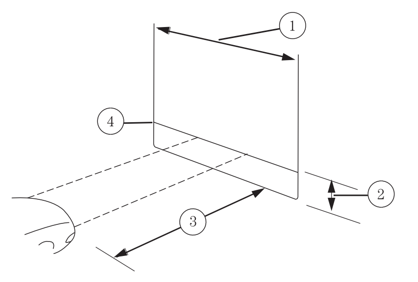
Los faros delanteros del vehículo han sido correctamente enfocados antes de salir de la planta de ensamblaje. Si el vehículo participa en un accidente o si tiene problemas para corregir la alineación de los faros delanteros, haga que un técnico de servicio calificado los revise.

### Ajuste del enfoque de los faros delanteros

Los faros delanteros de su vehículo sólo se pueden ajustar verticalmente. Su vehículo no requiere ajustes de enfoque horizontal.

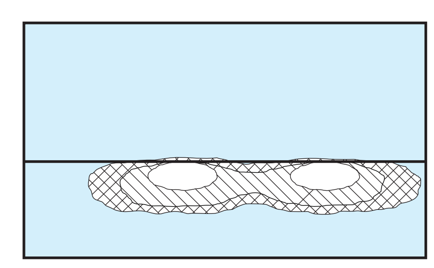
Para ajustar los faros delanteros:

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada a unos 7.6 metros (25 pies) de la superficie del plano vertical (3). Revise la alineación de los faros delanteros de noche o en un área oscura, de modo que pueda ver el patrón de los rayos de los faros delanteros.



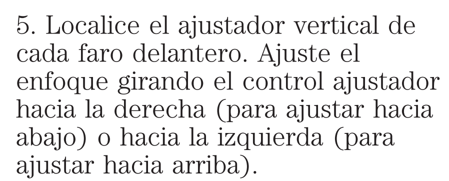

- (1) 2.4 metros (8 pies)
- (2) Altura central del faro al suelo
- (3) 7.6 metros (25 pies)
- (4) Línea horizontal de referencia

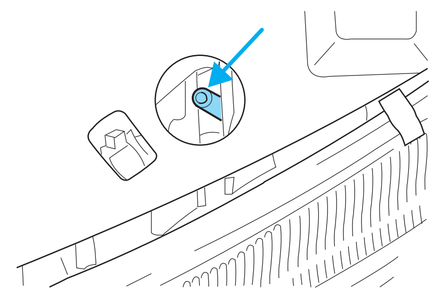
2. El centro del faro delantero tiene un círculo de 3.0 mm en la mica. Mida la altura desde el centro del faro delantero hasta el suelo (2) y marque una línea horizontal larga de 2.4 metros (8 pies) en la superficie plana (1) a esta altura (puede usar cinta adhesiva).



3. Encienda la luz baja de los faros delanteros. La parte más brillante de la luz debe estar bajo la línea horizontal (4). Si está sobre la línea, el faro delantero necesita un ajuste.

4. Abra el cofre.





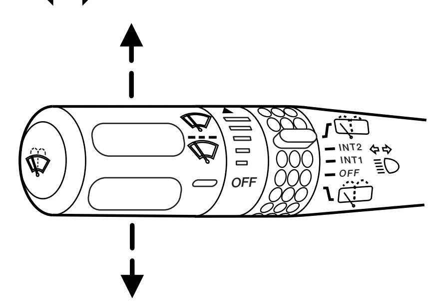
5. Localice el ajustador vertical de cada faro delantero. Ajuste el enfoque girando el control ajustador hacia la derecha (para ajustar hacia abajo) o hacia la izquierda (para ajustar hacia arriba).

**Nota:** use una llave de socket o de tuercas de 4 mm para girar el control ajustador vertical.

6. Este vehículo no requiere alineación horizontal y no es ajustable.

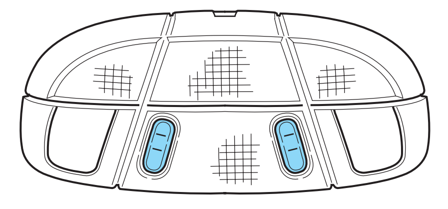
## CONTROL DE LAS DIRECCIONALES ⇦⇨

- Empújelo hacia abajo para activar la direccional izquierda.
- Empújelo hacia arriba para activar la direccional derecha.



## LUCES INTERIORES

### Luz superior del techo y de lectura

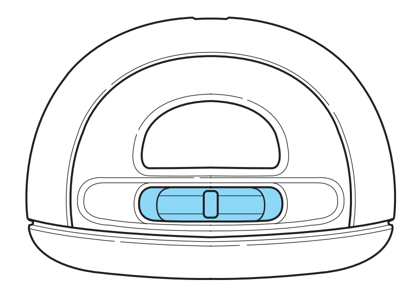


La luz superior de techo se enciende cuando:

- se abre cualquier puerta
- el interruptor del atenuador del tablero de instrumentos se gira hasta que se encienden las luces de cortesía.
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en OFF

La parte de lectura, las dos luces exteriores, sólo se puede activar y desactivar en la luz.

### Luces de carga y lectura



La parte superior de techo de la luz o la luz central se puede encender cuando el control de los faros delanteros se gire completamente hacia arriba o al abrir una puerta.

Con el encendido en la posición ACC (Accesorio) u ON (Encendido), la luz superior de techo trasera se puede encender o apagar deslizando el control.

## FOCOS

### Condensación de los faros delanteros

Los faros delanteros se ventilan para igualar la presión. Cuando entra aire húmedo a los faros delanteros a través de los respiraderos, existe la posibilidad de que ocurra condensación. Esta condensación es normal y se despejará en un lapso de 45 minutos después de que los faros delanteros comiencen a funcionar.

## Reemplazo de los focos exteriores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

## Cambio de los focos interiores

Revise frecuentemente el funcionamiento de los focos. Para reemplazar cualquiera de los focos interiores, consulte al distribuidor o a un técnico calificado.

## Uso de los focos correctos

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla que aparece a continuación. Los focos de los faros delanteros deben tener una marca “D.O.T.” autorizada para América del Norte y una “E” para Europa para asegurar el funcionamiento de la luz, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura. El uso de focos incorrectos puede dañar el conjunto de la luz o anular la garantía del conjunto de la luz y no proporcionar una vida útil aceptable del foco.

| Función | Número de focos | Número comercial |
|---|---|---|
| Luces de estacionamiento y direccionales (delanteras) | 2 | 3157 AK (ámbar) |
| Faros delanteros | 2 | 9007 |
| Luces traseras de alto, direccionales y traseras | 4 | 3057 |
| Luces de placa traseras | 2 | 168 |
| Luz de reversa | 2 | 3156K |
| Luz superior de frenos | 5 | W5W |
| Direccional instalada en el costado | 2 | WY5W (ámbar) |
| Luz de posición delantera | 2 | 194 |
| Luz de posición trasera | 2 | 194 |
| Faro de niebla | 2 | 9145 |

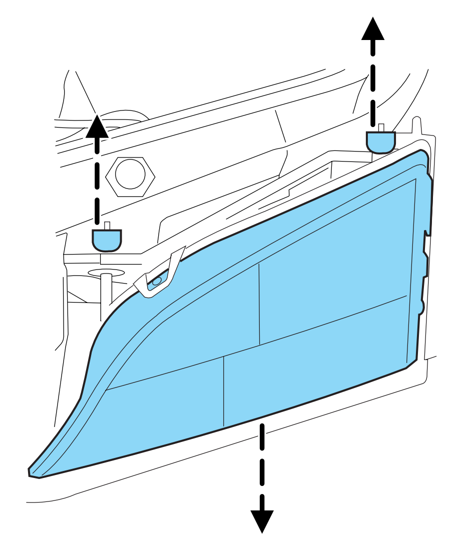
| Función | Número de focos | Número comercial |
|---|---|---|
| Luz en el área de carga | 1 | 211-2 |
| Luz de toldo interior | 1 | 912 (906) |
| Luz de cortesía de la puerta delantera | 1 | 168 |
| Luces de mapa | 2 | 168 (T10) |
| Luz de cenicero | 1 | 161 |
| Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique. | | |
| Para reemplazar todas las luces del tablero, consulte a su distribuidor. | | |

### Reemplazo de los focos de los faros delanteros

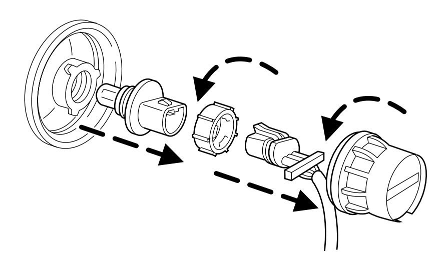
No toque el vidrio de un foco halógeno.

1. Apague los faros delanteros y abra el cofre.

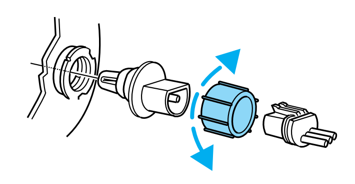
2. Quite los dos pasadores de retención del faro delantero y luego jale el faro hacia adelante.



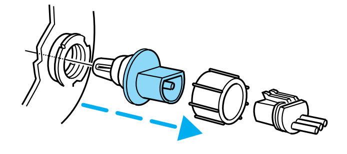
3. Desconecte el conector eléctrico.



4. Quite el anillo de retención del foco.



5. Saque cuidadosamente el foco antiguo del conjunto de la luz.

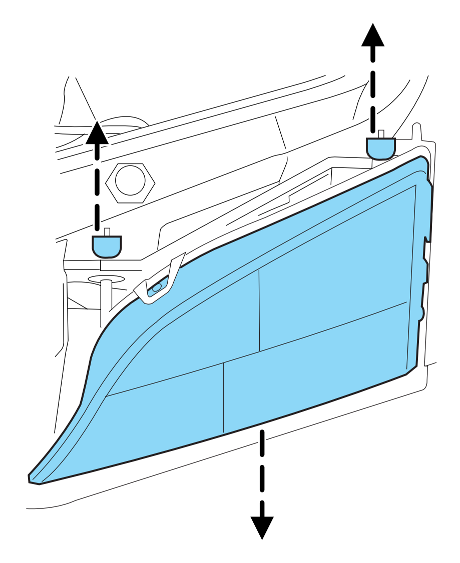


Manipule los focos de halógeno cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco únicamente de la base plástica y no toque el cristal. El aceite de las manos puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se usen los faros delanteros.

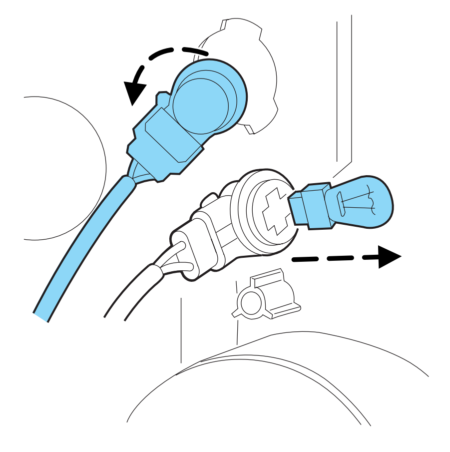
Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

## Reemplazo de los focos delanteros de estacionamiento y de direccionales

1. Apague los faros delanteros y abra el cofre.
2. Quite los dos pasadores de retención del faro delantero y luego jale el faro hacia adelante.



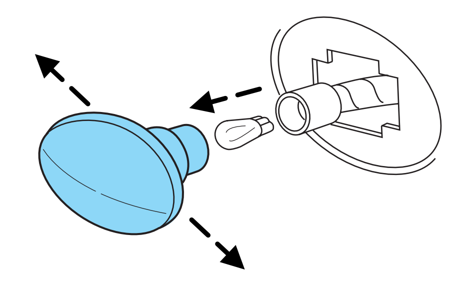
3. Quite el socket del foco del conjunto de la luz.
4. Saque cuidadosamente el foco antiguo del conjunto de la luz.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

**Cambio de los focos direccionales instalados en el costado**

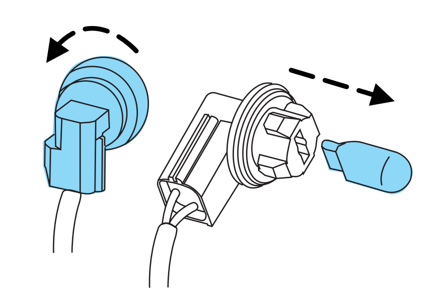
1. Apague los faros delanteros.
2. Levante cuidadosamente el conjunto de la luz y sáquelo del guardabarros.
3. Gire el socket del foco hacia la izquierda para quitarlo del conjunto de la luz.
4. Jale el foco hacia afuera.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

**Reemplazo de los focos de las luces de posición delanteras y traseras.**

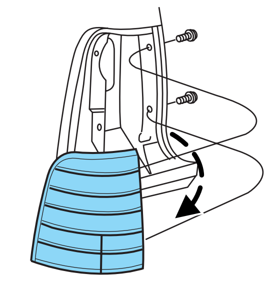
1. Apague los faros delanteros.
2. Alcance la parte inferior de la defensa y gire el socket del foco hacia la izquierda para quitarlo.
3. Jale el foco hacia afuera.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

**Reemplazo de los focos de las luces traseras, de freno, direccionales y de reversa**

1. Apague los faros delanteros y abra la compuerta levadiza.
2. Quite los dos tornillos del conjunto de la luz.
3. Quite el conjunto de la luz.
4. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.
5. Saque el foco recto hacia afuera del socket.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

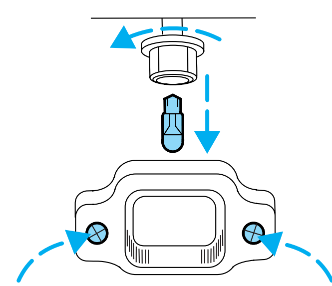
### Reemplazo de los focos de los faros de niebla

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF.
2. Quite la cobertura para salpicaduras de plástico, sacando los dos tornillos de la parte delantera del guardafango.
3. Quite el socket del foco del faro de niebla girándolo hacia la izquierda.
4. Desconecte el conector eléctrico.

Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

### Reemplazo de los focos de la luz de placa

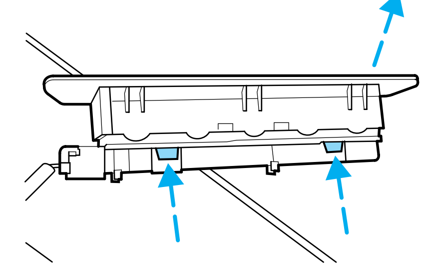
1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego quite los dos tornillos y el conjunto de la luz de placa.
2. Quite el socket del foco del conjunto de la luz girándolo hacia la izquierda y saque el foco.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

### Reemplazo del foco de la luz superior de freno

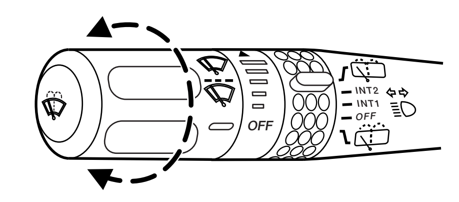
1. Quite los dos tornillos y el conjunto de la luz del vehículo.
2. Quite el socket del foco del conjunto de la luz presionando los ganchos de resorte y saque el foco.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

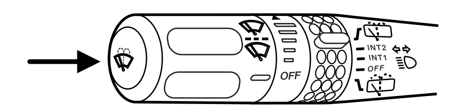
## PALANCA MULTIFUNCIÓN

**Limpiaparabrisas:** gire el extremo del control hacia afuera para aumentar la velocidad de los limpiadores; gírelo hacia usted para disminuir la velocidad de los limpiadores.




**Limpiadores dependientes de la velocidad:** cuando el control del limpiador está activado, la velocidad de los limpiadores se ajustará automáticamente con la velocidad del vehículo. Mientras más rápido vaya el vehículo, más rápido funcionarán los limpiadores.

**Lavaparabrisas:** presione el extremo de la palanca:

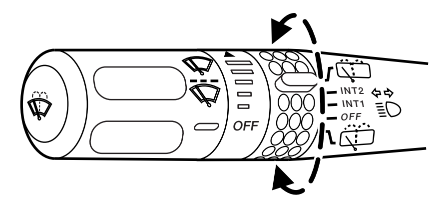





- levemente: produce un solo recorrido de los limpiadores sin líquido lavaparabrisas.
- con presión rápida, manteniendo presionada: los limpiadores pasarán tres veces con líquido lavaparabrisas.
- con presión lenta, manteniendo presionada: los limpiadores y el líquido lavaparabrisas estarán activados durante diez segundos.

### Controles del limpiador y lavador traseros

Para el funcionamiento del limpiador trasero, gire el control del limpiador y lavador traseros a la posición deseada. Select (Seleccione):




INT 1: limpiador trasero con intervalo de 3 a 4 segundos.

INT 2: limpiador trasero con intervalo de 8 a 10 segundos.

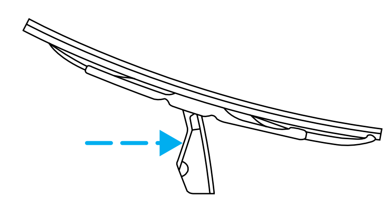
OFF: limpiador y lavador traseros apagados.

Para el ciclo de lavado trasero, gire (y mantenga según desee) el control del limpiador y del lavador traseros a cualquier posición.

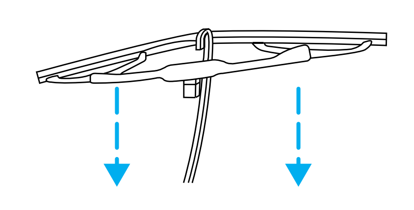
Desde cualquiera de estas posiciones, el control volverá automáticamente a la posición INT 2 u OFF.

### Cambio de las hojas de los limpiadores

1. Jale el brazo del limpiador en dirección opuesta al vehículo. Gire la hoja y colóquela en ángulo con respecto al brazo del limpiador. Presione manualmente el pasador de bloqueo para soltar la hoja del limpiador y jale la hoja hacia abajo, en dirección al parabrisas para quitarlo del brazo.



2. Ponga el limpiador nuevo en el brazo del limpiador y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.



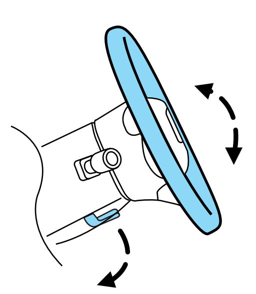
Cambie las hojas de los limpiadores al menos una vez al año para obtener un rendimiento óptimo.

La mala calidad del limpiador a veces se puede mejorar limpiando las hojas de los limpiadores, consulte *Ventanas y hojas de los limpiadores* en el capítulo *Limpieza*.

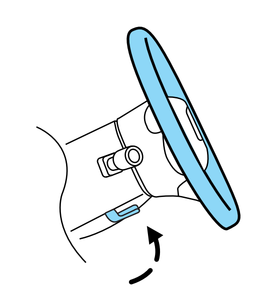
Para prolongar la vida útil de las hojas de los limpiadores, se recomienda encarecidamente raspar el hielo acumulado en el parabrisas antes de encender los limpiadores. La capa de hielo tiene muchos bordes agudos que pueden dañar el micro borde de la hoja de hule del limpiador.

## INCLINE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Jale la palanca hacia abajo para desbloquear la columna de dirección. Mientras la palanca está en la posición hacia abajo, incline la columna de dirección hacia la dirección deseada.



Levante la palanca a su posición original para bloquear la columna de dirección.



 Nunca ajuste la columna de dirección cuando el vehículo esté en movimiento.

## CONSOLA CENTRAL

Es posible que la consola de su vehículo venga equipada con una variedad de características. Éstas incluyen:

- Compartimiento utilitario para guardar discos compactos y cintas
- Tomacorriente auxiliar
- Portavasos
- Depósito para caja de pañuelos (ubicado en la parte inferior de la tapa de la consola)
- Cenicero (si está instalado)

El lado trasero de la consola puede incorporar las siguientes características:

- Respiraderos
- Portavasos (se abren con la característica de liberación)
- Tomacorriente trasero

 Utilice sólo vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden producirle daños en un choque.

### Uso del teléfono celular

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la realización de negocios y asuntos personales. Sin embargo, los conductores no deben arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilizan los equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

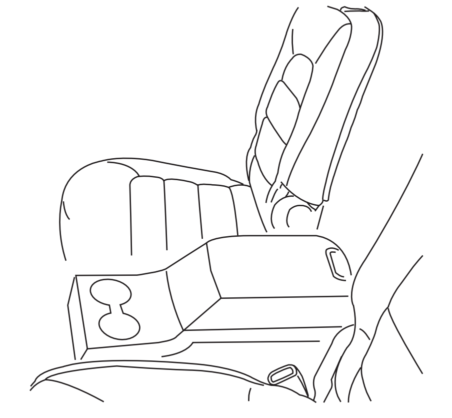
Los equipos de comunicaciones móviles incluyen, pero no se limitan a teléfonos celulares, buscapersonas, dispositivos de correo electrónico portátiles, sistemas de comunicaciones para vehículos, dispositivos telemáticos y radios de dos bandas portátiles.

La primera responsabilidad del conductor es el funcionamiento seguro del vehículo. Lo más importante que puede hacer para prevenir un choque es evitar las distracciones y estar atento al camino. Espere hasta que sea seguro operar el equipo de comunicaciones móviles.

### Características de la consola trasera central (si está instalada)

La consola trasera central incorpora las siguientes características:

- Compartimiento utilitario para guardar
- Portavasos
- Descansabrazos plegable hacia adelante para un piso de carga plano

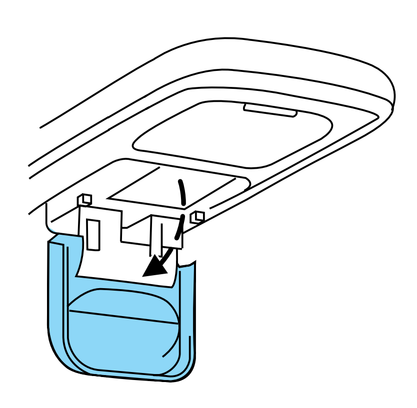


## CONSOLA DE TOLDO (SI ESTÁ INSTALADA)

La apariencia de la consola de toldo de su vehículo varía de acuerdo con el paquete de opciones.

### Compartimiento para guardar

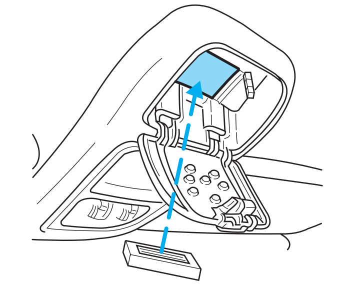
Presione el cerrojo para abrir el compartimiento para guardar.

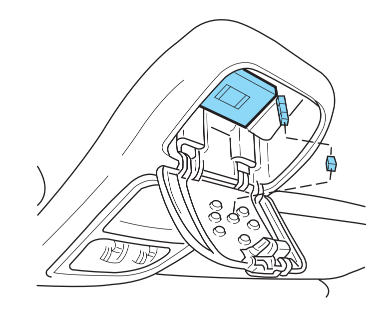


### Instalación de un sistema para abrir puertas de garajes (si está equipado)

El compartimiento para guardar puede modificarse para que se adapte a diversos sistemas de refacción para abrir puertas de garajes:

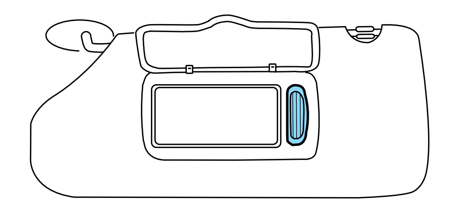
- Coloque el gancho de VELCRO® en el costado del transmisor de refacción, opuesto al botón.
- Ponga el transmisor en el compartimiento para guardar, con el botón hacia abajo.





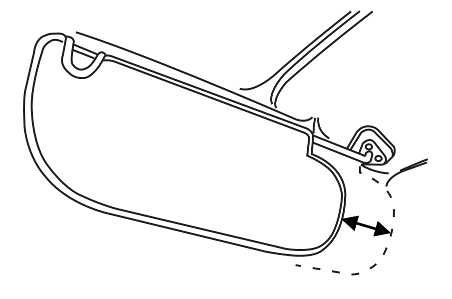
- Coloque, en la parte de atrás de la puerta, los adaptadores de altura que vienen incluidos, según sea necesario.
- Cierre la puerta.
- Presione el botón en la puerta para activar el transmisor.

### Espejo de la visera iluminado



Levante la cubierta del espejo para encender las luces del espejo de la visera.

### Característica de varilla deslizante

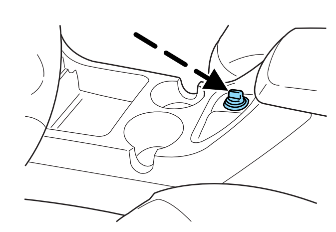


Gire el visor hacia la ventana lateral y extiéndalo hacia atrás para ampliar la protección contra el sol.

**Nota:** para volver a guardar el visor en el forro del techo, debe retraer el visor antes de empujarlo hacia el parabrisas.

## TOMACORRIENTE AUXILIAR (12 VCC)

**Las tomacorriente están diseñadas sólo para los enchufes de los accesorios. No inserte ningún objeto en la salida de corriente, puesto que esto dañará la salida y fundirá el fusible. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni abrazadera de accesorio. El uso incorrecto de la tomacorriente puede provocar daños que no están cubiertos por su garantía.**



El tomacorriente auxiliar se ubica en la consola del piso.

No utilice el tomacorriente para hacer funcionar el encendedor (si está instalado).

Para impedir que el fusible se funda, no use el o los tomacorrientes con más capacidad que la del vehículo de 12 VDC/180W.

Para impedir que la batería se descargue, no use tomacorrientes por más tiempo que el necesario cuando el motor no esté funcionando.

Mantenga siempre las tapas del tomacorriente cerradas cuando no lo esté usando.

**Encendedor (si está equipado)**

No conecte accesorios eléctricos opcionales en el encendedor.

No mantenga presionado el encendedor mientras esté calentándose, esto dañará el encendedor y el enchufe. El encendedor saldrá de su posición de calentamiento cuando esté listo para su utilización.

El uso incorrecto del encendedor puede provocar daños que no los cubre la garantía.

### Tomacorriente auxiliar trasero (si está instalado)

Un segundo tomacorriente auxiliar se ubica en el lado trasero de la consola. Se puede acceder a él desde los asientos traseros.

## VENTANAS ELÉCTRICAS

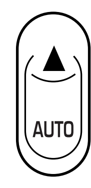


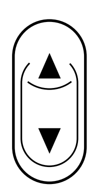
No deje a los niños solos en el vehículo ni les permita jugar con las ventanas eléctricas. Podrían lesionarse de gravedad.



Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.

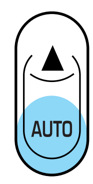
Mantenga presionada la parte inferior del interruptor oscilante para abrir la ventana. Mantenga presionada la parte superior del interruptor oscilante para cerrar la ventana.

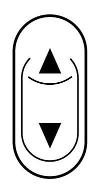




### Un solo toque

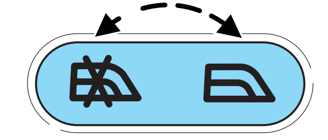
Permite abrir completamente la ventana del conductor sin mantener presionado el control. Presione la tecla AUTO hasta el fondo y suéltela rápidamente. Presione nuevamente para detener.





### Seguro de la ventana

La característica de seguro de las ventanas permite que sólo el conductor pueda hacer funcionar las ventanas eléctricas.



Para bloquear los controles de todas las ventanas exceptuando los del conductor, presione el lado izquierdo del control. Presione el lado derecho para restablecer los controles de la ventana.

### Retardo de accesorios

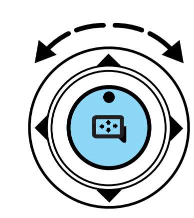
Con el retardo de accesorios, los interruptores de las ventanas, el sistema de audio y el toldo corredizo se pueden usar en un lapso de hasta diez minutos después de que el interruptor de encendido se ha girado a la posición OFF o hasta que se abra alguna puerta.

## ESPEJOS LATERALES ELÉCTRICOS

El encendido debe estar en la posición ACC u ON para ajustar los espejos eléctricos laterales.

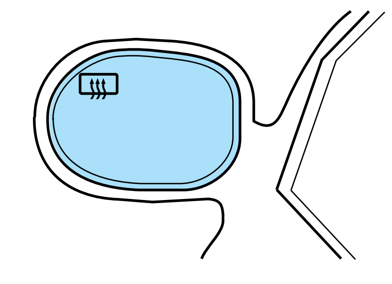
Ajuste de los espejos:

1. Gire el control hacia la derecha para ajustar el espejo derecho y gire el control a la izquierda para ajustar el espejo izquierdo.
2. Mueva el control en la dirección en que desea inclinar el espejo.
3. Vuelva a la posición central para asegurar los espejos en su lugar.



### Espejos exteriores térmicos (si están instalados)

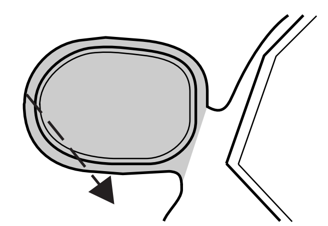
Ambos espejos se calientan automáticamente para eliminar el hielo, la escarcha y la empañadura, al activar el desempañador de la ventana trasera.



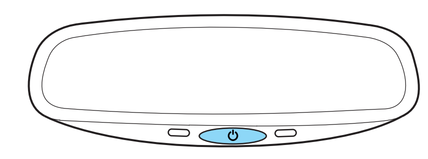
**No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente volver a ajustar en su lugar el vidrio del espejo, si está congelado. Esto puede dañar el vidrio y los espejos.**

### Espejos plegables

Jale cuidadosamente hacia adentro los espejos laterales al manejar por un espacio angosto, como por ejemplo, en un lavado automático de automóviles.



## Espejo retrovisor con atenuación automática

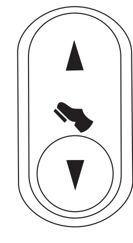


Su vehículo puede venir equipado con un espejo retrovisor interior con una característica de atenuación automática. Cuando el espejo con la característica de atenuación automática está activado, según lo indica un LED iluminado en verde a la izquierda del botón en el espejo, detectará las luces brillantes (deslumbrantes) desde atrás del vehículo y cambiará de estado reflector normal, alto, al estado obscurecido para minimizar el deslumbramiento.

Cuando el espejo de atenuación automática está activado, éste volverá automáticamente al estado normal de alto reflejo cada vez que el vehículo se coloca en R (Reversa) para asegurar una visión clara al retroceder.

No bloquee el sensor ubicado a la derecha del botón del espejo o el sensor ubicado en la parte trasera del espejo, ya que esto podría perjudicar la función de éste.

## PEDALES ELÉCTRICOS AJUSTABLES (SI ESTÁN INSTALADOS)



El pedal del acelerador y del freno se deben ajustar sólo con el vehículo detenido y con la palanca de cambio de velocidades en la posición P (Estacionamiento).

Mantenga presionado el control oscilante para ajustar el pedal del acelerador y del freno hacia usted y lejos de usted.

El ajuste permite un desplazamiento máximo de aproximadamente 71 a 76 mm (3 pulg.).



Nunca ajuste el pedal del acelerador ni el pedal del freno con los pies sobre los pedales mientras el vehículo esté en movimiento.

## CONTROL DE VELOCIDAD

Con el control de velocidad establecido, puede mantener una velocidad de 48 km/h (30 mph) o más sin mantener su pie sobre el acelerador. El control de velocidad no funciona a velocidades inferiores a 48 km/h (30 mph).

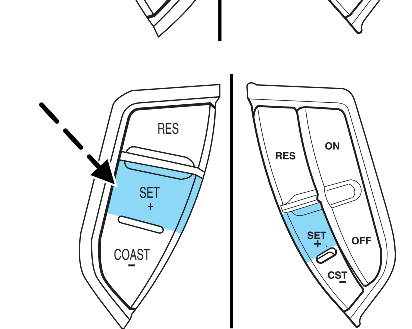


No use el control de velocidad cuando haya mucho tráfico o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.

### Fijación del control de velocidad

Para mayor comodidad, los controles para usar el control de velocidad se ubican en el volante de la dirección.

1. Presione el control ON (Activado) y suéltelo.
2. Acelere a la velocidad deseada.
3. Presione el control SET + y suéltelo.
4. Suelte el pedal del acelerador.
5. Se encenderá la luz indicadora en el grupo de instrumentos.

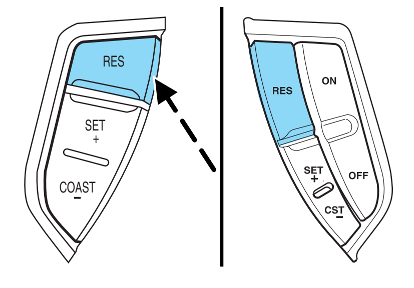



**Nota:**

- La velocidad del vehículo puede variar momentáneamente al subir y bajar una colina empinada.
- Si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida en una pendiente, puede aplicar los frenos para reducir la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo desciende más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba, el control de velocidad se desactivará.

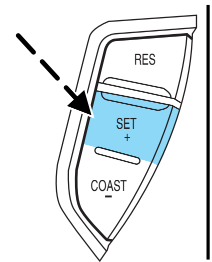
### Para reasumir una velocidad establecida

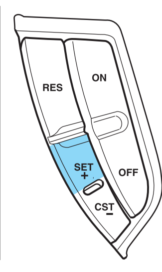
Presione el control RES (reasumir) y suéltelo. Éste devuelve automáticamente el vehículo a la velocidad previamente establecida. El control RES (reasumir) no funciona si la velocidad del vehículo no supera los 48 km/h (30 mph).




### Aumento de la velocidad mientras se usa el control velocidad

Existen dos formas de establecer una velocidad mayor:

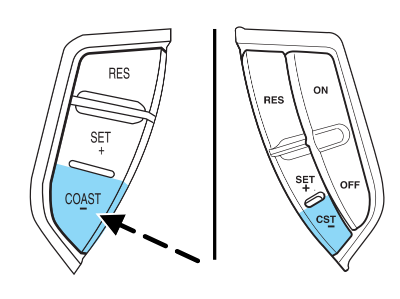


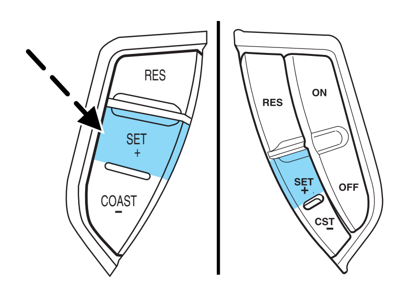

- Mantenga presionado el control SET + hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suelte el control. También puede usar el control SET + (Establecer +) para usar la función Aumento al toque. Presione y suelte este control para aumentar la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Use el pedal del acelerador para conseguir la velocidad deseada. Cuando el vehículo alcance dicha velocidad, presione y suelte el control SET +.

### *Disminución de la velocidad mientras se usa el control de velocidad*

Existen dos formas de reducir una velocidad establecida:




- Mantenga presionado el control COAST/CST (Marcha libre) hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suéltelo. También puede usar el control COAST/CST (Marcha libre) para usar la función Disminución al toque. Presione y suelte este control para disminuir la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Presione el pedal de freno hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo y luego presione el control SET +.

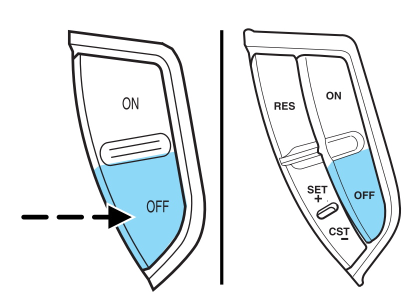



### *Apagado del control de velocidad*

Existen dos formas de apagar el control de velocidad:

- Presione el pedal del freno. Esto no borrará la velocidad de su vehículo previamente establecida.
- Presione el control OFF del control de velocidad.

**Nota:** cuando desactive el control de velocidad o el encendido, se borra la memoria de velocidad establecida en el control de velocidad.



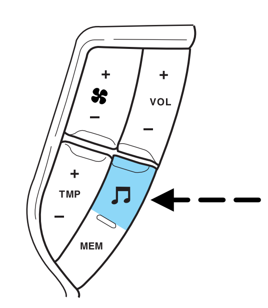
## CONTROLES DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN (SI ESTÁN INSTALADOS)

Estos controles le permiten usar algunas características de control de radio y de aire acondicionado y calefacción.

### Funciones de control de audio

Presione ♫ para seleccionar:

- AM, FM1, FM2,
- CD (si está instalado) o
- DVD (si está instalado).

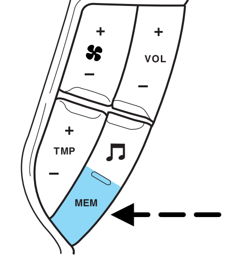



**En el modo AM, FM1 o FM2:**

- Presione MEM para seleccionar las estaciones preestablecidas dentro de la banda seleccionada del radio.

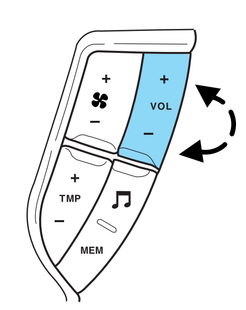
**En modo de CD:**

- Presione MEM para seleccionar la siguiente selección en el CD.



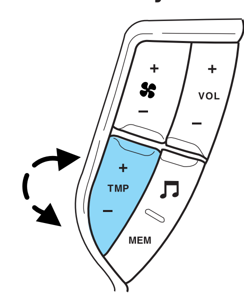

**En cualquier modo:**

- Presione VOL + o – para ajustar el volumen.

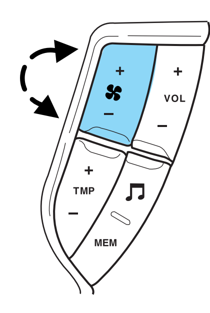


### Características de control de aire acondicionado y calefacción

Presione TEMP + o - para ajustar la temperatura.




Presione  + o - para ajustar la velocidad del ventilador.

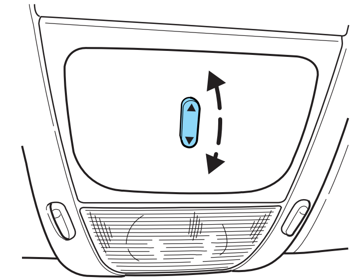



## TOLDO CORREDIZO (SI ESTÁ INSTALADO)

Puede mover el panel de vidrio del toldo corredizo hacia atrás para abrirlo o inclinarlo hacia arriba para ventilar el vehículo.

No deje que los niños jueguen con el techo corredizo ni deje niños solos en el vehículo. Podrían lesionarse de gravedad.

**Para abrir el toldo corredizo:**



El toldo corredizo está equipado con una característica de apertura automática de un solo toque. Presione y suelte la parte posterior del control. Para detener el movimiento en cualquier momento durante la apertura de un toque, vuelva a presionar el control.

**Para cerrar el toldo corredizo:**

Mantenga presionada la parte delantera del control hasta que el panel de vidrio deje de moverse. Cuando está completamente cerrado, la parte trasera del panel de vidrio quedará más arriba que el borde delantero.

**Para ventilar:**

Para inclinar el toldo corredizo a la posición de ventilación (cuando el panel de vidrio está cerrado), mantenga presionada la parte delantera del control. Para cerrar el toldo corredizo desde la posición de ventilación, mantenga presionada la parte trasera del control hasta que el panel de vidrio deje de moverse.

Si la batería está desconectada, descargada o si se instaló una batería nueva, es necesario abrir el toldo corredizo a la posición de ventilación para restablecer las posiciones del mismo.

El toldo corredizo tiene una cubierta deslizable que se puede abrir o cerrar cuando el panel de vidrio esté cerrado. Para cerrar la cubierta, jálela hacia la parte delantera del vehículo.



Al cerrar el toldo corredizo, debe verificar que esté libre de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de la abertura del toldo.

## SISTEMA DE CONTROL INALÁMBRICO HOMELINK® (SI ESTÁ INSTALADO)

El Sistema de control inalámbrico HomeLink® ubicado en la consola de toldo, proporciona una manera cómoda de reemplazar hasta tres transmisores manuales por un solo dispositivo integrado. Esta característica registrará los códigos de radiofrecuencia de la mayoría de los transmisores para hacer funcionar puertas de garajes, operadores de portones de entrada, sistemas de seguridad, seguros de la puerta de entrada y luces de hogares o de oficinas.

Al programar el Sistema de control inalámbrico HomeLink® para la puerta o el portón del garaje, asegúrese de que no haya personas ni objetos cerca para evitar posibles lesiones o daños.

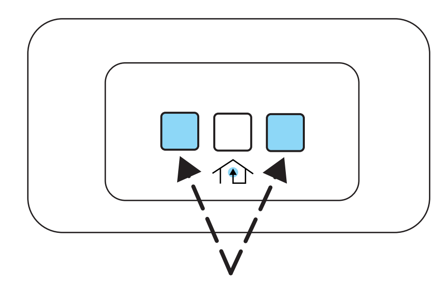
No use el Sistema de control inalámbrico HomeLink® con un sistema para abrir puertas de garajes que carezca de las características de detención y de retracción de seguridad según las exigencias de las normas federales de seguridad de Estados Unidos (esto incluye todo modelo de sistema para abrir puertas de garajes fabricado antes del 1 de abril de 1982). Un sistema para abrir puertas de garajes que no pueda detectar un objeto y enviar una señal a la puerta para que se detenga y dé marcha atrás, no cumple con las actuales normas federales de seguridad de Estados Unidos. Para obtener mayor información, contáctese con HomeLink® en: **www.homelink.com** o bien, llame al **1–800–355–3515.**

Conserve el transmisor original para usarlo en otros vehículos y también para futuros procedimientos de programación (por ejemplo, si compra un nuevo vehículo equipado con HomeLink®). Además se recomienda que al vender el vehículo, se borren los botones programados del Homelink® con fines de seguridad, consulte *Programación* en esta sección.

### Programación

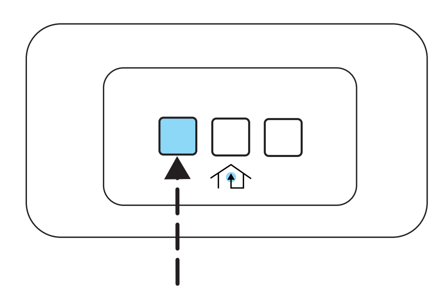
**No programe el HomeLink® con el vehículo estacionado en el garaje.**

**Nota:** en algunos vehículos es posible que sea necesario poner el interruptor de encendido en la segunda posición (o “ACC”) para la programación y/o funcionamiento del transmisor HomeLink®. También se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor manual del dispositivo que se va a programar en HomeLink® para una preparación más rápida y una transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.



1. Mantenga presionados los dos botones exteriores y deje de presionarlos sólo cuando la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No** repita el paso 1 para programar transmisores manuales adicionales en los dos botones restantes de HomeLink®. Esto borrará las señales del transmisor manual programadas anteriormente en HomeLink®.

2. Coloque el extremo del transmisor manual a una distancia de 2 a 8 cm (1 a 3 pulgadas) del botón HomeLink® que desea programar (ubicado en su consola de toldo), mientras mantiene a la vista la luz indicadora.



3. Mantenga oprimidos al mismo tiempo los botones de HomeLink® y del transmisor manual. **No suelte los botones hasta que haya terminado el paso 4.**

Es probable que algunos sistemas para abrir portones de entrada y puertas de garajes requieran reemplazar el paso 3 por los procedimientos mencionados en la sección "Operador de portón de entrada y programación canadiense" para residentes de Canadá.

4. La luz indicadora destellará lentamente y luego rápidamente. Suelte ambos botones cuando la luz indicadora destelle rápidamente. (El parpadeo rápido de la luz indica la recepción de las señales de radiofrecuencia del transmisor manual.)

5. Mantenga presionado el botón HomeLink® recién programado y observe la luz indicadora. Si la luz indicadora se queda fija, esto significa que se ha completado la programación y que su dispositivo debería activarse al presionar y soltar el botón HomeLink®. **Nota:** para programar los otros dos botones de HomeLink®, comience por el paso 2 de la sección "Programación": **no** repita el paso 1.

**Nota:** si la luz indicadora parpadea rápidamente durante dos segundos y después se queda fija en rojo, continúe con los pasos 6 a 8 para completar la programación de un dispositivo equipado con código variable.

6. En el receptor del sistema para abrir puertas de garajes (unidad motriz central) del garaje, ubique el botón “learn” (aprender) o “smart” (inteligente) (por lo general, cerca del cable de la antena colgante que va conectada a la unidad).

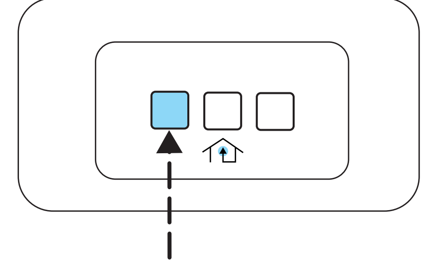
7. Presione y suelte el botón “learn” o “smart”. (El nombre y color del botón puede variar según el fabricante.)

**Nota:** hay 30 segundos para iniciar el paso 8.

8. Vuelva al vehículo y presione firmemente el botón HomeLink® por dos segundos y suéltelo. Repita de nuevo toda la secuencia presionar/mantener/soltar y, dependiendo de la marca del receptor de apertura de la puerta del garaje (u otro dispositivo equipado con código variable), repita esta secuencia una tercera vez para completar la programación.

HomeLink® debería activar ahora su dispositivo equipado con código variable. Para programar botones adicionales de HomeLink® comience con el paso 2 en la sección “Programación”. Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

## Operador de portón de entrada y Programación canadiense



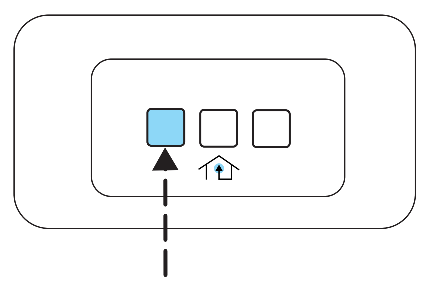
Durante la programación, su transmisor manual puede dejar de transmitir automáticamente, sin dejar suficiente tiempo para que HomeLink® acepte la señal del transmisor manual.

Luego de completar los pasos 1 y 2 descritos en la sección *“Programación”*, reemplace el paso 3 por lo siguiente:

**Nota:** cuando se programa un receptor de apertura de la puerta del garaje u operador de portón de entrada, se recomienda desenchufar el dispositivo durante el proceso de “ciclos” para evitar sobrecalentamiento.

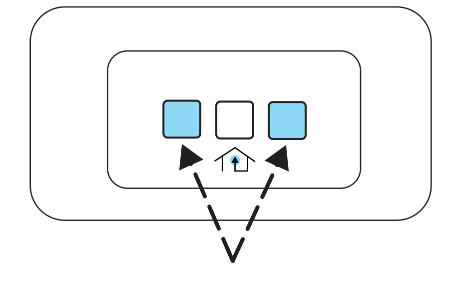
- Mantenga presionado el botón HomeLink® (observe el paso 3 en la sección “Programación”) mientras presiona y suelta, **cada dos segundos** (“ciclo”), su transmisor manual hasta que HomeLink® haya aceptado la señal de frecuencia. La luz indicadora destellará lenta y luego rápidamente después de que HomeLink® acepte la señal de radiofrecuencia.
- Siga con el paso 4 en la sección “Programación”.

## Funcionamiento del Sistema de control inalámbrico HomeLink®



Para hacerlo funcionar, sólo presione y suelte el botón HomeLink® adecuado. La activación será inmediata en el producto preparado (puerta de garaje, operador de portón de entrada, Sistema de seguridad, seguros de la puerta de entrada o luces de hogares y oficinas, etc.). Para mayor comodidad, el transmisor manual del dispositivo también se puede utilizar en cualquier momento. En caso de que aún existan dificultades para la programación, contáctese con Homelink® en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

## Borrado de los botones HomeLink®



Para borrar los tres botones programados (los botones no se pueden borrar en forma individual):

- Mantenga presionados los dos botones exteriores de HomeLink® hasta que comience a destellar la luz indicadora después de 20 segundos. Suelte ambos botones. No presione por más de 30 segundos.

HomeLink® ahora está en modo de preparación (o aprendizaje) y se puede programar en cualquier momento comenzando con el paso 2 en la sección *“Programación”*.

### *Reprogramación de un botón de HomeLink®*

Para programar un dispositivo al HomeLink® empleando un botón HomeLink® preparado anteriormente, siga estos pasos:

1. Mantenga presionado el botón Homelink® deseado. **NO** suelte el botón.

2. La luz indicadora comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón de HomeLink®, siga el paso 2 en la sección “Programación”.

Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

## PANTALLA DE BRÚJULA/TEMPERATURA ELECTRÓNICA (SI ESTÁ INSTALADA)

**Temperatura del aire exterior**




La visualización de la temperatura exterior se ubica en el grupo de instrumentos y aparece en forma permanente. Si el sistema de control de aire acondicionado y calefacción DATC está instalado, la temperatura externa aparecerá ahí. Para obtener más información, consulte *Control doble de temperatura automático (DATC)* en el capítulo *Controles de aire acondicionado y calefacción*

Para apagar la visualización o cambiarla de medidas inglesas a métricas consulte con su distribuidor.

### Brújula

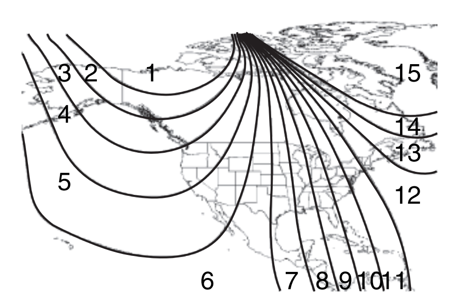
La lectura de la brújula puede verse afectada al manejar cerca de grandes edificios, puentes, cables del tendido eléctrico y antenas de transmisión potentes. Si se colocan objetos magnéticos o metálicos dentro, sobre o cerca del vehículo también se puede afectar la precisión de la brújula.

Normalmente, cuando algo afecta las lecturas de la brújula, ésta se corrige sola, después de que el vehículo funcione por unos días en condiciones normales. Si la brújula continúa siendo imprecisa, puede ser necesario calibrarla manualmente. Consulte *Ajuste de calibración de la brújula* en esta sección.

La mayoría de las áreas geográficas (zonas) poseen un punto de brújula norte magnético que varía levemente según la dirección norte de los mapas. Esta variación es de cuatro grados entre zonas adyacentes y se hará perceptible a medida que el vehículo pase por varias zonas. Un ajuste de zona correcto elimina este error. Consulte *Ajuste de la zona de la brújula* en esta sección.

## Ajuste de la zona de brújula

1. Determine en qué zona magnética se encuentra para su ubicación geográfica, consultando el mapa de zonas.




2. Ponga el encendido en la posición ON.

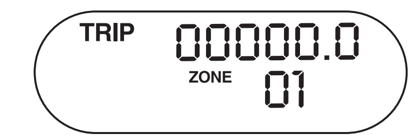
3. Ubique el sensor de la brújula que está instalado en la parte inferior del espejo.

4. Presione el botón que está sobre el módulo de la brújula hasta que aparezca ZONE (Zona) en la visualización del grupo de instrumentos.



5. Deje de presionar el botón y luego vuelva a presionarlo lentamente.

6. Siga presionándolo hasta que aparezca ZONE (Zona) en la visualización del grupo de instrumentos y luego suéltelo. La visualización debe mostrar el número de zona actual.




7. Presione hasta que aparezca el número de zona deseado. La visualización destellará y luego volverá al funcionamiento normal. Ahora, la zona está actualizada.

## Ajuste de calibración de la brújula

Efectúe este ajuste en un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje.

Para lograr una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefactor, aire acondicionado, limpiadores, etc.) y asegúrese que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

1. Arranque el vehículo.

2. Ubique el sensor de la brújula que está instalado en la parte inferior del espejo.

3. Presione el botón que está sobre el módulo de la brújula hasta que aparezca ZONE (Zona) en la visualización del grupo de instrumentos. Siga presionando hasta que desaparezca ZONE y aparezca CAL (aproximadamente ocho segundos) y suelte.



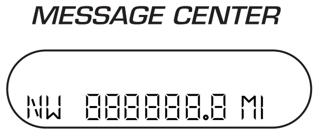

4. Maneje el vehículo lentamente (a menos de 5 km/h [3 mph]) en círculos, hasta que el indicador CAL se apague (4 a 5 giros completos).

5. Ahora la brújula está calibrada.

## MESSAGE CENTER (CENTRO DE MENSAJES) (SI ESTÁ INSTALADO)

Con el encendido en la posición ON, el centro de mensajes que se ubica en el grupo de instrumentos, muestra información importante del vehículo **mediante un monitoreo constante de los sistemas del vehículo.** Puede seleccionar características de visualización en el centro de mensajes para obtener una visualización del estado, precedida por una breve campanilla indicadora. El sistema también lo informará de probables problemas del vehículo mediante una visualización de advertencias del sistema, seguida por una campanilla de indicación larga.

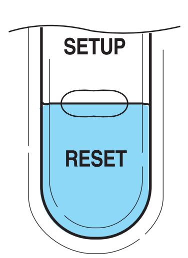
*MESSAGE CENTER*




### Características para seleccionar

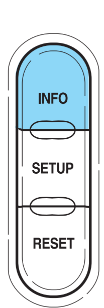
#### *Reset (Restablecer)*

Presione este control para seleccionar y restablecer las funciones señaladas en el menú INFO (Información) y en el menú SETUP (Configuración).



### *Menú Info (Información)*

Este control muestra las siguientes visualizaciones de control:




- Odómetro y brújula
- Odómetro de viaje, odómetro y brújula
- Ahorro promedio de combustible
- Tiempo transcurrido de viaje
- Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)



### *Odómetro y odómetro de viaje*

Consulte *Indicadores* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

### *Visualización de la brújula*

La lectura de la brújula se puede ver afectada al manejar cerca de edificios de gran tamaño, puentes, cables del tendido eléctrico y antenas de transmisión potentes. Si se colocan objetos magnéticos o metálicos dentro, sobre o cerca del vehículo también se puede afectar la precisión de la brújula.

Normalmente, cuando algo afecta las lecturas de la brújula, ésta se corrige sola, después de que el vehículo funcione por unos días en condiciones normales. Si la brújula continúa siendo imprecisa, puede ser necesario calibrarla manualmente. Consulte *Ajuste de zona/calibración de brújula* en esta sección.

La mayoría de las áreas geográficas (zonas) poseen un punto de brújula norte magnético que varía levemente según la dirección norte de los mapas. Esta variación es de cuatro grados entre zonas adyacentes y se hará perceptible a medida que el vehículo pase por varias zonas. Un ajuste de zona correcto elimina este error. Consulte *Ajuste de zona/calibración de brújula* en esta sección.

### *Ajuste de zona y calibración de la brújula*

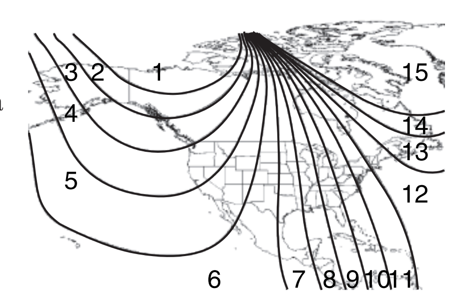
Efectúe este ajuste en un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje.

Para lograr una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefactor, aire acondicionado, limpiadores, etc.) y asegúrese que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

1. Ponga el encendido en la posición ON.

2. Arranque el motor.

3. Determine su zona magnética consultando el mapa de zonas.




4. En el menú Info, seleccione la función Compass/Odometer (Brújula y odómetro). (No seleccione Trip (Viaje), DTE ni AFE. La parte superior del centro de mensajes debe estar en blanco.)

5. Mantenga presionado los controles RESET (Restablecer) y SETUP (Configurar) hasta que la visualización del centro de mensajes cambie para mostrar el ajuste de zona actual.

RESET FOR ZONE
INFO TO EXIT

6. Suelte los controles RESET y SETUP y luego vuelva a presionar lentamente el control RESET.

SETUP ZONE XX
RESET IF DONE

7. Presione el control SETUP en forma reiterada hasta que en el centro de mensajes aparezca el ajuste de zona correcto para su ubicación geográfica. Para salir del modo de ajuste de zona presione y suelte el control RESET.

8. Presione el control RESET (Restablecimiento) para iniciar la función de calibración de la brújula.

RESET FOR CAL
INFO TO EXIT

9. Maneje el vehículo lentamente en forma circular (a menos de 5 km/h [3 mph]) hasta que el indicador CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE (Circule lentamente para calibrar) cambie a CALIBRATION COMPLETED (Calibración terminada). Serán necesarios hasta tres giros para completar la calibración.

CIRCLE SLOWLY
TO CALIBRATE

10. Ahora la brújula está calibrada.

### *Ahorro promedio de combustible (AFE)*

Seleccione esta función en el menú INFO para visualizar el ahorro de combustible promedio en litros/100 km o millas/galón.

XX.X MPG

Si calcula el ahorro de combustible promedio dividiendo los galones utilizados por cada 100 millas recorridas (kilómetros recorridos por litros de combustible utilizados), su resultado puede ser diferente del que aparezca en la visualización por las siguientes razones:

- Su vehículo no estaba perfectamente nivelado durante el llenado
- Diferencias en los puntos de corte automático de las bombas de combustible de las estaciones de servicio
- Variaciones entre un procedimiento de llenado y otro
- Aproximación de los valores presentados al 0.1 litro (galón) más cercano

1. Maneje el vehículo por lo menos 8 km (5 millas) con el sistema de control de velocidad activado para visualizar un promedio estabilizado.

2. Registre el ahorro de combustible en carretera para referencia futura.

Es importante presionar el control RESET luego de programar el control de velocidad, para obtener lecturas exactas del ahorro de combustible en carretera.

### *Ahorro promedio de combustible para vehículos equipados con FFV*

Al volver a realizar el llenado de combustible, el vehículo necesita determinar el porcentaje de etanol en éste. Durante los primeros minutos o kilómetros de conducción, aparecerá el mensaje ″COMPUTING FUEL″ (calculando combustible) en el centro de mensajes. El ahorro de combustible correcto aparecerá en el centro de mensajes luego del cálculo.

### *Tiempo transcurrido de viaje*

Seleccione esta función desde el menú INFO para que aparezca un cronómetro.

TIME 00:00:00
XX XXX MI

Para manejar el Tiempo transcurrido de viaje, realice lo siguiente:

1. Presione y suelte RESET para iniciar el cronómetro.

2. Presione y suelte RESET para pausar el cronómetro.

3. Mantenga presionado RESET durante 2 segundos para restablecer el cronómetro.

### *Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)*

XXX MILES TO E
NW 000000.0 MI

Al seleccionar esta función desde el menú INFO, se obtiene un cálculo aproximado de la distancia que puede manejar con el combustible que queda en el tanque, en condiciones normales de manejo. Recuerde apagar el encendido cuando vuelva a cargar combustible para permitir que esta función detecte correctamente la cantidad de combustible agregado.

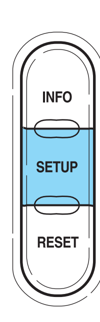
La función DTE muestra LOW FUEL LEVEL (Nivel de combustible bajo) y suena un tono durante un segundo cuando le quedan unos 80 km (50 millas) para que se vacíe el estanque. Si Restablece (RESET) este mensaje de advertencia, esta visualización y el tono volverán en 10 minutos.

El DTE se calcula mediante el ahorro de combustible promedio de funcionamiento, que se basa en su historial de manejo reciente de 800 km (500 millas). Este valor no es el mismo que el de la visualización de economía promedio de combustible. La economía de combustible promedio de funcionamiento se reinicia en el valor predeterminado de fábrica si se desconecta la batería.

### *Distancia para que se vacíe en vehículos que cuentan con FFV*

Al volver a realizar el llenado de combustible, el vehículo necesita determinar el porcentaje de etanol en éste. Durante los primeros minutos o kilómetros de conducción, aparecerá el mensaje ″COMPUTING FUEL″ (calculando combustible) en el centro de mensajes. La distancia para que se vacíe correcta aparecerá en el centro de mensajes luego de realizar el cálculo.

### *Menú Setup (Configuración)*




Presione este control para tener las siguientes visualizaciones:

- Comprobación del sistema
- Unidades (inglesas, métricas)
- Cierre automático
- Entrada y salida fáciles
- Retardo del encendido automático de luces
- Cambio de aceite
- Idioma
- AWD Lock (Bloqueo AWD) (sólo vehículos equipados con sistema AdvanceTrac™ con RSC)

### *Comprobación del sistema*

PRESS RESET
FOR SYS CHECK

Al seleccionar esta función en el menú SETUP, el centro de mensajes realizará un ciclo a través de todos los sistemas que se están monitoreando. Para cada sistema monitoreado, el centro de mensajes indica durante tres segundos un mensaje OK o un mensaje de advertencia.

Al presionar el control RESET, el centro de mensajes realizará un ciclo a través de todos los sistemas que se están monitoreando.

La secuencia del informe de revisión del sistema y la forma en que aparece en el centro de mensajes son las siguientes:

1. FUEL LEVEL (Nivel de combustible)
2. WASHER FLUID LEVEL (Nivel de líquido lavaparabrisas)
3. OIL LIFE IN XX% (Vida útil del aceite en XX%)
4. ADVTRAC (Tracción avanzada)
5. ENGINE TEMP (Temperatura del motor)
6. OIL PRESSURE (Presión de aceite)
7. TIRE PRESSURE SYSTEM (Sistema de presión de las llantas) (si está instalado)
8. BRAKE FLUID LEVEL (Nivel de líquido de frenos)
9. CHARGING SYSTEM (Sistema de carga)

### Unidades (inglesas, métricas)

1. Seleccione esta función en el menú SETUP (Configuración) para ver las unidades actuales.

UNITS
< ENG > METRIC

2. Presione el control RESET para cambiar de unidades inglesas a métricas.

### Autobloqueos

1. Seleccione esta función desde el control SETUP (Configuración) para obtener el modo de visualización actual.

AUTO LOCKS
< ON > OFF

2. Presione el control RESET (Restablecer) para encender o apagar los autobloqueos.

### Easy entry/exit (Entrada y salida fácil) (si está instalada)

1. Seleccione esta función desde el control SETUP (Configuración) para obtener el modo de visualización actual.

EASY EXIT SEAT
< ON > OFF

2. Presione el control RESET para encender o apagar la característica de entrada y salida fáciles. Para obtener más información, consulte *Asientos con memoria/pedales ajustables/característica de entrada y salida fácil* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

### Retardo del encendido automático de luces

1. Seleccione esta función desde el control SETUP (Configuración) para obtener el modo de visualización actual.

AUTOLAMP
DELAY = XXX SEC

2. Presione el control RESET para seleccionar el tiempo de retardo del encendido automático de luces.

***Cambio de aceite***

1. Seleccione esta función desde el control SETUP (Configuración) para obtener el modo de visualización actual.

PRESS RESET
AT OIL CHANGE

2. Presione el control RESET para restablecer el cambio de aceite.

***Idioma***

1. Seleccione esta función desde el menú SETUP (Configuración) para ver el idioma actual.

ENGLISH
RESET FOR NEW

2. Al presionar el control RESET, el centro de mensajes realiza un ciclo a través de todas las opciones de idioma.

FOR ENGLISH
HOLD RESET

3. Mantenga presionado el control RESET (Restablecer) para establecer la opción de idioma.

SET TO
ENGLISH

***AWD Lock (Bloqueo AWD) (sólo vehículos equipados con sistema AdvanceTrac™ con RSC)***

Seleccione esta función desde el menú SETUP para que aparezca la función AWD bloqueada.

1. Presione el control SETUP para obtener el modo de visualización actual.

AWD <AUTO>
LOCKED

2. Presione el control RESET en un lapso de 4 segundos para colocar el sistema AWD en modo LOCKED (BLOQUEADO).

AWD AUTO
<LOCKED>

***Advertencias del sistema***

Las advertencias del sistema alertan sobre posibles problemas o fallas en los sistemas de operación de su vehículo.

En caso de una situación de múltiples advertencias, el centro de mensajes realiza un ciclo en la visualización para mostrar todas las advertencias visualizando cada una durante varios segundos.

Si no hay más mensajes de advertencia, el centro de mensajes presenta en pantalla la última característica seleccionada. Esto le permite usar al máximo el centro de mensajes, después de reconocer la advertencia presionando el control RESET y borrando el mensaje de advertencia.

Los mensajes de advertencia que se han restablecido se dividen en tres categorías:

- Vuelven a aparecer en la visualización cada un minuto después de su restablecimiento.
- Vuelven a aparecer en la pantalla diez minutos después de su restablecimiento.
- No volverán a aparecer hasta que se haya completado un ciclo de encendido OFF-ON.

Esto funciona como un recordatorio que estas condiciones de advertencia aún permanecen en el vehículo.

| **Visualización de advertencia** | **Estado** |
|---|---|
| AWD temporalmente bloqueada (sólo vehículos con AdvanceTrac®) | Aparece en pantalla durante 4 segundos |
| Bloqueo de AWD desactivado, activación automática de AWD (sólo vehículos equipados con AdvanceTrac®) | |

<table>
<tr><th>Visualización de advertencia</th><th>Estado</th></tr>
<tr><td>Revisar la temperatura del motor</td><td rowspan="11">La advertencia vuelve después de 10 minutos</td></tr>
<tr><td>Transmisión sobrecalentada</td></tr>
<tr><td>Revisar transmisión</td></tr>
<tr><td>Low fuel level (Nivel de combustible bajo)</td></tr>
<tr><td>Check fuel cap (Revisar el tapón del combustible)</td></tr>
<tr><td>Revise el sistema de carga</td></tr>
<tr><td>Nivel de líquido de frenos bajo</td></tr>
<tr><td>Low oil pressure (Baja presión de aceite)</td></tr>
<tr><td>Advertencia, llanta muy desinflada (si está instalada)</td></tr>
<tr><td>Modo antifallas del motor ETC</td></tr>
<tr><td>AWD disabled lock (Bloqueo AWD desactivado) (sólo vehículos equipados con sistema AdvanceTrac® con RSC)</td></tr>
<tr><td>Revise la presión de las llantas (si está instalada)</td><td rowspan="10">La advertencia vuelve después de girar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON (Encendido).</td></tr>
<tr><td>Falla del monitoreo de la presión de las llantas (si está instalado)</td></tr>
<tr><td>Falla del sensor de presión de las llantas (si está instalado)</td></tr>
<tr><td>CHECK ADVANCETRAC® (Revisar AdvanceTrack®) (si está instalado)</td></tr>
<tr><td>Check AWD (revisar AWD) (sólo vehículos equipados con sistema AdvanceTrac® con RSC)</td></tr>
<tr><td>AWD Disabled (AWD desactivado) (sólo vehículos equipados con sistema AdvanceTrac® con RSC)</td></tr>
<tr><td>Nivel bajo del líquido lavaparabrisas</td></tr>
<tr><td>Puerta abierta</td></tr>
<tr><td>Cambie el aceite pronto</td></tr>
<tr><td>Cambio de aceite requerido</td></tr>
</table>

**TEMPORARY AWD LOCK (Bloqueo AWD temporal) (sólo vehículos equipados con sistema AdvanceTrac® con RSC)** Aparece cuando el sistema AWD se bloquea automáticamente para evitar daños por sobrecalentamiento.

**AWD LOCK OFF y AWD AUTO ON (Bloqueo de AWD desactivado, activación automática de AWD) (sólo vehículos equipados con AdvanceTrac® con RSC)** Aparece cuando el sistema AWD se enfría completamente luego de un sobrecalentamiento.

**CHECK ENGINE TEMPERATURE (Revisar la temperatura del motor).** Aparece en la visualización cuando el refrigerante del motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo lo más pronto posible, apague el motor y déjelo enfriar. Revise el líquido refrigerante y su nivel. Consulte la sección *Líquido refrigerante del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor a la brevedad posible.

**TRANSMISSION OVERHEATED (Transmisión sobrecalentada).** Indica que la transmisión se está sobrecalentando. Esta advertencia puede aparecer al remolcar cargas pesadas o al manejar en un cambio bajo a alta velocidad durante un período prolongado. Detenga el vehículo lo más pronto posible, apague el motor y déjelo enfriar. Consulte *Líquido de la transmisión* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la advertencia permanece encendida o si se sigue encendiendo, comuníquese con su distribuidor para hacer revisar la transmisión lo más pronto posible.

**CHECK TRANSMISSION (Revisión de la transmisión).** Indica que la transmisión no está funcionando correctamente. Si esta advertencia permanece encendida, comuníquese con su distribuidor lo más pronto posible.

**AWD DISABLED LOCK (Bloqueo AWD desactivado) (sólo vehículos equipados con sistema AdvanceTrac® con RSC)** Aparece cuando el sistema AWD comienza a sobrecalentarse y se coloca en el modo de bloqueo automático. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor a la brevedad posible.

**LOW FUEL LEVEL (Nivel bajo de combustible).** Aparece en pantalla como recordatorio previo a una condición de combustible bajo.

**CHECK FUEL CAP (Revisar el tapón del combustible).** Aparece en pantalla cuando el tapón de llenado de combustible no está instalado correctamente. Revise que el tapón de llenado de combustible esté puesto correctamente. Consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

**ETC-ENGINE FAILSAFE MODE (Modo antifallas del motor etc).** Aparece cuando el motor cambia automáticamente a un funcionamiento "debilitado a casa". Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor a la brevedad posible.

**CHECK CHARGING SYSTEM (Revisión del sistema de carga).** Aparece cuando el sistema eléctrico no mantiene un voltaje adecuado. Si hace funcionar accesorios eléctricos con el motor en ralentí a una velocidad baja, apague la mayor cantidad de cargas eléctricas posible. Si la advertencia permanece encendida o si se enciende cuando el motor está funcionando a velocidades normales, haga revisar el sistema eléctrico lo más pronto posible.

**LOW BRAKE FLUID LEVEL (Nivel de líquido de frenos bajo).** Indica que el nivel del líquido de frenos está bajo y que es necesario inspeccionar el sistema de frenos de inmediato. Consulte *Depósito de líquido de frenos* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

**LOW OIL PRESSURE (Baja presión de aceite).** Aparece cuando el nivel de aceite del motor está bajo. Si aparece este mensaje de advertencia, revise el nivel de aceite del motor. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información sobre el llenado de aceite del motor.

**WARNING-TIRE VERY LOW (Advertencia, llanta muy desinflada) (si está instalada).** Aparece cuando una o más de las llantas del vehículo tienen muy baja presión. Cuando aparezca este mensaje de advertencia, sonará una campanilla de advertencia para recordarle detener el vehículo a la brevedad posible y revisar la presión de las llantas y la presencia de fugas y de daños. Consulte *Inspección e inflado de las llantas* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*.

**CHECK TIRE PRESSURE (Revisar presión de las llantas) (si está instalado).** Aparece cuando una o más de las llantas del vehículo tiene la presión baja. Consulte *Inspección e inflado de las llantas* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*.

**TIRE PRESSURE MONITOR FAULT (Falla del monitoreo de la presión de las llantas) (si está instalado).** Aparece en pantalla cuando el Sistema de monitoreo de presión de las llantas funciona incorrectamente. Si la advertencia permanece encendida o sigue apareciendo, haga que el representante de servicio revise el sistema

**TIRE PRESSURE SENSOR FAULT (Falla del sensor de presión de las llantas) (si está instalado).** Aparece cuando un sensor de presión de llantas no funciona correctamente o cuando está en uso la llanta de refacción. Para obtener más información sobre el funcionamiento del

sistema en estas condiciones, consulte *Conocimiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*. Si la advertencia permanece encendida o sigue apareciendo, haga que el representante de servicio revise el sistema

**LOW WASHER FLUID LEVEL (NIVEL LÍQUIDO LAVAPARABRISAS BAJO).** Indica que el depósito de líquido del lavador tiene menos de un cuarto de su capacidad. Revise el nivel del líquido del lavador. Consulte *Líquido de lavaparabrisas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones.*

**CHECK ADVANCETRAC® (Revisar AdvanceTrack®) (si está instalado)** Aparece cuando el sistema AdvanceTrac™ con RSC no está funcionando correctamente. Si este mensaje aparece en el centro de mensajes, es posible que el sistema AdvanceTrac® con RSC esté funcionando parcialmente. Si esta advertencia permanece encendida mientras el motor está funcionando, comuníquese con su distribuidor para obtener servicio a la brevedad posible. Para obtener más información, consulte *Sistema de aumento de la estabilidad AdvanceTrac®* en el capítulo *Manejo.*

**AWD DISABLED (AWD desactivado) (sólo vehículos equipados con AdvanceTrac® con RSC)** Aparece durante 4 segundos y luego aparece CONSULTAR MANUAL DEL PROPIETARIO, lo que indica que el sistema AWD no está funcionando correctamente. Para obtener más información, consulte *Desactivación de AWD* en el capítulo *Manejo*. Consulte al distribuidor lo antes posible.

**CHECK AWD (revisar AWD) (sólo vehículos equipados con sistema AdvanceTrac® con RSC)** Aparece cuando el sistema AWD no está funcionando correctamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, comuníquese de inmediato con su distribuidor.

**DOOR AJAR (Puerta abierta).** Aparece cuando una puerta o la compuerta levadiza no está totalmente cerrada.

**CHANGE OIL SOON/OIL CHANGE REQUIRED (Cambiar aceite pronto/se requiere cambio aceite).** Aparece cuando la vida útil que le queda al aceite del motor es de un 5 % o menos. Cuando la vida útil que le queda al aceite está entre un 5% y un 0%, aparece el mensaje CHANGE OIL SOON (Cambiar aceite pronto). Cuando la vida útil que le queda al aceite llega al 0%, aparece el mensaje OIL CHANGE REQUIRED (Se requiere cambio aceite).

Se requiere un cambio de aceite cada vez que el centro de mensajes lo indique y de acuerdo con el programa de mantenimiento recomendado. USE SÓLO ACEITES DE MOTOR RECOMENDADOS.

Para restablecer el sistema de monitoreo del aceite a 100% después de cada cambio de aceite [aproximadamente 8,000 km (5,000 millas) o 180 días], efectúe lo siguiente:

1. Presione o suelte el control SETUP (Programar) para que aparezca “PRESS RESET AT OIL CHANGE” (Presione restablecer en el cambio de aceite).

PRESS RESET
AT OIL CHANGE

2. Presione y suelte el control RESET para que aparezca “PRESIONE RESET PARA CONFIRMAR”.

HOLD RESET
TO CONFIRM

3. Mantenga presionado el control RESET (Restablecer) durante 2 segundos y suelte. La vida útil del aceite está en 100% y aparece “OIL LIFE SET TO 100%” (Vida útil del aceite establecida en 100%).

OIL LIFE SET
TO 100%

**Después de haber realizado los pasos 1 a 3,** puede restablecer el sistema de monitoreo del aceite a su porcentaje (%) personalizado de vida útil del aceite:

4. Presione los controles RESET y SETUP al mismo tiempo durante 2 segundos para activar un modo de servicio que mostrará “OIL LIFE XX% RESET TO ALTER”.

OIL LIFE XX%
RESET TO ALTER

5. Presione RESET para disminuir la vida útil del aceite en 10% a 30% y volver a 100%.

6. Con OIL LIFE XX% (XX% de vida útil personalizado) en pantalla, presione SETUP para continuar con la revisión del sistema.

**DATA ERR (Error en datos).** Estos mensajes indican un funcionamiento incorrecto de la comunicación en red del vehículo entre los módulos electrónicos.

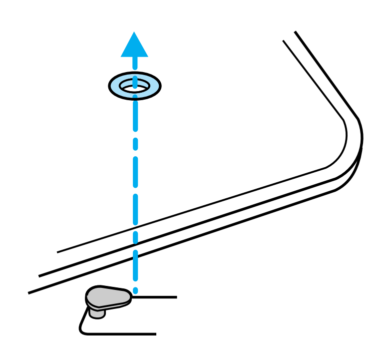
- Computadora de combustible
- Vida útil del aceite
- Sistema de carga
- Sensor de puertas

- Líquido lavaparabrisas
- Brake fluid (Líquido de frenos)
- Brújula
- Temperatura exterior
- Engine sensor (Sensor del motor)

Si estos mensajes se presentan regularmente, comuníquese con su distribuidor a la brevedad posible.

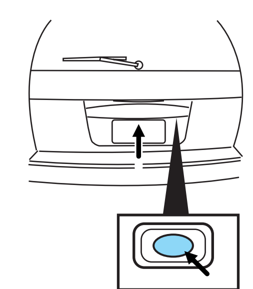
## TAPETE DE RETENCIÓN POSITIVA

Coloque el tapete del conductor de manera que el ojal quede sobre el extremo puntiagudo del montante de retención y gírelo hacia adelante para bloquearlo. Asegúrese de que el tapete no interfiera con el funcionamiento del acelerador ni del pedal del freno. Para quitar el tapete, siga el procedimiento de instalación en orden inverso.



## COMPUERTA LEVADIZA TRASERA

El área de la compuerta levadiza está destinada sólo a la carga, no a los pasajeros. Usted puede abrir y cerrar la compuerta levadiza desde el exterior del vehículo. Ésta no se puede abrir desde el interior del área de carga.



- Para abrir la ventana de la compuerta levadiza, presione el control del transmisor de entrada a control remoto o, con la compuerta levadiza abierta, presione el botón de control del **lado derecho**, debajo de la protección de la luz de placa.
- Para abrir la compuerta levadiza, desbloquéela (con los seguros eléctricos de las puertas, el teclado de entrada remota o entrada sin llave) y jale la palanca **del medio** debajo de la protección de la luz de placa.

Para cerrar la compuerta levadiza y la ventana de compuerta levadiza, use los seguros eléctricos de las puertas o presione el interruptor de seguro de la puerta que está en el lado izquierdo del área de carga. Para abrir o cerrar manualmente la compuerta levadiza, mueva hacia abajo o hacia arriba el botón que está debajo de la ventana.

La compuerta levadiza y la ventana deben estar cerradas antes de manejar su vehículo. De lo contrario, su vehículo se puede dañar.

Siempre cierre la ventana de compuerta levadiza antes de abrir la compuerta misma. El vidrio de la compuerta levadiza y la compuerta no deben estar abiertas al mismo tiempo. Si no tiene en cuenta esta advertencia podrían producirse lesiones personales o daño en su vehículo.

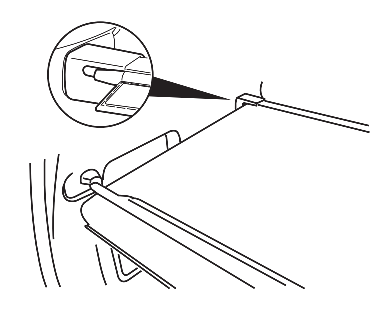
Asegúrese de que la compuerta levadiza y/o la ventana estén cerradas para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Esto también reducirá el riesgo de caídas de pasajeros y de la carga.

## CUBIERTA DE LA CARGA (SI ESTÁ INSTALADA)

Es posible que su vehículo cuente con una cubierta del área de carga que recubre la cajuela del vehículo.

Para instalar la cubierta:

Presione ambos extremos de la cubierta en los huecos (primero el lado derecho) en los paneles de adorno detrás del asiento de la segunda fila.



Para disminuir el riesgo de lesiones, la cubierta del área de carga debe estar correctamente instalada en los paneles de adorno traseros.

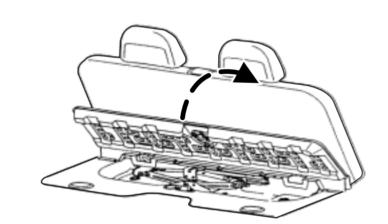
No coloque ningún objeto en la cubierta del área de carga. Pueden obstruir su visión o golpear a los ocupantes del vehículo en el caso de una detención repentina o choque.

### Sistema de manejo de carga

El sistema de manejo de carga consta de compartimientos para guardar ubicados en el piso del área de carga trasera.

**Espacio para 7 pasajeros:**

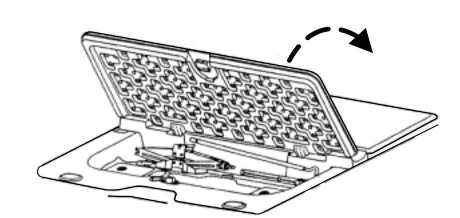
1. Para abrir, levante la manija de desenganche y la cubierta.
2. Para cerrar, baje la cubierta, levante la manija de desenganche y presione la cubierta hacia abajo.



**Espacio para 5 pasajeros:**

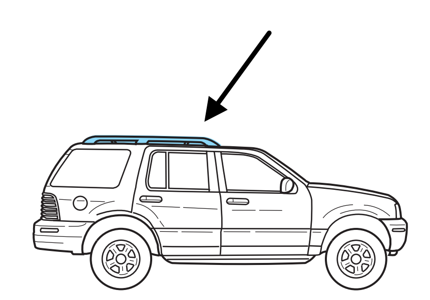
Cuando está abierta, la cubierta se levanta por sí misma.

1. Para abrir, levante la manija de desenganche y la cubierta.
2. Para cerrar, baje la cubierta, levante la manija de desenganche y presione la cubierta hacia abajo.

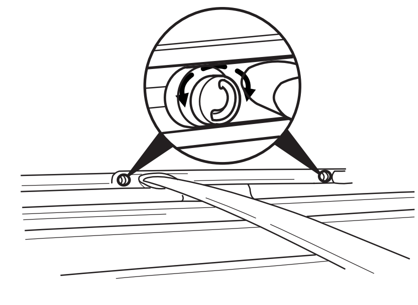


## PARRILLA PORTAEQUIPAJE

La carga máxima recomendada es 90 kg (200 lbs), distribuida en forma uniforme. Si no es posible distribuir la carga, póngala lo más atrás posible. Use anillos de sujeción (en los controles de accionamiento con el pulgar) para asegurar la carga.



Para ajustar la posición de la barra transversal (si está instalada):



1. Suelte el control de accionamiento con el pulgar de ambos extremos de la barra transversal (ambas barras transversales son ajustables).
2. Deslice la barra transversal a la ubicación deseada.
3. Apriete el control de accionamiento con el pulgar de ambos extremos de la barra transversal.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No manejar con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

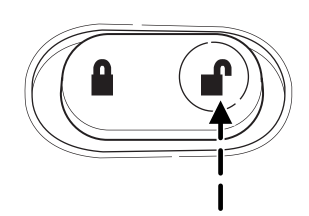
## LLAVES

Una llave hace funcionar todos los seguros y arranca el vehículo. Lleve siempre un duplicado de la llave en caso de emergencia.

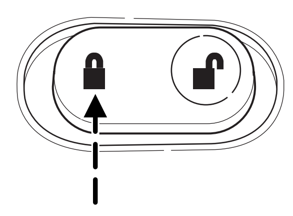
Las llaves están programadas para su vehículo; el uso de una llave no programada no permitirá que el vehículo arranque. Si pierde las llaves suministradas por el distribuidor, éste tiene llaves de reemplazo disponibles. Para obtener mayor información, consulte más adelante la sección *Sistema pasivo antirrobo SecuriLock™* .

## SEGUROS ELÉCTRICOS DE LAS PUERTAS

Presione el control para abrir todas las puertas del vehículo.



Presione el control para cerrar todas las puertas del vehículo.



### Compuerta levadiza

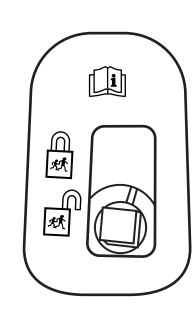
Se puede acceder a un seguro eléctrico adicional de las puertas abriendo la compuerta levadiza. El botón se ubica en la parte superior del panel de adorno izquierdo debajo de la ventana trasera, o en la parte inferior del panel de adorno izquierdo. Presione este botón para abrir o cerrar todas las puertas.

### Característica de apertura inteligente

La característica de apertura inteligente ayuda a impedir que usted mismo se quede fuera del vehículo. Con la llave en cualquier posición del encendido, la puerta del conductor se desbloqueará inmediatamente en caso de estar bloqueada usando el control de bloqueo de energía en el panel de la puerta del conductor mientras está última permanece abierta.

## Seguros de puertas a prueba de niños

- Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.
- Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando están sin seguro.



Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse por separado en cada puerta. Si coloca el seguro en una puerta, no bloqueará automáticamente ambas puertas.

- Mueva el control del seguro hacia arriba para activar el seguro a prueba de niños.
- Mueva el control hacia abajo para desactivar los seguros a prueba de niños.

## SISTEMA DE ENTRADA A CONTROL REMOTO

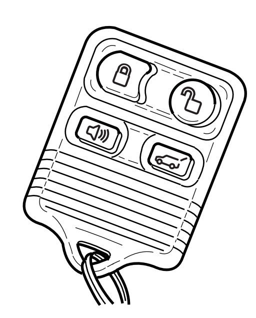
Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission - Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2), este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso interferencia que podría causar un funcionamiento no deseado.

**Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.**

El rango común de funcionamiento del transmisor de entrada a control remoto es de unos 10 metros (33 pies). Una disminución del rango de funcionamiento podría estar causada por:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,
- estructuras en torno al vehículo o
- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

El sistema de entrada a control remoto le permite cerrar o abrir todas las puertas del vehículo y la compuerta levadiza y abrir la ventana de compuerta levadiza sin usar una llave.



La característica de bloqueo y desbloqueo de la entrada remota funciona en cualquier posición del encendido. La característica del vidrio de la compuerta levadiza funciona siempre que la velocidad del vehículo sea inferior a 5 km/h (3 mph). La característica de emergencia funciona con la llave en posición 1 (OFF/LOCK) o 2 (ACC).

Si el vehículo tuviese algún problema en la entrada a control remoto, asegúrese de entregar **TODOS los transmisores de entrada a control remoto** al distribuidor, para ayudar en la localización y solución de problemas.

### Apertura de las puertas

1. Presione y suéltelo para abrir la puerta del conductor. **Nota:** las luces interiores se encenderán.

2. Presione y vuelva a soltarlo en un intervalo de tres segundos para desbloquear todas las puertas.

El sistema de entrada a control remoto activa la característica de entrada iluminada. Esta característica enciende las luces interiores durante 25 segundos o hasta que el encendido se gire a la posición 3 (ON). Si el control de la luz superior de techo está en la posición **off**, la característica de entrada iluminada no funciona.

Las luces interiores no se apagan si:

- se han encendido con el control del atenuador o
- alguna puerta está abierta.

La característica de economizador de batería apagará las luces interiores 30 minutos después de que el encendido se haya girado a la posición 1 (OFF/LOCK).

## Cierre de las puertas y de la compuerta levadiza

1. Presione y suelte para cerrar todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces destellarán. **Nota:** si alguna puerta, la compuerta levadiza o el vidrio de la compuerta levadiza no están cerrados en forma adecuada, las luces no destellarán.

2. Presione y suelte nuevamente en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas están cerradas y aseguradas. **Nota:** las puertas se volverán a cerrar, el claxon sonará y las luces destellarán una vez.

**Nota:** si alguna puerta, la compuerta levadiza o el vidrio de la compuerta levadiza no están cerrados en forma adecuada, el claxon emitirá dos sonidos rápidos.

## Apertura de la ventana de compuerta levadiza

Presione para abrir la ventana de compuerta levadiza.

## Activación de una alarma de emergencia

Presione para activar la alarma. El claxon sonará y las luces de estacionamiento destellarán por un máximo de 3 minutos. Presione nuevamente o gire el encendido a la posición 3 (ON) para desactivar, o espere que la alarma finalice en 3 minutos.

**Nota:** la alarma de emergencia sólo funcionará cuando el encendido esté en la posición 1 (OFF/LOCK) o 2 (ACC).

## Asientos con memoria, pedales ajustables y característica de entrada y salida fáciles (si están instalados)

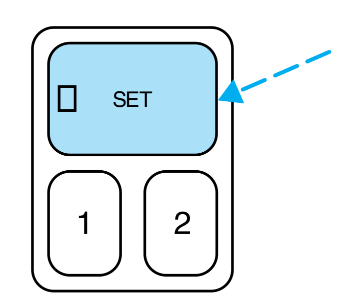
El sistema de entrada a control remoto también controla el asiento con memoria, los pedales ajustables y la característica de entrada y salida fáciles.

Presione para mover automáticamente el asiento y los pedales ajustables a la posición deseada de la memoria (la posición del asiento corresponde al transmisor que se usa).

### *Activación de la característica de asientos con memoria*

Para activar esta característica:

1. Ponga el asiento y los pedales ajustables en la posición deseada.




2. Presione el control SET (Establecer) del panel de la puerta del conductor.

3. En un intervalo de 5 segundos, presione un control en el transmisor a control remoto y luego presione el control 1 ó 2 del panel de la puerta del conductor con el que desea asociar las posiciones de asiento Conductor 1 o Conductor 2.

4. Si lo desea, repita este procedimiento para otro transmisor a control remoto.

### *Desactivación de la característica de asientos con memoria*

Para desactivar esta característica:

1. Presione el control SET (Establecer) del panel de la puerta del conductor.

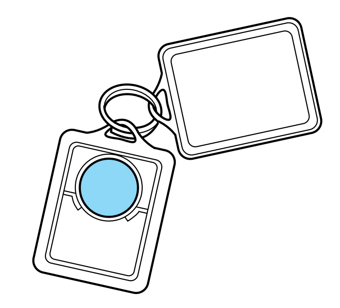
2. En un intervalo de 5 segundos, presione cualquier control del transmisor a control remoto que desee desactivar y luego presione el control SET del panel de la puerta del conductor.

3. Si lo desea, repita este procedimiento para otro transmisor a control remoto.

## Cambio de la batería

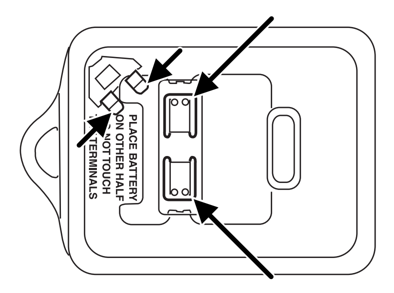
El transmisor de entrada a control remoto usa una batería de litio tipo moneda de tres voltios CR2032 o equivalente.

Para cambiar la batería:



1. Coloque una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor de entrada a control remoto cerca del llavero. NO SAQUE LA CUBIERTA DE HULE NI EL TABLERO DE CIRCUITOS DEL ALOJAMIENTO DELANTERO DEL TRANSMISOR DE ENTRADA A CONTROL REMOTO.

2. No limpie la grasa de los terminales de la batería de la superficie trasera del tablero de circuitos.




3. Quite la batería antigua. **Nota:** consulte las normas locales al eliminar las baterías del transmisor.

4. Inserte la batería nueva. Consulte el diagrama dentro del transmisor de entrada a control remoto para lograr la orientación correcta de la batería. Presione la batería para asegurarse que esté asentada correctamente en la cavidad de alojamiento.

5. Vuelva a juntar las dos mitades presionándolas.

**Nota:** el reemplazo de la batería **no** provocará que se desprograme el transmisor a control remoto de su vehículo. El transmisor a control remoto debe funcionar normalmente después de haber reemplazado la batería.

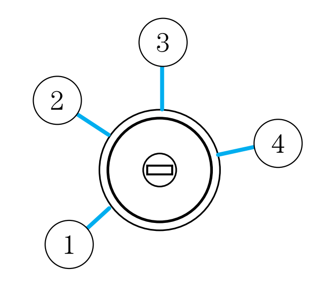
## Reemplazo de transmisores de entrada a control remoto perdidos

Si desea volver a programar su transmisor de entrada a control remoto porque perdió uno, o le gustaría adquirir transmisores de entrada a control remoto adicionales, puede volver a programarlos usted mismo o llevar **todos los transmisores de entrada a control remoto** a su distribuidor autorizado para que los vuelva a programar.

### *Cómo volver a programar sus transmisores de entrada a control remoto*

Debe tener **todos los transmisores de entrada a control remoto** (un máximo de cuatro) disponibles antes de comenzar este procedimiento. Si no hay ningún transmisor de entrada a control remoto durante el procedimiento de programación, los transmisores que no estén presentes durante programación ya no harán funcionar el vehículo.

Para volver a programar los transmisores de entrada a control remoto:




1. Asegúrese que el vehículo esté desbloqueado electrónicamente.
2. Ponga la llave en el encendido.
3. Gire la llave desde la posición 1 (OFF/LOCK) a 3 (ON).
4. Realice el ciclo, ocho veces, rápidamente (dentro de 10 segundos) entre la posición 1 (OFF/LOCK) y la posición 3 (ON). **Nota:** el octavo giro deber terminar en la posición 3 (ON).
5. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha activado el modo de programación.
6. En un lapso de 20 segundos presione cualquier botón en el transmisor de entrada a control remoto. **Nota:** si han pasado más de 20 segundos se verá en la necesidad de volver a iniciar el procedimiento.
7. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha programado este transmisor de entrada a control remoto.
8. Repita el Paso 6 para programar cada transmisor de entrada a control remoto adicional.
9. Gire el encendido a la posición (1) OFF/LOCK después de que haya terminado de programar todos los transmisores de entrada a control remoto.
10. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que ha salido del modo de programación.

## Entrada iluminada

Las luces interiores se encienden cuando el sistema de entrada a control remoto se usa para desbloquear la o las puertas o para activar la alarma personal.

El sistema de entrada iluminada apagará las luces interiores si:

- el encendido se coloca en la posición 3 (ON), o
- se presiona el control de seguros del transmisor remoto, o
- después de 25 segundos de encendido.

El control de la luz superior de techo (si está instalada) **no** debe estar en la posición de **apagado** para que el sistema de entrada iluminada funcione.

Las luces interiores no se apagan si:

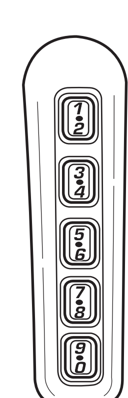
- se han encendido con el control del atenuador o
- alguna puerta está abierta.

El economizador de batería desactivará las luces interiores 10 minutos después de que el encendido se haya movido a la posición 1 (OFF/LOCK).

## SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE (SI ESTÁ INSTALADO)

Puede usar el teclado de entrada sin llave para:

- cerrar o abrir las puertas sin usar una llave.
- abrir la ventana de compuerta levadiza.
- activar o desactivar la característica de autobloqueo.




El teclado se puede usar con el código de entrada de cinco dígitos programado de fábrica; este código viene en la tarjeta del estuche del propietario dentro de la guantera, está marcado en el módulo de la computadora y está disponible en su distribuidor autorizado. Usted también puede crear su propio código de entrada personal de cinco dígitos. En el caso de que se pierda la tarjeta del estuche, el código programado de fábrica no se puede volver a programar.

Al presionar los controles del teclado, hágalo en el centro para asegurar una activación efectiva.

### Programación de un código de entrada personal

Para crear un código de entrada personal propio:

1. Ingrese el código programado de fábrica.
2. En un lapso de cinco segundos, presione 1 • 2 en el teclado.

3. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Cada número se debe ingresar en un lapso de cinco segundos.

4. Nuevamente, las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que su código clave personal se ha programado en el módulo.

**Consejos:**

- No programe un código que use cinco números iguales.
- No use cinco números en orden secuencial.
- El código programado de fábrica funcionará aunque programe un código personal propio.
- Si programa un segundo código personal, éste borrará el primero.

### Borrado del código personal

1. Ingrese el código de 5 dígitos programado de fábrica.

2. En un lapso de cinco segundos, presione 1 • 2 en el teclado y suelte.

3. Mantenga presionado 1 • 2 durante dos segundos. Esto se debe hacer en un lapso de cinco segundos después del paso 2.

El código personal se borra y sólo funciona el código de cinco dígitos programado de fábrica.

### Característica Anti-scan (antiexploración)

Si se ingresa un código incorrecto 7 veces (35 presiones consecutivas de los botones), el teclado entra en un modo antiexploración. Este modo desactiva el teclado durante un minuto y la luz del teclado destella.

La característica de antiexploración se apagará después de:

- un minuto de inactividad del teclado
- presionar el control de UNLOCK (apertura) del transmisor de entrada a control remoto.
- el encendido se coloca en la posición 3 (ON).

### Apertura y cierre de las puertas, de la compuerta levadiza y de la ventana de compuerta levadiza mediante la entrada sin llave

**Para abrir la puerta del conductor,** ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica o su código personal. Cada número se debe presionar en un lapso de cinco segundos. se encenderán las luces interiores.

**Para abrir todas las puertas y la compuerta levadiza,** presione el control 3 • 4 en un lapso de cinco segundos.

**Para abrir la ventana de compuerta levadiza,** presione el control 5 • 6 en un lapso de cinco segundos.

**Para cerrar todas las puertas, la compuerta levadiza y la ventana de compuerta levadiza,** presione 7 • 8 y 9 • 0 al mismo tiempo. **Nota:** la puerta del conductor debe estar cerrada. **No** es necesario ingresar primero el código del teclado.

## Cierre automático

La característica de autobloqueo cerrará todas las puertas, la compuerta levadiza y la ventana de compuerta levadiza cuando:

- todas las puertas, la compuerta levadiza y la ventana de compuerta levadiza estén cerradas,
- el encendido está en la posición 3 (ON),
- se cambia a cualquier velocidad colocando el vehículo en movimiento y
- el pedal del freno se suelte y el vehículo alcance una velocidad superior a 8 km/h (5 mph).

La característica de bloqueo automático se repite cuando:

- se abre y luego se cierra cualquier puerta, la compuerta levadiza o la ventana de compuerta levadiza mientras el encendido está en la posición 3 (ON) y
- usted pone el vehículo en movimiento al soltar el pedal del freno y el vehículo alcanza una velocidad superior a 8 km/h (5 mph).

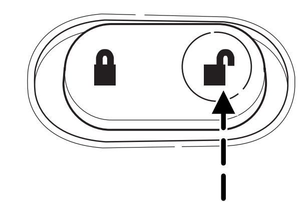
### *Desactivación y activación del autobloqueo*

Su vehículo viene con la característica de autobloqueo activada. Hay cuatro métodos para activar/desactivar esta característica: uno es a través del distribuidor, el segundo es con una secuencia de apertura/cerrado eléctrico de puertas, el tercero es con el teclado y el cuarto es a través del centro de mensajes (si está instalado).

Antes de efectuar los procedimientos de activación o desactivación, asegúrese de que el sistema antirrobo no esté armado, de que el encendido esté apagado y de que todas las puertas del vehículo, la compuerta levadiza y la ventana de compuerta levadiza estén cerradas.

### Procedimiento de bloqueo y desbloqueo eléctrico de puertas

Debe completar los pasos 1 a 5 en un intervalo de 30 segundos o el procedimiento tendrá que repetirse. Si es necesario repetir el procedimiento, debe esperar 30 segundos.



1. Gire el encendido a la posición 3 (ON).
2. Presione tres veces el control de apertura eléctrica de las puertas.
3. Gire el encendido de la posición 3 (ON) a la posición 1 (OFF/LOCK).
4. Presione tres veces el control de apertura eléctrica de las puertas.
5. Gire nuevamente la llave de encendido a la posición 3 (ON). El claxon sonará.
6. Presione el control de desbloqueo y luego el de bloqueo. El claxon sonará una vez si el bloqueo automático se desactivó o dos veces (un sonido corto y uno largo) si se activó.
7. Gire el encendido a la posición 1 (OFF/LOCK). El claxon sonará una vez para confirmar que el procedimiento está completo.

### Procedimiento de teclado de entrada sin llave

1. Gire el encendido a la posición 1 (OFF/LOCK).
2. Cierre todas las puertas, la compuerta levadiza y la ventana de la compuerta levadiza.
3. Ingrese el código de entrada de cinco dígitos.
4. Mantenga presionado 7 • 8. Mientras presiona 7 • 8, presione 3 • 4.
5. Suelte 3 • 4.
6. Suelte 7 • 8.

El usuario debe escuchar un **sonido de claxon** que indica que el sistema se ha desactivado o un sonido seguido de un bocinazo que indica que el sistema se ha activado.

### Procedimiento del centro de mensajes

Para obtener información acerca de la activación y desactivación de la característica de bloqueo automático con el centro de mensajes del vehículo (si está instalado), consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor*.

## SISTEMA PASIVO ANTIRROBO SECURILOCK™

El sistema pasivo antirrobo SecuriLock™ es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para evitar el arranque del motor, a menos que se use una **llave codificada programada para el vehículo**. El uso del tipo incorrecto de llave codificada puede provocar una condición de “no arranque”.

Su vehículo viene con dos llaves codificadas; puede adquirir llaves codificadas adicionales en su distribuidor. El distribuidor puede programar los duplicados de las llaves para su vehículo o puede hacerlo usted mismo. Consulte *Programación de duplicados de llaves* para obtener instrucciones acerca de cómo programar la llave codificada.

**Nota:** el sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ no es compatible con los sistemas de arranque remoto de refacción que no sean Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y una pérdida de la protección de seguridad.

**Nota:** los objetos metálicos de gran tamaño, dispositivos electrónicos que se usan para comprar gasolina o elementos similares o una segunda llave codificada en el mismo llavero pueden causar problemas en el arranque del vehículo. Debe impedir que estos objetos toquen la llave codificada al arrancar el motor. Estos objetos no causarán daños a la llave codificada, pero pueden causar un problema momentáneo si están demasiado cerca de la llave al arrancar el motor. Si se produce un problema, gire el encendido a OFF, aleje de la llave codificada todos los objetos del llavero y vuelva a arrancar el motor.

### Indicador antirrobo

El indicador antirrobo se ubica en la parte superior del tablero.

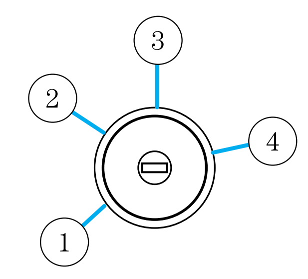
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición 1 (OFF/LOCK), el indicador destellará una vez cada 2 segundos para indicar que el sistema SecuriLock™ está funcionando como una forma de disuadir a los ladrones.
- Cuando el encendido esté en la posición 3 (ON), el indicador se encenderá durante 3 segundos para indicar que el sistema está funcionando con normalidad.

Si se produce un problema con el sistema SecuriLock™, el indicador destellará con rapidez o se encenderá en forma continua cuando el encendido esté en la posición 3 (ON). Si esto sucede, se debería llevar el vehículo a un distribuidor autorizado para ser reparado.

### Armado automático

El vehículo se arma inmediatamente después de colocar el encendido en la posición 2 (ACCESSORY).

El indicador antirrobo destellará a intervalos de dos segundos cuando el vehículo esté armado.




### Desarmado automático

Al colocar el encendido en la posición 3 (ON) con una **llave codificada,** el vehículo se desarma.

- El indicador antirrobo se enciende por tres segundos y luego se apaga.
- Si el indicador antirrobo permanece encendido durante un período prolongado o si destella rápidamente, haga que su distribuidor revise el sistema.

### Llaves de reemplazo

Si pierde las llaves o si se las roban y no tiene una llave codificada adicional, será necesario remolcar el vehículo hasta un distribuidor. Es necesario borrar los códigos de llave del vehículo y se programarán nuevas llaves codificadas.

El reemplazo de las llaves codificadas puede ser muy costoso. Almacene una llave programada adicional lejos del vehículo, en un lugar seguro, como ayuda para evitar molestias. Visite un distribuidor autorizado para adquirir duplicados de llaves o llaves de reemplazo adicionales.

### Programación de duplicados de las llaves

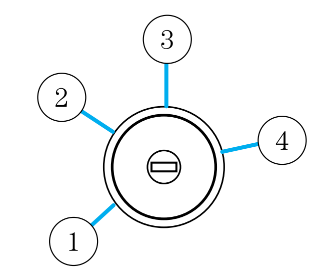
Puede programar llaves codificadas propias para su vehículo.

**Consejos:**

- Se puede codificar un máximo de ocho llaves para su vehículo.
- Use sólo llaves SecuriLock™.
- Debe tener a mano dos llaves codificadas previamente programadas (llaves que ya hacen funcionar el motor del vehículo) y la o las nuevas llaves sin programar.
- Si no dispone de dos llaves codificadas previamente programadas, debe llevar su vehículo al distribuidor para que programen el o los duplicados de las llaves.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

1. Inserte la primera **llave codificada** previamente programada en el encendido.




2. Gire el encendido desde la posición 1 (OFF/LOCK) a la posición 3 (ON). Mantenga el encendido en la posición 3 (ON) durante al menos tres segundos, pero no por más de diez.

3. Gire el encendido a la posición 1 (OFF/LOCK) y quite la primera **llave codificada** del encendido.

4. Dentro de diez segundos después de girar el encendido a la posición 1 (OFF/LOCK), inserte la segunda **llave codificada** previamente en el encendido.

5. Gire el encendido desde la posición 1 (OFF/LOCK) a la posición 3 (ON). Mantenga el encendido en la posición 3 (ON) durante al menos tres segundos, pero no por más de diez.

6. Gire el encendido a la posición 1 (OFF/LOCK) y quite la segunda **llave codificada** previamente programada del encendido.

7. Dentro de veinte segundos, gire el encendido a la posición 1 (OFF/LOCK) y saque la **llave codificada** programada previamente, inserte la llave nueva no programada (llave nueva o llave auxiliar) en el encendido.

8. Gire el encendido desde la posición 1 (OFF/LOCK) a la posición 3 (ON). Mantenga el encendido en la posición 3 (ON) durante al menos tres segundos, pero no por más de diez.

9. Quite la **llave codificada** recientemente programada del encendido.

Si se programó con éxito, la llave hará arrancar el motor del vehículo y la luz del indicador de robo se encenderá durante tres segundos y luego se apagará.

Si no se programó con éxito, la llave no arrancará el motor del vehículo y la luz indicadora antirrobo se encenderá y se apagará, y usted puede repetir los pasos 1 a 5. Si la falla se repite, lleve su vehículo al distribuidor para que programen la o las llaves nuevas.

Para programar una o más llaves nuevas no programadas, espere veinte segundos y repita este procedimiento desde el Paso 1.

## ASIENTOS

**Notas:**

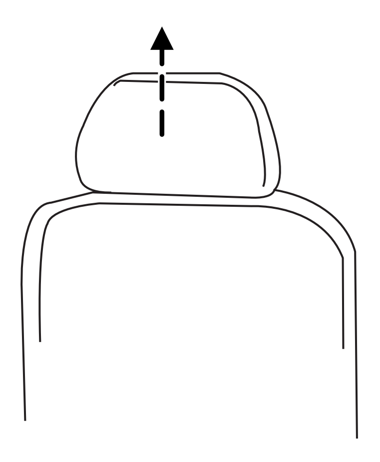
 Si se reclina el respaldo, el ocupante podría deslizarse debajo del cinturón de seguridad del asiento, provocando serias lesiones personales en caso de un choque.

No amontone carga que sobrepase los respaldos para reducir el riesgo de lesiones en un choque o en un frenado repentino.

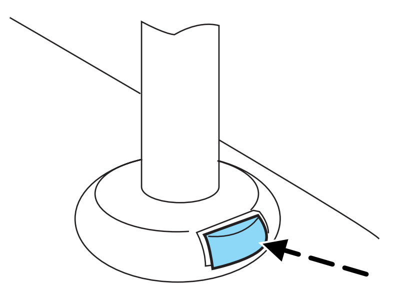
### Apoyacabezas ajustables

Los apoyacabezas ayudan a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque por detrás. Los asientos del vehículo tienen apoyacabezas ajustables. Ajuste el apoyacabezas de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

Los apoyacabezas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo.



Presione el control para bajar el apoyacabezas.



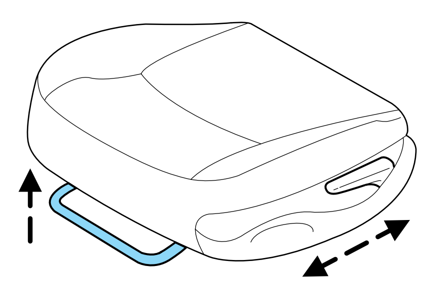
## Ajuste del asiento manual delantero (si está instalado)



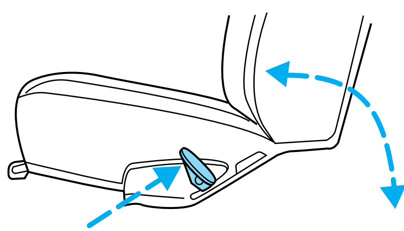
Nunca ajuste el asiento ni el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

Siempre maneje y viaje con su respaldo vertical y con el cinturón pélvico ajustado cruzando por encima de la parte baja de las caderas.

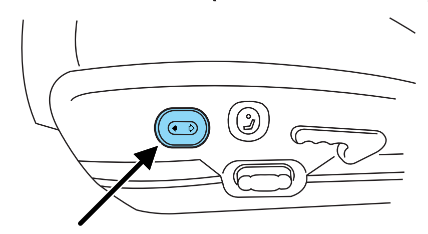
Levante la manija para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.



Jale la palanca hacia arriba para ajustar el respaldo del asiento.



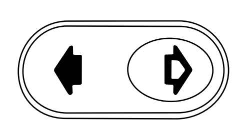
## Uso del soporte lumbar eléctrico (si está instalado)



El control del soporte lumbar eléctrico está ubicado en el lado exterior del asiento.

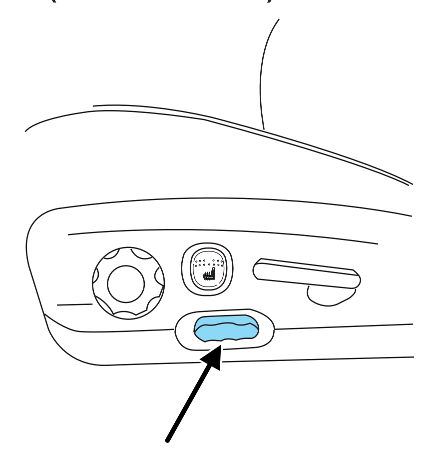
Presione un lado del control para ajustar la firmeza.

Presione el otro lado del control para ajustar la blandura.

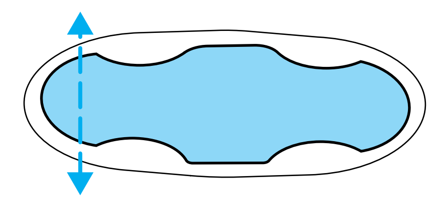


## Ajuste del asiento eléctrico delantero (si está instalado)

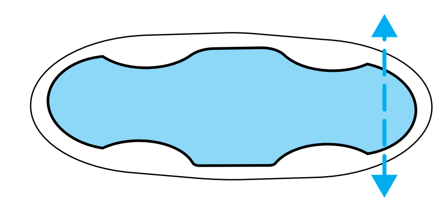
El control está ubicado en el costado exterior del cojín del asiento.



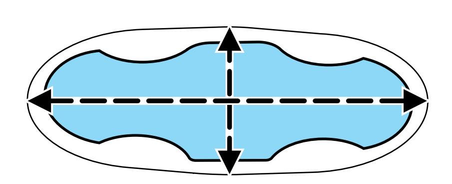
Presione el área frontal para levantar o bajar la parte delantera del cojín del asiento.



Presione el área posterior para levantar o bajar la parte trasera del cojín del asiento.

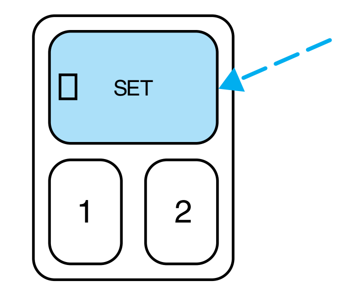


Presione el control para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.



**Asientos con memoria, pedales ajustables y característica de entrada y salida fácil (si están instalados)**

Este sistema permite la colocación automática del asiento del conductor en tres posiciones programables.






El control del asiento con memoria se ubica en la puerta del conductor.

- Para programar la primera posición, mueva el asiento del conductor a la posición deseada, usando los controles del asiento. Presione el control SET (Establecer). La luz indicadora del control SET (Ajustar) se iluminará brevemente. Mientras la luz esté encendida, presione el control 1.

- Para programar la posición dos, repita el procedimiento anterior usando el control 2.
- Para programar la posición tres, presione simultáneamente los botones 1 y 2.

Una posición sólo se puede programar o volver a activar cuando la palanca de cambio de velocidades de la transmisión está en Park (Estacionamiento) o en N (Neutro). Es posible programar una posición de asiento con memoria en cualquier momento.

Las posiciones del asiento con memoria también se recuperan al oprimir el control UNLOCK (Abrir) del transmisor de entrada a control remoto.

La tercera posición se recupera cuando se oprimen ambos botones.

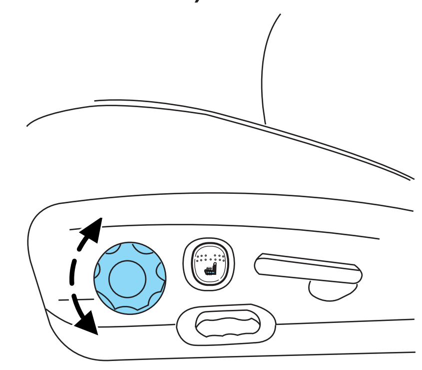
Para programar el asiento con memoria para que funcione con un transmisor de entrada a control remoto, consulte *Asientos con memoria/pedales ajustables/característica de entrada y salida fácil (si está instalada)* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

La característica de entrada y salida fáciles mueve en forma automática el asiento del conductor levemente hacia atrás (si hay espacio disponible) al quitar la llave del encendido. El asiento se moverá automáticamente hacia adelante a la posición original al insertar la llave en el encendido.

### Uso del soporte lumbar manual (si está instalado)

Para más soporte lumbar, gire el control de soporte lumbar hacia la parte delantera del vehículo.

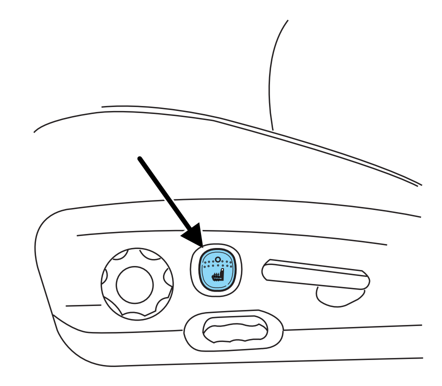
Para un menor soporte lumbar, gire el control de soporte lumbar hacia la parte trasera del vehículo.



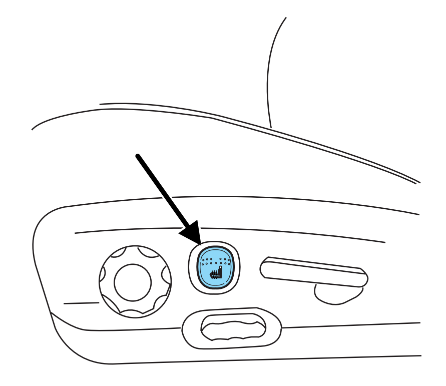
### Asientos térmicos (si están instalados)

Para hacer funcionar los asientos térmicos:

- Presione el control ubicado en el asiento para activarlos.
- Presione nuevamente para desactivarlo.



El icono de asiento térmico en el control doble de temperatura automático (DATC) se ilumina cuando está activado.



### ASIENTOS TRASEROS

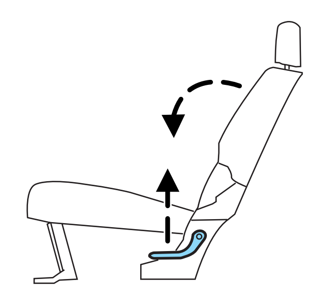
### Plegado de los asientos traseros 60/40 (si están instalados)

Si el asiento trasero tiene apoyacabezas ajustables, deben bajarse completamente antes de plegar el respaldo hacia abajo.

1. Jale hacia arriba la manija de desenganche para girar los asientos a la posición de piso de carga.

2. Gire el respaldo hacia abajo hasta la posición de piso de carga.

3. Presione hacia abajo la parte superior del área exterior del respaldo hasta que se escuche un chasquido. Ahora, el asiento está enganchado en la posición de piso.



Para volver a colocar el asiento en la posición vertical:

- Jale la manija de desenganche hacia arriba para desenganchar el asiento.
- Gire el respaldo hacia arriba hasta que se enganche en la posición vertical. Se escuchará un chasquido cuando el respaldo esté bloqueado en su posición.

### Plegado de los asientos traseros 40/20/40 o bajos

Antes de plegarlos hacia abajo, asegúrese de que los apoyacabezas estén abajo y de que no haya objetos como libros, carteras o maletines en el piso delante de los asientos de la segunda fila.

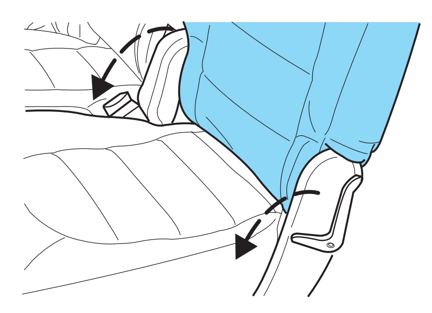
Mueva hacia adelante el asiento del pasajero delantero de modo que el apoyacabeza del asiento de la segunda fila no toque el asiento delantero.

Si necesita ayuda, consulte la etiqueta ubicada en la posición inferior de la abertura.

1. Ubique la manija al costado del cojín del asiento junto a la puerta.

2. Jale hacia arriba en la parte superior de la manija de desenganche y empuje el respaldo del asiento hacia la parte delantera del vehículo.

3. Presione hacia abajo la parte superior del área exterior del respaldo hasta que se escuche un chasquido.



### Ajuste de la reclinación de la segunda fila

La segunda fila se puede reclinar para ofrecer mayor comodidad. Para ajustar la reclinación de la segunda fila, jale la manija hacia adelante y empuje el respaldo hacia atrás.

Si se reclina el respaldo, el ocupante podría deslizarse debajo del cinturón de seguridad del asiento, lo que puede ocasionar serias lesiones personales en un choque.

### Funcionamiento del asiento de la segunda fila para acceso fácil (si está instalado)

El asiento de acceso fácil permite un acceso y una salida más expedita hacia y desde el asiento de la tercera fila.

Para acceder al asiento de la tercera fila:

1. Pliegue hacia abajo el asiento de la segunda fila.

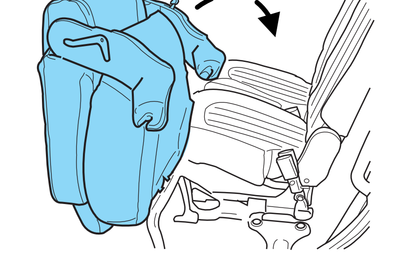
2. Empuje completamente la manija hacia adelante hasta que el asiento se suelte del piso.

3. Empuje el asiento hacia arriba y pliegue en dirección contraria a la tercera fila.



Siempre devuelva el asiento a la posición de enganchado completo antes de conducir el vehículo.

Para volver a colocar el asiento en la posición de asiento:



1. Empuje hacia abajo el asiento y engánchelo al piso con una fuerza y velocidad moderadas.

2. Asegúrese de que el asiento esté enganchado al piso.

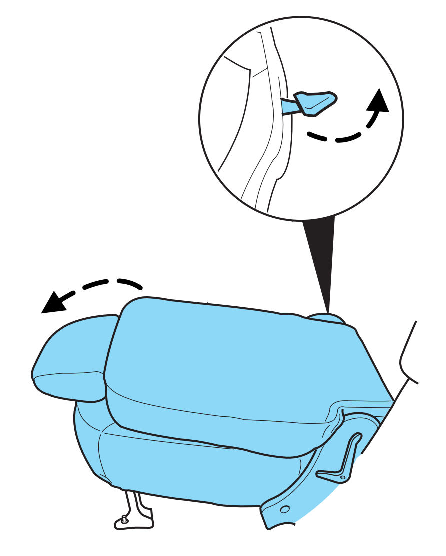
3. Empuje la manija hacia adelante para que el respaldo del asiento se suelte.

4. Coloque nuevamente el asiento en posición vertical. El respaldo debe bloquearse en su posición.

Antes de volver el respaldo a su posición original, asegúrese de que no haya quedado atrapada la carga o cualquier objeto debajo del respaldo. Después de volver el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente enganchado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

**Nota:** si el respaldo está "bloqueado" y no puede volver a la posición vertical, repita el Paso 2 y desenganche el asiento del piso. Repita el enganche al piso con una fuerza e impulso moderados. Sus asientos están equipados con un Mecanismo de seguridad de bloqueo que no permite que los asientos vuelvan a una posición utilizable si el asiento no está completamente enganchado al piso.

Para salir del asiento de la tercera fila, jale la palanca de control de acceso de color rojo hacia arriba para soltar el asiento del piso y gírelo hacia arriba en dirección del asiento delantero.

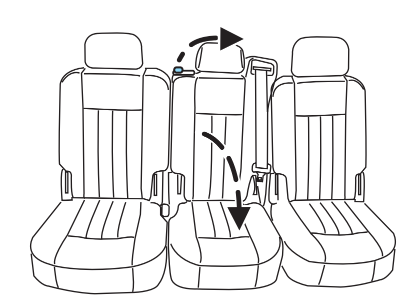


Fije siempre el asiento del vehículo al piso, esté o no esté ocupado el asiento. Si no está asegurado, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

### *Plegado del asiento central de la segunda fila (si está instalado)*

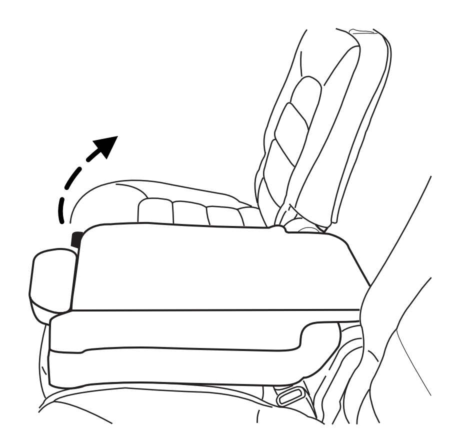
Para plegar el respaldo del asiento:

1. Ubique la palanca de la parte superior izquierda del respaldo.
2. Jale la palanca hacia arriba y empuje el respaldo hacia la parte delantera del vehículo.
3. Presione hacia abajo la parte superior del área exterior del respaldo hasta que se escuche un chasquido.



Para volver a colocar el respaldo en la posición vertical:

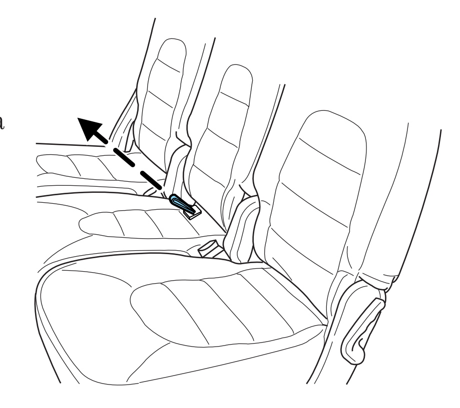
1. Jale la palanca y levante el respaldo hacia la parte trasera del vehículo.
2. Gire el respaldo hasta escuchar un chasquido, bloqueándolo en la posición vertical.



Antes de volver el respaldo a su posición original, asegúrese de que no haya quedado atrapada la carga o cualquier objeto debajo del respaldo. Después de volver el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente enganchado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

## Espacio de almacenamiento del asiento central de la segunda fila (si está instalado)

El espacio de almacenamiento se encuentra bajo el asiento central de la segunda fila 40/20/40. Para acceder al espacio de almacenamiento, jale la correa hacia arriba.



## Asiento en tercera fila (si está instalado)

### *Característica para guardar de la tercera fila*

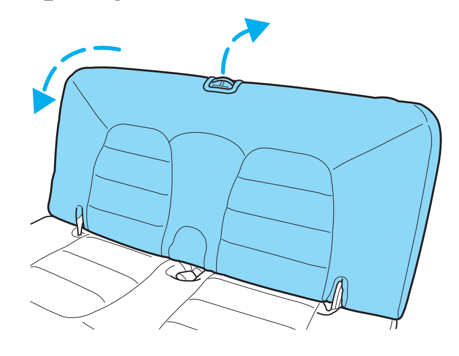
El asiento de la tercera fila tiene una característica de inclinar y guardar para aumentar el espacio de carga sin quitar el asiento del vehículo.

Baje el apoyacabeza antes de colocar el asiento en la posición de almacenaje.

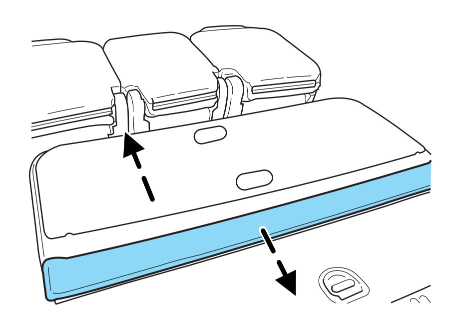
**Para colocar el asiento en posición para guardar:**

1. Jale la palanca de desenganche del asiento situada en la parte superior del respaldo mientras empuja el respaldo hacia abajo, sobre el cojín del asiento.

2. El respaldo se engancha en su lugar.

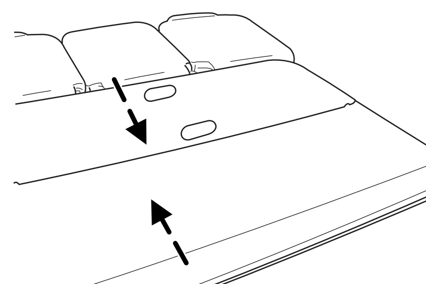


3. Empuje el panel de cierre hacia adelante sobre el espacio entre los asientos.



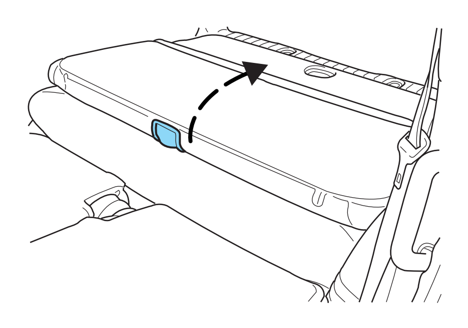
**Para colocar el asiento en posición vertical:**

1. Jale hacia atrás el panel deslizante sobre el respaldo para soltar el panel de cierre.



2. Jale la palanca de desenganche del asiento ubicada en la parte superior del respaldo mientras levanta el respaldo a la posición vertical.

3. El respaldo se engancha en su lugar.



El asiento en la tercera fila tiene instalada una combinación de cinturón pélvico y de hombros en las dos posiciones de asiento. Para obtener información acerca del correcto funcionamiento de los sistemas de seguridad, consulte *Sistemas de seguridad* en este capítulo.

Antes de volver el respaldo a su posición original, asegúrese de que no haya quedado atrapada la carga o cualquier objeto debajo del respaldo. Después de volver el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente enganchado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

## SISTEMAS DE SEGURIDAD

### Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal)

El Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) proporciona un mejor nivel total de protección de choques frontales a los ocupantes de los asientos delanteros y está diseñado para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones relacionadas con la bolsa de aire. El sistema tiene la capacidad de analizar las diferentes condiciones de los ocupantes y la gravedad del choque antes de activar los dispositivos de seguridad correctos para proteger mejor a un rango de ocupantes en diversas situaciones en un choque frontal.

El Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) de su vehículo consta de:

- Sistemas de seguridad suplementarios de bolsas de aire de doble etapa para el conductor y el pasajero.
- Cinturones de seguridad delanteros con pretensores, retractores de administración de energía y sensores de uso del cinturón de seguridad.
- Sensor de posición del asiento del conductor.
- Sensor de gravedad de choque frontal.
- Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM).
- Luz de advertencia del sistema de seguridad y tono de respaldo.
- El cableado eléctrico de las bolsas de aire, sensores de choque, pretensores del cinturón de seguridad, sensores de uso del cinturón de seguridad delantero, sensor de posición del asiento del conductor y luces indicadoras.

### *¿Cómo funciona el Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal)?*

El Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) puede adaptar la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad de su vehículo según la gravedad del choque y las condiciones de los ocupantes. Todos los sensores de choque y de los ocupantes proporcionan información acerca del Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM). En un choque, el RCM acciona los pretensores del cinturón de seguridad y/o uno o ambos estados de los sistemas de seguridad suplementarios de bolsas de aire de doble etapa según la gravedad del choque y la condición de los ocupantes.

El hecho de que los pretensores o las bolsas de aire no se activen para ambos ocupantes de los asientos delanteros en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien significa que el Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso del cinturón, etc.) no eran adecuadas para activar estos dispositivos de seguridad. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para activarse sólo en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

### *Sistemas de seguridad suplementarios de bolsas de aire de doble etapa para el conductor y el pasajero.*

Las bolsas de aire de doble etapa tienen la capacidad de ajustar el nivel de energía de inflado de la bolsa de aire. Un nivel menor de energía se destina a los impactos de gravedad moderada más comunes. Un nivel mayor de energía se utiliza en los impactos de mayor gravedad. Consulte la sección *Sistemas de sujeción suplementarios de bolsa de aire* en este capítulo.

### *Sensor de gravedad de choque frontal*

El sensor de gravedad de choques frontales aumenta la capacidad para detectar la gravedad de un impacto. Ubicado en la parte delantera, proporciona información valiosa y oportuna en el caso de que ocurra un accidente con respecto a la gravedad del impacto. Esto permite que el Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) distinga entre diferentes niveles de gravedad del choque y modifique la estrategia de despliegue de las bolsas de aire de doble etapa y los pretensores del cinturón de seguridad.

### *Sensor de posición del asiento del conductor*

El sensor de posición del asiento del conductor le permite al Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) ajustar el nivel de despliegue de la bolsa de aire de doble etapa según la posición del asiento. El sistema está diseñado para ayudar a proteger a los conductores más bajos que se sientan cerca de la bolsa de aire del conductor, proporcionando un nivel más bajo de salida de esta bolsa.

### *Sensores de uso del cinturón de seguridad delantero*

Los sensores de uso del cinturón de seguridad delantero pueden detectar si están abrochados los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero exterior. Esta información permite al Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) ajustar el despliegue de la bolsa de aire y la activación del pretensor del cinturón de seguridad según el uso de éste. Consulte la sección *Sistemas de seguridad* en este capítulo.

### *Pretensores del cinturón de seguridad delantero*

Los pretensores del cinturón de seguridad en las posiciones de asiento frontal de costado están diseñados para apretar los cinturones de seguridad firmemente contra el cuerpo del ocupante durante un choque frontal y con volcadura cuando el vehículo cuenta con el sistema Safety Canopy™. Esto maximiza la efectividad de los cinturones de seguridad. En choques frontales, los pretensores del cinturón de seguridad se pueden activar solos o, si el choque es suficientemente grave, se pueden activar junto con las bolsas de aire delanteras.

### *Retractores de administración de energía del cinturón de seguridad delantero*

Los retractores de administración de energía del cinturón de seguridad exterior delantero permiten que el retractor despliegue la correa en forma gradual y controlada en respuesta al impulso hacia adelante del ocupante. Esto reduce el riesgo de lesiones asociadas a la fuerza aplicada en el pecho del pasajero, limitando la carga sobre éste. Consulte la sección *Sistemas de seguridad* en este capítulo.

### *Para determinar si el Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) funciona*

El Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) usa una luz de advertencia en el grupo de instrumentos o un tono de respaldo para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Luces y campanillas de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina del Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal).

El Módulo de control de sistemas de seguridad (RCM) monitorea sus propios circuitos internos y los circuitos de los sistemas de seguridad suplementarios de la bolsa de aire, de los sensores de choque, pretensores del cinturón de seguridad, sensores de hebilla del cinturón de seguridad delantero y del sensor de posición del asiento del conductor. Además, el RCM monitorea la luz de advertencia del sistema de seguridad en el grupo de instrumentos. Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

- La luz de advertencia destella o permanece encendida.
- La luz de advertencia no se enciende inmediatamente después de activarse el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tono se repite de manera periódica hasta que se reparan el problema y la luz de advertencia.

Si cualquiera de estas cosas sucede, incluso de manera intermitente, haga reparar de inmediato el Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) en su distribuidor o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

## Precauciones con los sistemas de seguridad

⚠ Siempre maneje y viaje con su respaldo vertical y con el cinturón pélvico ajustado cruzando por encima de la parte baja de las caderas.

⚠ Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de sentar a los niños en el asiento trasero donde estén apropiadamente asegurados.

⚠ Nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de una lesión en caso de una colisión.

⚠ Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire (SRS).

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga de un vehículo, ya sea dentro o fuera de él. En una colisión, la gente que viaja en estas áreas es la más propensa a quedar herida o morir. No permita que la gente viaje en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos en su vehículo estén en un asiento y usen apropiadamente un cinturón de seguridad.

En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

Cada asiento de su vehículo tiene un cinturón de seguridad específico que está compuesto por una hebilla y una lengüeta que se diseñaron para utilizarlas juntas. 1) Utilice el cinturón de hombros sólo en el hombro externo. Nunca use cinturón de hombros bajo el brazo. 2) Nunca mueva el cinturón de seguridad alrededor de su cuello sobre la parte interior del hombro. 3) Nunca utilice un cinturón de seguridad para más de una persona.


Siempre lleve a los niños de hasta 12 años en el asiento trasero y siempre utilice sistemas de seguridad apropiados para niños.

Los cinturones de seguridad y los asientos pueden calentarse en un vehículo que ha permanecido cerrado durante la época veraniega. Éstos podrían causar quemaduras en un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de poner a un niño en algún lugar cercano a ellas.

### Característica de administración de energía

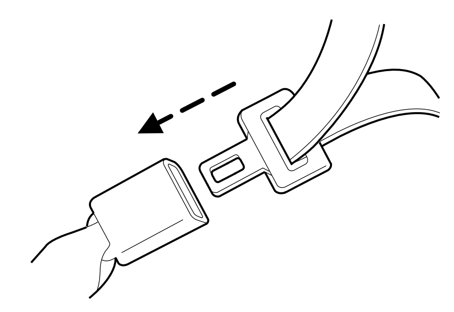
- Este vehículo tiene un sistema de cinturones de seguridad con una característica de administración de energía en las posiciones de asiento delantero, para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones en el caso de un choque frontal.
- Este sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para extender el tejido del cinturón de seguridad de manera controlada. Esto ayuda a reducir la fuerza del cinturón que actúa sobre el pecho del usuario.

EL CONJUNTO DEL CINTURÓN Y DEL RETRACTOR SE DEBEN REEMPLAZAR si la característica del retractor de bloqueo automático del conjunto del cinturón de seguridad o alguna otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente durante una revisión de acuerdo con los procedimientos del *Manual del taller*. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones en caso de un choque puede aumentar.

### Combinación de cinturones pélvicos y de hombros

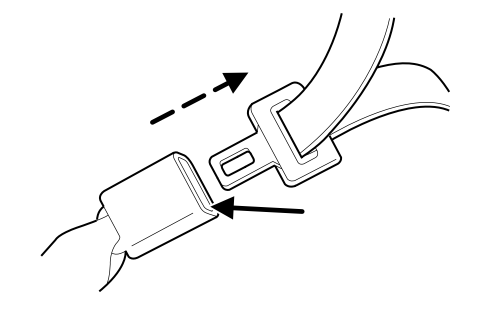
1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.

- Asientos delanteros y traseros



2. Para desabrocharlo, presione el botón de apertura y quite la lengüeta de la hebilla.

- Asientos delanteros y traseros



Todos los sistemas de seguridad en el vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombros. Todos los cinturones de seguridad de los pasajeros son combinaciones de cinturones pélvicos y de hombros que tienen dos tipos de modos de cierre que se describen a continuación:

### Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud del cinturón de hombros según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más, los cinturones de seguridad de combinación se bloquean para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor y de los pasajeros. del conductor y de los pasajeros.

### Modo de bloqueo automático

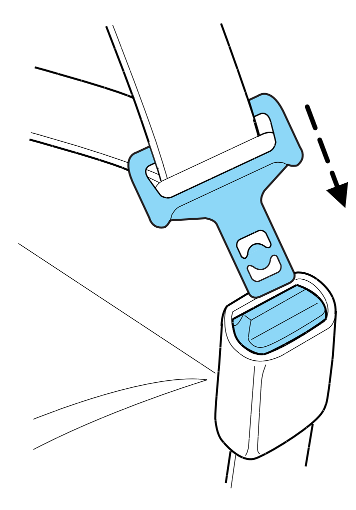
#### *Cuándo usar el modo de bloqueo automático*

En este modo, el cinturón de hombros se bloquea previamente en forma automática. El cinturón aún se podrá retraer para eliminar la holgura en el cinturón de hombros. El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

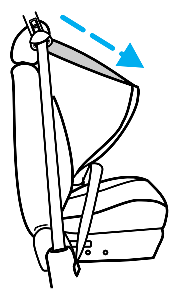
Este modo se debe usar **cada vez** que se instale un asiento de seguridad para niños en el asiento delantero del pasajero o en los asientos traseros de costado (si están instalados). Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Consulte *Sistemas de seguridad para niños* o *Asientos de seguridad para niños* más adelante en este capítulo.

### Uso del modo de bloqueo automático

- Abroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros.



- Tome la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.



- Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

### Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desabroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

Después de un choque vehicular, el sistema de combinación de cinturones pélvicos y de hombros en todas las posiciones de asientos de pasajeros debe ser revisado por un técnico calificado para verificar que la característica "retractor de bloqueo automático" de los asientos para niños siga funcionando correctamente. Además deberán realizarse otras revisiones que permitan determinar que el sistema de cinturones de seguridad funciona adecuadamente.

EL CONJUNTO DE CINTURÓN Y RETRACTOR DEBE REEMPLAZARSE si el dispositivo "retractor de bloqueo automático" del conjunto de cinturones de seguridad o algún otro dispositivo de éste no funciona correctamente. Además, todos los cinturones de seguridad deben revisarse para comprobar que funcionan correctamente. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.

## Pretensor del cinturón de seguridad

Su vehículo tiene pretensores del cinturón de seguridad en los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho.

El pretensor del cinturón de seguridad quita holgura del sistema de cinturón de seguridad al inicio de un choque. El pretensor del cinturón de seguridad usa el mismo sistema de sensor de impacto que las bolsas de aire delanteras y el Sistema de seguridad Safety Canopy™ (si está instalado). Cuando se activa el pretensor del cinturón de seguridad, el cinturón pélvico y de hombros se ajustan.

Al activarse el sistema de seguridad opcional Safety Canopy™ y/o las bolsas de aire delanteras, los pretensores del cinturón de seguridad de los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho se activarán cuando el cinturón de seguridad respectivo esté correctamente abrochado.

Se debe reemplazar el sistema de cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero derecho (incluidos retractores, hebillas y ajustadores de altura) si el vehículo participó en un choque que produjo el inflado de las bolsas de aire delanteras o sistema Safety Canopy™ y la activación de los pretensores del cinturón de seguridad.

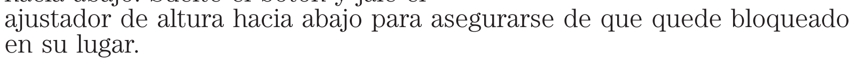
Consulte la sección *Mantenimiento de los cinturones de seguridad* en este capítulo.

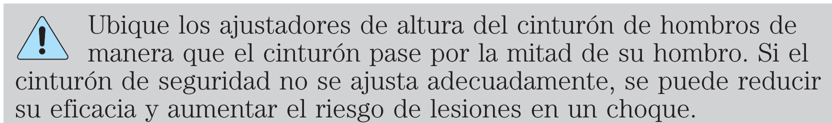
## Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad

Su vehículo permite ajustar la altura de los cinturones de seguridad de los asientos de costado delanteros y de la segunda fila.

Ajuste la altura del cinturón de hombros, de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro.

Para ajustar la altura del cinturón de hombros, presione el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba o hacia abajo. Suelte el botón y jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.





Ubique los ajustadores de altura del cinturón de hombros de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta adecuadamente, se puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

## Ensamblaje de extensión para cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto a pesar de estar totalmente extendido, se puede agregar un conjunto de extensión de cinturón de seguridad de 20 cm (8 pulg.) (número de refacción 611C22). Este conjunto se puede obtener sin costo en su distribuidor.

Use sólo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La identificación del fabricante está ubicada al final de la correa en la etiqueta. Además, use la extensión sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.



No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombros sobre el torso.

## Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen el cinturón de seguridad.

***Condiciones de funcionamiento***

| **Si...** | **Entonces...** |
|---|---|
| El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de poner el interruptor de encendido en la posición ON... | La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos. |
| El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando... | La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan. |
| El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON... | La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas. |

**BeltMinder™ (Recordatorio de cinturón de seguridad)**

La característica BeltMinder™ es una advertencia suplementaria a la función de advertencia del cinturón de seguridad. Esta característica proporciona recordatorios adicionales al conductor de que su cinturón de seguridad está desabrochado, mediante la activación intermitente de una campanilla y el encendido de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad en el grupo de instrumentos.

| Si... | Entonces... |
| --- | --- |
| El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el vehículo haya alcanzado al menos 3 km/h (5 mph) y hayan transcurrido de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se activó. | Se activa la característica BeltMinder™ - se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante 6 segundos cada 30 segundos, y se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad. |
| El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora de cinturón de seguridad está encendida y la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad está sonando... | La característica BeltMinder™ no se activará. |
| El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON... | La característica BeltMinder™ no se activará. |

A continuación, se indica la mayoría de las razones dadas para no usar cinturón de seguridad (Todas las estadísticas basadas en datos de los EE.UU.):

| Razones dadas... | Considere... |
| --- | --- |
| "Los accidentes son eventos poco frecuentes" | **Cada día ocurren 36 700 accidentes.** Mientras más conducimos, más nos exponemos a eventos "poco frecuentes", incluso los buenos conductores. *1 de cada 4 personas sufrirá lesiones graves en un choque durante el transcurso de su vida.* |
| "No voy muy lejos" | **3 de 4** choques fatales ocurren dentro de **40** km (25 millas) de casa. |

| Razones dadas... | Considere... |
|---|---|
| “Los cinturones son incómodos” | Diseñamos nuestros cinturones de seguridad para aumentar la comodidad. Si se siente incómodo, pruebe las diferentes posiciones del anclaje superior del cinturón y respaldo del asiento, que debe estar lo más vertical posible; esto puede aumentar la comodidad. |
| “Estaba apurado” | **Tiempo en que ocurren más accidentes.** El Recordatorio de cinturón (BeltMinder™) le recuerda tomarse algunos segundos para abrochar la hebilla. |
| “Los cinturones de seguridad no funcionan” | **Cuando los cinturones de seguridad** se usan correctamente, **reducen el riesgo de muerte** de los ocupantes de los asientos delanteros en un **45% en automóviles** y en un **60% en camionetas.** |
| “Hay poco tráfico” | **Aproximadamente 1 de cada 2 muertes se producen en accidentes de un solo vehículo,** muchas veces cuando no hay otros vehículos alrededor. |
| “Los cinturones me arrugan la ropa” | Posiblemente, pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, especialmente, si no tiene puesto el cinturón de seguridad. |
| “Las personas que están conmigo no usan cinturón” | Dé el ejemplo, las muertes de jóvenes se producen 4 veces más a menudo en vehículos con DOS o MÁS personas. Los niños y hermanos/as más jóvenes imitan el comportamiento que observan. |

| Razones dadas... | Considere... |
|---|---|
| "Tengo bolsa de aire" | Las bolsas de aire brindan una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en choques traseros, laterales o volcaduras. |
| "Prefiero salir disparado" | Mala idea. **Las personas** que **salen disparadas tienen 40 veces más posibilidades de MORIR.** Los cinturones de seguridad ayudan a impedir salir disparado, NO PODEMOS "ELEGIR NUESTRO CHOQUE". |

No se siente sobre un cinturón de seguridad abrochado para evitar que suene la campanilla BeltMinder™ . Sentarse sobre el cinturón de seguridad aumentará el riesgo de lesiones en un accidente. Para desactivar (una vez) o inhabilitar la característica BeltMinder™, siga las indicaciones que aparecen a continuación.

### *Desactivar una vez*

Cada vez que el cinturón de seguridad se abrocha y se desabrocha durante un ciclo de encendido ON, el recordatorio de cinturones BeltMinder™ se desactivará sólo durante ese ciclo de encendido.

### *Desactivación/activación de la característica BeltMinder™*

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- el freno de estacionamiento esté puesto
- la palanca de cambio de velocidades está en P (Estacionamiento)
- el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado)
- todas las puertas del vehículo estén cerradas
- el cinturón de seguridad del conductor esté desabrochado
- las luces de estacionamiento y los faros delanteros estén en la posición OFF (si el vehículo tiene encendido automático de luces, esta característica **DEBE** apagarse).

*Lea detalladamente los pasos 1 al 9 antes de continuar con el procedimiento de programación de activación y desactivación.*

**Procedimiento de activación y desactivación del BeltMinder™**


Para reducir el riesgo de lesiones, no active o desactive la función BeltMinder mientras maneje.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha) u ON (Encendido). (NO ARRANQUE EL MOTOR)

2. Espere hasta que se apague la luz de advertencia de los cinturones de seguridad. (Aproximadamente 1 a 2 minutos)

- Se deben completar los pasos 3 a 5 en un intervalo de 60 segundos o el procedimiento tendrá que repetirse.

3. A velocidad moderada, la hebilla desabrocha el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado. Esto se puede efectuar antes o durante la activación de la advertencia BeltMinder™.

4. Encienda y apague las luces de estacionamiento y los faros delanteros.

5. A velocidad moderada, la hebilla desabrocha el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado.

- Después del paso 5, la luz de advertencia del cinturón de seguridad se encenderá durante tres segundos.

6. Después de siete segundos que se ha apagado la luz de advertencia del cinturón de seguridad a velocidad moderada, la hebilla desabrocha el cinturón de seguridad.

- Esto desactivará la característica BeltMinder™ si actualmente está activada, o la activará si está desactivada.

7. Se confirma la desactivación del BeltMinder™ mediante el destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

8. Se confirma la activación del BeltMinder™ mediante el destello de la luz de advertencia del cinturón de seguridad, cuatro veces por segundo durante tres segundos, seguido de tres segundos con la luz de advertencia del cinturón de seguridad apagada y luego, seguido del nuevo destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

9. Después de recibir la confirmación, el proceso de desactivación o activación está completo.

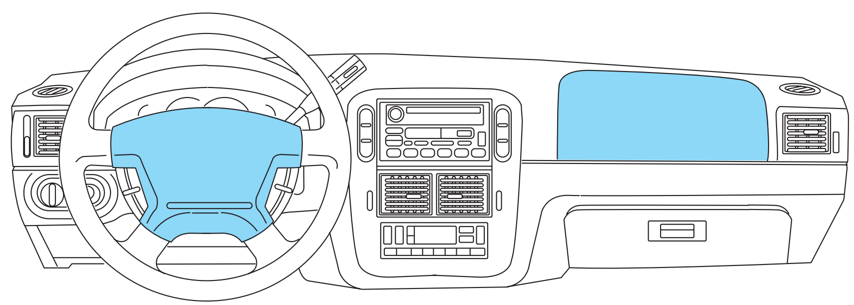
## Mantenimiento de cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente los sistemas de cinturones de seguridad para cerciorarse de que funcionen correctamente y no estén dañados. Inspeccione los cinturones de seguridad para asegurarse de que no presenten roturas, rasgaduras ni cortaduras. Reemplácelos si es necesario. Después de un choque, se deben inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, incluidos los retractores, las hebillas, los mecanismos de la hebilla del cinturón de seguridad del asiento delantero, los mecanismos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está instalada), los ajustadores de altura del cinturón de hombros (si están instalados), la guía del cinturón de hombros en el respaldo (si está instalada), el anclaje de la correa y LATCH de asientos de seguridad para niños y los accesorios de fijación. Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturón de seguridad que se usan en vehículos que han participado en un accidente. Sin embargo, si el choque fue leve y un técnico calificado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no estén en uso al producirse un accidente, también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.

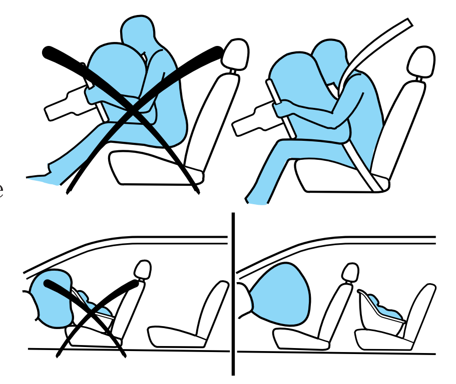
⚠ Si no se inspecciona ni se reemplaza el mecanismo de los cinturones de seguridad de acuerdo con las condiciones anteriores, se pueden producir lesiones personales graves en caso de un choque.

Para un cuidado correcto de los cinturones de seguridad sucios, consulte *Interior* en el capítulo *Limpieza*.

## SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO DE BOLSA DE AIRE (SRS)



### Importantes precauciones del SRS



El SRS está diseñado para funcionar junto con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero derecho de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire NO se inflan lentamente; existe el riesgo de lesiones provocadas por una bolsa de aire que se infla.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire (SRS).

Siempre lleve a los niños de hasta 12 años en el asiento trasero y siempre utilice sistemas de seguridad apropiados para niños.

La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulgadas) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.

Nunca ponga su brazo sobre el módulo de la bolsa de aire, ya que ésta puede provocar graves fracturas u otras lesiones al inflarse.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento uno o dos grados desde la posición vertical.

No coloque nada en o sobre el módulo de la bolsa de aire. Colocar objetos sobre o al lado del área de inflado de la bolsa de aire puede hacer que estos objetos sean impulsados por la bolsa de aire hacia su rostro y torso causando lesiones graves.

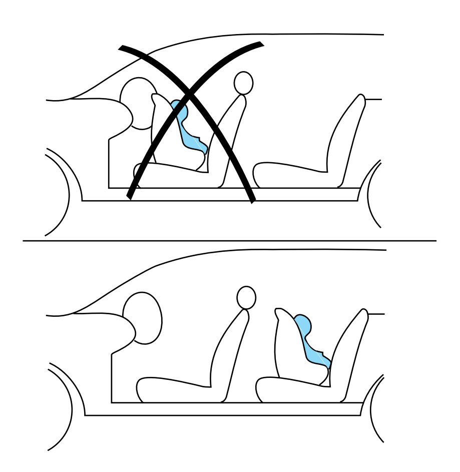
No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsa de aire ni sus fusibles. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

Las modificaciones en el extremo delantero del vehículo, incluido el bastidor, la defensa, la estructura del extremo delantero de la carrocería y los ganchos para remolque no originales de Ford, pueden afectar el rendimiento de los sensores de las bolsas de aire aumentando el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo con accesorios que no estén autorizados por Ford para su vehículo.

El equipo adicional puede afectar el rendimiento de los sensores de la bolsa de aire, aumentando el riesgo de lesiones. Consulte *el Libro de esquemas de montaje para fabricantes de carrocerías* para ver las instrucciones acerca de la instalación correcta del equipo adicional.

## Los niños y las bolsas de aire

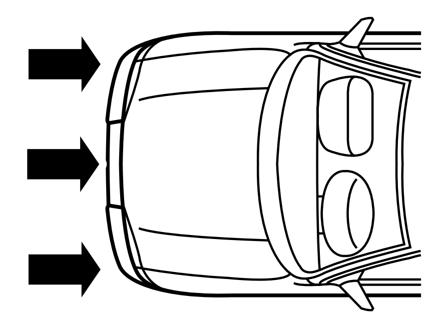
Los niños siempre deben estar asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

## ¿Cómo funciona el sistema de seguridad suplementario de bolsas de aire?

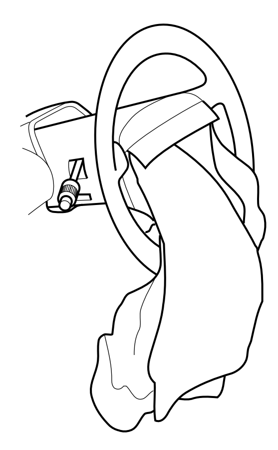
El SRS de la bolsa de aire está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que los sensores cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire.



El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para

inflarse en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Esto puede consistir en fécula de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio), producidos por el proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Es posible que haya pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.



Aunque el sistema está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también puede causar abrasiones, hinchazones o pérdidas temporales de la audición. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de la bolsa de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.



Después del inflado se calientan varios componentes del sistema de bolsa de aire. No los toque después del inflado.

Si la bolsa de aire se ha inflado, **ésta no volverá a funcionar y se debe reemplazar de inmediato.** Si la bolsa de aire no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

El SRS consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire).
- Sistema Safety Canopy™ (si está instalado). Consulte *Sistema Safety canopy™* posteriormente en este capítulo.
- uno o más sensores de impacto y seguridad.
- una luz y un tono de disponibilidad.
- un módulo de diagnóstico.
- y el cableado eléctrico que conecta los componentes.

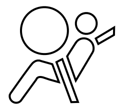
El módulo de diagnóstico monitorea sus propios circuitos internos y el cableado del sistema eléctrico suplementario de bolsas de aire (incluyendo los sensores de impacto), el cableado del sistema, la luz de disponibilidad de la bolsa de aire, la energía de respaldo de la bolsa de aire y los dispositivos de activación de la bolsa de aire.

### Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Disponibilidad de bolsa de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

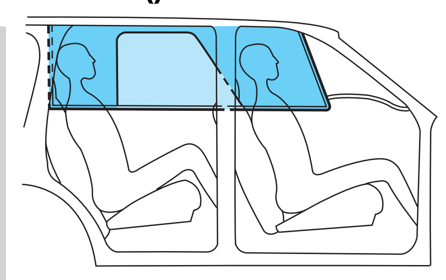
- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.



- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El tono se repite de manera periódica hasta que se reparen el problema o la luz.

Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidor o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

### Sistema Safety Canopy™ (si está instalado)



No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca del forro del techo en la barandilla lateral que puedan entrar en contacto con el sistema Safety Canopy™ que se despliega. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones personales puede aumentar en caso de una colisión.

No apoye su cabeza contra la puerta. El sistema Safety Canopy™ puede lesionarlo a medida que se despliega desde el forro del techo.

No intente revisar, reparar ni modificar el sistema Safety Canopy™, sus fusibles, el tapizado de los pilares A, B, o C ni el forro del techo en un vehículo que contenga Safety Canopy™. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso si se cuenta con un SRS de bolsas de aire y el sistema Safety Canopy™.

Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el espacio donde se despliega el sistema Safety Canopy™ inflable.

### *¿Cómo funciona el sistema Safety Canopy™?*

El diseño y el desarrollo del sistema Safety Canopy™ incluyeron los procedimientos de prueba recomendados, los que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales (incluido el sistema Safety Canopy™).



El sistema Safety Canopy™ consta de lo siguiente:

- Una cortina inflable de nylon con un generador de gas oculto detrás del forro del techo y sobre las puertas (una a cada lado del vehículo).
- Un forro del techo que se doblará para abrirse sobre las puertas laterales y permitir el despliegue del sistema Safety Canopy™.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico usados para las bolsas de aire delanteras.
- Dos sensores de impacto lateral, instalados en la base del pilar B (uno a cada lado del vehículo).
- Dos sensores de impacto lateral, ubicados en el pilar C, detrás de las puertas traseras (uno a cada lado del vehículo).
- Sensor de volcadura en el módulo de control de sistemas de seguridad (RCM).

El sistema Safety Canopy™, en combinación con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de un choque de impacto lateral importante o de una volcadura.

Los niños de hasta 12 años de edad deben ir siempre correctamente sujetos en los asientos en la segunda o en la tercera fila (si están instalados). El sistema Safety Canopy™ no interferirá con los niños sujetos mediante un asiento para niños o auxiliar correctamente

instalado, ya que está diseñado para inflarse hacia abajo desde el forro del techo sobre las puertas a lo largo de las aberturas de las ventanas laterales.

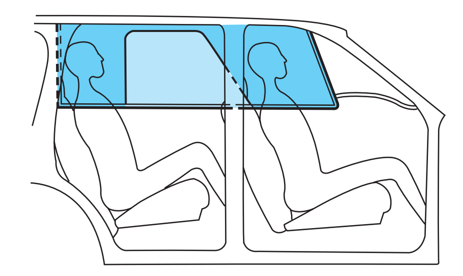
El sistema Safety Canopy™ está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración lateral suficiente como para hacer que el sensor de impacto lateral cierre un circuito eléctrico que inicia el inflado del sistema Safety Canopy™, o cuando el sensor de volcadura detecta la posibilidad de un evento de volcadura.

El sistema Safety Canopy™ está instalado en la lámina metálica de la barandilla lateral del techo, detrás del forro del techo y sobre los asientos de la primera y de la segunda fila. En ciertos choques laterales o eventos de volcadura, el sistema Safety Canopy™ se activará, sin considerar qué asientos estén ocupados. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse entre el área de las ventanas laterales y los pasajeros con el fin de aumentar la protección proporcionada en choques de impacto lateral y eventos de volcadura.

El hecho de que el sistema Safety Canopy™ no se active en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse en ciertos choques de impacto lateral o en eventos de volcadura, no en choques de impacto trasero, frontal ni semifrontal, a menos que el choque produzca una desaceleración lateral suficiente o la posibilidad de una volcadura.



Varios componentes del sistema Safety Canopy™ se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.



Si se desplegó, el sistema **Safety Canopy™ no volverá a funcionar. El sistema Safety Canopy™ (incluida la vestidura de los pilares A, B y C) debe ser inspeccionado y revisado por un técnico calificado, de acuerdo con el manual de servicio del vehículo.** Si el sistema Safety Canopy™ no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

### *Para determinar si el sistema funciona*

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Disponibilidad de bolsa de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Cualquier dificultad del sistema se indica mediante una o más de las siguientes situaciones:

- La luz de disponibilidad (la misma para el sistema de bolsas de aire delanteras) destellará o permanecerá encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá periódicamente hasta que el problema y la luz se reparen.

Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidor o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque o de un evento de volcadura.

### Eliminación de bolsas de aire y de vehículos con bolsas de aire (incluidos los pretensores)

Consulte a su distribuidor local o a un técnico calificado. Las bolsas de aire DEBEN SER eliminadas por personal calificado.

## SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Vea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta. También vea *Sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire (SRS)* en este capítulo para obtener instrucciones especiales sobre cómo usar las bolsas de aire.

## Precauciones importantes de los sistemas de seguridad para niños

La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de sistemas de seguridad para niños. Si en el vehículo viajan niños pequeños (generalmente niños de cuatro años de edad o menores y que pesan 18 kg [40 lbs] o menos), debe sentarlos en asientos de seguridad fabricados especialmente para ellos. Muchos estados exigen que los niños utilicen asientos auxiliares aprobados hasta que tengan ocho años. Revise las leyes locales, estatales o provinciales para ver si hay requisitos específicos con relación a la seguridad de los niños en su vehículo. Cuando sea posible, ponga siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero.

Nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de una lesión en caso de una colisión.

Siga siempre las instrucciones y advertencias que vienen con los sistemas de seguridad para niños que pueda usar.

## Los niños y los cinturones de seguridad

Si el niño tiene el tamaño adecuado, asegúrelo en un asiento de seguridad. Los niños demasiado grandes para usar asientos de seguridad para niños (según las especificaciones del fabricante de asientos de seguridad para niños) siempre deben usar cinturones de seguridad.

Siga todas las precauciones importantes de los sistemas de seguridad y de las bolsas de aire que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.

Si la parte del cinturón de hombros de una combinación de cinturón pélvico y de hombros se puede colocar de tal manera que no cruce ni se apoye sobre la cara o cuello del niño, éste debe usar el cinturón pélvico y de hombros. Si acerca el niño al centro del vehículo, puede ayudar a que el cinturón de hombros se ajuste correctamente.



No deje sin vigilancia en su vehículo a niños, a adultos que no pueden valerse por sí mismos ni a mascotas.

## Asientos auxiliares para niños

Los niños superan el tamaño de un asiento convertible común o para niños cuando pesan 18 kilos (40 lb) y tienen aproximadamente 4 años de edad. A pesar que el cinturón pélvico y de hombros brinda alguna protección, estos niños son aún muy pequeños para que estos tipos de cinturón se puedan ajustar correctamente, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves.

Para que el cinturón pélvico y de hombros se ajuste mejor en los niños que han superado el tamaño de los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un reforzador de colocación de cinturón.

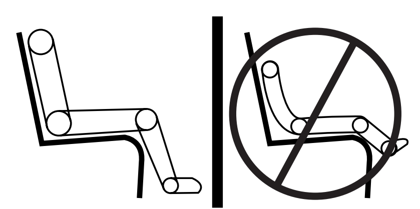
Los asientos auxiliares ubican a los niños de tal manera que los cinturones de seguridad se puedan ajustar mejor. Estos levantan al niño para que el cinturón pélvico descanse en la parte inferior de las caderas y así las rodillas puedan doblarse de manera cómoda. Además, los asientos auxiliares ayudan a ajustar mejor el cinturón de hombros, haciendo que los niños en crecimiento se sientan más cómodos.

### Cuándo deben los niños usar asientos auxiliares

Los niños necesitan usar asientos auxiliares desde que superan el tamaño del asiento para niños y hasta que alcanzan una estatura suficiente para usar el asiento del vehículo y el cinturón pélvico y de hombros se pueda ajustar apropiadamente. Generalmente, esto sucede cuando su peso es de aproximadamente 36 kilos (80 lbs) (entre los 8 y 12 años de edad).

Los asientos auxiliares se deben usar hasta que responda SÍ a TODAS estas preguntas:

- ¿El niño se puede sentar completamente hacia atrás en el respaldo del vehículo, con las rodillas dobladas y de manera cómoda en el borde del asiento sin verse desgarbado?



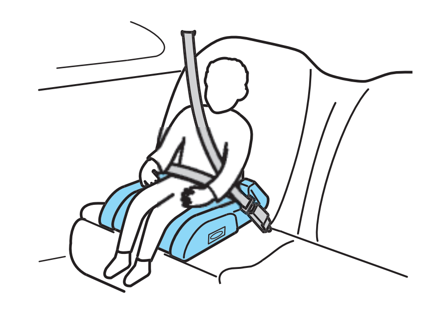
- ¿El cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas?
- ¿El cinturón de hombros está centrado en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado así durante todo el viaje?

***Tipos de asientos auxiliares***

Existen dos tipos de asientos auxiliares de colocación de cinturón:

- Aquéllos sin respaldo.

  Si su asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela y utilice el cinturón pélvico y de hombros. Si una posición del asiento tiene un respaldo bajo y no tiene un apoyacabezas, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (parte superior del nivel del oído) sobre la parte de arriba del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición del asiento con un respaldo más alto y con cinturones pélvicos y de hombros.



- Aquéllos con un respaldo alto.

  Si no puede encontrar una posición de asiento que apoye de manera adecuada la cabeza del niño, a pesar de tener un asiento auxiliar sin respaldo, la mejor alternativa sería un asiento auxiliar con respaldo alto.



Ambos se pueden usar en cualquier vehículo en una posición de asiento equipada con cinturones pélvicos y de hombros en caso que el niño pese más de 18 kilos (40 lbs.)

El cinturón de hombros debe cruzar el pecho, ajustándose perfectamente en el centro del hombro. El cinturón pélvico debe ajustarse y colocarse en la parte inferior de las caderas, nunca más arriba sobre el estómago.

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo, puede colocar una malla de goma como plataforma o un forro de tapete bajo el asiento auxiliar y así se puede mejorar esta condición.

**Importancia de los cinturones de hombros**

Si utiliza un asiento auxiliar sin cinturón de hombros, aumenta el riesgo que la cabeza del niño se golpee contra una superficie dura en caso de un choque. Por esta razón, nunca use un asiento auxiliar sólo con

cinturón pélvico. Es mejor usar un asiento auxiliar con cinturones pélvicos y de hombros en el asiento trasero, que es el lugar más seguro para los niños en un viaje.

 Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento auxiliar.

Nunca coloque el cinturón de hombros bajo el brazo del niño o detrás de la espalda, ya que puede eliminar la protección para la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

Nunca use almohadas, libros ni toallas para reforzar al niño. Éstos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

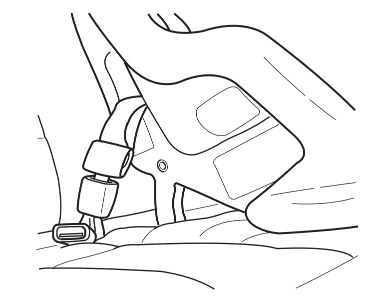
## ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

### Asientos de seguridad para niños y bebés o para niños

Use un asiento de seguridad adecuado para el tamaño y peso del niño. Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante provistas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o en un choque.

Al instalar un asiento de seguridad para niños:

- En este capítulo, revise y siga la información presentada en la sección *Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire (SRS)*.
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correcta para la posición del asiento (la hebilla más cercana a la dirección de la que viene la lengüeta).



- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.

- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y opuesto al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se desabroche accidentalmente.
- Coloque el respaldo en posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte la sección *Modo de bloqueo automático* (asiento delantero del pasajero y asientos traseros exteriores) (si están instalados), en ese capítulo.
- Se recomienda que los niños hasta 22 kg (48 lb) utilicen los anclajes inferiores de LATCH en un sistema de seguridad para niños. Las correas de anclaje superiores se pueden utilizar para niños hasta 27 kg (60 lbs) en un sistema de seguridad para niños y para proporcionar seguridad para el torso superior en niños hasta 36 kg (80 lbs) que usan un arnés de torso superior y un reforzador de colocación de cinturón.

Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa superior de sujeción. Instale el asiento de seguridad para niños en una posición con LATCH y anclajes de correa. Para obtener más información acerca de las correas de sujeción superiores y los anclajes, consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo. Para obtener más información sobre anclajes LATCH, consulte *Sujeción de asientos de seguridad con sujetadores LATCH (Anclajes inferiores y correas para niños)* en este capítulo.

Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante incluidas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o en un choque.



Los asientos de niños orientados hacia atrás o los portadores de bebés nunca se deben poner en los asientos delanteros.

### Instalación de asientos de seguridad para niños con combinación de cinturón pélvico y de hombros

las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.



Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero cada vez que sea posible.

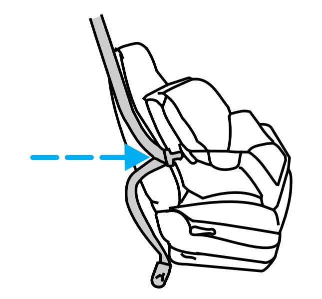
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros.



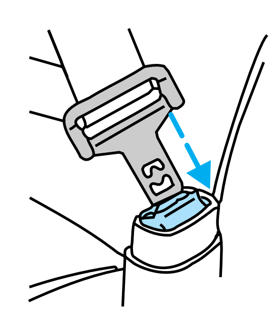
2. Jale hacia abajo el cinturón de hombros y júntelo con el cinturón pélvico.



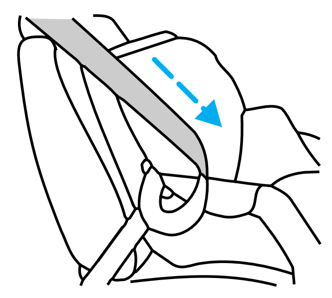
3. Mientras los mantiene juntos, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese que la correa del cinturón no esté torcida.



4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jálela para asegurarse que la lengüeta esté enganchada firmemente.

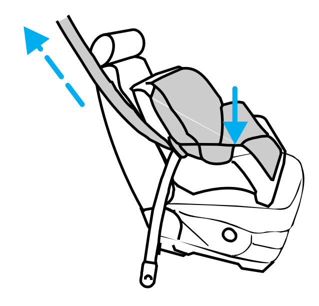


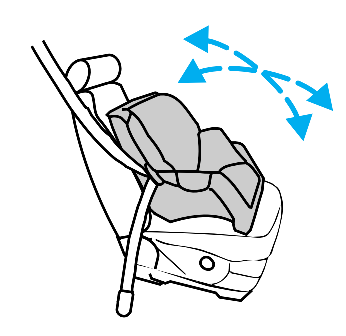
5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón y jale hacia abajo hasta extraer todo el cinturón y escuchar un chasquido.



6. Deje que el cinturón se retraiga. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

7. Jale la parte del cinturón pélvico a través del asiento para niños hacia la hebilla y jale hacia arriba del cinturón de hombros, mientras presiona el asiento para niños con la rodilla.





8. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón.

9. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia atrás y hacia adelante para cerciorarse que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante. Si está bien instalado, no debería moverse más de una pulgada.

10. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos del 2 al 9.

Verifique que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso.

### Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción

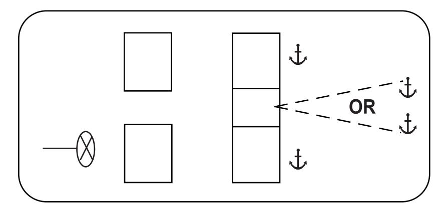
La mayoría de los asientos nuevos para niños con vista hacia adelante incluyen una correa de sujeción que pasa sobre el respaldo del asiento y se engancha en un punto de anclaje. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad. Comuníquese con el fabricante de su asiento para niños para obtener más información acerca de cómo ordenar una correa de sujeción.

Los asientos traseros de su vehículo tienen instalados anclajes de correas de sujeción integrados, ubicados detrás de los asientos, como se muestra a continuación.

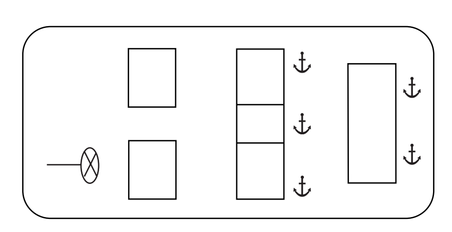
Los anclajes de las correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistos desde arriba):

- vehículo para 5 pasajeros

  Para el asiento central, use uno de los dos anclajes de correa o lazos de carga en la placa metálica junto al borde posterior del piso.




- vehículo para 7 pasajeros



Enganche la correa de sujeción sólo al anclaje de correa apropiado tal como se indica. Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se engancha en un lugar distinto al anclaje de sujeción correcto.

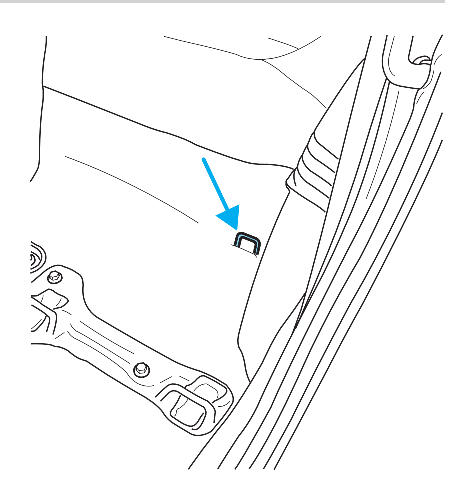
1. Coloque el asiento de seguridad para niños sobre el cojín del asiento trasero.

2. Pase la correa de sujeción por debajo del apoyacabezas y entre los postes del mismo.

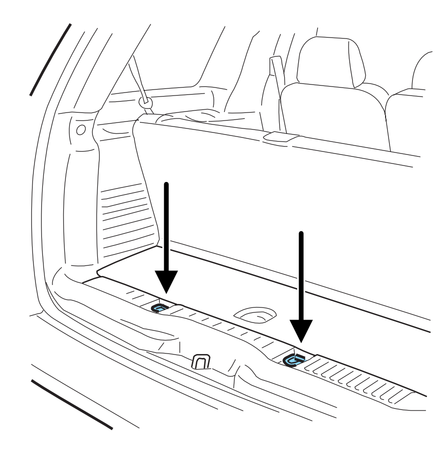
3. Localice el anclaje correcto para la posición de asiento trasero seleccionada.

Al instalar un asiento de seguridad para niños en el asiento central de la segunda fila del vehículo para 5 pasajeros, las correas de sujeción se pueden fijar a cualquiera de los anclajes de correa ubicados en la parte trasera del área de carga.

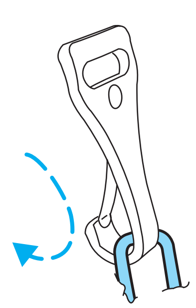
- Detrás del asiento de la segunda fila



- En la parte trasera del área de carga



4. Sujete la correa de sujeción al anclaje.



Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga apropiadamente en caso de un choque.

5. Instale el asiento de seguridad para niños firmemente usando los anclajes LATCH o los cinturones de seguridad. Siga las instrucciones de este capítulo.

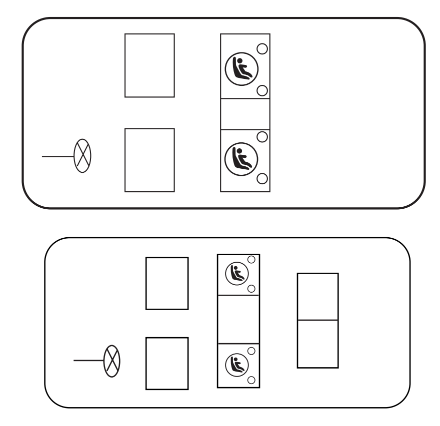
6. Apriete la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

### Ajustes de asientos de seguridad para niños con conexiones LATCH (anclajes inferiores y correas de sujeción para niños) para anclajes de asientos para niños

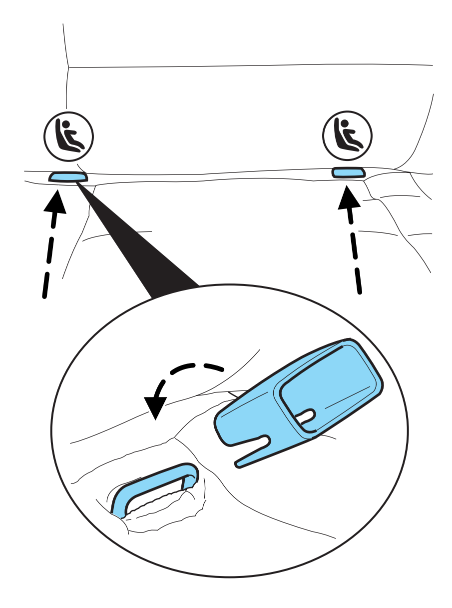
Algunos asientos de seguridad para niños incluyen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a dos anclajes en posiciones de asiento específicas de su vehículo. Este tipo de asiento para niños elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños. En asientos de seguridad para niños con vista hacia adelante, la correa de sujeción también debe estar ajustada al anclaje correcto de la correa. Consulte *Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción* en este capítulo.

Su vehículo tiene anclajes de sujeción LATCH para la instalación de asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento marcadas con el símbolo de asiento para niños.



Nunca fije dos asientos de seguridad para niños LATCH al mismo anclaje. En caso de accidente, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos conexiones de asientos para niños y puede romperse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

Los anclajes inferiores para la instalación de asientos para niños se ubican en la sección trasera del asiento de la segunda fila entre el cojín y el respaldo del asiento. Los anclajes LATCH están ubicados debajo de los símbolos de ubicación en el respaldo del asiento.



Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos para niños con conexiones LATCH. Las dos guías LATCH de plástico se pueden obtener sin costo en cualquier distribuidor de Ford o Lincoln Mercury. Se ajustan a presión en los anclajes inferiores LATCH en el asiento para ayudar a fijar un asiento para niños con conexiones rígidas. Las guías mantienen separada la vestidura del asiento para exponer el anclaje y facilitar el ajuste de algunos asientos para niños.



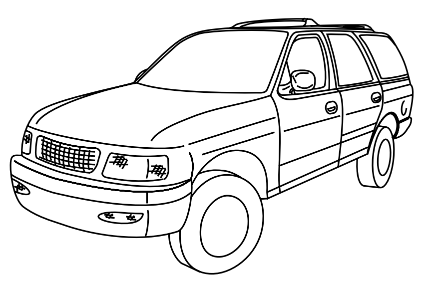
Una las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños sólo a los anclajes que se muestran.

Si instala un asiento para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete la correa de sujeción tanto que el asiento para niños se levante del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción ajustada tan sólo lo necesario sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños tocando levemente el asiento del vehículo, proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Cada vez que use el asiento de seguridad, revise que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje de la correa. Intente mover el asiento para niños de lado a lado. También intente jalar el asiento hacia adelante. Verifique que los anclajes mantengan el asiento en su lugar.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

## AVISO A LOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS UTILITARIOS Y CAMIONETAS



Los vehículos utilitarios y las camionetas se maniobran en forma diferente a los vehículos de pasajeros en las diversas condiciones de manejo que pueden encontrarse en calles, carreteras y a campo traviesa. Los vehículos utilitarios y las camionetas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa.

Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte a raíz de una volcadura u otro choque, usted debe:

- Evitar las vueltas cerradas y las maniobras bruscas
- Manejar a velocidades seguras para las condiciones
- Mantener las llantas infladas correctamente
- Nunca sobrecargue o cargue incorrectamente su vehículo y
- Asegurarse de que cada pasajero esté apropiadamente asegurado.

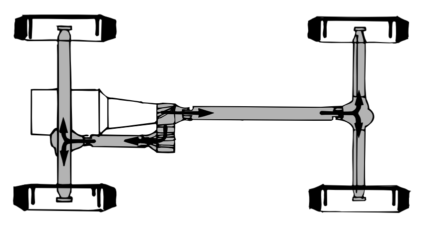
En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de seguridad y los niños deben usar sistemas de seguridad adecuados para minimizar el riesgo de lesiones o expulsión.

Estudie el "*Manual del propietario*" y sus suplementos para obtener información específica acerca de las características del equipo, las instrucciones para un manejo seguro y las precauciones adicionales para reducir el riesgo de accidentes o lesiones graves.

## CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

### Sistemas 4WD y AWD (si están instalados)

Un vehículo equipado con AWD o 4WD (cuando lo seleccione), tiene la capacidad de usar las cuatro ruedas para obtener energía. Esto aumenta la tracción y puede permitirle manejar con seguridad sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.



Se suministra potencia a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia. Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas le permiten seleccionar diferentes modos de manejo según sea necesario. La información acerca del funcionamiento de la caja de transferencia y los procedimientos de cambio de velocidades se puede encontrar en el capítulo *Manejo*. En el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* puede encontrar información sobre el mantenimiento de la caja de transferencia. Debe familiarizarse completamente con esta información antes de hacer funcionar su vehículo.

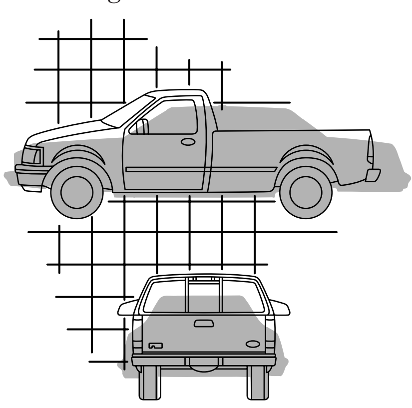
En algunos modelos tracción en las cuatro ruedas, el cambio inicial de tracción de dos ruedas a tracción en las cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento, puede causar un sonido metálico o de trinquete momentáneo. Estos sonidos son normales y se deben al mecanismo de transmisión delantero que aumenta la velocidad y no son motivo de preocupación.

No se confíe demasiado de la capacidad de los vehículos tracción en las cuatro ruedas o AWD. A pesar de que los vehículos con tracción en las cuatro ruedas o AWD pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas en situaciones que requieran baja tracción, éstos no frenan más rápido. Siempre maneje a una velocidad segura.

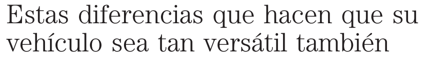
## Cómo se diferencia su vehículo de los demás

Los vehículos todo terreno y las camionetas pueden presentar algunas diferencias perceptibles en comparación a otros vehículos. Su vehículo puede ser:

- Más alto: para permitir una capacidad de transporte de carga superior y para permitir que viaje sobre terrenos irregulares sin quedar atrapado o dañar los componentes de la parte baja.
- Más corto: para otorgar la capacidad de aproximarse a las pendientes y sobrepasar la cima de una colina sin quedar atrapado o dañar los componentes de la parte baja. Aunque hay igualdad en todos los demás aspectos, una distancia entre ejes más corta puede hacer que su vehículo responda más rápido a la dirección que un vehículo con una distancia entre ejes más larga.
- Más angosto: para proporcionar mayor maniobrabilidad en espacios estrechos, especialmente en uso a campo traviesa.



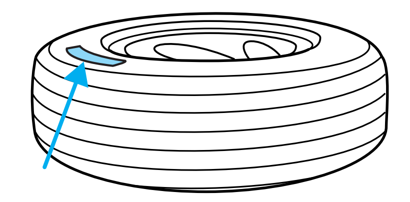
Como resultado de las diferencias en dimensiones indicadas arriba, los vehículos Todo terreno y las camionetas generalmente tienen un centro de gravedad superior y una mayor diferencia en el centro de gravedad entre las condiciones con y sin carga.



Estas diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también provocan que se maniobre en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

## INFORMACIÓN SOBRE GRADO DE UNIFORMIDAD DE LA CALIDAD DE LAS LLANTAS

Los vehículos nuevos están provistos de llantas con una clasificación sobre ellas, llamada Grado de calidad de la llanta. Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:



- **Banda de rodadura 200, Tracción AA, Temperatura A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Los Grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para uso en automóviles de pasajeros. No se aplican a rodaduras profundas, llantas para la nieve de tipo invierno, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas con diámetros de rin nominal de 25 a 30 cm (10 a 12 pulgadas) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

**Departamento de Transportes de Estados Unidos, grados de calidad de llantas:** El Ministerio de transportes de Estados Unidos exige que Ford le proporcione la siguiente información acerca de los grados de las llantas exactamente como el gobierno la ha redactado.

### Desgaste de los surcos

El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media (1 1/2) veces, como lo haría en la pista de prueba del gobierno como llanta de grado 100. El rendimiento relativo de las llantas depende, sin embargo, de las condiciones reales de su uso y puede apartarse significativamente de la norma debido a variaciones en costumbres de conducir, prácticas de servicio y diferencias en las características de calles y clima.

### Tracción AA, A, B y C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en las pruebas de tracción de frenado recto y no incluye características de aceleración, curvas, deslizamiento como hidroplano o tracción máxima.

### Temperatura A B C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 109. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

El grado de temperatura para esta llanta se establece para una llanta apropiadamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, falta de aire o carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, puede causar un calentamiento progresivo y una posible falla de las llantas.

## LLANTAS

Las llantas están diseñadas para entregar miles de millas de servicio, pero se les debe realizar mantenimiento para obtener el máximo beneficio de ellas.

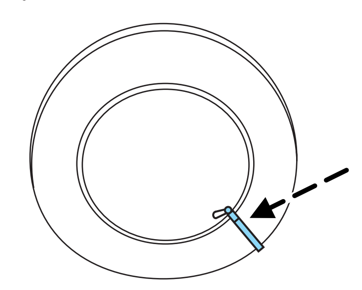
### Glosario de terminología sobre llantas

- **Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad:** una etiqueta que muestra los tamaños de llantas del OE (Equipamiento original), la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.

- **Número de identificación de llanta (TIN):** un número en el costado de cada llanta que entrega información acerca de la marca de la llanta y de la planta del fabricante, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación.
- **Presión de inflado:** una medida de la cantidad de aire en la llanta.
- **Carga estándar:** un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima a 35 psi (37 psi [2.5 baras] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado más allá de esta presión, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **Carga extra**: un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima más pesada a 41 psi (43 psi [2.9 baras] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado más allá de esta presión, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **kPa:** Kilopascales, unidad métrica de presión de aire.
- **PSI**: libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.
- **Presión de inflado en frío:** presión de la llanta cuando el vehículo ha estado quieto y no expuesto directamente al sol durante una hora o más y antes de que el vehículo se manejara por 1.6 km (1 milla).
- **Presión de inflado recomendada:** presión de inflado en frío que se encuentra en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor.
- **Pilar B**: la barra estructural al costado del vehículo detrás de la puerta delantera.
- **Área del talón de la llanta:** área de la llanta que está junto al rin.
- **Costado de la llanta:** área entre el área del talón y la rodadura.
- **Área de la rodadura de la llanta:** área del perímetro de la llanta que hace contacto con el camino cuando se monta en el vehículo.
- **Rin**: el soporte metálico (rueda) para una llanta o un conjunto de llanta y cámara sobre el que se asientan los talones de la llanta.

## INSPECCIÓN E INFLADO DE LAS LLANTAS

Para un funcionamiento seguro de su vehículo, es necesario que sus llantas estén infladas correctamente. Recuerde que una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire y sin verse desinflada.



Todos los días, antes de manejar, revise sus llantas. Si una parece estar más baja que las otras, use un manómetro para llantas para revisarlas y ajustarlas según sea necesario.

Al menos una vez al mes y antes de emprender viajes largos, inspeccione cada llanta y revise la presión de aire con un manómetro de presión para llantas (incluida la llanta de refacción, si está instalada). Infle todas las llantas según la presión de inflado recomendada por Ford Motor Company.

### Inspección de sus llantas

Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura de las llantas en busca de desgaste disparejo o excesivo y quite las piedras, clavos, vidrios u otros objetos que se puedan haber metido en sus ranuras. Revise si hay agujeros o cortaduras que puedan permitir fugas de aire de la llanta y haga las reparaciones necesarias.

También inspeccione los costados de la llanta para ver si hay cortaduras, golpes y otros daños. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela en caso que requiera reparación o reemplazo. Para su seguridad, las llantas que están dañadas no se deben usar ya que están más expuestas a reventarse o fallar. Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa, por eso se recomienda la inspección posterior a este uso.

### Inflado de las llantas

⚠ Al revisar la presión de aire en sus llantas, asegúrese de poner el manómetro de presión o la manguera de aire en el vástago de la válvula de la llanta directamente en la parte superior del vástago de la válvula. Si dobla el vástago de la válvula, puede dañarse y provocar una fuga de aire.

Use un manómetro de presión para llantas para comprobar la presión de inflado, incluida la llanta de refacción (si está instalada), al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Es muy importante que adquiera un indicador de presión de llantas confiable, ya que los indicadores automáticos de las estaciones de servicio pueden ser inexactos. Ford recomienda el uso de indicadores de presión de llantas tipo digitales o cuadrantes en lugar de los indicadores de presión de llanta tipo varilla.

Use la presión de inflado en frío recomendada para conseguir un rendimiento y desgaste óptimo de las llantas. El inflado insuficiente o excesivo puede causar patrones de desgaste disparejo.

El inflado insuficiente es la causa más común de fallas en las llantas y puede tener como consecuencia un agrietamiento severo de la llanta, la separación de la banda de rodadura o un ″reventón″, con la pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta el pliegue del costado y la resistencia de rodado, teniendo como consecuencia la acumulación de calor y el daño interno a la llanta. También puede ocasionar la tensión innecesaria de la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. ¡Una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada!

Siempre infle sus llantas según la presión de inflado recomendada por Ford, incluso si ésta es menor a la información de presión de inflado máxima que aparece en la llanta. La presión de inflado de las llantas recomendada por Ford se encuentra en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si no se siguen las recomendaciones de presión de las llantas, podría crear patrones de desgaste disparejo y afectar la forma de manejo de su vehículo.

**Máxima presión de inflado permitida** es la presión permitida máxima por los fabricantes de llantas y/o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, que se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca se debe ajustar por debajo de la presión recomendada en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

Cuando se producen cambios de temperatura en el ambiente, las presiones de inflado de llanta también cambian. Un cambio de

temperatura de 6° C (10° F) puede causar una disminución correspondiente de 7 kPa (1 psi) en la presión de inflado. Revise la presión de las llantas con frecuencia y ajústela hasta obtener la presión correcta, la cual se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

Si está revisando la presión cuando la llanta está caliente (es decir, cuando ha conducido más de 1.6 km [1 milla]), no reduzca la presión del aire. Las llantas están calientes debido al uso y es normal que la presión aumente sobre el nivel recomendado en frío. Una llanta caliente que muestre la presión de inflado recomendada en frío o bajo ella, puede estar considerablemente desinflada.

Para revisar la presión de las llantas:

1. Asegúrese que las llantas estén frías, es decir que no hayan andado ni siquiera una milla.

**Nota:** si debe conducir a cierta distancia para conseguir aire para las llantas, verifique y registre la presión primero y agregue la presión de aire correcta cuando llegue a la bomba. Es normal que las llantas se calienten y que la presión del aire aumente mientras conduce. Nunca reduzca la presión del aire cuando las llantas estén calientes.

2. Retire el tapón de la válvula en una llanta, luego presione firmemente el indicador de llanta hacia la válvula y mida la presión.

3. Agregue aire hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

**Nota:** si infla la llanta en exceso, libere aire presionando el vástago metálico en el centro de la válvula. Luego, vuelva a revisar la presión con el indicador.

4. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.

5. Repita este procedimiento para cada llanta, incluida la refacción.

**Nota:** algunas llantas de refacción requieren mayor presión de inflado que las demás llantas. Verifique la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor para saber cuál es la presión de la llanta de refacción recomendada.

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse que no haya clavos u otros objetos incrustados que puedan perforar la llanta y provocar una fuga de aire.

7. Verifique los costados para asegurarse que no haya ranuras, cortes ni protuberancias.

## REQUERIMIENTOS DE REEMPLAZO DE LLANTAS

Su vehículo está equipado con llantas diseñadas para proporcionar una marcha y capacidad de manejo seguras.

Sólo use llantas y ruedas de reemplazo que sean del mismo tamaño y tipo (como P-metric contra LT-metric o toda estación contra todo terreno) que las proporcionadas originalmente por Ford. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada por Ford puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría producir un aumento en el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesión personal y muerte. De manera adicional, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría causar que la dirección, suspensión, eje o caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia fallen. Si tiene dudas acerca del cambio de las llantas, consulte a un distribuidor Ford o Lincoln Mercury autorizado.

Asegúrese que todas las llantas y ruedas del vehículo sean del mismo tamaño, tipo, diseño de banda de rodadura, marca, capacidad de carga y régimen de velocidad, ya que esto puede afectar la seguridad y rendimiento de su vehículo, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo, su volcadura, lesiones personales y muerte.

Los sensores de control de presión de las llantas montados en las ruedas (que vienen originalmente en su vehículo) no están diseñados para uso en ruedas de refacción.

La instalación de ruedas de reemplazo con armadura metálica en el costado de la llanta puede provocar un mal funcionamiento del Sistema de control de presión de las llantas (TPMS) y no se recomienda (la información del material del tejido se moldea en el costado de la llanta). Adicionalmente, si su vehículo venía originalmente con llantas desinfladas, el reemplazo de éstas por otras no idénticas a las originales puede provocar el mal funcionamiento del TPMS, y no se recomienda. No se debe usar llantas desinfladas para reemplazar llantas normales. Siempre revise el indicador de TPMS inmediatamente después de reemplazar una o más llantas de su vehículo. Si el indicador de TPMS está activado, el TPMS no está funcionando correctamente. La llanta de reemplazo puede ser incompatible con el sistema TPMS o alguno de los componentes del sistema TPMS puede estar dañado.

**Importante:** Ford recomienda reemplazar las llantas cada seis años, sin importar el desgaste de éstas. A medida que las llantas envejecen, la goma se debilita, lo que aumenta potencialmente el riesgo de una falla de las llantas durante el uso, provocando una pérdida de control del vehículo y lesiones personales.

**Importante:** recuerde reemplazar la llanta de refacción cuando reemplace las llantas del vehículo. Incluso si nunca se ha usado, la llanta de refacción debe reemplazarse porque las llantas se degradan con el paso del tiempo.

**Importante:** recuerde reemplazar las válvulas de aire de las llantas cuando reemplace las llantas para el camino del vehículo.

## CAMBIO DE LLANTAS

Si se desinfla una llanta al conducir:

- no frene en forma brusca
- disminuya gradualmente la velocidad del vehículo
- sujete con firmeza el volante de la dirección
- desplácese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino

**Nota:** si el vehículo está equipado con el sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS), la luz indicadora del sistema se encenderá cuando se esté usando la llanta de refacción. Para restablecer la funcionalidad completa del sistema de monitoreo, se deben instalar en el vehículo todas las ruedas para el camino equipadas con sensores de monitoreo de presión de llantas.

Si su vehículo tiene instalado TPMS, pida al distribuidor o a un técnico calificado que revise una llanta desinflada con el fin de evitar que se produzcan daños en el sensor de TPMS, consulte *Cambio de llantas con TPMS* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*. Reemplace la llanta de refacción por una llanta de carretera lo antes posible.

El uso de selladores para llantas puede dañarlas. El uso de selladores de llantas también puede dañar el sistema de monitoreo de presión de las llantas (si está instalado).

Si su vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de presión de las llantas, consulte *Sistema de monitoreo de presión de las llantas (si está instalado)* más adelante en este capítulo para obtener importante información. Si se daña, el sensor del monitor de presión de las llantas no volverá a funcionar.

## Información de rueda o llanta de refacción distinta (si está instalada)



De no seguir estas instrucciones, podrían aumentar los riesgos de pérdida de control del vehículo, lesiones o la muerte.

Es posible que su vehículo esté equipado con una rueda o llanta de refacción distinta. Una llanta o rueda de refacción distinta se define como una llanta y/o rueda de refacción que es distinta en su marca, tamaño o apariencia de las llantas y ruedas para camino. Si tiene una llanta o rueda de refacción distinta, entonces, debe usarla sólo temporalmente. Esto significa que si debe usarla, tiene que reemplazarla lo antes posible por una rueda o llanta para el camino que sea del mismo tamaño y tipo que las ruedas y llantas para el camino que suministró Ford originalmente. Si la llanta o rueda de refacción distinta está dañada, en lugar de repararla, debe reemplazarla.

Cuando maneje con la llanta o rueda de refacción distinta, **no:**

- Exceda los 113 km/h (70 mph)
- Use más de una llanta o rueda de refacción distinta a la vez
- Use equipos de lavado de automóviles comerciales
- Use cadenas para la nieve en el lado del vehículo que tiene la llanta o rueda de refacción distinta

La utilización de una rueda o llanta de refacción distinta puede ocasionar un empeoramiento en:

- manejo, estabilidad y rendimiento de los frenos
- comodidad y ruido
- distancia entre el suelo y el vehículo, y estacionamiento junto a banquetas
- capacidad de manejo en invierno
- capacidad de manejo en climas húmedos
- capacidad de manejo de todas las ruedas (si se aplica)
- ajuste de nivelación de carga (si se aplica)

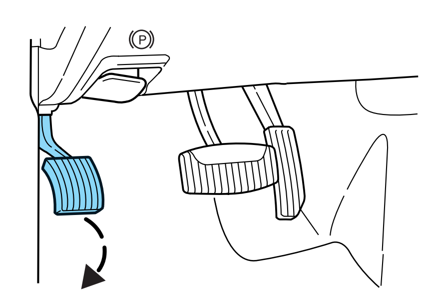
Si maneja con la llanta o rueda de refacción distinta, debe poner cuidado cuando:

- arrastre un remolque
- maneje vehículos equipados con una carrocería para transportar equipo necesario para acampar
- maneje vehículos con carga en una parrilla para carga

Maneje con cuidado cuando use una llanta o rueda de refacción distinta y busque servicio lo antes posible.

### *Detención y aseguramiento del vehículo*

1. Si se desinfla una llanta mientras maneja, no frene en forma brusca; más bien, disminuya gradualmente la velocidad. Sujete con firmeza el volante de la dirección y trasládese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.

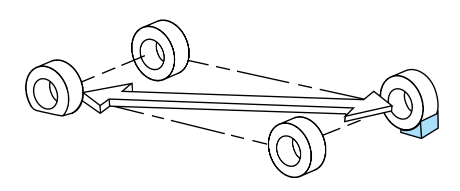



2. Estaciónese en una superficie nivelada, active las luces intermitentes de emergencia y ponga el freno de estacionamiento.

3. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y apague el motor.

> ⚠ Cuando una de las ruedas traseras esté en el aire, la transmisión por sí sola no impide que el vehículo se mueva o se deslice saliéndose del gato, incluso si la transmisión está en P (Estacionamiento).

**Nota:** los pasajeros no deben permanecer en el vehículo al levantarlo con el gato.



4. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la llanta desinflada con la cuña de rueda que viene con el vehículo.

### Ubicación de llanta de refacción y las herramientas

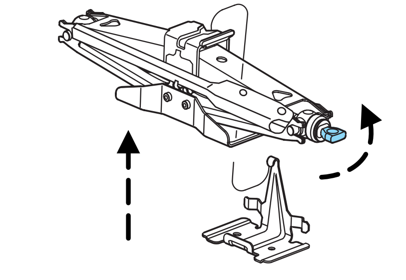
La llanta de refacción y las herramientas de su vehículo se guardan en las siguientes ubicaciones:

| Herramienta | Ubicación |
|---|---|
| Llanta de refacción | Debajo del vehículo, justo delante de la defensa trasera. La tuerca de accionamiento del montacarga de la llanta de refacción está ubicada en la parte central trasera del área de carga, debajo de una cubierta. |
| Gato, llave de tuercas de seguridad, manija del gato, cuña de rueda | Detrás del asiento trasero, debajo de la tapa alfombrada del piso, en el piso de carga. Las herramientas están ubicadas en una bolsa adherida al gato. |

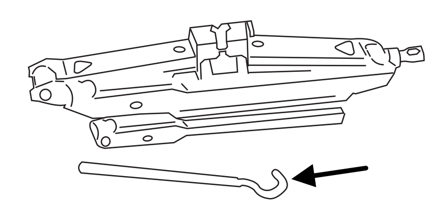
### Extracción del gato y las herramientas

1. Abra la compuerta levadiza y saque la tapa alfombrada del piso y luego el gato.

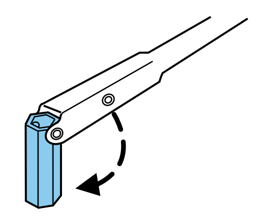
2. Gire el ojal del tornillo del gato hacia la izquierda y saque el gato de la abrazadera.



3. Saque las herramientas de la bolsa suministrada.

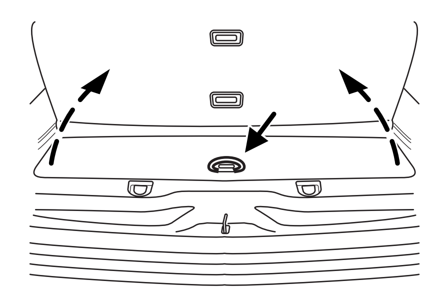


Gire el cubo de la llave para sacarlo de la manija.



### *Extracción de la llanta de refacción*

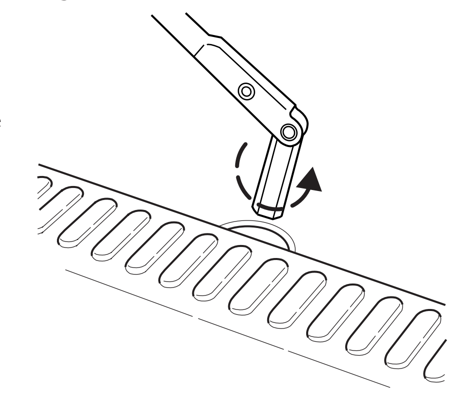
**No use la llave de choque en la tuerca de accionamiento del montacarga. Esto dañará el montacarga de la llanta de refacción.**



1. Abra la cubierta de la alfombra del piso de carga para dejar a la vista la tuerca de accionamiento del montacarga.

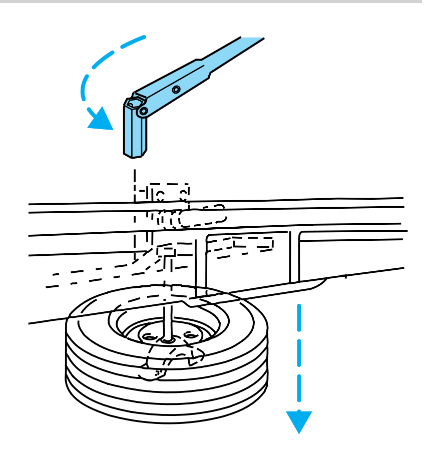
2. Inserte la llave de tuercas en la tuerca de accionamiento del montacarga.

La llave de tuercas deja de moverse y se siente una resistencia al giro cuando está correctamente enganchada.



3. Gire la llave hacia la izquierda hasta que la llanta baje hasta el suelo y el cable esté holgado. Al girar la llave de tuercas, asegúrese de que no raye la placa metálica de la parte inferior de una puerta.

4. Deslice la llanta hacia atrás, levante un lado y quite el retén de la llanta de refacción.



### *Cambio de la llanta de refacción*

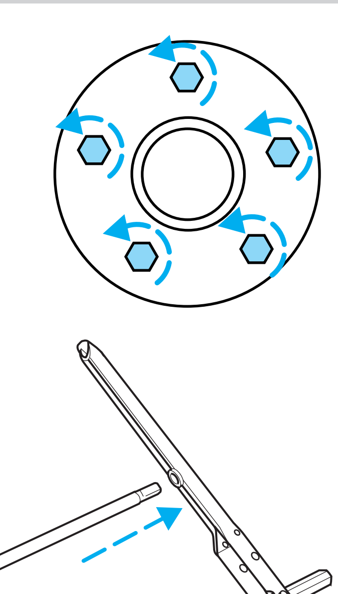
 Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia una llanta, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté puesto, luego bloquee la rueda diagonalmente opuesta (al otro lado del vehículo) a la llanta que va a cambiar.

Si el vehículo se resbala del gato, usted o alguien podría sufrir lesiones graves.

No intente cambiar una llanta en el costado del vehículo cercano al tráfico en movimiento. Saque el vehículo del camino para evitar el peligro de ser golpeado al manejar el gato o al cambiar la rueda.

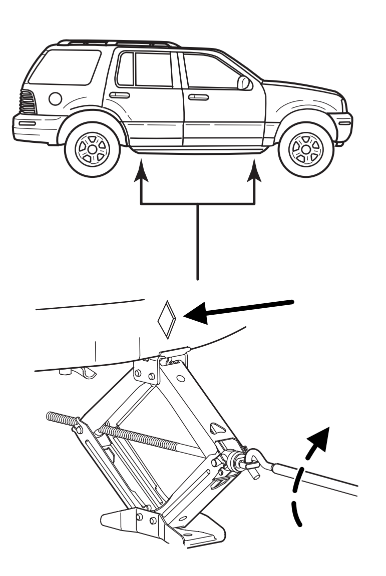
1. Para quitar el tapón, use la punta de la llave de tuercas, haciéndola girar debajo del mismo. La tapa del piso cubierta con alfombra se puede usar como una almohadilla para arrodillarse.

2. Afloje cada tuerca de seguridad de la rueda, dando medio giro, pero no las quite hasta haber levantado la rueda del suelo.

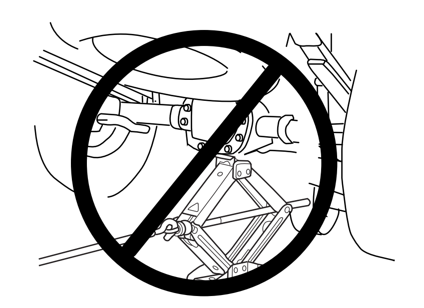


3. Ensamble la extensión de la manija del gato en la llave de tuercas de seguridad deslizando el extremo cuadrado de la manija del gato a través de la arandela plástica protectora de la llave de tuercas de seguridad y dentro del orificio cuadrado en el otro extremo.

4. Ubique el gato de acuerdo con las ilustraciones y gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la llanta esté a un máximo de 25 mm (1 pulgada) del suelo.



Para reducir el riesgo de lesiones personales, no coloque ninguna parte de su cuerpo bajo el vehículo mientras realiza un cambio de llanta. No encienda el motor cuando su vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.



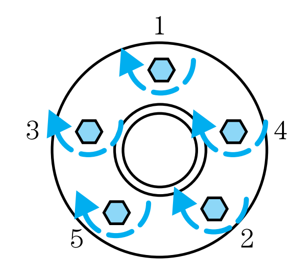
- **Nunca utilice el diferencial delantero o trasero como punto de apoyo del gato.**

5. Quite las tuercas de seguridad con la llave de rueda.

6. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad, con el lado cónico hacia adentro, hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad hasta haber bajado la rueda.

7. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

8. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica. Consulte *Especificaciones de torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas* más adelante en este capítulo para ver la especificación adecuada para la torsión de las tuercas de seguridad.




## Almacenamiento de la llanta desinflada o de refacción

**Nota:** no seguir las instrucciones de almacenamiento de la llanta de refacción puede tener como consecuencia la falla del cable o la pérdida de la llanta de refacción.

1. Apoye la llanta en el suelo con el vástago de la válvula hacia arriba, en dirección al vehículo.

2. Deslice parcialmente la rueda bajo el vehículo e instale el retenedor a través del centro de la rueda. Jale el cable para alinear los componentes en el extremo del cable.

3. Gire la llave de tuercas hacia la derecha hasta que la llanta suba a su posición de almacenaje debajo del vehículo. El esfuerzo para girar la manija del gato aumenta significativamente y el soporte de la llanta de refacción produce un sonido de chicharra o se desliza cuando la llanta se eleva al ajuste máximo. Apriete lo mejor que pueda, hasta el punto donde se produce el sonido de chicharra o el deslizamiento, si es posible. El soporte de la llanta de refacción no le permitirá apretarla en exceso. Si el soporte de la llanta de refacción chicharrea o se desliza fácilmente, lleve el vehículo a su distribuidor para que le preste la asistencia necesaria.

4. Revise que la llanta quede plana contra el marco y que esté ajustada correctamente. Trate de empujar o jalar, luego gire la llanta para asegurarse de que no se moverá. Suelte y vuelva a apretar si es necesario. Si no almacena la llanta de refacción correctamente puede tener como consecuencia la falla del cable montacarga y la pérdida de la llanta.

5. Si su vehículo tiene una cerradura y una llave para la llanta de refacción, asegúrese de instalar la cerradura en el tubo de la defensa con su llave y la manija del gato.

6. Repita este procedimiento de revisión de ajuste al revisar la presión de la llanta de refacción (cada seis meses, según la *información de mantenimiento programado)* o en cualquier momento en que haya que mover la llanta de refacción para revisar otros componentes.

### *Almacenaje del gato y de las herramientas*

1. Desbloquee las ruedas.

2. Guarde el adorno de la rueda (si lo sacó) en un lugar seguro en el vehículo (como la guantera o el compartimiento de almacenamiento del gato) para que no se dañe. Reinstale el adorno de la rueda una vez que repare o reemplace la llanta.

3. Guarde el gato y las herramientas en sus respectivos lugares y cerciórese de que estén bien aseguradas para que no vibren mientras conduce.

## ESPECIFICACIONES DE TORSIÓN DE LAS TUERCAS DE SEGURIDAD DE LAS RUEDAS

Vuelva a apretar las tuercas de seguridad a la torsión especificada a los 80 a 160 km (50 a 100 millas) luego de cualquier problema con las ruedas (rotación, rueda desinflada, extracción de la rueda, etc.).

| Tamaño del socket de la tuerca de seguridad/Tamaño de la tuerca | Torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas* | |
|---|---|---|
| | lb. pies | N•m |
| Tamaño del socket de la tuerca de seguridad: ¾" (19 mm) Tamaño del perno hexagonal: ½ x 20 | 100 | 135 |
| * Las especificaciones de torsión son para las roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Sólo utilice los sujetadores de repuesto que recomienda Ford. | | |

Cuando instale una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie del cubo del freno de disco delantero y el rotor que está en contacto con la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que haría perder el control.

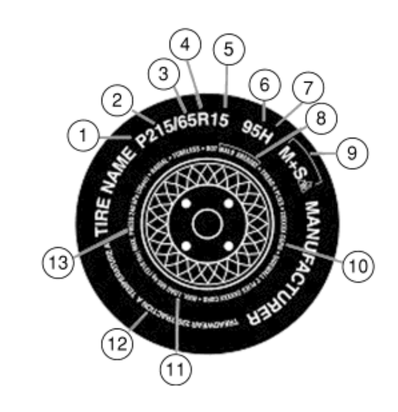
**Nota:** si hay corrosión en el área en que la rueda hace contacto con el cubo, aplique una capa delgada de grasa o de compuesto antiagarrotamiento en esa área.

## INFORMACIÓN AL COSTADO DE LA LLANTA

La ley federal exige que los fabricantes de llantas incluyan información estandarizada en el costado de todas las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de la llanta DOT de Estados Unidos para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

### Información en llantas tipo "P"

P215/65R15 95H es un ejemplo de un tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad. A continuación, se enumeran las definiciones de estos elementos. (Tome en cuenta que el tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad de su vehículo pueden diferir de los de este ejemplo.)




1. **P**: indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA), que se puede usar para servicio en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

**Nota**: si el tamaño de la llanta no comienza con una letra, esto puede significar que fue diseñada por la ETRTO (Organización técnica europea de llantas y rines) o la JATMA (Asociación de fabricantes de llantas de Japón).

2. **215:** Indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **65:** Indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta.

4. **R:** indica una llanta tipo "radial".

5. **15:** Indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

6. **95:** Indica el índice de carga de la llanta. Es un índice que se relaciona con el peso que puede transportar una llanta. Puede encontrar esta información en el *Manual del propietario*. Si no es así, comuníquese con un distribuidor local de llantas.

**Nota**: es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

7. **H:** indica la calificación de velocidad de la llanta. El régimen de velocidad indica la velocidad a la que se puede someter una llanta por períodos prolongados, bajo condiciones estándar de carga y presión de inflado. Es posible que las llantas de su vehículo funcionen en condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Puede que deba ajustar estos regímenes de velocidad a la diferencia en las condiciones. El rango de calificaciones va de 130 km/h (81 mph) a 299 km/h (186 mph). Estos regímenes se enumeran en el siguiente cuadro.

**Nota**: es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

| Rotulación del régimen | Calificación de velocidad: km/h (mph) |
|---|---|
| M | 130 km/h (81 mph) |
| N | 140 km/h (87 mph) |
| Q | 159 km/h (99 mph) |
| R | 171 km/h (106 mph) |
| S | 180 km/h (112 mph) |
| T | 190 km/h (118 mph) |
| U | 200 km/h (124 mph) |
| H | 210 km/h (130 mph) |
| V | 240 km/h (149 mph) |
| W | 270 km/h (168 mph) |
| Y | 299 km/h (186 mph) |
| **Nota:** para las llantas con una capacidad de velocidad máxima superior a 240 km/h (149 mph), los fabricantes de llantas, a veces, usan las letras ZR. Para aquellos que tienen una capacidad de velocidad máxima superior a 299 km/h (186 mph), los fabricantes de llantas siempre usan las letras ZR. | |

8. **Número de identificación de llanta (TIN) DOT de EE.UU. :** éste comienza con las letras “DOT” e indica que la llanta cumple con todas las normas federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la

llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. Después de 2000, los números van con cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 del 2001. Los números del medio son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige un retiro.

9. **M+S o M/S:** lodo y nieve, o
**AT:** todo terreno o
**AS:** toda estación.

10. **Composición de las bandas de las llantas y material usado:** indica el número de bandas o el número de capas de la tela revestida en caucho en la rodadura y los costados de las llantas. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales de las bandas y del costado, que incluyen acero, nylon, poliéster y otros.

11. **Carga máxima:** indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede transportar la llanta. Consulte la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor, para conocer la presión correcta de las llantas de su vehículo.

12. **Desgaste de los surcos, tracción y grados de temperatura**

- **Desgaste de los surcos**: el grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media (1 1/2) veces, como lo haría en la pista de prueba del gobierno como llanta de grado 100.
- **Tracción:** los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.
- **Temperatura**: las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada.

13. **Presión de inflado máxima permitida:** indica la presión máxima permitida por los fabricantes de llantas y/o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, que se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de llantas pueden aplicar indicaciones, notas o advertencias adicionales, tales como carga estándar, radial sin cámara, etc.

## Información adicional contenida en el costado de la llanta para llantas tipo "LT"

Las llantas tipo "LT" tienen información adicional en comparación a las llantas tipo "P". Estas diferencias se describen a continuación:




1. **LT**: indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA) para servicio en camionetas.

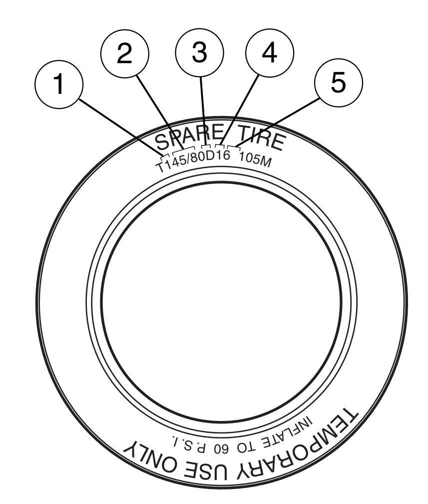
2. **Rango de carga/límites de inflado de carga:** indica las capacidades de transporte de carga de las llantas y sus límites de inflado.

3. **Carga máxima doble kg (lbs) a kPa (psi) en frío:** indica la carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa en pares; un par es cuando se instalan cuatro llantas en el eje trasero (un total de seis o más llantas en el vehículo).

4. **Carga máxima simple kg (lbs) a kPa (psi) en frío:** indica la carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa sola; una sola llanta se define así cuando se ponen dos llantas (total) en el eje trasero.

### Información en llantas tipo "T"

Las llantas tipo "T" tienen información adicional en comparación con las llantas tipo "P"; estas diferencias se describen a continuación:




T145/80D16 es un ejemplo de un tamaño de llanta.

**Nota:** el tamaño de llanta provisional para su vehículo puede ser diferente al de este ejemplo.

1. **T:** indica un tipo de llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA), para servicio provisional en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

2. **145:** Indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **80:** Indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta. Números de 70 o menos indican un costado corto.

4. **D:** indica una llanta de tipo "diagonal".
**R:** indica una llanta tipo "radial".

5. **16:** Indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

### Ubicación de la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad

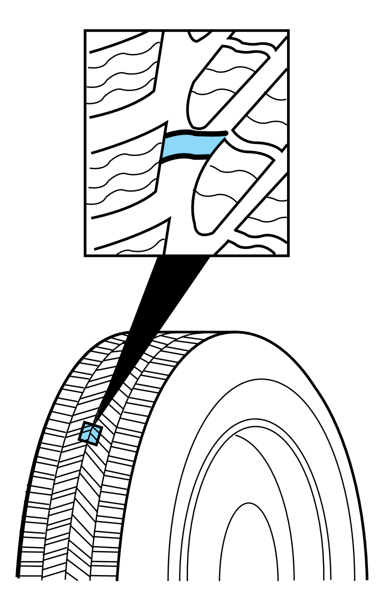
Encontrará una Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad que contiene la presión de inflado de la llanta según el tamaño de ésta y otra información importante ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Consulte la descripción de carga útil y gráfico en la sección *Carga del vehículo: con y sin remolque*.

## CUIDADO DE LA LLANTA

El mantenimiento incorrecto o inadecuado del vehículo también puede provocar que las llantas se desgasten en forma anormal. Aquí hay algunas indicaciones importantes para el mantenimiento:

### Desgaste de las llantas

Mida e inspeccione periódicamente la banda de rodadura de todas las llantas. El desgaste avanzado y anormal de la llanta puede reducir la capacidad de la banda de rodadura para adherirse al camino en condiciones adversas (lluvia, nieve, etc.). Revise visualmente las llantas para detectar desgaste disparejo, buscando áreas altas y bajas o áreas anormalmente lisas. También verifique si hay señales de daños en las llantas.



Cuando la banda de rodadura tenga un desgaste de 2 mm (1/16 de una pulgada), se debe reemplazar las llantas para evitar que su vehículo derrape y se deslice como hidroplano. Los indicadores de desgaste o “barras de desgaste” incorporados, que se ven como bandas angostas de hule suave a lo largo de la banda de rodadura, aparecerán en la llanta cuando la banda de rodadura tenga 2 mm de desgaste (1/16 de una pulgada). Cuando la banda de rodadura de la llanta se desgasta a la misma altura que estas ″barras de desgaste″, la llanta se desgasta y se debe reemplazar.

Inspeccione frecuentemente las llantas para detectar cualquiera de las siguientes condiciones y reemplácelas si existe una o más de estas condiciones:

- Se ve la tela a través del hule de la llanta
- Combas en la banda de rodadura o en los costados
- Grietas o cortes en los costados
- Grietas en los surcos de la banda de rodadura
- Daño por impactos debido al uso

- Separación en la banda de rodadura
- Separación en el costado
- Abrasión severa en el costado

Si su vehículo tiene una fuga en el sistema de escape, una llanta en uso o la llanta de refacción pueden estar expuestas a altas temperaturas de escape y deberá cambiar dichas llantas.

### Prácticas de seguridad

Los hábitos de conducción tienen mucho que ver con el kilometraje y la seguridad de las llantas.

- Respete los límites de velocidad de las rutas
- Evite partidas, detenciones y virajes rápidos
- Evite los baches y objetos en el camino
- No pase sobre los bordes de las banquetas ni golpee las llantas contra éstos al estacionar



Si su vehículo está atascado en la nieve, lodo, arena, etc., **no** haga girar las llantas rápidamente; esto puede provocar la ruptura de una de ellas y causar una explosión. Una llanta puede explotar en apenas tres a cinco segundos.

Nunca gire las llantas en exceso desde el punto 55 km/h (35 mph) indicado en el velocímetro.

#### *Riesgos en las carreteras*

No importa lo cuidadoso que sea al conducir, siempre existe la posibilidad que se desinfle una llanta en la carretera. Conduzca lentamente hasta el área segura fuera del tránsito que esté más cerca. Esto puede dañar aun más la llanta desinflada, pero su seguridad es más importante.

Si siente una repentina vibración o alteración de la marcha mientras conduce o sospecha que una llanta o el vehículo se ha dañado, reduzca inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salirse en forma segura del camino. Pare y revise si hay daño en las llantas. Si la llanta está desinflada o dañada, desínflela, saque la rueda y reemplácela con la llanta y rueda de refacción. Si no puede encontrar una causa, haga remolcar el vehículo hasta el taller de reparaciones o distribuidor de llantas más cercano para que revisen el vehículo.

## Alineación de ruedas y llantas

Una mala sacudida por golpear el borde de las banquetas o un bache, puede provocar que la parte delantera de su vehículo pierda la alineación o se dañen las llantas. Si su vehículo parece tirar hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas hayan perdido la alineación. Haga que un técnico calificado de un distribuidor de Ford o Lincoln Mercury revise periódicamente la alineación de las ruedas.

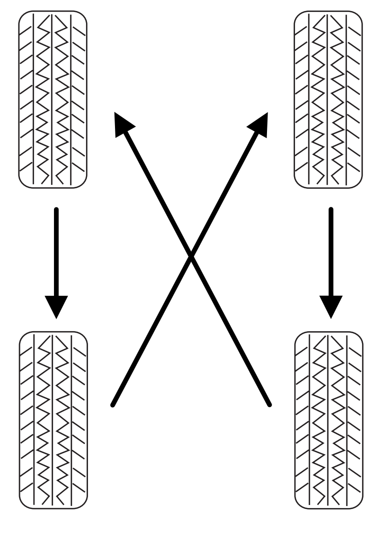
La desalineación de las ruedas, delanteras o traseras puede provocar un desgaste disparejo y rápido de las llantas y la debe corregir un técnico calificado en un distribuidor de Ford o Lincoln Mercury. Los vehículos con tracción en las ruedas delanteras (FWD) y aquellos con suspensión trasera independiente (si está instalada) pueden requerir alineación de las cuatro ruedas.

Las llantas se deben balancear periódicamente. Un conjunto de llanta y rueda desbalanceado puede tener como resultado el desgaste irregular de la llanta.

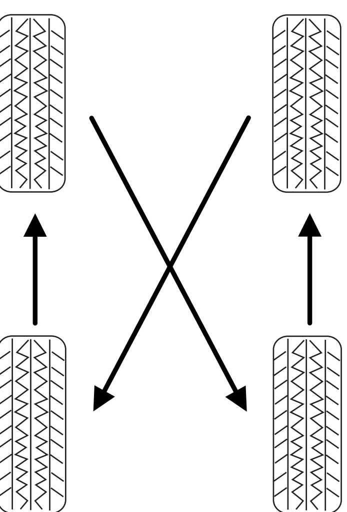
## Rotación de las llantas

Rotar las llantas según el intervalo recomendado (como se indica en la *información de mantenimiento programado* que viene con el vehículo), permitirá que las llantas se desgasten en forma más equilibrada, entregando un mejor rendimiento de las llantas y una mayor vida útil. A menos que se especifique de otra manera, gire las llantas cada 8,000 km (5,000 millas).

- Vehículos con tracción en las ruedas delanteras (FWD) (llantas delanteras en la parte superior de la ilustración)



- Vehículos con tracción en las ruedas traseras (RWD)/Tracción en las cuatro ruedas (4WD)/ Vehículos con tracción en todas las ruedas (AWD) (llantas delanteras en la parte superior del diagrama)



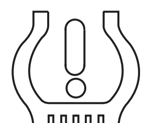
En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir rotándolas.

**Nota:** si las llantas muestran un desgaste disparejo, solicite que un técnico calificado de un distribuidor de Ford o Lincoln Mercury revise y corrija la desalineación de las ruedas, el desbalance de las llantas o algún problema mecánico relacionado, antes de girar las llantas.

**Nota:** es posible que su vehículo esté equipado con una rueda o llanta de refacción distinta. Una llanta o rueda de refacción distinta se define como una llanta y/o rueda de refacción que es distinta en su marca, tamaño o apariencia de las llantas y ruedas para camino. Si tiene una llanta o rueda de refacción distinta, debe usarla sólo temporalmente y no debe usarse para rotar las llantas.

**Nota:** después de girar sus ruedas, la presión de inflado debe revisarse y ajustarse según los requisitos del vehículo.

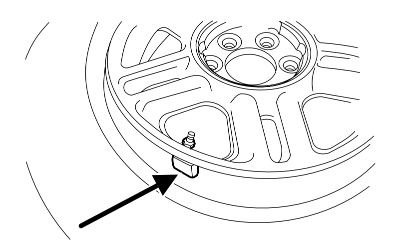
## SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS)(SI ESTÁ INSTALADO)



Cuando la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de las llantas está encendida, una o más de sus llantas está considerablemente desinflada. Debe parar y revisar sus llantas lo antes posible e inflarlas hasta obtener la presión correcta, indicada en la etiqueta de información de la llanta del vehículo. Si maneja con las llantas muy desinfladas, hará que éstas se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de las llantas. Las llantas desinfladas también reducen la eficiencia del combustible y la vida de las bandas de rodadura de las llantas y puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo. Incluso si su vehículo está equipado con un Sistema de monitoreo de presión de las llantas, aún así es importante que cada cierto tiempo revise manualmente la presión de inflado de sus llantas. Cada llanta, incluida la de refacción, se debe revisar mensualmente cuando hace frío y debe tener la presión de inflado recomendada, la cual se encuentra en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, que está en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor.

El Sistema de monitoreo de presión de las llantas NO sustituye la revisión manual de la presión de las llantas. La presión de las llantas se debe revisar periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro, consulte *Inspección e inflado de las llantas* en este capítulo. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas, puede aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.

**Cambio de llantas con TPMS**



Se recomienda que un distribuidor o un técnico calificado revise las llantas. **Cada llanta para el camino tiene un sensor de presión montado en la rueda, dentro de la llanta y detrás del vástago de la válvula. El sensor de presión de las llantas se debe quitar de la rueda antes del retiro de la llanta. El sensor se puede retirar soltando la tuerca en el vástago de la válvula. Si no lo retira, el sensor puede resultar dañado.** La arandela aislante de goma (lavador) entre la rueda y el sensor de presión de las llantas se debe reemplazar cada vez que el sensor se saque, para reducir al mínimo las fugas de aire.

La presión de las llantas se debe revisar periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro de precisión, consulte *Inspección e inflado de las llantas* en este capítulo.

## Comprensión del Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

El Sistema de monitoreo de presión de las llantas mide la presión en las cuatro llantas de carretera y envía las lecturas de la presión de éstas a su vehículo cada un minuto mientras usted está manejando y cada una hora cuando el vehículo está estacionado. La Luz de advertencia de llanta desinflada quedará en ON (Encendida) si la presión de la llanta está 25% por debajo de la presión que se indica en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad (aproximadamente 6 a 9 psi bajo la presión recomendada por el fabricante). Si la presión de la llanta aumenta 2 psi por sobre el límite de la “Luz ENCENDIDA”, entonces la luz

del TPMS se APAGARÁ. Una vez que se enciende la luz, las llantas no están suficientemente infladas y es necesario inflarlas según la presión recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se ENCIENDE y luego APAGA, sigue siendo necesaria la revisión de la presión de las llantas.

En resumen, una vez que la luz se ENCIENDE, al menos hay una llanta que no está lo suficientemente inflada.

### *Cuando se instala la llanta de refacción provisional*

Cuando se ha reemplazado una de las llantas de carretera por la de refacción provisional, el sistema TPMS continúa identificando un problema, para recordarle que la rueda/llanta de carretera dañada se debe reparar y volver a colocar en el vehículo. Durante este tiempo, es posible que la luz de advertencia de llanta desinflada periódicamente se encienda o permanezca encendida, dependiendo del estado de la rueda/llanta de carretera dañada. Esto incluirá los mensajes del centro de mensajes (si está instalado).

Para restaurar toda la funcionalidad del Sistema de monitoreo de presión de las llantas, repare y vuelva a montar la rueda/llanta de carretera dañada en el vehículo. Para obtener información adicional, consulte *Cambio de llantas con TPMS* en esta sección.

### *Cuando piense que el sistema no está funcionando correctamente*

La función principal del Sistema de monitoreo de presión de las llantas es avisarle cuando éstas necesitan aire. También podría avisarle en caso de que el sistema ya no pudiera funcionar como se espera. Consulte el siguiente cuadro para obtener información respecto al Sistema de monitoreo de presión de las llantas:

| Luz de advertencia de llanta desinflada | Pasos a seguir por el usuario |
|---|---|
| Luz de advertencia encendida | 1. Revise la presión de las llantas para asegurarse de que estén correctamente infladas, consulte *Inspección e inflado de las llantas* en este capítulo. Ford recomienda el uso de manómetros de presión para llantas tipo digitales o cuadrantes en lugar de manómetros de presión para llantas tipo varilla.<br>2. Una vez infladas las llantas según la presión de aire recomendada por el fabricante, tal como se muestra en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad (ubicada en la puerta del conductor o en el Pilar B), el vehículo se debe manejar por al menos dos minutos a 32 km/h (20 mph) para garantizar que la luz se apague.<br>3. Si la luz permanece encendida en forma permanente después de realizar los pasos anteriores, pida a su representante de servicio que inspeccione el sistema |
| Luz de advertencia intermitente (parpadea por 20 a 30 segundos al arrancar o mientras maneja) | 1. Está usando la llanta de refacción. Repare la rueda de carretera dañada y vuelva a montarla en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción de cómo funciona el sistema bajo estas condiciones, consulte *Cuando tiene una llanta desinflada* en esta sección.<br>2. Si las llantas están infladas según la presión recomendada por el fabricante y no se está usando la llanta de refacción, y aún sigue presente una luz de advertencia de llanta desinflada que destella, pida al representante de servicio que inspeccione el sistema. |

### *Al inflar las llantas*

Al colocar aire a las llantas (como por ejemplo, en una estación de gasolina o en el garaje), es posible que el Sistema de monitoreo de presión de las llantas no responda inmediatamente al aire agregado a éstas. Aquí aparecen los detalles:

- Los sensores de monitoreo de presión de las llantas montados en las ruedas actualizan el vehículo con la información de la presión de las llantas sólo cada un minuto, por lo tanto, podría tomar hasta un minuto en apagarse la luz, una vez que haya agregado aire a las llantas según la presión recomendada.
- Si el vehículo ha estado estacionado por más de 15 minutos, los sensores se colocan en un modo de baja energía para conservar la vida útil de la batería y, por lo tanto, sólo se realiza una transmisión cada una hora. Si infla las llantas en estas condiciones, la luz podría tomar hasta una hora en apagarse después de haber agregado aire a las llantas según la presión recomendada.

Por estos motivos, la luz de advertencia de llanta desinflada NO sustituye la utilización de un manómetro de precisión al revisar y llenar las llantas. La mejor manera de apagar la luz de advertencia de llanta desinflada es llenar las llantas según la presión recomendada y manejar el vehículo; los sensores de presión de las llantas en las ruedas actualizarán el vehículo con la presión de las llantas actualizada cuando el vehículo alcance una velocidad de 32 km/h (20 mph) por al menos un minuto.

### *Cómo la temperatura afecta la presión de las llantas*

El Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) controla la presión en cada llanta de neumático. La presión en cada llanta depende de varios factores, uno de ellos es la temperatura del aire contenido (temperatura del aire dentro de la llanta). A medida que aumenta la temperatura del aire contenido, también aumenta la presión de las llantas. Mientras maneja en forma normal, la presión habitual de inflado de una llanta de pasajero puede aumentar de unas 14 a 28 kPa (2 a 4 psi) desde una situación de arranque en frío. Este aumento en la presión de las llantas se debe a un aumento en la temperatura del aire contenido. La temperatura del aire contenido depende de varios factores, como la tasa de rotación de la llanta, la flexión de las llantas, el número de frenados, etc. En forma similar, la presión de las llantas disminuirá si disminuye la temperatura del aire contenido. Por ejemplo, si el vehículo está estacionado durante la noche con una temperatura exterior considerablemente menor a la del día, la presión de la llanta puede disminuir unos 20.7 kPa (3 psi) en una disminución de 16.6° C (30° F)

en la temperatura ambiente. Este valor de presión menor puede ser detectado por el TPMS, ya que es considerablemente menor a la presión fría indicada en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad de su vehículo y activa la advertencia del TPMS por presión baja en las llantas. Si se enciende la luz de advertencia de presión baja, revise visualmente todas las llantas para verificar que no estén desinfladas. Si una o más llantas están desinfladas, repárelas según sea necesario. Si todas las llantas parecen estar infladas, maneje con cuidado al lugar más cercano donde pueda poner aire a las llantas. Gire el encendido a la posición "off" (apagado). Infle todas las llantas a la presión en frío recomendada.

El Sistema de monitoreo de presión de las llantas cumple con las sección 15 de las reglas de FCC y con RS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2), este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso interferencia que podría causar un funcionamiento no deseado.

El Sistema de monitoreo de presión de las llantas NO sustituye la revisión manual de la presión de las llantas. La presión de las llantas se debe revisar periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro, consulte *Inspección e inflado de las llantas* en este capítulo. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas, puede aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.

## USO DE LLANTAS Y DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN PARA LA NIEVE


Las llantas para nieve deben ser del mismo tamaño y grado que las llantas que actualmente tiene en su vehículo.

Las llantas de su vehículo tienen bandas de rodadura para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario usar llantas para la nieve y dispositivos de tracción. Ford ofrece cables para llantas como un accesorio aprobado por Ford y recomienda el uso de los mismos o de cables para llantas SAE clase "S". Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado para obtener más información acerca de los cables para llantas de su vehículo.

Siga estas pautas al usar llantas y dispositivos de tracción para la nieve:

- Los cables o cadenas deben usarse sólo en las ruedas traseras.
- Instale los cables o cadenas de manera segura; verifique que no toquen ningún cableado, líneas de frenos o líneas de combustible.
- Maneje con precaución. Si siente que los cables o las cadenas rozan el vehículo o se golpean contra él, deténgase y vuelva a ajustarlos. Si esto no funciona, quite los cables o cadenas para evitar daños en el vehículo.
- Evite sobrecargar su vehículo.
- Quite los cables o las cadenas cuando ya no los necesite.
- No use los cables o las cadenas en caminos secos.
- No exceda los 48 km/h (30 mph) con cables o cadenas de llantas en su vehículo.

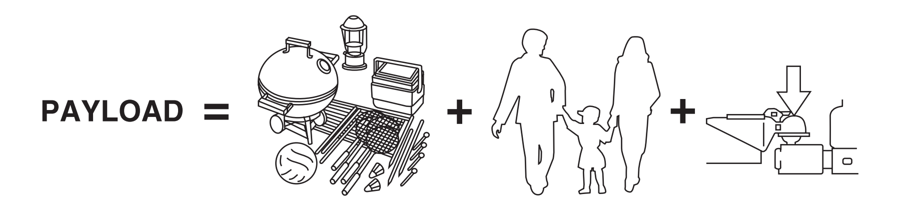
Consulte a su distribuidor para obtener información acerca de otros métodos aprobados por Ford para el control de la tracción.

## CARGA DEL VEHÍCULO: CON Y SIN REMOLQUE

Esta sección lo guiará en la forma adecuada de cargar el vehículo y/o remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad de diseño, con o sin remolque. La carga adecuada del vehículo le permitirá aprovechar al máximo el rendimiento del diseño. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos del vehículo, con o sin remolque, que se encuentran en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad del vehículo:

**Peso base listo para rodar**: es el peso del vehículo que incluye un tanque lleno de combustible y todo el equipamiento estándar. No incluye pasajeros, carga ni equipamiento opcional.

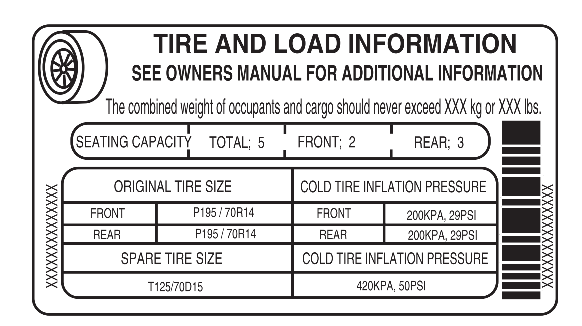
**Peso listo para rodar del vehículo**: es el peso del vehículo nuevo al momento de retirarlo del distribuidor, más algún equipamiento alternativo.

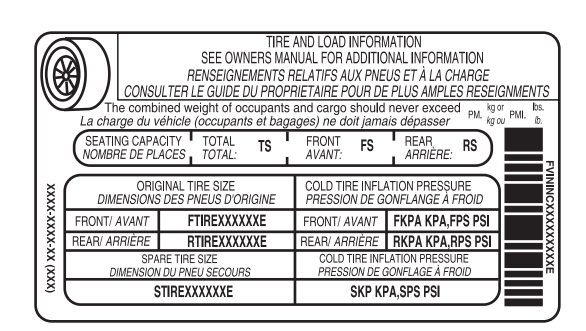


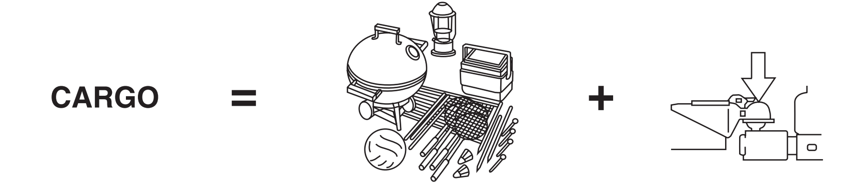

**Carga útil**: es el peso combinado de carga y pasajeros que está transportando el vehículo. La carga útil máxima del vehículo se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Busque **“EL PESO COMBINADO DE OCUPANTES Y CARGA NUNCA DEBE SUPERAR LOS XXX kg O XXX lb”** para obtener la carga útil máxima. La carga útil señalada en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad es la carga útil máxima para el vehículo según lo determinado en la planta de ensamblaje. Si se ha instalado en el vehículo algún equipo alternativo o proporcionado por el distribuidor, el peso de dicho equipo se debe restar de la carga útil señalada en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad para determinar la nueva carga útil.

La capacidad de carga apropiada de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio disponible hay) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso debe transportar el vehículo). Una vez que ha alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o carga inadecuada del vehículo puede contribuir a que usted pierda el control o a que ocurra una volcadura.

**Sólo ejemplo:**



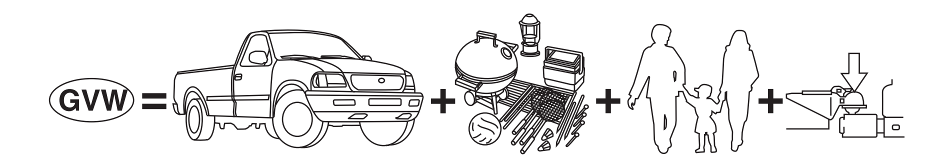

**Peso de la carga**: incluye todo el peso agregado al Peso base listo para rodar, incluida la carga y el equipamiento opcional. Al remolcar, el peso de la lengüeta de remolque o el peso del pivote de la dirección también es parte del peso de la carga.

**GAW (Peso bruto del eje)**: es el peso total instalado en cada eje (delantero y trasero), incluido el peso listo para rodar del vehículo y toda la carga útil.

**GAWR (Peso bruto vehicular del eje)**: es el peso máximo admisible que puede transportar un solo eje (delantero o trasero). **Estos números aparecen en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La carga total en cada eje nunca debe exceder su GAWR.**

Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, puede ocasionar un rendimiento y un manejo deficiente del vehículo; daños al motor, la transmisión y/o estructurales, graves daños al vehículo, pérdida de control y lesiones personales.

**Nota:** para obtener mayor información de arrastre de remolque, consulte *Arrastre de remolque* en este capítulo o la *Guía de arrastre de remolque y RV* que entrega el distribuidor.




**GVW (Peso bruto vehicular)**: es el Peso listo para rodar del vehículo, más la carga y los pasajeros.

**GVWR (Peso bruto vehicular máximo)**: es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). **El GVWR aparece en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. El GVW nunca debe exceder el GVWR.**




Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, puede ocasionar un rendimiento y un manejo deficiente del vehículo; daños al motor, la transmisión y/o estructurales, graves daños al vehículo, pérdida de control y lesiones personales.

GCW = GVW +

**GCW (Peso bruto combinado)**: es el peso del vehículo cargado (GVW) más el peso del remolque totalmente cargado.

**GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo)**: es el peso máximo admisible del vehículo y del remolque cargado, incluida toda la carga y los pasajeros, que el vehículo puede manejar sin riesgo de sufrir daños. (Importante: el sistema de frenos de los vehículos de remolque está determinado según el funcionamiento en GVWR, no en GCWR.) Deben usarse frenos funcionales separados para el control de la seguridad de vehículos remolcados y para remolques donde el GCW del vehículo de remolque más el remolque sobrepase el GVWR del vehículo de remolque. **El GCW nunca debe exceder el GCWR.**

**Peso máximo de remolque cargado**: es el mayor peso posible de un remolque completamente cargado que puede arrastrar el vehículo. Supone un vehículo sólo con opciones indispensables, sin carga (interna o externa), un peso de lengüeta de 10% a 15% (remolque convencional) o un peso del pivote de dirección de 15% a 25% (remolque de quinta rueda) y sólo el conductor (68 kg [150 lb]). **Consulte en su distribuidor (o en la** *Guía de arrastre de remolque y RV* **suministrada por su distribuidor) para obtener información más detallada**.

**Peso de lengüeta o Peso del pivote de la dirección de quinta rueda**: se refiere a la cantidad de peso que aplica un remolque sobre el enganche del remolque.

**Ejemplos:** para un remolque convencional de 2,268 kg (5,000 lb), multiplique 5,000 por 0.10 y 0.15 para obtener un rango apropiado de carga de lengüeta de 227 a 340 kg (500 a 750 lb). Para un remolque de quinta rueda de 5,216 kg (11,500 lb), multiplique por 0.15 y 0.25 para obtener un rango de carga del pivote de la dirección adecuado de 782 a 1,304 kg (1,725 a 2,875 lb).



No exceda el GVWR o el GAWR específicos en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite mayor que las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.



Si excede alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo o lesiones personales.

**Pasos para determinar el límite correcto de carga:**

1. Ubique el mensaje “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.” (“El peso combinado de ocupantes y carga nunca debe exceder los XXX kilos o XXX libras”) en la etiqueta del vehículo.

2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lbs.

4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” es igual a 1,400 lb y habrá cinco pasajeros de 150 lb en el vehículo, la cantidad de carga y capacidad de carga de equipaje disponible es 650 lb (1400–750 (5 x 150) = 650 lb). En unidades métricas (635–340 (5 x 68) = 295 kg.)

5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder, sin correr peligro, la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible calculadas en el Paso 4.

6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se trasladará al vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible del vehículo.

A continuación, se entregan algunos ejemplos de cómo calcular la cantidad disponible de capacidad para carga y equipaje:

- Otro ejemplo para su vehículo con una capacidad de carga y equipaje de 635 kg (1400 libras). Decide ir a jugar golf. ¿Hay suficiente capacidad de carga para transportar a sus cuatro amigos y todas las bolsas de golf? Usted y sus amigos tienen un peso promedio de 99 kg (220 lb) cada uno y las bolsas de golf pesan aproximadamente 13.5 kg (30 libras) cada una. El cálculo sería: 1400 – (5 x 220) – (5 x 30) = 1400 – 1100 – 150 = 150 lb. Sí, tiene suficiente capacidad de carga en el vehículo para transportar a cuatro amigos y sus bolsas de golf. En unidades métricas, el cálculo sería: 635 kg — (5 x 99 kg) — (5 x 13.5 kg) = 635 — 495 — 67.5 = 72.5 kg.
- Un último ejemplo para su vehículo con una capacidad para carga y equipaje de 635 kg (1400 libras.). Usted y uno de sus amigos deciden ir a comprar cemento a una tienda local para mejoras en el hogar para terminar ese patio que ha estado planificando durante los dos últimos años. Al medir el interior del vehículo con el asiento trasero plegado, tiene espacio para 12 bolsas de cemento de 45 kg (100 libras). ¿Tiene suficiente capacidad de carga para transportar el cemento hasta su casa? Si usted y su amigo pesan cada uno 220 lb. (99 kg), el cálculo sería: 1400 – (2 x 220) – (12 x 100) = 1400 – 440 – 1200 = – 240 lb. No, no tiene suficiente capacidad de carga para transportar tanto peso. En unidades métricas, el cálculo sería: 635 kg — (2 x 99 kg) — (12 x 45 kg) = 635 — 198 — 540 = —103 kg. Deberá reducir el peso de la carga en al menos 104 kg (240 lb). Si quita 3 bolsas de cemento de 45 kg (100 libras), el cálculo de la carga sería:

  1400 – (2 x 220) – (9 x 100) = 1400 – 440 – 900 = 60 libras. Ahora tiene la capacidad de carga para transportar el cemento y a su amigo hasta la casa. En unidades métricas, el cálculo sería: 635 kg — (2 x 99 kg) — (9 x 45 kg) = 635 — 198 — 405 = 32 kg.

En los cálculos anteriores, se supone que la carga se pone en el vehículo de una manera tal que no sobrecargue el Peso bruto vehicular del eje delantero o trasero, especificado para su vehículo en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad que se encuentra en la puerta del conductor.

### Instrucciones especiales de carga para propietarios de camionetas pickup y vehículos tipo utilitario

Para obtener información importante con relación al funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte la sección *Preparación para manejar el vehículo* en el capítulo *Manejo* de este *Manual del propietario*.

Los vehículos cargados pueden maniobrarse de modo distinto a los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo puede transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

### Cálculo de la carga que su vehículo puede transportar o arrastrar

1. Use la tabla de GCWR máximo adecuado (en la sección *Arrastre de remolque* en este capítulo) para su tipo de relación de eje trasero y motor.

2. Pese su vehículo sin carga. Para obtener los pesos correctos, lleve su vehículo a una compañía naviera o a una estación de inspección para camiones.

3. Reste el peso del vehículo cargado del GCWR máximo en la tabla. Este es el peso de remolque máximo que su vehículo puede arrastrar. Debe estar bajo el peso de remolque máximo que se muestra en la tabla.

## ARRASTRE DE REMOLQUE

El arrastre de un remolque con su vehículo puede requerir el uso de un paquete de opciones de arrastre de remolque.

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión de su vehículo.

Para su seguridad y para maximizar el rendimiento del vehículo, asegúrese de usar los equipos adecuados al remolcar.

Siga estas pautas para asegurar un procedimiento seguro de remolque:

- Manténgase dentro de los límites de carga de su vehículo.
- Prepare completamente el vehículo para el remolque. Consulte *Preparación para remolcar* en este capítulo.
- Tome precauciones adicionales cuando maneje arrastrando un remolque. Consulte *Manejo al remolcar* en este capítulo.
- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra un remolque. Consulte el programa para uso severo en el registro de mantenimiento programado.
- No arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido por lo menos 800 km (500 millas).
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de remolque para obtener las especificaciones adecuadas de instalación y ajuste.

No exceda las cargas máximas establecidas en la etiqueta de Certificación de cumplimiento de seguridad. Para comprender los términos de la especificación de carga de la etiqueta, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo, cuando determine el peso total de su vehículo.

**Nota:** No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad.

⚠ Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

| 4x2 | | | |
|---|---|---|---|
| **GCWR (Peso bruto vehicular combinado) y peso de remolque** | | | |
| **Motor** | **Relación del eje trasero** | **GCWR-lb máximo (kg)** | **Rango de peso de remolque-lb. (kg) (0-Máximo)** |
| Remolque de 4.0L SOHC | 3.55 | 7700 (3493) | 0 a 3140 (0 a 1424) |
| 4.6L* Arrastre Clase II | 3.55 | 7700 (3493) | 0 a 3160 (0 a 1433) |
| 4.0L SOHC Arrastre Clase III/IV | 3.73 LS | 10240 (4645) | 0 a 5660 (0 a 2567) |
| 4.6L* Arrastre Clase III/IV | 3.73/3.73 LS | 11600 (5262) | 0 a 7040 (0 a 3193) |
| **Notas:** para operaciones a gran altitud, reduzca GCW en 2% por elevación de 300 metros (1,000 pies). Para las definiciones de los términos usados en esta tabla e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Allí se muestran los pesos máximos de remolque. El peso combinado del vehículo completo de remolque y del remolque cargado no debe exceder el GCWR. | | | |
| *Al arrastrar cargas máximas bajo temperaturas exteriores altas o en pendientes empinadas, el sistema de A/A puede realizar un ciclo de encendido y apagado para evitar que el motor se sobrecaliente. Como resultado, la temperatura interior puede aumentar momentáneamente. | | | |
| Arrastrar un remolque sobre 1,588 kg (3,500 lb) requiere un enganche de distribución de peso. | | | |

| 4x4/AWD | | | |
|---|---|---|---|
| **GCWR (Peso bruto vehicular combinado) y peso de remolque** | | | |
| **Motor** | **Relación del eje trasero** | **GCWR-lb máximo (kg)** | **Rango de peso del remolque lb (kg) (0-Máximo)** |
| 4.0L SOHC Arrastre Clase II | 3.55 | 8000 (3629) | 0 a 3300 (0 a 1497) |
| 4.6L* Arrastre Clase II | 3.55 | 8000 (3629) | 0 a 3320 (0 a 1506) |
| 4.0L SOHC Arrastre Clase III/IV | 3.73 LS | 10000 (4536) | 0 a 5280 (0 a 2395) |
| 4.6L* Arrastre Clase III/IV | 3.73/3.73 LS | 11600 (5262) | 0 a 6900 (0 a 3130) |
| **Notas:** para operaciones a gran altitud, reduzca GCW en 2% por elevación de 300 metros (1,000 pies). Para las definiciones de los términos usados en esta tabla e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Allí se muestran los pesos máximos de remolque. El peso combinado del vehículo completo de remolque y del remolque cargado no debe exceder el GCWR. | | | |
| *Al arrastrar cargas máximas bajo temperaturas exteriores altas o en pendientes empinadas, el sistema de A/A puede realizar un ciclo de encendido y apagado para evitar que el motor se sobrecaliente. Como resultado, la temperatura interior puede aumentar momentáneamente. | | | |
| Arrastrar un remolque sobre 1,588 kg (3,500 lb) requiere un enganche de distribución de peso. | | | |

### Preparación para remolcar

Use el equipo correcto para arrastrar un remolque y asegúrese que esté correctamente sujeto al vehículo. Visite a su distribuidora o a una distribuidora de remolques confiable en caso que necesite asistencia.

### Enganches

No use enganches que se sujeten a la defensa del vehículo. Utilice un enganche de transporte de carga. Distribuya la carga en su remolque de tal forma que entre un 10% y un 15% del peso total del remolque quede en la lengüeta y no exceda las cargas máximas de la lengüeta, como se indican a continuación:

- Receptor Clase II: 159 kg (350 lb)
- Receptor clase III/IV: 227 kg (500 lb) (transporte de peso); 349 kg (770 lb) (distribución de peso)

### Cadenas de seguridad

Siempre coloque las cadenas de seguridad del remolque al bastidor o a los retenes de gancho del enganche del vehículo. Para colocar las cadenas de seguridad del remolque, crúcelas por debajo de la lengüeta del remolque y déjelas holgadas para poder virar en las esquinas.

Si usa un remolque arrendado, siga las instrucciones que le dé la agencia de arriendo.

**No enganche cadenas de seguridad en la defensa.**

### Frenos del remolque

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si se ajustan a las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.

No conecte el sistema de frenos hidráulicos del remolque directamente al sistema de frenos del vehículo. Es posible que su vehículo no tenga suficiente potencia de frenado, por lo que aumenta la posibilidad de sufrir un choque.

El sistema de frenado del vehículo de arrastre tiene capacidad para uso con el GVWR, no con el GCWR.

### Luces del remolque

Las luces de remolque se requieren en la mayoría de los vehículos remolcados. Asegúrese que todas las luces de marcha, luces de freno, direccionales y luces de emergencia estén funcionando. Consulte con su distribuidor o la agencia de arrendamiento de remolques para obtener las instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces del remolque.

Nunca conecte ninguna iluminación del remolque a los circuitos de las luces traseras del vehículo, ya que puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio. Contáctese con su distribuidor Ford local para obtener ayuda acerca de la instalación correcta del cableado del arrastre del remolque. Puede que se requieran equipos eléctricos adicionales.

## Conducción al remolcar

Al arrastrar un remolque:

- Apague el control de velocidad. Éste se puede desactivar automáticamente al remolcar en pendientes largas y empinadas.
- Consulte las normas locales de velocidad de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Para eliminar el cambio de velocidades excesivo, conduzca a una velocidad menor. Esto ayudará también al enfriamiento de la transmisión. (Para obtener más información, consulte la sección *Manejo con una transmisión automática de 5 velocidades* en el capítulo *Manejo.*)
- Bajo condiciones extremas con remolques frontales grandes, temperaturas exteriores altas y velocidades de carretera, el indicador del líquido refrigerante puede mostrar temperaturas de este líquido más altas que las normales. Si sucede esto, reduzca la velocidad hasta que la temperatura del líquido refrigerante vuelva al rango normal. Consulte *Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.
- Anticípese a las paradas y frene gradualmente.
- No exceda la capacidad máxima de GCWR, ya que se puede dañar la transmisión.

### *Servicio después de remolcar*

Si arrastra un remolque por largas distancias, su vehículo necesitará intervalos de servicio con mayor frecuencia. Consulte la *Información de mantenimiento programado* para obtener más información.

## Consejos para arrastrar remolques

- Practique los virajes, el frenado y el retroceso antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.

- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado.
- Si está manejando en bajada en una pendiente pronunciada, cambie a una velocidad menor. No aplique los frenos muy seguido, ya que se pueden sobrecalentar y ser menos eficaces.
- El peso de la lengüeta del remolque debe representar entre un 10% y un 15% del peso del remolque cargado.
- Después de haber viajado 80 km/h (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de ruedas del remolque.
- Como ayuda para que se enfríe el motor y la transmisión y el A/A funcione en forma óptima en climas calurosos mientras se está detenido en el tráfico, coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento).
- Los vehículos con remolques no se deben estacionar en desnivel. Si se ve obligado a hacerlo, coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque.

### Botadura o recuperación de un bote

**Desconecte el cableado al remolque antes de moverlo hacia atrás dentro del agua. Vuelva a conectar el cableado al remolque después de sacar el remolque del agua.**

Al moverse hacia atrás en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote:

- no permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- No permita que las olas rompan a más de 15 cm (6 pulg.) sobre el borde inferior de la defensa trasera.

Al exceder estos límites, existe una mayor probabilidad de que entre agua en los componentes del vehículo, lo que podría:

- causar daños internos a los componentes.
- afectar el manejo, las emisiones y la confiabilidad.

Reemplace el lubricante del eje trasero cada vez que éste haya sido sumergido en agua. No es necesario revisar ni cambiar las cantidades de lubricante del eje trasero, a menos que se sospeche una fuga o se requiera reparación.

## REMOLQUE VACACIONAL (TODAS LAS RUEDAS SOBRE EL SUELO)

Siga estas instrucciones para su combinación específica de tren motriz para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo (como por ejemplo, detrás de un vehículo vacacional).

Estas instrucciones están diseñadas para asegurar que la transmisión no se dañe debido a una lubricación insuficiente.

**Vehículos 4x2 con tracción en las ruedas traseras (RWD):**

Esto se aplica a todos las camionetas 4x2 y utilitarios deportivos con capacidad de tracción en las ruedas traseras.

- Coloque la transmisión en N (Neutro).
- La velocidad máxima es 56 km/h (35 mph).
- La distancia máxima es 80 km/h (50 millas).

Si se debe exceder una distancia de 80 km (50 millas) o una velocidad de 56 km/h (35 mph), hay que desconectar el eje de transmisión. Ford recomienda que sólo un técnico calificado retire o instale el eje de transmisión. Visite a su distribuidor local para el retiro o instalación del eje de transmisión.

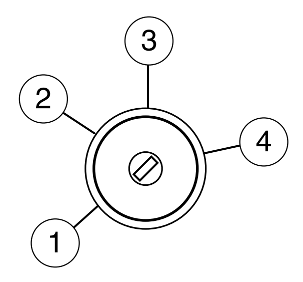
**La remoción o instalación del eje de transmisión en forma incorrecta puede causar pérdida de líquido de la transmisión y daño al eje de transmisión y a los componentes internos de la transmisión.**

**Vehículos AWD:**

Los vehículos equipados con AWD no se pueden remolcar las ruedas en el suelo, ya que el vehículo se puede dañar.

## ARRANQUE

### Posiciones del encendido




1. OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo), apaga el motor y todos los accesorios y bloquea el volante de la dirección, la palanca de cambio de velocidades y permite quitar la llave.

2. ACC (Accesorios), permite que los accesorios eléctricos, como el radio, funcionen mientras el motor no está en marcha. Esta posición también desbloquea el volante de la dirección.

3. ON (Encendido), todos los circuitos eléctricos están en condiciones de funcionar. Se encienden las luces de advertencia. Posición de la llave al manejar.

4. START (Arranque), da marcha al motor. Suelte la llave tan pronto arranque el motor.

### Precauciones de seguridad importantes

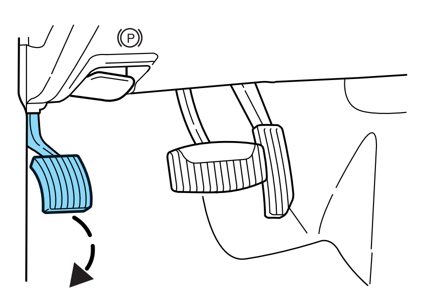
Cuando el motor arranca, las RPM en ralentí son más rápidas para calentar el motor. Si la velocidad en ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo.

Antes de arrancar el vehículo:

1. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo abrochen sus cinturones de seguridad. Para mayor información acerca de los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

2. Asegúrese de que los faros delanteros y los accesorios eléctricos estén apagados.

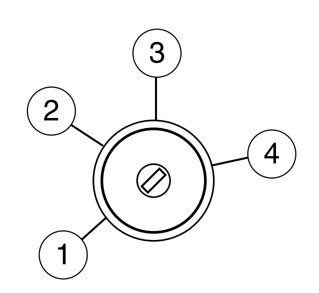
- Asegúrese que esté puesto el freno de estacionamiento.

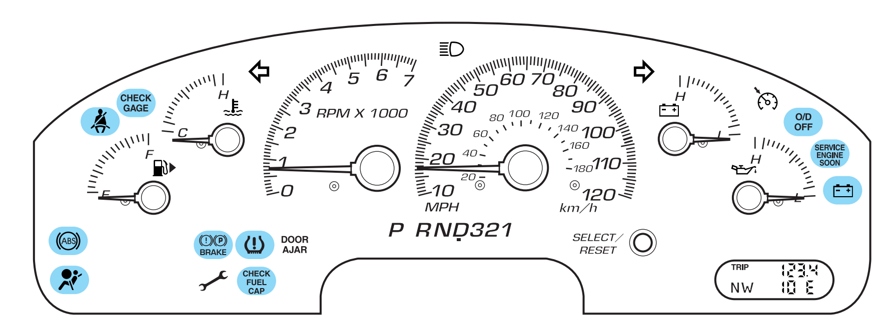


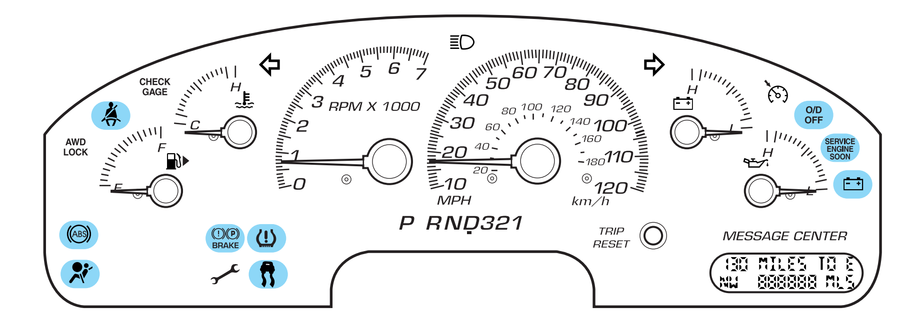

- Asegúrese que la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento).

P RND321

- Gire la llave a 3 (ON) sin girarla a 4 (START).



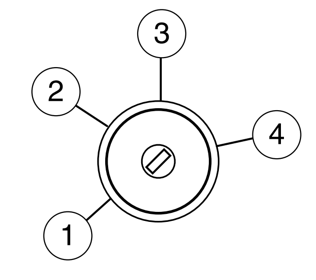






Asegúrese que las luces correspondientes se enciendan o se enciendan por un instante. Si una luz no se enciende, haga que revisen el vehículo.

- Si el conductor se ha puesto su cinturón de seguridad, puede que la luz no se encienda.

## Arranque del motor




1. Gire la llave a 3 (ON) sin girarla a 4 (START). Si tiene dificultad al girar la llave, gire el volante de la dirección hasta que la llave pueda girar sin problemas. Esta situación puede ocurrir cuando:



- las ruedas delanteras están giradas



- una rueda delantera está contra el borde de la banqueta

2. Gire la llave a 4 (START) y suéltela en cuanto el motor arranque. Los giros excesivos pueden dañar el motor de arranque.

**Nota:** si el motor no arranca dentro de cinco segundos en el primer intento, gire la llave a OFF, espere 10 segundos y vuelva a intentarlo. Si el motor continúa sin arrancar, presione el acelerador hasta el piso y vuelva a intentarlo; esto permitirá que el motor gire con el paso del combustible cortado en caso de que esté inundado con combustible.

### Arranque en clima frío (sólo vehículos flexibles en cuanto al combustible)

A medida que la temperatura exterior se acerca al punto de congelamiento, los distribuidores de combustible de etanol deben suministrar etanol del grado para invierno (lo mismo que con la gasolina sin plomo). Si se usa el etanol del grado para verano en condiciones de clima frío, es posible que experimente aumentos de los tiempos de giro del motor, ralentí brusco o titubeo hasta que el motor se haya calentado. Consulte a su distribuidor de combustible sobre la disponibilidad de etanol del grado para invierno.

No gire el motor por más de 30 segundos a la vez ya que puede dañar el motor de arranque. Si el motor no arranca, gire la llave a OFF y espere 30 segundos antes de volver a intentarlo.

No use líquido de arranque como éter en el sistema de admisión de aire. Dichos líquidos pueden causar un daño inmediato al motor por explosión y posibles lesiones personales.

Si experimenta problemas de arranque en clima frío con etanol $E_{85}$ y no existe ninguna marca alternativa de etanol $E_{85}$ ni un calefactor de bloque del motor disponibles, agregar gasolina sin plomo en el tanque mejorará el rendimiento del arranque en frío. Su vehículo está diseñado para funcionar con etanol $E_{85}$ puro, gasolina sin plomo pura o cualquier mezcla de ambos.

Consulte *Elección del combustible adecuado* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información acerca del etanol.

### Si el motor no logra arrancar siguiendo las instrucciones anteriores (sólo vehículos de combustible flexible)

1. Mantenga presionado el acelerador 1/3 a 1/2 del trayecto hasta el piso y luego gire el motor.

2. Cuando el motor arranque, suelte la llave y luego suelte gradualmente el pedal del acelerador a medida que el motor acelera. Si el motor aún no puede arrancar, repita el paso 1.

### Uso del calefactor de bloque del motor (si está instalado)

Un calefactor del bloque del motor calienta el líquido refrigerante del motor, lo que ayuda al arranque y al rendimiento del calefactor/desempañador. Se recomienda enfáticamente el uso de un calefactor de bloque del motor si vive en una región en que las temperaturas descienden a -23°C (-10°F) o menos. Para obtener mejores resultados, enchufe el calefactor al menos tres horas antes de arrancar el vehículo. El calefactor se puede enchufar la noche antes de arrancar el vehículo.


Para reducir el riesgo de un golpe eléctrico, no use su calefactor con sistemas eléctricos sin conexión a tierra o adaptadores de dos puntas (alargador).

### Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Tome precauciones para evitar sus efectos dañinos.


Si huele gases de escape dentro de su vehículo, haga que su distribuidor lo inspeccione de inmediato. No conduzca si huele gases de escape.

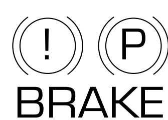
### Información importante sobre la ventilación

Si el motor funciona en ralentí mientras el vehículo está detenido por un período largo, abra las ventanas al menos 2.5 cm (una pulgada) o ajuste la calefacción o aire acondicionado para que entre aire fresco.

## FRENOS

Los ruidos ocasionales del freno son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de “metal contra metal”, de chirrido o rechinado continuo, es posible que las balatas estén desgastadas y sea necesario que las inspeccione un técnico de servicio calificado. Si el volante de la dirección vibra o tiembla continuamente durante el frenado, el vehículo debe ser revisado por un técnico de servicio calificado.

Consulte *Luz de advertencia del sistema de frenos* en el capítulo *Grupo de instrumentos* para obtener información acerca de la luz de advertencia del sistema de frenos.




### Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas

El vehículo tiene instalado un Sistema de frenos antibloqueo (ABS). Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos. Se puede detectar ruido del motor desde la bomba de ABS y en la pulsación del pedal del freno durante el frenado con ABS, y es posible que el pedal del freno se desplace repentinamente un poco más, en cuanto se realice el frenado con ABS y se reanude el funcionamiento de los frenos normales. Éstas son características normales de los frenos ABS y no hay razones para preocuparse.

***Luz de advertencia ABS***

La luz ABS del grupo de instrumentos se ilumina momentáneamente cuando el encendido se gira a la posición ON. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o destella, es posible que el ABS esté desactivado y necesite revisión.

Aun cuando el ABS esté desactivado, el frenado normal sigue siendo eficaz. (Si se enciende la luz de advertencia BRAKE (Freno) con el freno de estacionamiento desenganchado, haga revisar inmediatamente su sistema de frenos.)

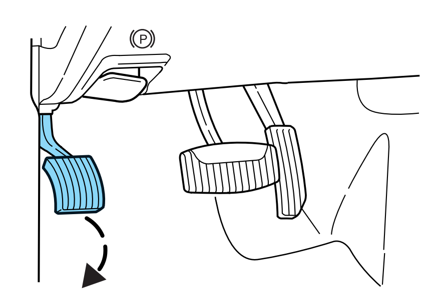
## Asistencia de frenos (si está instalada como parte del sistema AdvanceTrac®)

El sistema de asistencia de frenos proporciona una fuerza de frenado completa durante las situaciones de frenado de emergencia. El sistema detecta una rápida presión del pedal del freno y aumenta al máximo la cantidad de asistencia del intensificador de frenos, lo que ayuda al conductor a lograr una máxima presión de frenado. Una vez que se detecta un uso de emergencia de los frenos, el sistema permanece activado mientras el pedal del freno esté presionado. El sistema se desactiva al soltar el pedal del freno.

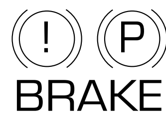
Cuando el sistema se activa, el pedal del freno se desplaza con muy poco esfuerzo; esto es normal.

## Freno de estacionamiento

Ponga el freno de estacionamiento cada vez que estacione el vehículo. Para poner el freno de estacionamiento, presione el pedal de éste hasta que se detenga.



La luz de advertencia BRAKE (Freno) del grupo de instrumentos se enciende y permanece encendida (cuando se gira el encendido a ON [Encendido]) hasta que se suelte el freno de estacionamiento.

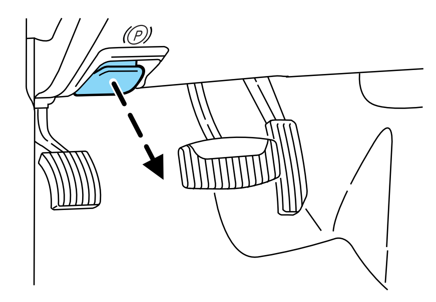



Siempre aplique el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté colocada correctamente en Estacionamiento (P).

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

El freno de estacionamiento no se recomienda para detener un vehículo en movimiento. Sin embargo, si los frenos normales fallan, el freno de estacionamiento se puede usar para detener el vehículo en una emergencia. Dado que el freno de estacionamiento sólo activa los frenos traseros, la distancia de frenado del vehículo aumentará en gran medida y el control del vehículo se verá afectado de manera adversa.

Jale la palanca de desenganche para liberar el freno. Si maneja con el freno de estacionamiento puesto causará que los frenos se desgasten rápidamente y reducirá el ahorro de combustible.



## SISTEMA DE AUMENTO DE LA ESTABILIDAD ADVANCETRAC™ CON CONTROL DE ESTABILIDAD DE BALANCEO (RSC) (SI ESTÁ INSTALADO)

El sistema AdvanceTrac® proporciona una característica de aumento de la estabilidad y también una característica de aumento de la tracción. Ayuda al vehículo a mantener la tracción al conducir sobre superficies de caminos resbalosos y montañosos, mediante la detección y control del giro de las ruedas. El giro excesivo de las ruedas se controla mediante la reducción momentánea de la potencia del motor y al utilizar rápidamente los frenos antibloqueo. El sistema es una ayuda para el conductor que hace que el vehículo sea más fácil de controlar, principalmente sobre caminos cubiertos con nieve y hielo.

Si el vehículo queda atascado en nieve o lodo profundo, intente desactivar el sistema AdvanceTrac® presionando el botón AdvanceTrac®. Esto permitirá que las llantas "excaven" para lograr tracción.

Si el sistema AdvanceTrac® se activa excesivamente en un período breve, la parte de frenos del sistema se desactivará para permitir el enfriamiento de los frenos. Una función limitada del AdvanceTrac® que usa sólo la reducción de la potencia del motor seguirá ayudando a controlar el giro excesivo de las ruedas. Cuando los frenos se hayan enfriado, el sistema volverá a funcionar de manera normal. El sistema de frenos antibloqueo no se ve afectado por esta condición y funcionará normalmente durante el período de enfriamiento.

AdvanceTrac® aumenta la estabilidad del vehículo durante maniobras que requieren toda la tracción disponible de las llantas, tal como en condiciones de caminos mojados, con nieve, con hielo y al realizar maniobras de emergencia. Al cambiar de emergencia de un carril a otro, el conductor sentirá una mejor tracción general del vehículo y tendrá un mejor control del mismo.

El sistema AdvanceTrac® ayuda al conductor a mantener el control de la dirección si el vehículo comienza a deslizarse excesivamente hacia la izquierda o hacia la derecha, o a patinar. AdvanceTrac® intentará corregir el movimiento deslizante mediante el uso de fuerza de frenado en cada llanta y, si es necesario, con una reducción de la potencia del motor.

Las condiciones de manejo que pueden activar el sistema AdvanceTrac® son:

- Virar demasiado rápido.
- Maniobrar rápidamente para evitar un accidente o para esquivar un peatón o un obstáculo.
- Golpear un trozo de hielo.

- Cambiar de carriles en un camino con surcos de nieve.
- Entrar en un camino sin nieve desde una calle lateral cubierta de nieve o viceversa.
- Entrar en un camino pavimentado desde un camino de grava o viceversa.
- Manejar sobre superficies resbaladizas.
- Virar en curvas cuando se arrastra un remolque muy cargado (consulte *Arrastre de remolque* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*).

**Sistema de control de estabilidad de balanceo (si está instalado)**

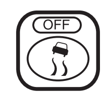
El sistema de Control de estabilidad de balanceo funciona en conjunto con el sistema AdvanceTrac® para mejorar la estabilidad general del vehículo en maniobras arriesgadas. El sistema ayuda a mantener la estabilidad del balanceo del vehículo durante las maniobras arriesgadas mediante la fuerza de frenado aplicada a una o más ruedas.

Las condiciones de manejo que pueden activar el Control de estabilidad de balanceo, incluyen:

- Cambio de pista de emergencia
- Virar demasiado rápido
- Maniobrar rápidamente para evitar un accidente o para esquivar un peatón o un obstáculo

El sistema AdvanceTrac®/control de estabilidad de balanceo se activa automáticamente al arrancar el motor. Sin embargo, el sistema no funciona cuando el vehículo se desplaza en R (Reversa). En R (Reversa), ABS y el dispositivo de aumento de la tracción continúan funcionando.

El botón AdvanceTrac®/Control de estabilidad de balanceo permite al conductor controlar la disponibilidad de AdvanceTrac® y el sistema de Control de estabilidad de balanceo.




El estado del sistema AdvanceTrac®/Control de estabilidad de balanceo se indica mediante una luz indicadora de advertencia en el grupo de instrumentos con el icono de un “automóvil desplazándose” que destella cuando el sistema está activo y mediante una luz indicadora en el botón de control, que se iluminará cuando el sistema está apagado. En los vehículos con centro de mensajes, aparece el mensaje “ADVANCETRAC OFF”.

Si se detecta una falla en el sistema AdvanceTrac®/Control de estabilidad de balanceo la luz indicadora de advertencia del grupo de instrumentos

permanecerá encendida. Si la luz indicadora de advertencia del grupo de instrumentos permanece encendida mientras el motor está funcionando, haga revisar el sistema inmediatamente.

Presione el control una vez para desactivar el aumento de estabilidad de AdvanceTrac®/Control de estabilidad de balanceo y la parte de reducción de la potencia del motor de la función de aumento de la tracción; la parte de frenos de la característica de aumento de la tracción continuará funcionando normalmente. Al mantener presionado el control por más de cinco segundos, se desactivará el aumento de estabilidad de la función AdvanceTrac®/Control de estabilidad de balanceo y la característica de aumento de la tracción. Si el vehículo está atascado en nieve o en lodo o al conducir por arena profunda, la desactivación del sistema AdvanceTrac® puede ser beneficiosa para que las ruedas puedan girar. Si el vehículo parece perder potencia del motor al conducir por arena profunda o por nieve muy profunda, la desactivación de la característica de aumento de la estabilidad del AdvanceTrac® restaurará la potencia completa del motor y mejorará el impulso para superar el obstáculo.

Algunos conductores pueden observar un leve movimiento del pedal del freno cuando el AdvanceTrac® realiza una autoprueba. Durante el funcionamiento de AdvanceTrac®/Control de estabilidad de balanceo, puede experimentar lo siguiente:

- Un ruido sordo o de chirrido
- Una leve desaceleración del vehículo
- La luz indicadora AdvanceTrac® se encenderá
- Si tiene el pie en el pedal del freno, sentirá una vibración en el pedal.
- Si la condición de conducción es severa y su pie no está sobre el freno, el pedal del freno se mueve para aplicar una mayor fuerza de frenado. Puede que también escuche un silbido de aire que sale desde abajo del tablero durante esta condición grave.

Todas estas condiciones son normales durante el funcionamiento de AdvanceTrac®/Control de estabilidad de balanceo.

**No altere ni modifique la suspensión ni la dirección del vehículo; los cambios resultantes en el manejo del vehículo pueden afectar de manera adversa el sistema AdvanceTrac®/Control de estabilidad de balanceo.**

**Nota:** al presionar el botón AdvanceTrac® se desactivará el sistema AdvanceTrac® y de Control de estabilidad de balanceo.

Una conducción agresiva en cualquier condición de camino puede provocar que usted pierda el control de su vehículo, aumentando el riesgo de lesiones graves o daños a la propiedad. Un evento de AdvanceTrac®/Control de estabilidad de balanceo indica que al menos alguna de las llantas sobrepasó su capacidad de agarre al camino y puede derivar en un mayor riesgo de perder el control del vehículo, una volcadura, lesiones personales o la muerte. Si experimenta un evento grave en la carretera, DISMINUYA LA VELOCIDAD.

## DIRECCIÓN

Para evitar daños al sistema de dirección hidráulica:

- Nunca mantenga el volante de la dirección en sus puntos máximos de viraje (hasta que se detenga) durante más de algunos segundos cuando el motor está en marcha.
- No haga funcionar el vehículo con un nivel bajo de líquido de bomba de dirección hidráulica (por debajo de la marca MIN en el depósito).

Si el sistema de dirección hidráulica falla (o si el motor se apaga), usted puede dirigir el vehículo en forma manual; sin embargo, esto exige un mayor esfuerzo.

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- una llanta inflada inadecuadamente
- desgaste disparejo de las llantas
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- componentes de la dirección sueltos o desgastados
- alineamiento incorrecto de la dirección

Una comba alta en el camino o el viento de costado alto también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar.

## PREPARACIÓN PARA MANEJAR EL VEHÍCULO


Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

Su vehículo tiene llantas más grandes y mayor altura libre sobre el suelo, lo que da al vehículo un centro de gravedad más alto que un automóvil de pasajeros.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado, se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades menores y mantener una mayor distancia de frenado.

## FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

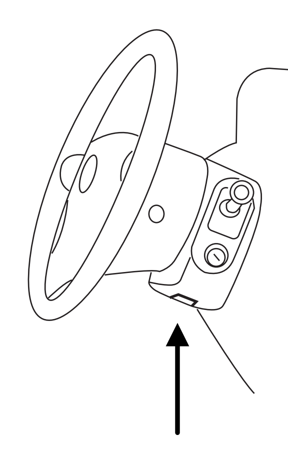
### Interbloqueo del cambio de velocidades y freno

Este vehículo cuenta con un bloqueo de palanca de cambio de velocidades mediante el freno, que impide que la palanca de cambio de velocidades se mueva de P (Estacionamiento) cuando el encendido está en la posición ON (Encendido), a menos que se oprima el pedal del freno.

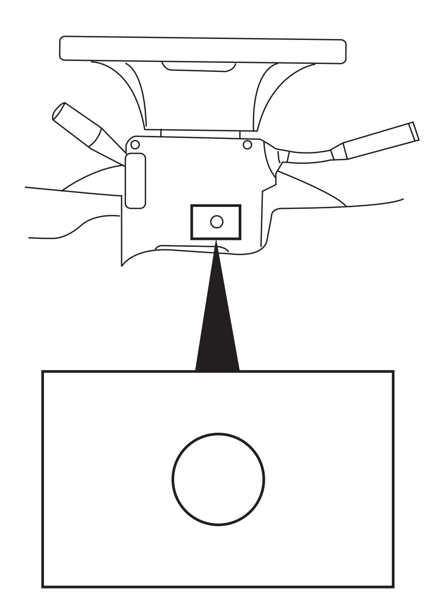
Si no puede mover la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento) con el encendido en la posición ON y el pedal del freno a fondo:

1. Ponga el freno de estacionamiento, gire la llave de encendido a LOCK (Bloqueo) y luego saque la llave.

2. Ubique la bujía de acceso en la neutralización del seguro del cambio del freno. Se ubica por debajo de la columna de la dirección.



3. Quite la bujía de acceso con un desarmador de cabeza plana (o herramienta similar).



4. Inserte una herramienta (o desarmador) en el orificio de acceso para neutralizar el seguro del cambio del freno. Pise el freno y cambie a Neutral.

5. Vuelva a colocar la bujía de cobertura en el orificio de acceso. Arranque el vehículo.

Si es necesario usar el procedimiento anterior para mover la palanca de cambio de velocidades, es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no estén funcionando correctamente. Consulte *Fusibles y relevadores* en el capítulo *Emergencias en el camino*.


No maneje su vehículo hasta verificar que las luces de freno funcionan.

Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese que la palanca de cambio de velocidades esté colocada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

**Manejo con una transmisión automática de 5 velocidades**

**P RND321**

Este vehículo está equipado con una Estrategia de cambio de transmisión de adaptación. La Estrategia de cambio de adaptación ofrece una óptima función de transmisión y calidad de cambio. Cuando la batería del vehículo ha sido desconectada para cualquier tipo de servicio o reparación, la transmisión necesitará aprender nuevamente los parámetros normales de la estrategia de cambio. Es como tener que restablecer las estaciones de radio cuando la batería de su vehículo ha sido desconectada. La Estrategia de transmisión de adaptación le permite a la transmisión aprender nuevamente los parámetros en funcionamiento. Este proceso de aprendizaje podría tomar varios cambios de transmisión, bajando y subiendo los cambios; durante este proceso de aprendizaje, podrían ocurrir cambios un poco más bruscos. Después de este proceso de aprendizaje, la sensación normal del cambio y la programación de cambio se recuperará.

**P (Estacionamiento)**

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas traseras.

Para poner el vehículo en una velocidad:

- Arranque el motor
- Presione el pedal del freno
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada

Para poner su vehículo en P (Estacionamiento):

- Deténgase completamente
- Mueva la palanca de cambio de velocidades y colóquela correctamente en P (Estacionamiento).

Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese que la palanca de cambio de velocidades esté colocada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.

**R (Reversa)**

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

**N (Neutro)**

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

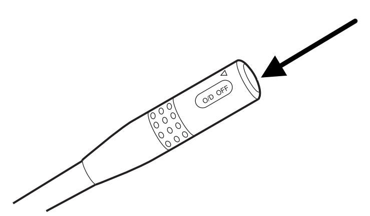
**D (Directa) con Sobremarcha**

La posición normal de conducción para el mejor ahorro de combustible. La transmisión funciona en las velocidades primera a quinta.

P RND321

**D (Directa) sin Sobremarcha**

La Sobremarcha se puede desactivar presionando el interruptor de control de la transmisión (TCS) ubicado en el extremo de la palanca de cambio de velocidades.




- Esta posición admite todas las velocidades de marcha hacia adelante, excepto sobremarcha.
- Se enciende la luz O/D OFF.

O/D
OFF

- Proporciona frenado del motor.
- Úselo cuando las condiciones de conducción provoquen un cambio excesivo de O/D (Sobremarcha) a otras velocidades. Ejemplos: tráfico de ciudad, terreno montañoso, caminos pesados, arrastre de remolque y cuando se requiera frenado del motor.
- Para volver a O/D (modo de sobremarcha), presione el interruptor de control de la transmisión (TCS). La luz O/D OFF no se encenderá.
- Cada vez que la llave se gira a OFF, se vuelve automáticamente a O/D (Sobremarcha).

**3 (Tercera)**

La transmisión sólo funciona en tercera.

Se usa para mejorar la tracción en caminos resbalosos. Al seleccionar 3 (Tercera) se obtiene frenado del motor.

**2 (Segunda)**

Use 2 (Segunda) para arrancar en caminos resbalosos o para proporcionar frenado adicional del motor al bajar pendientes.

**1 (Primera)**

- Suministra frenado máximo del motor.
- Permite cambios ascendentes con el movimiento de la palanca de cambio de velocidades.
- No efectúa un cambio descendente a 1 (Primera) a exceso de velocidad; permite 1 (Primera) cuando el vehículo alcanza velocidades menores.

**Cambios descendentes forzados**

- Se permiten en D (Sobremarcha) o Directa.
- Presione el acelerador hasta el piso.
- Permite que la transmisión seleccione una velocidad adecuada.

### Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

**No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.**

**No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o bien, se sobrecaliente el motor.**

## SISTEMA DE DETECCIÓN DE REVERSA (SI ESTÁ INSTALADO)

El Sistema detector de reversa (RSS) emite un sonido para advertir al conductor sobre obstáculos cerca de la defensa trasera cuando se selecciona R (Reversa) y el vehículo se está moviendo a velocidades inferiores a 5 km/h (3 mph). El sistema no es eficaz a velocidades mayores de 3 km/h (5 mph) y es posible que no detecte algunos objetos angulares o en movimiento.

Para prevenir lesiones, lea y recuerde las limitaciones del sistema de detección de reversa incluidas en esta sección. La detección de reversa sólo ayuda en el caso de ciertos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa en una superficie plana a “velocidades de estacionamiento”. Las condiciones climáticas adversas también pueden afectar el funcionamiento del RSS; esto puede incluir una disminución del rendimiento o activaciones falsas.

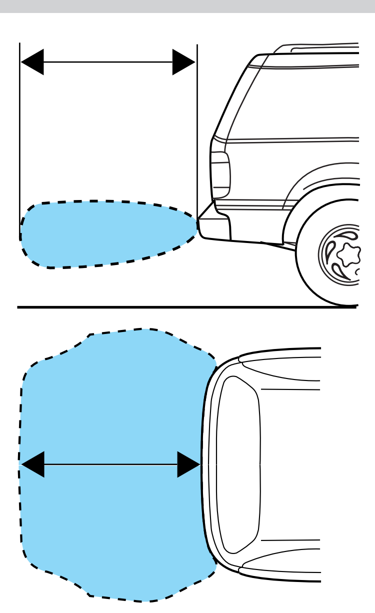


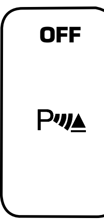
Para prevenir lesiones, tenga siempre precaución al estar en R (Reversa) y al usar el RSS.

Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una advertencia que ayude al conductor a detectar objetos grandes y fijos y evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.

Ciertos dispositivos adicionales, como enganches de remolque grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf y todo dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema RSS puede generar pitidos falsos.

El RSS detecta obstáculos a una distancia de hasta 2 metros (6 pies) de la defensa trasera con un área de cobertura menor en las esquinas exteriores de la defensa (consulte las ilustraciones para ver las áreas aproximadas de cobertura). A medida que se acerca al obstáculo, la intensidad del sonido aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 25 cm (10 pulgadas) de distancia, sonará en forma continua. Si el RSS detecta un objeto estático o que se aleja a más de 25 cm (10 pulg.) del costado del vehículo, el tono sólo suena durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se aproxima, el tono volverá a sonar.






El RSS se enciende automáticamente cuando el selector de velocidades está en R (Reversa) y el encendido está en ON. Un control de RSS en el panel de instrumentos permite al conductor activar y desactivar el RSS. Para desactivar el RSS, el encendido debe estar en ON y el selector de velocidades en R (Reversa). Cuando el sistema está desactivado, se enciende una luz indicadora en el control. Si se enciende cuando el RSS no está desactivado, la luz indicadora puede señalar una falla del sistema.

**Siempre mantenga los sensores del RSS (ubicados en la defensa o placa protectora trasera) libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad (no limpie los sensores con objetos afilados). Si los sensores están cubiertos, la precisión del RSS se verá afectada.**

**Si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora traseras, quedando desalineadas o curvadas, la zona de detección se puede alterar provocando mediciones inexactas de los obstáculos o falsas alarmas.**

## EJE DESPLAZABLE LIMITADO (SI ESTÁ INSTALADO)

Este eje proporciona mayor tracción en superficies resbalosas, especialmente cuando una de las ruedas está sobre una superficie con tracción deficiente. En condiciones normales, el eje desplazable limitado funciona como un eje trasero estándar.

Es posible que se reduzca permanentemente la efectividad de un eje trasero desplazable limitado, si durante un período prolongado se usan llantas cuyo tamaño no coincida con el tamaño especificado por el fabricante. Esta pérdida de eficacia no afecta el manejo normal y el conductor no debería percibirla.

## SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD) (SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo puede tener una caja de transferencia de Tracción en todas las ruedas (AWD) constante. Con la opción AWD, la potencia se suministra a todas las ruedas en todo momento, sin necesidad de cambiar entre tracción en dos ruedas y tracción en las cuatro ruedas.

Consulte el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para conocer la especificación de lubricante y la capacidad de llenado de la caja de transferencia de AWD.

Si su vehículo tiene AWD, no se debe usar una llanta de refacción de un tamaño distinto del de las llantas para el camino. Una llanta de este tipo puede dificultar el control del vehículo y producir daños en los componentes de la transmisión.

Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas o maniobras bruscas en estos vehículos.

## Manejo a campo traviesa con camioneta y vehículos utilitarios

Los vehículos con AWD están especialmente equipados para manejo en arena, nieve, lodo y terreno irregular y tienen características de funcionamiento distintas de las de los vehículos convencionales, tanto en carretera como a campo traviesa.

### *Cómo se diferencia su vehículo de los demás*

Las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para permitir viajar en terreno irregular sin que cuelguen o se dañen componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también hacen que se maneje en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos tales como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar mapas del área antes de manejar. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no deslizándose o girando velozmente.

### *Principios de funcionamiento básicos*

- Maneje más lento con vientos de costado fuertes que podrían afectar las características normales de dirección de su vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando maneje sobre pavimento resbaloso a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.

### *Si su vehículo se sale del camino*

- Si su vehículo se sale del camino, disminuya la velocidad, evitando frenar bruscamente. Vuelva al pavimento sólo cuando haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Puede ser más seguro permanecer en la explanada o en el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad, si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.
- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

### *Si el vehículo queda atascado*

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

**No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.**

**No balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o se sobrecaliente el motor.**

Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese que la palanca de cambio de velocidades esté colocada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.


No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Las llantas pueden fallar y lesionar a un pasajero o a un observador.

### *Maniobras de emergencia*

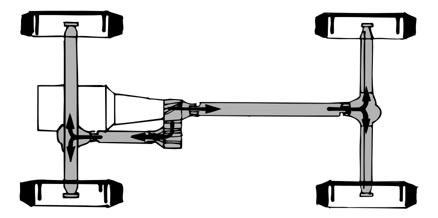
- En una situación de emergencia inevitable en que se tiene que hacer un viraje brusco, recuerde evitar “las maniobras excesivas” con su vehículo (es decir, gire el volante de la dirección sólo con la rapidez y la cantidad necesarias para evitar la emergencia). La dirección excesiva resultará en un menor control del vehículo, no en más. Además, las variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno se deben utilizar si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenados abruptos que pueden aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.
- En caso de una detención por emergencia, evite derrapar las llantas y no intente ningún movimiento brusco del volante de la dirección.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde frente a una maniobra (dirección, aceleración o frenado). Nuevamente, evite estas acciones abruptas.

### Sistemas AWD (si están instalados)

AWD usa las cuatro ruedas para impulsar el vehículo. Esto aumenta la tracción y permite manejar sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.



### Arena

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Evite reducir las presiones de las llantas; pero cambie a una velocidad inferior y maneje uniformemente por el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas.

Si tiene que reducir la presión de las llantas por cualquier motivo en la arena, asegúrese de volver a inflarlas lo antes posible.

**Nota:** si el vehículo está equipado con el Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), la luz indicadora del sistema puede encenderse, dependiendo de cuánto aire escape de las llantas o de cuánto tiempo conduzca el vehículo en estas condiciones.

Evite el exceso de velocidad, porque el impulso que lleva el vehículo puede jugarle en contra y hacer que el vehículo se atasque, al punto que requiera de la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted puede ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

***Lodo y agua***



Si debe manejar por un nivel de agua alto, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se puede ver limitada.

Al manejar por agua, determine la profundidad; evite un nivel de agua superior al de la parte inferior de los cubos (si es posible) y maneje lentamente. Si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se pare.

Tras pasar por agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede mejorar al mover el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno.

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos AWD pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Al igual que cuando maneja sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite hacer rodar las ruedas. Si el vehículo se desliza, maniobre en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo.

Si la transmisión, la caja de transferencia o el eje delantero se sumergen en agua, se deben revisar y cambiar sus líquidos, si es necesario.

**La conducción por agua profunda puede dañar la transmisión.**

Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, se debe reemplazar el lubricante del eje.

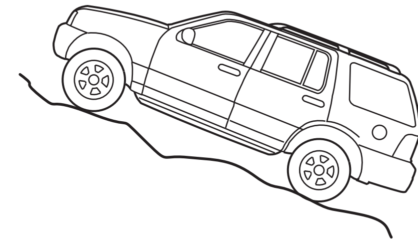
Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a los ejes de transmisión giratorios produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.




“Tread Lightly” (Transitar con cuidado) es un programa educacional diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de tierras en las áreas salvajes de nuestra nación. Ford Motor Company se une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service) y a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) instándolo a ayudar a preservar los bosques de la nación y otros terrenos públicos y privados mediante “transitar con cuidado” (“treading lightly”).

### *Manejo en terreno montañoso o con cuestas*

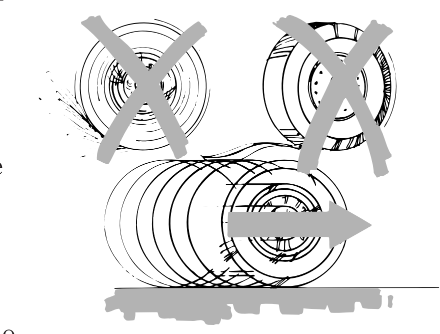
Aunque puede que los obstáculos naturales hagan necesario viajar diagonalmente en subidas y bajadas o pendientes pronunciadas, siempre debe intentar manejar en forma recta. **Evite manejar transversalmente o virar en cuestas o en terrenos montañosos.** Un peligro radica en la pérdida de tracción, resbalarse hacia los lados y la posibilidad de volcarse. Cuando maneje en terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.



Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce la tensión del motor y la posibilidad de que se detenga.

Si se detiene, no intente virar ya que podría volcarse. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique tan sólo la suficiente potencia a las ruedas para subir la cuesta. Demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren velozmente o pierdan tracción, resultando en la pérdida del control del vehículo.



Descienda la cuesta en la misma velocidad que usaría para subirla, a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de éstos. No descienda en neutro; desenganche la sobremarcha o pase manualmente a una velocidad inferior. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Si lo hace, las ruedas delanteras no podrán girar y, si no lo hacen, usted no podrá maniobrar. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo.

Si su vehículo tiene frenos antibloqueo, aplíquelos uniformemente. No “bombee” los frenos.

### *Manejo sobre nieve y hielo*

Los vehículos AWD tienen ventajas sobre los vehículos 2WD en nieve y en hielo, pero pueden derrapar como cualquier otro vehículo.

Si comienza a resbalarse al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control.

Evite las aplicaciones de potencia repentinas y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando reinicia el trayecto después de una detención completa.

Evite también el frenado brusco. A pesar de que los vehículos AWD pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre nieve y hielo, éstos no frenan más rápido, ya que al igual que en otros vehículos, el frenado se produce en las cuatro ruedas. No se confíe de las condiciones del camino.

Asegúrese de conservar una distancia suficiente al detenerse entre usted y los demás vehículos. Maneje más lento de lo normal y considere el uso de una de las velocidades inferiores. En situaciones de detención de emergencia, evite bloquear las ruedas. Use una técnica de “apretar”, presione el pedal del freno con una fuerza uniforme y en aumento, que permita que las ruedas frenen y a la vez sigan rodando de manera que pueda maniobrar en la dirección que desea. Si bloquea las ruedas, suelte el pedal del freno y repita la técnica de apretar. Si su vehículo tiene un Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas, aplique los frenos uniformemente. No “bombee” los frenos. Consulte la sección *Frenos* de este capítulo para obtener información adicional acerca del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

Nunca maneje con cadenas en las llantas delanteras de los vehículos AWD sin colocarlas también en las llantas traseras. Esto podría provocar que la parte trasera resbale y oscile durante el frenado.

### *Mantenimiento y modificaciones*

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea cargado o vacío, así como también una capacidad durable de transporte de carga. Por este motivo, Ford Motor Company recomienda no efectuar modificaciones tales como agregar o eliminar refacciones (como los juegos elevadores o las barras amortiguadoras) ni usar refacciones no equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Toda modificación al vehículo que levante el centro de gravedad puede hacer que el vehículo tenga más probabilidades de volcarse como resultado de una pérdida de control. Ford Motor Company recomienda

tener precaución con cualquier vehículo equipado con una carga o dispositivo alto (tales como parrillas de escalera o cubiertas de caja de pickup).

Si no mantiene su vehículo adecuadamente, podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento del vehículo y las capacidades operacionales, y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa.

## CONDUCCIÓN A TRAVÉS DEL AGUA

Si no puede evitar manejar por aguas profundas o estancadas, pase muy lentamente en especial si desconoce la profundidad del agua. Nunca conduzca cuando el nivel de agua supere la parte inferior de los cubos (para camionetas) o la parte inferior de los rines de las ruedas (para automóviles). Cuando se desplaza por el agua, es posible que disminuya la capacidad de la tracción o de los frenos. Además, el agua puede entrar en la admisión de aire del motor y dañar gravemente el motor o hacer que el vehículo se detenga. **Si maneja por aguas profundas y el tubo de ventilación de la transmisión queda sumergido, es posible que entre agua a la transmisión, provocándole daños internos.**

**Una vez que pasó por el agua, siempre seque los frenos moviendo el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno.** Los frenos mojados no detienen el vehículo tan rápido como los frenos secos.

## OBTENER ASISTENCIA EN EL CAMINO

Para brindarle una ayuda total en caso de que tenga un problema con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa gratuito de asistencia en el camino. Este programa es independiente de la Garantía limitada de vehículos nuevos. El servicio está disponible:

- las 24 horas, los siete días de la semana
- para el período de garantía limitada de vehículos nuevos de tres años o 60,000 km (36,000 millas), lo que ocurra primero en los vehículos Ford o Mercury, y cinco años o 80,000 km (50,000 millas) en vehículos Lincoln.

La asistencia en el camino cubrirá:

- cambio de llanta desinflada por una de refacción en buen estado (excepto Ford GT que tiene un juego de inflado de llantas)
- arranque con cables pasacorriente de la batería
- asistencia al quedarse afuera (costo del repuesto de llave es responsabilidad del cliente)
- entrega de combustible (7.5 L [2.0 galones], máximo dos veces en un período de 12 meses)
- remolque de su vehículo averiado hasta el distribuidor Ford Motor Company más cercano o su distribuidor de ventas, si está a menos de 56.3 km (35 millas) del distribuidor Ford Motor Company más cercana (un remolque por cada avería). Incluso remolques fuera de la garantía, como accidentes, están cubiertos (algunas excepciones, tales como remolque del vehículo al corralón o recuperación).

**Para clientes de Canadá, consultar el Manual de información del propietario para obtener información sobre:**

- período de cobertura
- cantidades exactas de combustible
- remolque del vehículo averiado
- reembolso de gastos de viajes de emergencia
- beneficios de planificación de viajes

## USO DE LA ASISTENCIA EN EL CAMINO

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para tener una referencia rápida. En los Estados Unidos, esta tarjeta se encuentra en la carpeta Manual del propietario en la guantera. En Canadá, la tarjeta se encuentra en el *Manual de información del propietario* en la guantera.

Los usuarios de vehículos Ford o Mercury de los Estados Unidos, que necesiten asistencia en el camino, deben llamar al 1-800-241-3673 y los usuarios de vehículos Lincoln al 1-800-521-4140.

Los usuarios canadienses que requieran de asistencia en el camino, pueden llamar al 1-800-665-2006.

Si necesita contratar usted mismo la asistencia en el camino, Ford Motor Company le reembolsará un monto razonable. Los clientes de vehículos Ford o Mercury de EE.UU. que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-241-3673; los usuarios de vehículos Lincoln pueden llamar al 1-800-521-4140.

Los usuarios canadienses que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-665-2006.

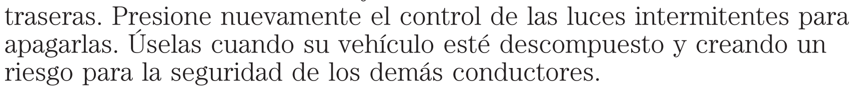
## COBERTURA EN EL CAMINO MÁS ALLÁ DE LA GARANTÍA BÁSICA

En Estados Unidos, usted puede adquirir una cobertura adicional de asistencia en el camino más allá de este período, a través del Club de automóviles Ford, contactando a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

En forma similar en Canadá, para obtener una cobertura ininterrumpida de Asistencia en el camino, puede adquirir una cobertura extendida antes de que expire su Asistencia en el camino de la Garantía básica. Para obtener más información e inscribirse, llame al 1–877–294–2582 o visite nuestro sitio Web en www.ford.ca.

## LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

La luz intermitente de emergencia está ubicada en la columna de la dirección, justo detrás del volante de la dirección. Las luces intermitentes de emergencia funcionarán cuando el encendido esté en cualquier posición o aunque la llave no esté en el encendido.



Presione el control de las luces intermitentes y destellarán todas las luces direccionales delanteras y traseras. Presione nuevamente el control de las luces intermitentes para apagarlas. Úselas cuando su vehículo esté descompuesto y creando un riesgo para la seguridad de los demás conductores.

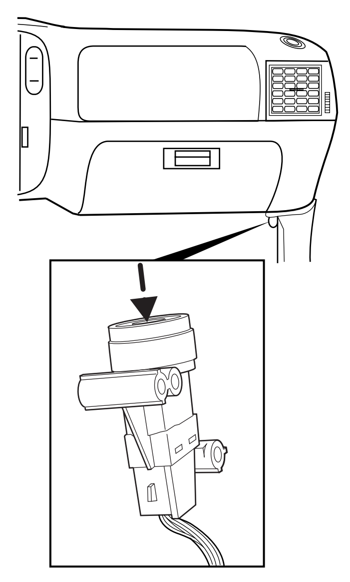
**Nota:** con el uso prolongado, las luces intermitentes pueden descargar la batería.

## INTERRUPTOR DE CORTE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE FUEL RESET

El interruptor de corte de la bomba de combustible es un dispositivo destinado a detener la bomba eléctrica de combustible si el vehículo ha participado en un choque.

Después de un choque, si el motor gira pero no arranca, se puede haber activado el interruptor de corte de la bomba de combustible.

El interruptor de corte de bomba de combustible está ubicado en el espacio para poner los pies del pasajero, cerca del tablero de protección.



Use el siguiente procedimiento para restablecer el interruptor de corte de bomba de combustible.

1. Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).

2. Revise si hay fugas en el sistema de combustible.

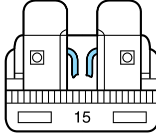
3. Si no hay ninguna fuga de combustible evidente, restablezca el interruptor de corte de bomba de combustible presionando el botón de restablecimiento.

4. Gire el encendido a la posición ON (Encendido). Espere unos segundos y vuelva a girar la llave a la posición OFF (Apagado).

5. Haga una revisión adicional para ver si hay fugas en el sistema de combustible.

## FUSIBLES Y RELEVADORES

### Fusibles




Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.

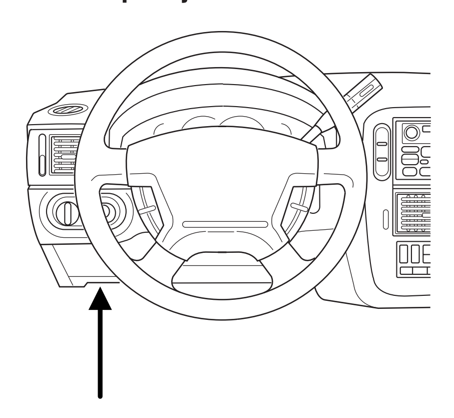
**Nota:** siempre reemplace un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar un grave daño al cableado y podría provocar un incendio.

***Amperaje y color de los fusibles estándar***

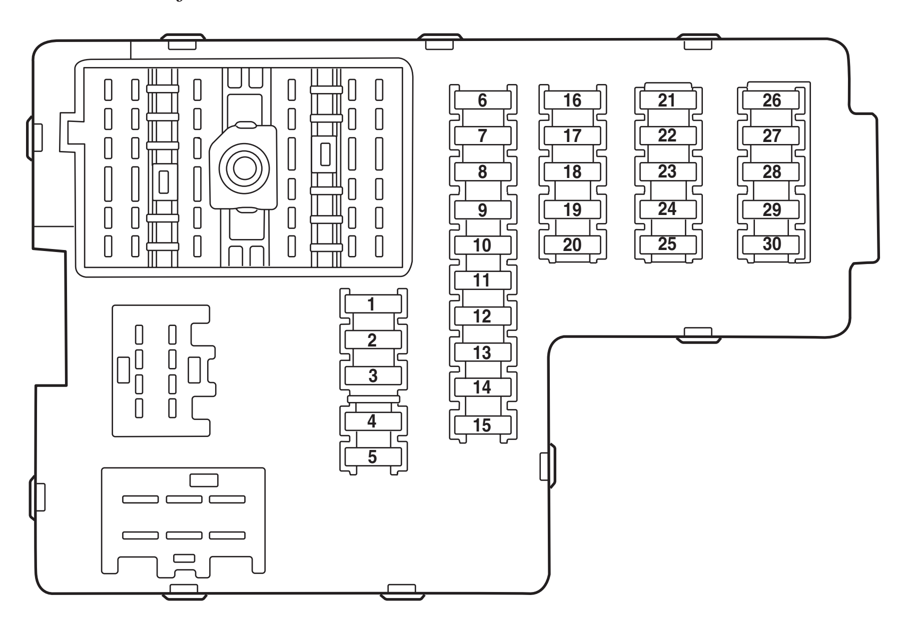
| COLOR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Amperaje del fusible** | **Minifusibles** | **Fusibles estándar** | **Maxifusibles** | **Maxifusibles de cartucho** |
| 2A | Gris | Gris | — | — |
| 3A | Violeta | Violeta | — | — |
| 4A | Rosado | Rosado | — | — |
| 5A | Canela | Canela | — | — |
| 7.5A | Marrón | Marrón | — | — |
| 10A | Rojo | Rojo | — | — |
| 15A | Azul | Azul | — | — |
| 20A | Amarillo | Amarillo | Amarillo | Azul |
| 25A | Natural | Natural | — | — |
| 30A | Verde | Verde | Verde | Rosado |
| 40A | — | — | Anaranjado | Verde |
| 50A | — | — | Rojo | Rojo |
| 60A | — | — | Azul | Amarillo |
| 70A | — | — | Canela | — |
| 80A | — | — | Natural | — |

## Tablero de fusibles del compartimiento del pasajero

El tablero de instrumentos está ubicado debajo del tablero del lado del conductor.



Para quitar un fusible use la herramienta de extracción de fusibles que viene en la caja del tablero de fusibles.



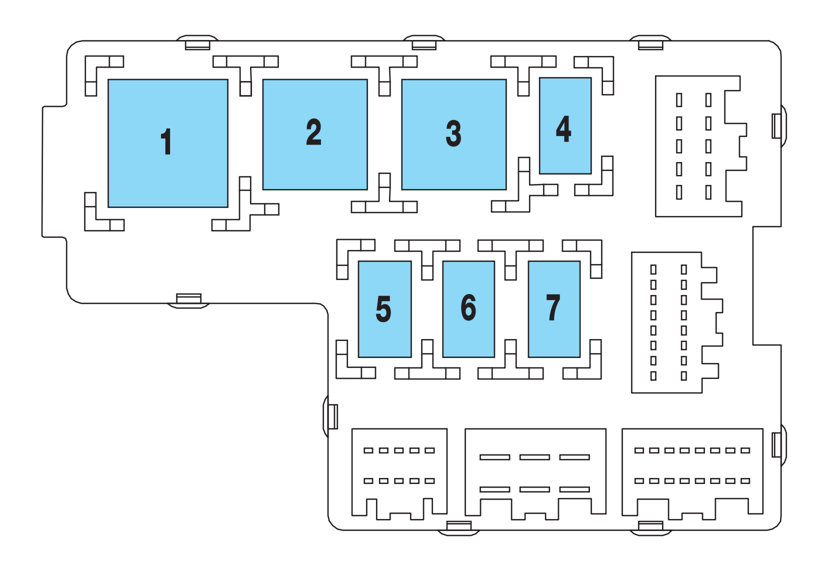
Los fusibles están codificados de la siguiente manera:

| Ubicación de fusibles y relevadores | Amperaje de los fusibles | Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero |
|---|---|---|
| 1 | 30A | Módulo de asiento con memoria, Asiento eléctrico del conductor, Soporte lumbar eléctrico del conductor |
| 2 | 20A | Toldo corredizo |
| 3 | 20A | Radio, amplificador, DVD |
| 4 | 5A | Módulo del limpiador delantero |
| 5 | 15A | Relevador de luz intermitente (direccionales, emergencia) |
| 6 | 10A | Campanilla de inserción de la llave |
| 7 | 15A | Espejos térmicos |
| 8 | 5A | PCV térmico (sólo motor de 4.0L) |
| 9 | 15A | No se usa |
| 10 | 10A | Bobina de relevador de la luz trasera térmica, contacto de clutch de A/A |
| 11 | 20A | Asientos térmicos |
| 12 | 5A | No se usa |
| 13 | 5A | Interruptor de cancelación de sobremarcha |
| 14 | 5A | Sistema pasivo antirrobo (PATS) |
| 15 | 5A | Módulo de limpiador trasero, grupo de instrumentos |
| 16 | 5A | Espejo eléctrico, control manual de aire acondicionado y calefacción, TPMS |

| Ubicación de fusibles y relevadores | Amperaje de los fusibles | Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero |
|---|---|---|
| 17 | 15A | Bobina del relevador de accesorio retardado/Bobina del economizador de batería y contacto/Luces de lectura y de la guantera |
| 18 | 10A | Bomba de combustible flexible |
| 19 | 10A | Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM) |
| 20 | 5A | Interruptor de memoria del asiento del conductor, Módulo de asiento del conductor, Módulo de seguridad de la carrocería (BSM), PATS LED |
| 21 | 5A | Grupo de instrumentos, brújula, bobina de luz intermitente |
| 22 | 10A | ABS (frenos antibloqueo), regulador IVD |
| 23 | 15A | No se usa |
| 24 | 15A | Encendedor, OBD II |
| 25 | 5A | Accionador de modo-temperatura para control auxiliar de aire acondicionado y calefacción, bobina de relevador de carga de la batería de arrastre de remolque, TPMS |
| 26 | 7.5A | Asistencia para estacionamiento en reversa, bloqueo de palanca de cambio de velocidades del freno, interruptor IVD |

| Ubicación de fusibles y relevadores | Amperaje de los fusibles | Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero |
|---|---|---|
| 27 | 7.5A | Espejo con atenuación automática, sensor de rango de transmisión digital, luces de reversa |
| 28 | 5A | Radio (principal) |
| 29 | 10A | Sensor de rango de transmisión digital, alimentación PWR para fusible № 28 (alimentación de arranque) |
| 30 | 5A | Luces diurnas automáticas (DRL), controlador de aire acondicionado y calefacción del DEATC, control manual de aire acondicionado y calefacción, accionador de regulación de temperatura de control manual de aire acondicionado y calefacción |

***Tablero de fusibles del compartimiento de pasajeros (lado superior)***

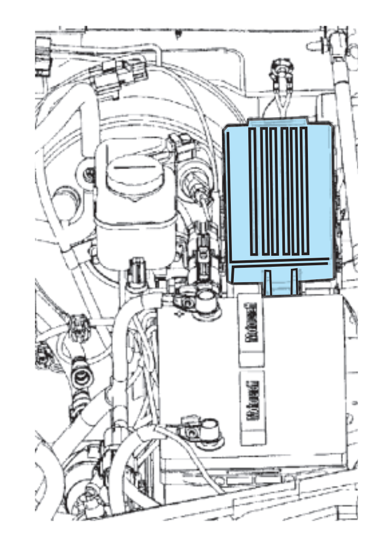



Estos relevadores se ubican en el lado reverso del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero. Consulte a su distribuidor o a un técnico certificado acerca del servicio en esta caja de relevadores.

| Ubicación de fusibles y relevadores | Descripción |
|---|---|
| Relevador 1 | Luz intermitente |
| Relevador 2 | Desempañador trasero |
| Relevador 3 | Accesorio retardado |
| Relevador 4 | Abierto |
| Relevador 5 | Economizador de batería |
| Relevador 6 | Abierto |
| Relevador 7 | Abierto |

### Caja de distribución de la corriente

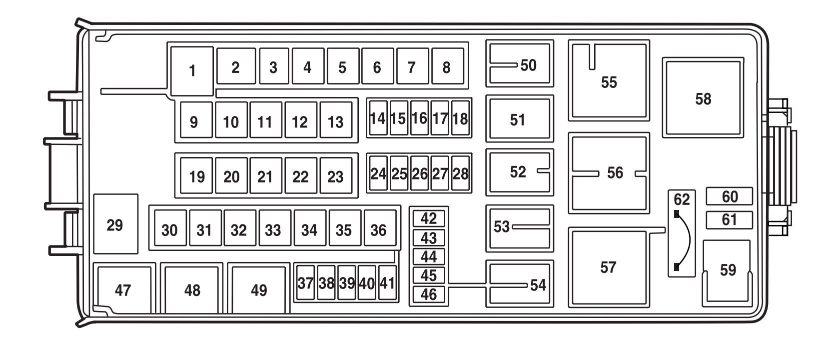
La caja de distribución de la corriente se ubica en el compartimiento del motor. Esta caja contiene fusibles de alta potencia que protegen a los sistemas eléctricos principales del vehículo contra sobrecargas.



Siempre desconecte la batería antes de trabajar con fusibles de alta potencia.

Para reducir el riesgo de un golpe eléctrico, siempre vuelva a colocar la cubierta en la Caja de distribución de la corriente antes de conectar nuevamente la batería o de rellenar los depósitos de líquidos.

Si se ha desconectado y reconectado la batería, consulte la sección *Batería* del capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.




Los fusibles de alta potencia están codificados de la siguiente manera:

| Ubicación de fusibles y relevadores | Amperaje de los fusibles | Descripción de la caja de distribución de la corriente |
|---|---|---|
| 1 | 60A** | PJB #1 |
| 2 | 30A** | BSM |
| 3 | — | No se usa |
| 4 | 30A** | Desempañador trasero |
| 5 | 40A** | Bomba de Sistema de frenos antibloqueo (ABS) |
| 6 | 60A** | Accesorio retardado, ventanas eléctricas, audio |
| 7 | 20A** | Tomacorriente № 2 |
| 8 | — | No se usa |
| 9 | 20A** | Tomacorriente № 1 |
| 10 | 30A** | Módulo ABS (frenos antibloqueo) (válvulas) |
| 11 | 40A** | Módulo de control del tren motriz (PCM) |
| 12 | 50A** | Relevador de encendido, relevador de motor de arranque |

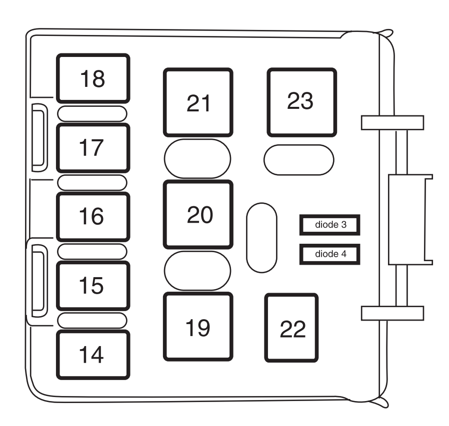
| Ubicación de fusibles y relevadores | Amperaje de los fusibles | Descripción de la caja de distribución de la corriente |
|---|---|---|
| 13 | 40A** | Carga de batería de arrastre de remolque, direccionales de arrastre de remolque |
| 14 | — | No se usa |
| 15 | 15A* | Memoria (PCM/DEATC/grupo de instrumentos), luces de cortesía |
| 16 | 15A* | Luces de estacionamiento, encendido automático de luces de estacionamiento, bobina de relevador de faros de niebla delanteros |
| 17 | — | No se usa |
| 18 | 20A* | PCM con clutch 4x4 de dos velocidades |
| 19 | 20A** | Relevador de luces altas |
| 20 | 30A** | Módulo de freno eléctrico de remolque |
| 21 | 30A** | Motor del limpiador delantero |
| 22 | 20A** | Luz baja, encendido automático de luces |
| 23 | 30A** | Interruptor de encendido, diodo PCM |
| 24 | — | No se usa |
| 25 | 15A* | Encendido y apagado del freno |
| 26 | 20A* | Bomba de combustible |
| 27 | 20A* | Luces de estacionamiento de arrastre de remolque, reversa de arrastre de remolque |
| 28 | 20A* | Relevador del claxon |
| 29 | 60A** | PJB #2 |
| 30 | 20A** | Motor del limpiador trasero |

| Ubicación de fusibles y relevadores | Amperaje de los fusibles | Descripción de la caja de distribución de la corriente |
|---|---|---|
| 31 | — | No se usa |
| 32 | — | No se usa |
| 33 | 30A** | Motor del ventilador auxiliar |
| 34 | 30A** | Asiento eléctrico del pasajero, pedales ajustables (sin memoria) |
| 35 | — | No se usa |
| 36 | 40A** | Motor del ventilador |
| 37 | 15A* | Relevador de clutch de A/A, transmisión |
| 38 | 15A* | HEGO, VMV, CMS, ESM, CVS |
| 39 | 15A* | Inyectores, bobina de relevador de bomba de combustible |
| 40 | 15A* | Energía del PCM |
| 41 | 15A* | Bobina en bujía (sólo motor de 4.6L), bobina de encendido (sólo motor de 4.0L) |
| 42 | 10A* | Luz baja derecha |
| 43 | 10A* | Luz baja izquierda |
| 44 | 15A* | Faros de niebla delanteros |
| 45 | 2A* | Interruptor de presión del freno (vehículos sin AdvanceTrac®) |
| 46 | 20A* | Luces altas |
| 47 | — | Relevador del claxon |
| 48 | — | Relevador de la bomba de combustible |
| 49 | — | Relevador de luces altas |
| 50 | — | Relevador de faros de niebla delanteros |
| 51 | — | No se usa |
| 52 | — | Relevador del clutch de A/A |

| Ubicación de fusibles y relevadores | Amperaje de los fusibles | Descripción de la caja de distribución de la corriente |
|---|---|---|
| 53 | — | Relevador de direccional derecha del remolque de arrastre |
| 54 | — | Relevador de direccional izquierda del remolque de arrastre |
| 55 | — | Relevador del motor del ventilador |
| 56 | — | Relevador del motor de arranque |
| 57 | — | Relevador del PCM |
| 58 | — | Relevador de encendido |
| 59 | — | No se usa |
| 60 | — | Diodo del PCM |
| 61 | — | Diodo del clutch del A/A |
| 62 | 30A CB | Disyuntor de las ventanas eléctricas |
| * Mini fusibles ** Fusibles de cartucho | | |

### Caja de relevadores trasera

La caja de relevadores se ubica en el panel de adorno trasero del asiento trasero del pasajero. Consulte a su distribuidor o a un técnico certificado acerca del servicio en esta caja de relevadores.




Los relevadores están codificados de la siguiente manera:

| Ubicación de fusibles y relevadores | Descripción |
|---|---|
| Relevador 14 | No se usa |
| Relevador 15 | Luces de reversa del arrastre de remolque |
| Relevador 16 | No se usa |
| Relevador 17 | No se usa |
| Relevador 18 | No se usa |
| Relevador 19 | Luces de estacionamiento de arrastre de remolque |
| Relevador 20 | Carga de la batería del arrastre de remolque |
| Relevador 21 | No se usa |
| Relevador 22 | No se usa |
| Relevador 23 | No se usa |
| Diodo 3 | No se usa |
| Diodo 4 | No se usa |

## ARRANQUE EL VEHÍCULO CON CABLES PASACORRIENTE

Los gases que se encuentran alrededor de la batería pueden explotar si se exponen a las llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión podría terminar en lesiones o daños al vehículo.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que pueden quemar la piel, los ojos y la ropa, en caso de contacto.

**No trate de empujar su vehículo para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no tienen capacidad de arrastre para arrancar; esto sólo podría dañar el convertidor catalítico.**

### Preparación del vehículo

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia de control. Como consecuencia, la transmisión puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

1. **Use sólo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo.**

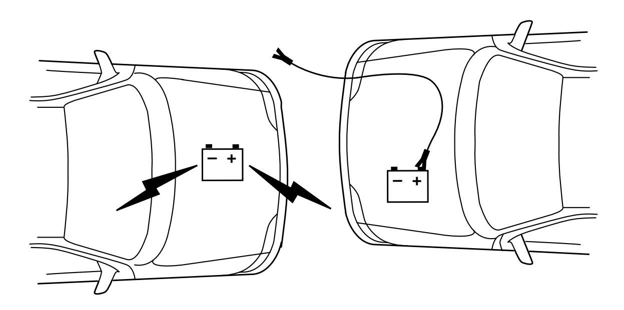
2. No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose que ambos vehículos **no** entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.

4. Revise todos los terminales de la batería y elimine el exceso de corrosión antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.

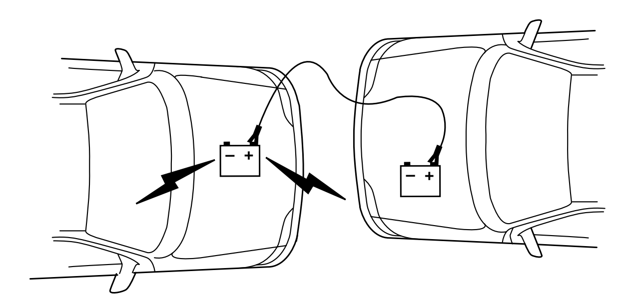
5. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

## Conexión de los cables pasacorriente

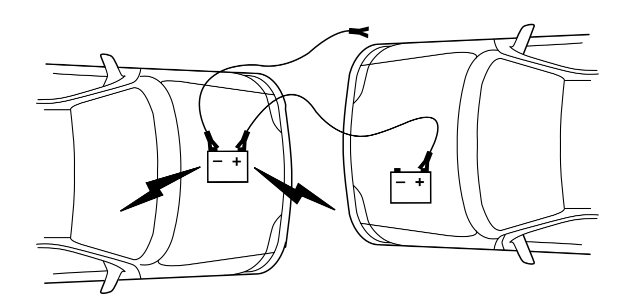



1. Conecte el cable de pasacorriente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada.

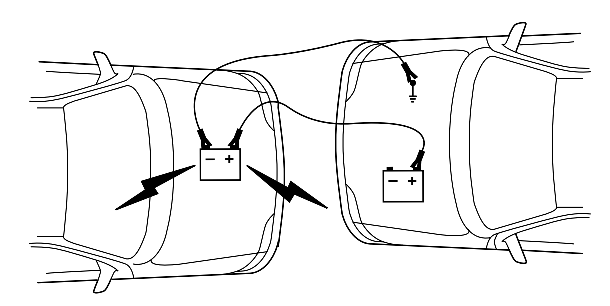
**Nota:** En las ilustraciones, los *pernos destacados con un rayo* se usan para designar la batería auxiliar.




2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.



3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.



4. Haga la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto, lejos de la batería, del carburador y del sistema de inyección de combustible. **No** use líneas de combustible, cubiertas de base del motor ni el múltiple de admisión como puntos de *conexión a tierra*.

No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería que se va a cargar. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

5. Asegúrese que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

### Arranque con cables pasacorriente

1. Encienda el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad en forma moderada.

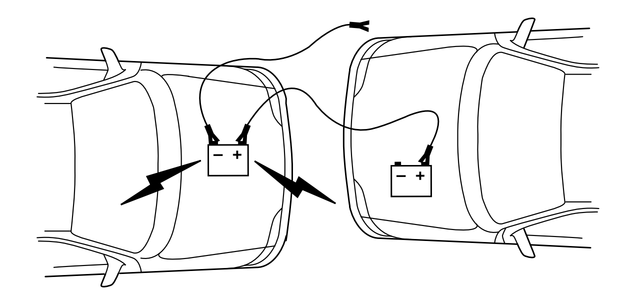
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.

3. Una vez que haya encendido el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores durante tres minutos más antes de desconectar los cables pasacorriente.

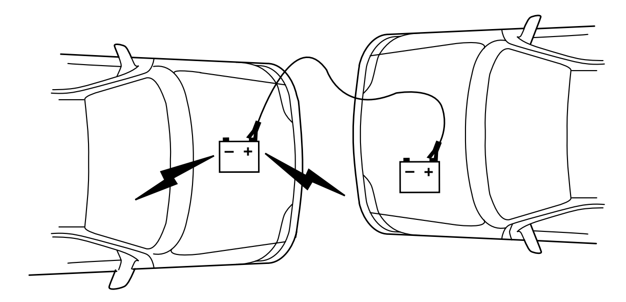
### Retiro de los cables pasacorriente

**Retire los cables pasacorriente en orden inverso al que se conectaron.**

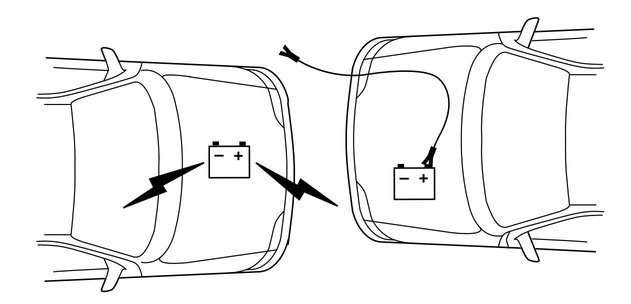
1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica *de conexión a tierra*.



2. Retire el cable pasacorriente de la conexión negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.



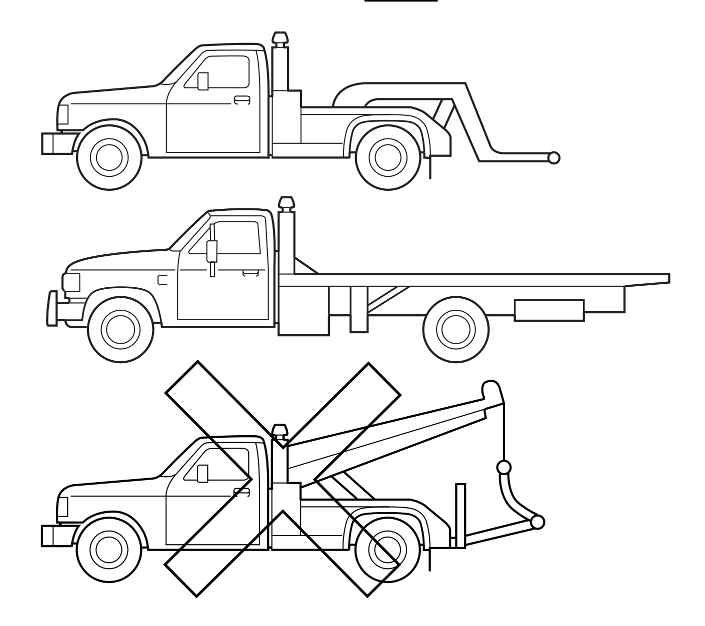
3. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.




4. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda reaprender sus condiciones de ralentí.

## REMOLQUE CON GRÚA DE AUXILIO



Si necesita remolcar su vehículo, contáctese con un servicio profesional de remolque o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Se recomienda remolcar su vehículo con un elevador o equipo de plataforma plana. No remolque con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de remolque con eslingas.

Si la batería del vehículo está descargada, consulte *Operación de transmisión automática* en el capítulo *Manejo* donde encontrará las instrucciones para sacar la palanca de cambio de velocidades de la posición P (Estacionamiento) para un remolque adecuado.

En vehículos 4x2, se puede remolcar el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo (sin plataformas rodantes) y las ruedas traseras separadas del suelo.

En vehículos AWD, se recomienda remolcar el vehículo con un elevador y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana con todas las ruedas separadas del suelo.

**Su vehículo puede dañarse si se remolca en forma incorrecta o usando otros medios.**

Ford Motor Company elabora un manual de remolque para todos los operadores autorizados de camiones de remolque. Haga que el operador de la grúa de remolque consulte este manual para que vea los procedimientos adecuados de enganche y remolque de su vehículo.

## CÓMO CONSEGUIR LOS SERVICIOS QUE NECESITA

### En el país

Debe llevar su vehículo Lincoln o Mercury a un distribuidor Lincoln Mercury autorizado para realizar las reparaciones cubiertas por la garantía. Si bien, cualquier distribuidor de Ford o Lincoln Mercury que trabaje con la línea de su vehículo le proveerá servicio cubierto por la garantía, le recomendamos regresar al distribuidor que le vendió el vehículo, el que le asegurará una satisfacción continua. Tenga en cuenta que algunas reparaciones cubiertas por la garantía requieren de entrenamiento o equipo especial, por lo tanto no todos los distribuidores están autorizados para realizar todas las reparaciones cubiertas por la garantía. Esto significa que, dependiendo de la reparación que se necesite, tal vez deba llevar el vehículo a otro distribuidor. Cuando lleve el vehículo al distribuidor debe considerar un tiempo razonable para realizar las reparaciones. Las reparaciones se realizarán utilizando refacciones Ford o Motorcraft o bien refacciones regeneradas o similares, que estén autorizadas por Ford.

Si tiene preguntas o inquietudes o no está satisfecho con el servicio que recibe, siga estos pasos:

1. Contacte al Representante de ventas o Asesor de servicio de su distribuidor autorizado de ventas y servicio.

2. Si sus preguntas o preocupaciones quedan sin resolver, contáctese con el Gerente de ventas o el Gerente de relaciones comerciales.

3. Si necesita asistencia o aclaración acerca de las políticas o procedimientos de Ford Motor Company, comuníquese con Lincoln Mercury Customer Relationship Center al 1-800-521-4140.

### Fuera de la ciudad

Si usted tiene un vehículo Ford o Mercury y está fuera de la ciudad cuando necesita servicio o bien, necesita más ayuda de la que puede suministrarle el distribuidor, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de asistencia al cliente Ford para encontrar un distribuidor autorizado que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD para las personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

En Canadá:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Si usted tiene un vehículo Lincoln y está fuera de la ciudad cuando necesita servicio o bien, necesita más ayuda de la que puede suministrarle el distribuidor, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Ford Customer Relationship Center para encontrar un distribuidor autorizado que pueda ayudarlo.

En Estados Unidos:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD para las personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

En Canadá:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

Con el fin de ayudarlo a conseguir servicio para su vehículo Lincoln, tenga a mano la siguiente información cuando se comunique con el Centro Lincoln:

- Su número de teléfono (particular y laboral)
- El nombre del distribuidor y la ciudad donde está ubicado el distribuidor
- El año y el modelo de su vehículo
- La fecha de compra de su vehículo
- La lectura actual del odómetro
- El número de identificación del vehículo (VIN)

***Asistencia adicional***

Si aún tiene problemas con la disputa de la garantía, puede contactarse con el Consejo de solución de disputas (EE.UU.).

En algunos estados (en EE.UU.) se debe notificar por escrito directamente a Ford, antes de buscar soluciones en virtud de las leyes de garantía de su estado. En algunos estados también se le permitirá a Ford intentar una reparación final.

En Estados Unidos, una disputa de garantía se debe enviar al Consejo de solución de disputas antes de tomar acciones bajo la ley Magnuson–Moss Warranty Act, o en la medida en que lo permitan las leyes del estado, antes de solicitar soluciones de reemplazo o renovación que proporcionan ciertas leyes del estado. Este procedimiento del manejo de la disputa no se requiere antes de ejercer los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de las leyes del Magnuson–Moss Warranty Act o de las leyes de reemplazo o devolución del estado.

## EN CALIFORNIA (SÓLO EE.UU.)

El Código civil de California, sección 1793.2(d) exige que, si un fabricante o su representante no es capaz de reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo, luego de un número razonable de intentos, se le exigirá al fabricante reemplazar el vehículo por uno prácticamente idéntico o adquirir el vehículo y reembolsar al comprador una cantidad igual al precio actual pagado o pagadero por el cliente (menos un descuento razonable por el uso que ejerció el consumidor). El consumidor tiene el derecho de escoger si recibe un reembolso o el reemplazo del vehículo.

El Código civil de California, sección 1793.22(b) asume que el fabricante ha realizado un número razonable de intentos por cumplir con las garantías expresas aplicables al vehículo si, dentro de los primeros 18 meses de la propiedad de un vehículo nuevo o durante los primeros 29,000 km. (18,000 millas), lo que se produzca primero.

1. Se han hecho dos o más intentos de reparación para el mismo problema que podría provocar la muerte o lesiones corporales graves O

2. Se han realizado cuatro o más intentos de reparación para el mismo problema (un defecto o condición que afecta considerablemente el uso, el valor o la seguridad del vehículo) O

3. El vehículo está fuera de servicio en reparaciones por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todo de una vez)

En el caso del número 1 ó 2 anterior, el consumidor también debe notificar al fabricante de la necesidad de reparaciones, a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

## CONSEJO DE SOLUCIÓN DE DISPUTAS (SÓLO EE.UU.)

El Consejo de solución de disputas:

- es un programa independiente de arbitraje de terceros para disputas de garantía.
- está disponible gratuitamente para propietarios y arrendatarios de vehículos Ford Motor Company que cumplan con los requisitos.

Es posible que el Consejo de solución de disputas no esté disponible en todos los estados. Ford Motor Company se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad, de modificar los procedimientos y descontinuar este servicio sin previo aviso y sin incurrir en obligaciones por las leyes aplicables del estado.

### ¿Qué tipo de casos revisa el Consejo?

Los problemas no resueltos de reparaciones cubiertas por la garantía o de rendimiento del vehículo, ya sean automóviles Ford y Lincoln Mercury y camionetas Ford y Lincoln Mercury, que estén dentro de los términos de cualquier garantía escrita aplicable a un vehículo nuevo son susceptibles de revisión, excepto aquellos que involucren:

- productos que no son Ford
- un distribuidor que no sea Ford
- disputas de ventas entre el usuario y el distribuidor excepto aquellas asociadas con reparaciones de garantía o problemas con el rendimiento del vehículo según su diseño
- una solicitud de reembolso de los gastos consecuentes a menos que se esté revisando un problema de servicio o de producto
- los elementos que no son cubiertos por la Garantía limitada para vehículo nuevo (incluidos elementos de mantenimiento y de uso)
- supuestas quejas por lesiones personales/daños a la propiedad
- casos actualmente en litigio

- vehículos no utilizados básicamente con propósitos familiares, personales o domésticos (excepto en estados donde se requiere que el Consejo de solución de disputas revise vehículos comerciales)
- vehículos que tienen garantías que no son norteamericanas

Los problemas son inelegibles para revisarse si la Garantía limitada para vehículo nuevo ha expirado en el momento de recibir su solicitud y, en ciertos estados, la elegibilidad depende de la posesión que el usuario tiene del vehículo.

La elegibilidad puede diferir según las leyes del estado. Por ejemplo, consulte los folletos exclusivos para compradores y arrendatarios de California, West Virginia, Georgia y Wisconsin.

## Miembros del Consejo

El Consejo consta de:

- Tres representantes del consumidor
- Un representante del distribuidor Ford o Lincoln Mercury

Los candidatos consumidores para formar parte del Consejo son reclutados y capacitados por una empresa consultora. El miembro del distribuidor que formará parte del Consejo se escoge entre el personal del nivel administrativo de los distribuidores de Ford y Lincoln–Mercury, reconocido por sus cualidades de liderazgo en el negocio.

### *Las necesidades del Consejo*

Para hacer que se revise su caso debe llenar la solicitud en el folleto DSB y enviarlo por correo a la dirección que aparece en el formulario de la solicitud. Algunos estados le exigirán que utilice correo certificado, con presentación de recibo de remitente.

Su solicitud se revisa, y si se determina que es elegible, recibirá una confirmación que indica:

- El número de archivo asignado a su solicitud.
- El número telefónico sin costo del administrador independiente del DSB.

Luego se le solicitará a su distribuidor y a un representante de Ford Motor Company que presenten informes.

Para revisar adecuadamente su caso, el Consejo necesita la siguiente información:

- Copias legibles de todos los documentos y solicitudes de mantenimiento o reparación que sean relevantes para el caso.

- El año, fabricación, modelo y Número de identificación del vehículo (VIN) que aparecen en la licencia de propiedad del vehículo.
- La o las fechas de reparación y el kilometraje (millaje) al momento de ocurrir el o los hechos.
- El kilometraje (millaje) actual.
- El nombre del o de los distribuidores que vendieron o prestaron servicio al vehículo.
- Una breve descripción de su problema sin resolver.
- Un breve resumen de la acción que tomó el o los distribuidores y Ford Motor Company.
- Los nombres (si los sabe) de todas las personas que contactó en el o los distribuidores.
- Una descripción de la acción que espera que resuelva su problema.

Recibirá una carta de explicación si su solicitud no califica para que la revise el Consejo.

### *Presentaciones orales*

Si quisiera hacer una presentación oral, marque YES (Sí) en la pregunta Nº 6 de la solicitud. Aunque está en su derecho de hacer una presentación oral ante el Consejo, este no es un requisito y el Consejo decidirá el caso se haya hecho o no una presentación oral. El Consejo también puede solicitar una presentación oral.

### *Tomar una decisión*

Los miembros del Consejo revisaron toda la información que se encontraba disponible relacionada con cada problema, incluidas las presentaciones orales, y llegaron a una justa e imparcial decisión. Se puede poner fin a la revisión del Consejo en cualquier momento por cualquiera de las partes.

Se hace todo lo posible por decidir el caso dentro de 40 días desde la fecha en que el Consejo recibe toda la información solicitada. Debido a que el Consejo se reúne generalmente una vez al mes, puede que demore más en considerar algunos casos.

Una vez que se ha revisado el caso, el Consejo le envía por correo una carta con la decisión y un formulario para aceptar o rechazar la decisión del Consejo. Las decisiones del Consejo obligan a Ford (y, en algunos casos, al distribuidor) pero no a los consumidores que son libres de exigir otras soluciones que se encuentran disponibles bajo las leyes estatales o federales.

### Para pedir una solicitud/folleto del DSB

Para conseguir un folleto/solicitud, contáctese con su distribuidor o escriba/llame al Consejo a la siguiente dirección/número de teléfono:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 1424
Waukesha, WI 53187–1424
1–800–428–3718

También puede contactar al North American Customer Relationship Center en el 1-800-392-3673 (Ford), TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952 o escribir al Centro a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

## UTILIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MEDIACIÓN Y ARBITRAJE (SÓLO CANADÁ)

En aquellos casos en que considere que los esfuerzos realizados por Ford de Canadá y por su distribuidor para resolver un problema del servicio del vehículo relacionado con la fabricación han sido insatisfactorios, Ford de Canadá participa en un programa de mediación y arbitraje imparcial de terceros dirigido por el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP).

El Programa de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) es una alternativa directa y relativamente rápida para resolver desacuerdos cuando todos los otros esfuerzos para lograr una solución han fallado. Este procedimiento no tiene costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procedimientos legales caros y prolongados.

En el Programa de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP), árbitros imparciales que actúan como la tercera parte dirigen audiencias en tiempos y lugares convenientes para ambos y en un ambiente informal. Dichos árbitros imparciales revisaron las posiciones de las partes, tomaron decisiones y, cuando lo estimaron conveniente, emitieron juicios para resolver las disputas. Las decisiones del Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) son rápidas, justas y finales. El fallo del árbitro implica una obligación tanto para usted, como para Ford de Canadá.

Los servicios del Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) se encuentran disponibles en todos los territorios y

provincias. Para obtener mayor información, sin recargo u obligación telefonee directamente a su Administrador provincial del Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) al 1-800–207–0685.

## EXTENSIÓN DE SERVICIO FORD

Puede obtener mayor protección para su vehículo o camioneta nuevos al comprar la cobertura de la Extensión de Servicio Ford (Ford ESP). Entrega lo siguiente:

- Beneficios durante el período de garantía dependiendo del plan que compró (como reembolso por arriendos; cobertura en ciertos elementos de mantenimiento y de uso).
- Protección frente a costos de reparación cubiertos una vez que expire la cobertura total de la garantía.

Puede adquirir ESP de Ford con cualquier distribuidor participante de Ford y Lincoln Mercury y Ford de Canadá. Existen varios planes disponibles en diversas combinaciones de tiempo, distancia y deducibles que se pueden ajustar a sus propias necesidades de manejo. El ESP de Ford también ofrece beneficios de reembolso para cobertura de remolque y renta.

Cuando compra ESP de Ford, usted recibe protección Peace–of–Mind a lo largo de los Estados Unidos y Canadá, proporcionada por una red de más de 4,600 distribuidores participantes de Ford o Lincoln Mercury y Ford de Canadá.

Si usted no aprovechó la Extensión de Servicio Ford al momento de comprar su vehículo, quizá aún pueda hacerlo. Dado que esta información está sujeta a cambios, consulte a su distribuidor todos los detalles sobre las opciones de cobertura de la Extensión de Servicio Ford o visite el sitio Web de ESP de Ford en: www.ford-esp.com.

## CÓMO CONSEGUIR ASISTENCIA FUERA DE EE.UU. Y CANADÁ

Antes de exportar su vehículo a otro país, contacte a la embajada o consulado extranjero que corresponda. Dichos funcionarios pueden informarle sobre las normas locales para registrar el vehículo y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o sólo puede obtener combustible con un índice antidetonable más bajo de lo recomendado para su vehículo, contacte una oficina de relación con el cliente de la región.

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión correcta puede dañar la efectividad del sistema de control de emisión de

gases y puede causar detonaciones del motor o graves daños al motor. Ford Motor Company y Ford de Canadá no se responsabilizan de cualquier daño causado por el uso del combustible inadecuado. El uso de combustible con plomo también puede tener como consecuencia que sea más difícil importar nuevamente el vehículo a Estados Unidos.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en América Central o Sudamérica, el Caribe, o el Oriente Medio, contacte al distribuidor Ford más cercano. Si el distribuidor no puede ayudarlo, escriba o llame a:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Teléfono: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

Si usted está en otro país, contacte al distribuidor Ford más cercano. Si los empleados del distribuidor no pueden ayudarlo, ellos pueden llevarlo a la oficina afiliada de Ford más cercana.

Si usted compra su vehículo en Norteamérica y luego lo lleva fuera de los Estados Unidos o Canadá, registre el número de identificación del vehículo (VIN) y su nueva dirección con Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

## SOLICITUD DE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROPIETARIO

Para solicitar las publicaciones de esta carpeta, contacte a Helm, Incorporated en:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

o llame al:

**Para obtener un catálogo gratuito, solicítelo por teléfono sin costo al: 1-800-782-4356**

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. EST (hora del este)

También puede contactar a Helm, Incorporated a través de su sitio Web: www.helminc.com.

*(Los elementos de este catálogo se pueden adquirir con tarjeta de crédito, cheque o giro postal.)*

### Cómo obtener un manual del propietario en francés

Puede obtener un Manual del propietario en francés con su distribuidor o escribiendo a Ford Motor Company de Canadá, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

### INFORME DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (EE.UU. SOLAMENTE)




Si usted considera que su vehículo tiene un desperfecto que podría causar un choque, o podría producir lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede solicitar una campaña de devolución y reparación. Sin embargo, la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras no se puede involucrar en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para contactarse con la NHTSA, puede llamar en forma gratuita a la línea directa Auto Safety al 1–800–424–9393 (o al 366–0123 en el área de Washington D.C.) o escribir a:

NHTSA
400 Seventh Street
Departamento de transporte de Estados Unidos
Washington, D.C. 20590

También puede obtener otra información sobre la seguridad de los vehículos automotrices en esta línea telefónica directa.

## LAVADO EXTERIOR

Lave su vehículo en forma regular con agua fría o tibia y un champú con ph neutro, como por ejemplo Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), que está disponible con su distribuidor.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como por ejemplo lavavajillas o detergente para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca un vehículo que esté "caliente al tacto" ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Siempre utilice una esponja limpia o un guante para lavar automóviles y mucha agua para obtener un mejor resultado.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Es muy importante lavar el vehículo en forma regular durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal del camino son difíciles de eliminar y dañan el vehículo.
- Quite de inmediato elementos tales como gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo.
- Retire todos los accesorios exteriores, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.
- **Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; por eso si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.**
- **Si su vehículo está equipado con estribos, no utilice productos protectores de hule, plástico o vinil en la superficie del estribo, ya que puede quedar resbalosa.**

## ENCERADO

Si se aplica Motorcraft Paint Sealant (ZC-45) al vehículo cada seis meses, ayudará a disminuir las rayaduras pequeñas y el daño a la pintura.

- Primero lave el vehículo.
- No use ceras que contengan abrasivos; use Motorcraft Premium Liquid Wax (ZC-53-A), disponible en su distribuidor o un producto de calidad equivalente.

- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con cualquier vestidura coloreada que no sea de la carrocería (partes negras opacas), como las manijas granuladas de las puertas, parrillas portaequipajes, defensas, molduras laterales, alojamientos del espejo o área del cubretablero del parabrisas. El sellador de pintura “pone gris” o mancha las piezas con el tiempo.

## DESCASCARADOS DE PINTURA

Su distribuidor cuenta con pintura y rociadores para retocar y que coinciden con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor el código de color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la puerta del conductor) para asegurar que obtenga el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

## RUEDAS DE ALUMINIO Y TAPONES DE LAS RUEDAS

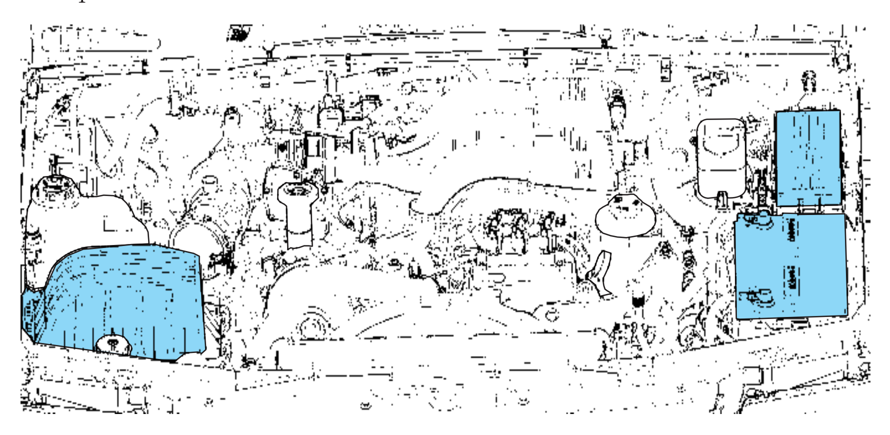
Las ruedas de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. A fin de mantener el brillo:

- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A), disponible en su distribuidor. Si hay una gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos puede que requiera una esponja para removerla. Enjuague a fondo con gran cantidad de agua.
- Nunca aplique un producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando éstas estén calientes o tibias.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de los rines o tapones de las ruedas. Los limpiadores químicos fuertes o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo y la suciedad, pueden desgastar con el tiempo la capa de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico o de base altamente cáustica, fibras metálicas, combustible o detergentes fuertes de uso casero.
- Para eliminar la grasa o el alquitrán, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), disponibles en su distribuidor.

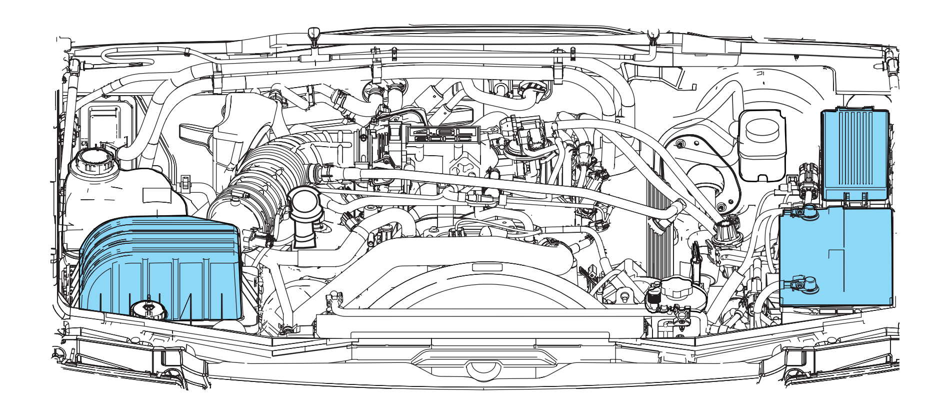
## MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.
- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Rocíe Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión.
- Cubra las áreas destacadas para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.



**Motor V6 SOHC de 4.0L**



**Motor V8 de 4.6L**

- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté funcionando; el agua en el motor en marcha puede provocar daños internos.

## PARTES EXTERIORES PLÁSTICAS (NO PINTADAS)

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas. Estos productos están disponibles a través de su distribuidor.

- Para la limpieza de rutina, utilice Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- Si hay manchas de grasa o alquitrán, use Motorcraft Bug y Tar Remover (ZC-42).

## VENTANAS Y HOJAS DEL LIMPIADOR

El parabrisas, las ventanas trasera y laterales y las hojas de los limpiadores se deben limpiar en forma regular. Si los limpiadores no limpian correctamente, la causa puede ser la presencia de sustancias en el parabrisas o en las hojas de los limpiadores. Esto puede incluir tratamientos de cera caliente utilizados por lavados comerciales de vehículos, savia de árbol u otros contaminantes orgánicos. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- El parabrisas, las ventanas traseras y las ventanas laterales se pueden limpiar con un limpiador no abrasivo, como por ejemplo, Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), disponible con su distribuidor.
- No utilice abrasivos, ya que pueden causar rayaduras.

- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar las piezas.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con alcohol isopropílico (de fricción) o una solución para lavaparabrisas. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.

**No use objetos afilados, como una hoja de afeitar, para limpiar el interior de la ventana trasera o para remover calcomanías, ya que puede dañar las líneas térmicas del cuadriculado del desempañador de la ventana trasera.**

## MICAS DEL TABLERO Y DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS.

Limpie el tablero de instrumentos con un paño húmedo, luego con un paño limpio y seco, o use Motorcraft Dash & Vinyl Cleaner (ZC-38-A).

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.

No use solventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.

## TAPIZADO INTERIOR

- Limpie las áreas del marco interior con un paño húmedo y, luego, con un paño limpio y seco.
- No use productos de limpieza o limpiavidrios para el hogar ya que pueden dañar el acabado.

## INTERIOR

Para tela, alfombras, asientos de tela y cinturones de seguridad:

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Elimine las manchas leves y la suciedad con Motorcraft Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54).
- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).

- Si se forma un anillo sobre la tela luego de limpiar una mancha, limpie el área completa de inmediato (pero sin saturar en exceso) o el anillo se fijará.
- No use productos de limpieza caseros o limpiadores de vidrio que puedan decolorar y manchar la tela y afectar las capacidades de retardo de llama que poseen los materiales del asiento.

No use solventes para limpieza, blanqueador o tintura en los cinturones del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

## ASIENTOS DE PIEL (SI ESTÁN INSTALADOS)

Las superficies de sus asientos de piel tienen una capa protectora para piel.

- Para limpiarlos, use un paño suave con Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Seque con un paño suave.
- Para ayudar a mantener su elasticidad y color, utilice Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), disponible en su distribuidor autorizado.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico, o acondicionadores de petróleo para piel. Estos productos pueden causar el desgaste prematuro de la cubierta protectora.

**Nota:** en algunos casos, se puede producir transferencia de color o tintura al poner ropa húmeda en contacto con la tapicería de piel. Si esto ocurre, debe limpiarse inmediatamente la piel para evitar el teñido permanente.

## PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

## PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DE LOS VEHÍCULOS FORD Y LINCOLN MERCURY

Su distribuidor Ford o Lincoln Mercury dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automovilísticas; están diseñados personalmente para complementar el estilo y la apariencia de su vehículo. Cada producto está

hecho de materiales de alta calidad que cumplen o exceden especificaciones estrictas. Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Motorcraft Car Wash (sólo en Canadá) (CXC-21)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC–8–A)

Motorcraft Custom Vinyl Protectant (sólo en EE.UU.) (ZC-40-A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (sólo en EE.UU.) (ZC-11–A)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft Dusting Cloth (ZC-24)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (sólo en EE.UU.) (ZC-20)

Motorcraft Engine Shampoo (sólo en Canadá) (CXC-66-A)

Motorcraft One Step Wash and Wax Concentrate (ZC-6-A)

Motorcraft Paint Sealant (ZC-45)

Motorcraft Premium Car Wash Concentrate (sólo en EE.UU.) (ZC-17-B)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-100)

Motorcraft Premium Liquid Wax (ZC-53-A)

Motorcraft Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54)

Motorcraft Spot and Stain Remover (sólo en EE.UU.) (ZC-14)

Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (sólo en EE:UU.) (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23)

Motorcraft Vinyl Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (sólo en Canadá) (CXC-94)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

## RECOMENDACIONES DE SERVICIO

- Use la *información de mantenimiento programado* para llevar un seguimiento del servicio de rutina.
- Use sólo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones.
- El distribuidor puede suministrar refacciones y servicio.

## MEDIDAS DE PRECAUCIÓN DURANTE EL SERVICIO DE SU VEHÍCULO

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente lejos de la batería y de las refacciones relacionadas con el combustible.

### Trabajo con el motor apagado

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Apague el motor y quite la llave.
3. Bloquee las ruedas.

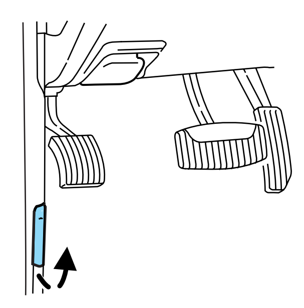
### Trabajo con el motor encendido

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Bloquee las ruedas.

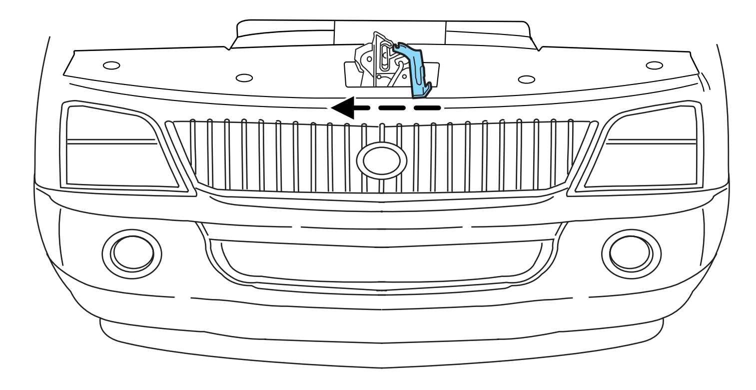

No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

## APERTURA DEL COFRE

1. Desde el interior del vehículo, jale la manija de apertura del cofre que se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos.



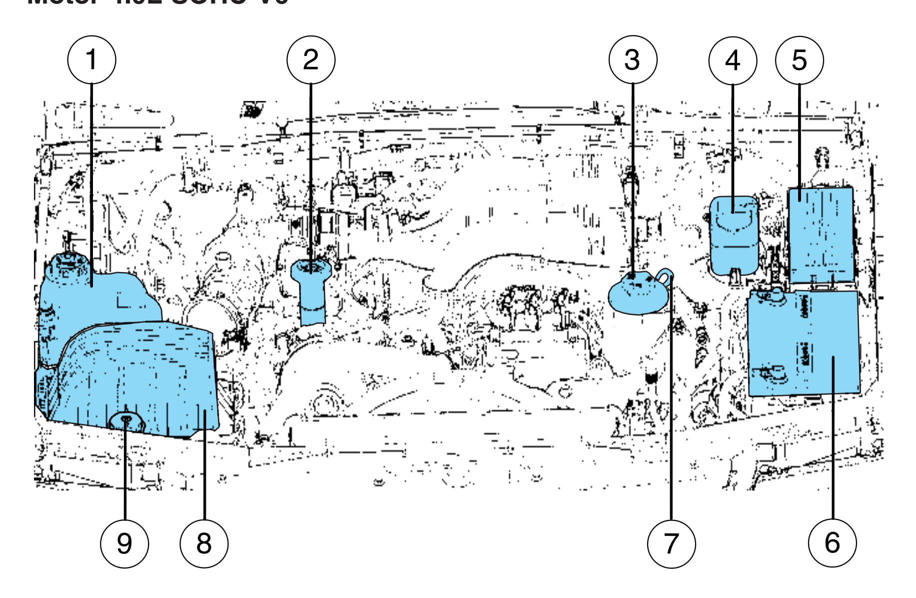
2. Diríjase a la parte delantera del vehículo y desenganche el pasador auxiliar ubicado bajo la parte central delantera del cofre.



3. Levante el cofre.

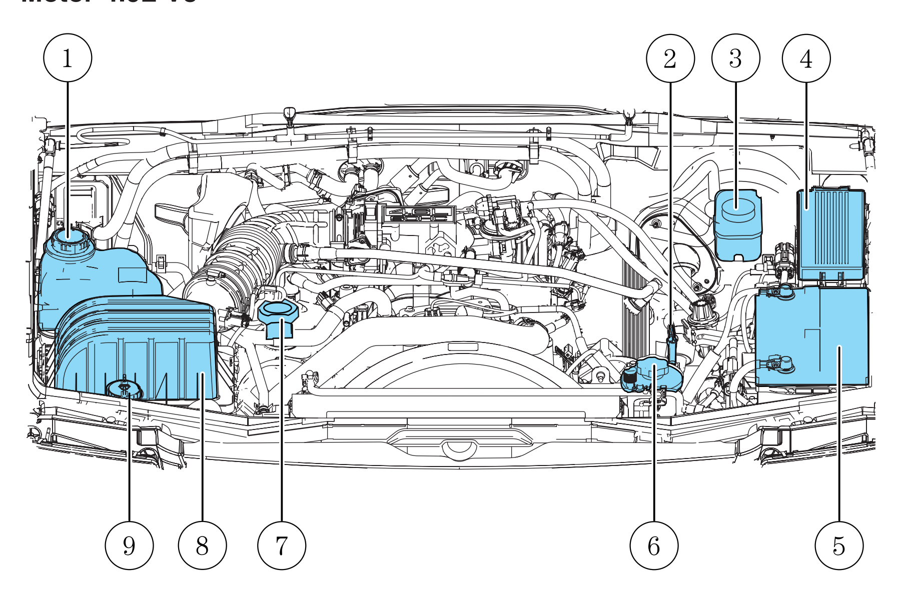
## IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

### Motor 4.0L SOHC V6




1. Depósito de líquido refrigerante del motor
2. Tapón de llenado del aceite del motor
3. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
4. Depósito del líquido de frenos
5. Caja de distribución de la corriente
6. Batería
7. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
8. Conjunto del filtro de aire
9. Depósito del líquido lavaparabrisas

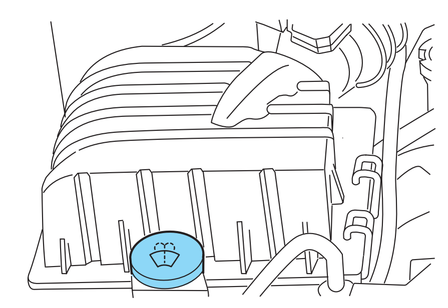
**Motor 4.6L V8**




1. Depósito de líquido refrigerante del motor
2. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Caja de distribución de la corriente
5. Batería
6. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
7. Tapón de llenado del aceite del motor
8. Conjunto del filtro de aire
9. Depósito del líquido lavaparabrisas

## LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. En un clima muy frío, no llene completamente el depósito.



Use un líquido lavaparabrisas que cumpla con la especificación WSB-M8B16–A2 de Ford. Consulte *Especificaciones del lubricante* más adelante en este capítulo.

Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol sólo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.

Si hace funcionar el vehículo a temperaturas inferiores a 4.5° C (40° F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

**No coloque líquido de lavaparabrisas en el depósito del líquido refrigerante de motor. El líquido de lavaparabrisas en el sistema de enfriamiento puede dañar el motor y los componentes del sistema de enfriamiento.**

### Revisión y llenado de líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza

El líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza es suministrado por el mismo depósito del parabrisas.

## ACEITE DEL MOTOR

### Revisión del aceite del motor

Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para la revisión del aceite del motor.

1. Asegúrese que el vehículo esté sobre una superficie plana.

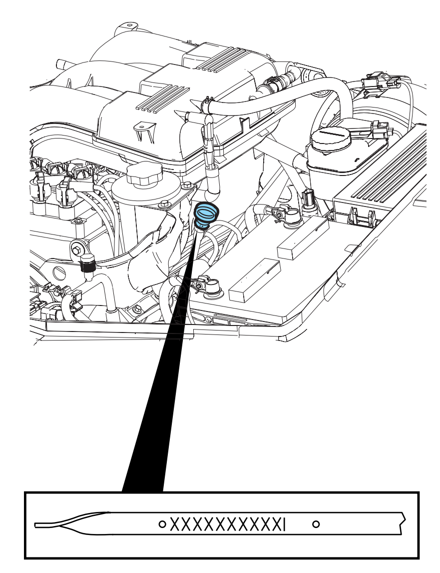
2. Apague el motor y espere unos cuantos minutos a que el aceite se drene hacia el colector de aceite.

3. Ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente enganchada en P (Estacionamiento).

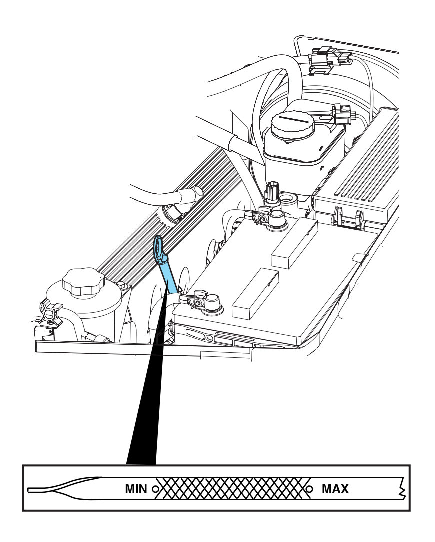
4. Abra el cofre. Protéjase del calor del motor.

5. Ubique y extraiga cuidadosamente el indicador del nivel de aceite del motor (varilla indicadora).

- Motor V6 de 4.0L

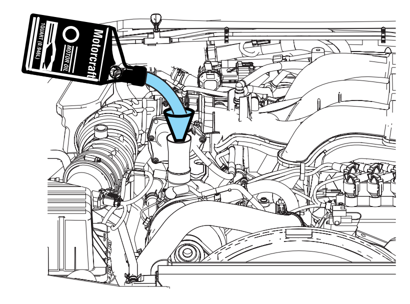


- Motor 4.6L V8

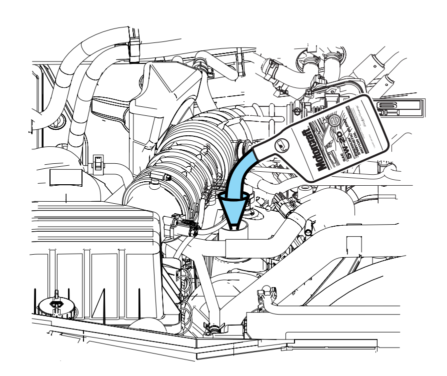



6. Limpie el indicador. Insértelo completamente y vuelva a extraerlo.

- Si el nivel de aceite está **entre las marcas MIN (Mínimo) y MAX (Máximo),** es aceptable. **NO AGREGUE ACEITE.**
- Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN, agregue lo suficiente como para aumentar el nivel dentro del rango MIN-MAX.
- Motor 4.0L SOHC V6



- Motor 4.6L V8



- Los niveles de aceite por encima de la marca MAX pueden causar daños en el motor. Un técnico de servicio debe extraer un poco de aceite del motor.

7. Ponga el indicador en su lugar y asegúrese que quede bien asentado.

### Cómo agregar aceite de motor

1. Revise el aceite del motor. Para obtener instrucciones, consulte *Revisión del aceite del motor* en este capítulo.

2. Si el nivel de aceite del motor no está dentro del rango normal, agregue sólo aceite de motor certificado de la viscosidad recomendada. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y use un embudo para verter el aceite en la abertura.

3. Vuelva a revisar el nivel de aceite del motor. Asegúrese que el nivel de aceite no esté por encima de la marca MAX del indicador de nivel de aceite del motor (varilla indicadora).

4. Instale el indicador y asegúrese que quede bien puesto.

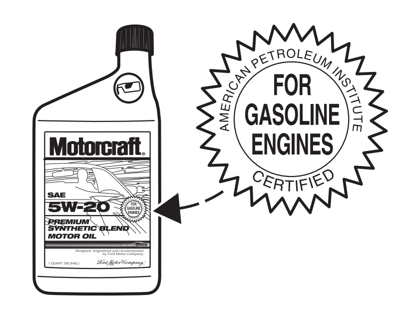
5. Instale completamente el tapón de llenado de aceite del motor girando el tapón de llenado hacia la derecha 1/4 de giro o hasta que se escuchen tres chasquidos.

**Para evitar posibles pérdidas de aceite, NO haga funcionar el vehículo sin el indicador de nivel o el tapón de llenado de aceite del motor.**

## Recomendaciones para el aceite del motor

**Motor 4.6L**

Busque esta marca registrada de certificación.




***Use aceite del motor SAE 5W-20.***

Sólo utilice aceites “Certificados para motores de gasolina” por el American Petroleum Institute (API). Un aceite con este símbolo de marca registrada cumple con las normas actuales de protección del sistema de emisión de gases y motor y los requerimientos de ahorro de combustible del International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), integrado por fabricantes de automóviles de los Estados Unidos y Japón.

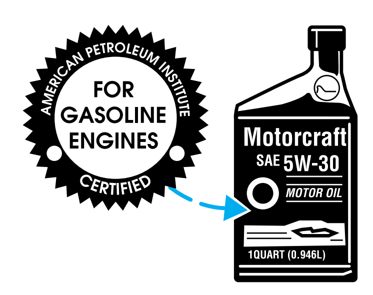
Para proteger la garantía del motor use Motorcraft SAE 5W-20 o un aceite 5W-20 equivalente que cumpla con la especificación de Ford WSS-M2C930-A. **El aceite del motor SAE 5W-20 proporciona un rendimiento óptimo en cuanto a economía y durabilidad de combustible que cumple con todas las necesidades del motor de su vehículo**.

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni detergentes u otro tratamiento de motor. Son innecesarios y pueden provocar daños al motor, que la garantía Ford no cubre.

Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa adecuado señalado en la *información de mantenimiento programado*.

**Motor 4.0L**

Busque esta marca registrada de certificación.




***Use aceite del motor SAE 5W-30.***

Sólo utilice aceites "Certificados para motores de gasolina" por el American Petroleum Institute (API). Un aceite con este símbolo de marca registrada cumple con las normas actuales de protección del sistema de emisión de gases y motor y los requerimientos de ahorro de combustible del International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), integrado por fabricantes de automóviles de los Estados Unidos y Japón.

Para proteger la garantía de su motor, use Motorcraft SAE 5W-30 o un equivalente del aceite 5W-30 que cumpla con la especificación de Ford WSS-M2C929-A.

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni detergentes u otro tratamiento de motor. Son innecesarios y pueden provocar daños al motor, que la garantía Ford no cubre.

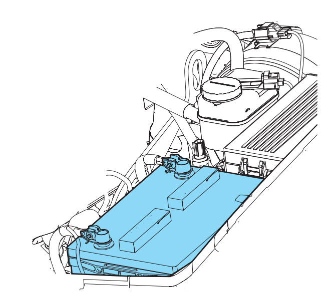
Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa adecuado señalado en la *información de mantenimiento programado*.

Los filtros de aceite Ford y de refacción (Motorcraft) están diseñados para proporcionar una mayor protección al motor y una vida útil más prolongada. Si se usa un filtro de aceite de reemplazo que no cumpla con las especificaciones de materiales y de diseño de Ford, pueden producirse ruidos o detonaciones en el motor al arrancar.

Se recomienda el uso de un filtro de aceite Motorcraft adecuado (o de otra marca que cumpla con las especificaciones de Ford) para la aplicación de su motor.

## BATERÍA

Su vehículo tiene una batería Motorcraft libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.



Sin embargo, para uso intenso o en climas con altas temperaturas, revise el nivel de electrolito de la batería. Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los programas de intervalos de servicio.

**Mantenga el nivel de electrolito en cada celda hasta el "indicador de nivel". No llene en exceso las celdas de la batería.**

Si el nivel de electrolito de la batería está bajo, puede agregar agua de la llave a la batería, siempre que no use agua dura (agua con un alto contenido mineral o alcalino). Sin embargo, si es posible, trate de llenar las celdas de la batería sólo con agua destilada. Si la batería necesita agua frecuentemente, haga revisar el sistema de carga.

**Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.**

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a los terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.

Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido se ingiere, llame de inmediato a un médico.

Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipular.**

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.

2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.

3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.

4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

6. Quite el freno de estacionamiento. Con su pie en el pedal del freno y con el aire acondicionado encendido, ponga el vehículo en D (Directa) y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

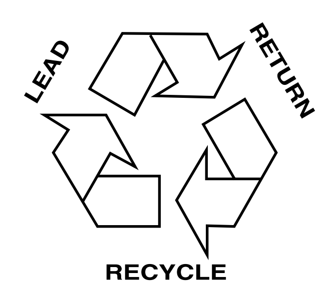
7. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.

- Es posible que deba manejar el vehículo 16 km (10 millas) o más para reaprender la estrategia de ajuste de ralentí y de combustible.

- **Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.**

Si la batería se desconectó o si se instaló una nueva, el ajuste del reloj y del radio se debe restablecer al volver a conectarla.

- Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.




## LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

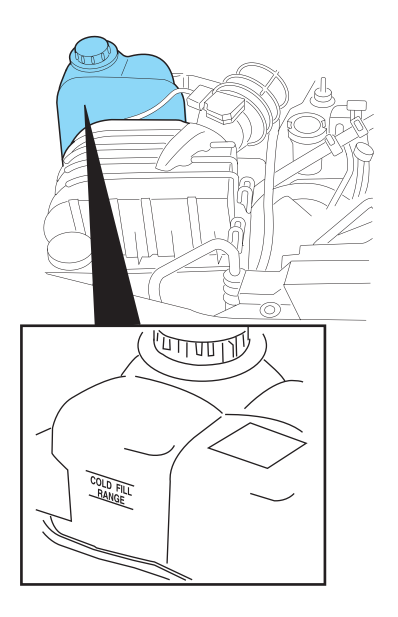
### Revisión del líquido refrigerante del motor

La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos de millaje indicados en la *información de mantenimiento programado*. La concentración de líquido refrigerante se debe mantener a 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada, que equivale a un punto de congelamiento de -36° C (-34° F). La concentración del líquido refrigerante se puede probar con un densímetro o un probador anticongelante (como el probador Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). El nivel del líquido refrigerante se debe mantener en el nivel "FULL COLD" o dentro de "COLD FILL RANGE" en el depósito del líquido refrigerante. Si el nivel cae por debajo de esta marca, agregue líquido refrigerante según las instrucciones en la sección *Llenado de líquido refrigerante del motor*.

Su vehículo viene de fábrica lleno con una concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua. Si la concentración de líquido refrigerante baja del 40% o sobrepasa el 60%, las piezas del motor se pueden dañar o pueden dejar de funcionar correctamente. **Una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua proporciona lo siguiente:**

- **Protección contra el congelamiento hasta -36° C (-34° F)**
- **Protección contra la ebullición hasta 129° C (265° F).**
- **Protección contra óxido y otras formas de corrosión.**
- **Hace posible que los indicadores calibrados funcionen correctamente.**

Cuando el motor esté frío, revise el nivel de líquido refrigerante del motor en el depósito.




- El líquido refrigerante del motor debe estar en el “FULL COLD” (nivel de llenado en frío) o dentro del “COLD FILL RANGE” (rango de llenado en frío) como se indica en el depósito del líquido refrigerante del motor (dependiendo de la aplicación).
- Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los programas de intervalos de servicio.
- Asegúrese de leer y comprender las *Precauciones al revisar su vehículo* en este capítulo.

Si el líquido refrigerante del motor no se ha revisado en el intervalo recomendado, es posible que el depósito esté vacío o con un nivel bajo. Si el depósito está vacío o con un nivel bajo, agréguele líquido refrigerante del motor. Consulte *Llenado de líquido refrigerante del motor en este capítulo*.

**Nota:** los líquidos de automóviles no se pueden intercambiar; no utilice líquido refrigerante del motor, anticongelante o líquido de lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

### Llenado del líquido refrigerante del motor

Al agregar líquido refrigerante, asegúrese que sea una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregue la mezcla al depósito del líquido refrigerante **cuando el motor esté frío**, hasta que se obtenga el nivel de llenado apropiado.

No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El vapor y los líquidos candentes, liberados de un sistema de enfriamiento caliente, pueden producirle quemaduras graves. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.

No coloque líquido refrigerante del motor en el contenedor del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.

- **Agregue Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo), VC-7–A (EE.UU., excepto CA, OR y NM), VC-7–B (CA, OR y NM), que cumpla con la especificación Ford WSS-M97B51–A1.**

**Nota:** el uso de Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, puede oscurecer el color de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant de amarillo a canela.

- **No agregue ni mezcle un líquido refrigerante color naranja de larga vida como el Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC–2 (EE.UU.) o CXC–209 (Canadá), que cumple con la especificación WSS-M97B44-D de Ford, con el líquido refrigerante que proviene de fábrica.** La mezcla de Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant o cualquier producto de larga vida de color naranja con su líquido refrigerante que proviene de fábrica, puede hacer que se degrade la protección contra la corrosión.
- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar y volver a llenar lo antes posible con una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

- **No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol.** El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante.** Éstos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

En vehículos con sistemas de líquido refrigerante de derrame con un tapón no presurizado en el sistema de recuperación del líquido refrigerante, agregue líquido refrigerante al depósito de recuperación de este líquido cuando el motor esté frío. Agregue la mezcla correcta de líquido refrigerante y agua hasta el nivel “FULL COLD”. En el caso de todos los demás vehículos que tengan un sistema de desgasificación de líquido refrigerante con un tapón presurizado o si es necesario quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante del motor en el radiador de un vehículo con un sistema de derrame, siga estos pasos para agregar líquido refrigerante del motor.

Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión, por lo que pueden salir con fuerza vapor y líquido caliente cuando se suelta ligeramente la tapa.

1. Antes de comenzar, apague el motor y deje que se enfríe.
2. Cuando el motor esté frío, envuelva con un paño grueso el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante del depósito del líquido (una botella de plástico translúcido). Gire el tapón lentamente hacia la izquierda hasta que la presión comience a liberarse.
3. Apártese al liberar la presión.
4. Cuando esté seguro que toda la presión se ha liberado, use el paño para girar el tapón hacia la izquierda y quítelo.
5. Llene lentamente el depósito del líquido refrigerante con la mezcla de líquido refrigerante correcta (ver arriba), hasta el nivel “COLD FILL RANGE” o “FULL COLD” en el depósito. Si quitó el tapón del radiador en un sistema de derrame, llene el radiador hasta que el líquido refrigerante resulte visible y el radiador esté prácticamente lleno.
6. Vuelva a colocar el tapón. Gire hasta que esté completamente ajustado (hasta que se escuche un “chasquido”). (El tapón debe quedar completamente ajustado para impedir la pérdida de líquido refrigerante.)

Después de agregar cualquier líquido refrigerante, revise la concentración de éste, consulte la sección *Revisión del líquido refrigerante del motor*. Si la concentración no es 50/50 (protección hasta –34° F/–36° C), drene un poco de líquido refrigerante y ajuste la concentración. Es posible que se tengan que efectuar varios drenajes y adiciones para obtener una concentración de líquido refrigerante 50/50.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue suficiente concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada para que el nivel del líquido llegue al punto apropiado.

Si agregó más de 1.0 litro (1.0 cuarto de galón) de líquido refrigerante del motor por mes, pida a su distribuidor que revise el sistema de enfriamiento del motor. El sistema de enfriamiento puede tener una fuga. Hacer funcionar un motor con un nivel de líquido refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a éste.

### Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company NO recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado del motor en vehículos originalmente provistos de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.

El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

### Capacidad de llenado de refrigerante

Para averiguar cuánto líquido puede contener el sistema de enfriamiento de su vehículo, consulte *Capacidades de llenado* en esta sección.

Llene el depósito de líquido refrigerante del motor según se describe en *Llenado de líquido refrigerante del motor* en esta sección.

### Climas extremos

Si conduce en climas extremadamente fríos (menos de –36° C [–34° F]):

- **Puede ser necesario aumentar la concentración del líquido refrigerante por encima del 50%.**
- **NUNCA aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 60%.**

- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por encima del 60% disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada contra el congelamiento a las temperaturas en que maneja durante los meses de invierno.**

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- **Todavía es necesario mantener la concentración del líquido refrigerante por encima del 40%.**
- **NUNCA disminuya la concentración del líquido refrigerante por debajo del 40%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra la corrosión que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra el congelamiento que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada a las temperaturas en que maneja.**

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben usar una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua destilada para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

### Lo que usted debe saber acerca del sistema de enfriamiento ante fallas (sólo para motores 4.6L V8)

Si se agota el suministro de líquido refrigerante del motor, esta función le permite al vehículo seguir en marcha temporalmente antes de que se produzcan daños a componentes debido al aumento de la temperatura. El margen “seguridad ante fallas” depende de las temperaturas ambientales, de la carga del vehículo y del terreno.

### *Cómo funciona el sistema de enfriamiento ante fallas*

Si el motor comienza a sobrecalentarse:

- El indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve al área roja (caliente).
- Se enciende HIGH TEMP LOW OIL (Alta temperatura, nivel bajo de aceite) (si está instalado).
- La luz indicadora *Service Engine Soon* (Servicio del motor a la brevedad) se encenderá.

Si alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambia automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto sucede, el vehículo sigue funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se desactivará.

Si continúa funcionando, la temperatura del motor aumentará:

- El motor se detendrá por completo.
- Aumentará el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Una vez que la temperatura del motor baja, éste se puede volver a arrancar. Lleve su vehículo a un taller de servicio lo más pronto posible para reducir el daño al motor.

### *Cuando se activa el modo de seguridad ante fallas*

Al estar en el modo seguridad ante fallas, el motor del vehículo tiene una potencia limitada; por lo tanto, debe manejar con cuidado. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento en alta velocidad y el motor funcionará en forma irregular. Recuerde que el motor es capaz de detenerse por completo en forma automática para evitar daños en el motor, por lo tanto:

1. Sálgase del camino lo antes posible y apague el motor.
2. Haga que su vehículo sea trasladado a un taller de servicio.
3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel de líquido refrigerante y llénelo si está bajo.



Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

5. Vuelva a arrancar el motor y lleve su vehículo a un taller de servicio.

**Si maneja el vehículo sin reparar el problema del motor, la probabilidad de que el motor se dañe aumenta. Lleve su vehículo a un lugar de servicio a la brevedad posible.**

## LO QUE DEBE SABER ACERCA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMÓVILES

### Precauciones de seguridad importantes

No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fuga de líquido y conducir a un derrame de combustible y a un incendio.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

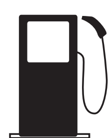


Los combustibles para automóviles pueden causar serias heridas o la muerte si se usan o se manejan de modo indebido.



La gasolina puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Observe las siguientes pautas al manipular combustible para automóviles:



- Apague todo artículo de tabaquería y llama al descubierto que exista en las cercanías antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerse se combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden se dañinos o mortales si se ingieren. Un combustible como la gasolina es altamente tóxico y si se ingiere puede causar la muerte o un daño permanente. Si se ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas aparentes inmediatamente. Los efectos tóxicos del combustible pueden no hacerse visibles durante horas.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si le salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si le salpica combustible en la piel o en la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con líquido o vapor de combustible produce irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Respirar vapores de gasolina o el contacto de la piel con ella puede provocar una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica combustible en la piel, lave la piel de inmediato y minuciosamente con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.

Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume al abastecer de combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un contenedor de combustible no conectado a tierra.

### *Abastecimiento de combustible*

El vapor del combustible quema en forma violenta y la inflamación del combustible puede causar lesiones graves. Para evitar lesiones en usted y en otras personas:

- Lea y acate las instrucciones del lugar donde se abastecerá de combustible;
- Apague el motor antes de abastecerse de combustible;
- No fume si se encuentra cerca de combustible o si está abasteciendo su vehículo de combustible;
- Mantenga chispas, llamas y artículos de tabaquería lejos del combustible;
- Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible sin supervisión cuando abastezca el vehículo de combustible; en algunos lugares, esto es ilegal;
- Mantenga a los niños lejos de la bomba de combustible; nunca permita que los niños bombeen combustible

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de estática al llenar un contenedor de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el contenedor aprobado de combustible.
- NO llene un contenedor de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor mientras lo llena.
- NO use un dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

### Cómo escoger el combustible correcto

Si posee un vehículo de combustible flexible (FFV), use solamente COMBUSTIBLE SIN PLOMO y ETANOL COMBUSTIBLE (E85).

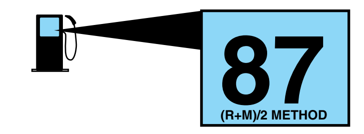
Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, incluidos los aditivos con base de

manganeso. Estudios indican que estos aditivos pueden causar un deterioro más rápido del sistema de control de emisión de su vehículo. En Canadá, el combustible de grado premium generalmente contiene más aditivos metálicos que el combustible normal. Recomendamos usar combustible de grado normal. En Canadá, muchos combustibles contienen aditivos metálicos, pero es posible que haya combustibles sin esos aditivos; verifique con su distribuidor local de combustible.

No use combustible que contenga metanol. Puede dañar los componentes esenciales del sistema de combustible.

Es posible que las reparaciones para corregir los efectos causados por el uso de un combustible para el cual su vehículo no fue diseñado no estén cubiertas por la garantía.

### Recomendaciones de octanaje




No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta detonaciones fuertes en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado de servicio para evitar daños al motor.

**Motores de gasolina sin plomo**

Su vehículo está diseñado para usar gasolina sin plomo ″normal” con un octanaje de 87 (R+M)/2. En áreas de gran altitud, no recomendamos el uso de gasolinas “regulares” que se venden con octanajes de 86 o menos.

**Motor FFV (si está instalado)**

Su vehículo está diseñado para usar Etanol combustible (Ed75–Ed85), gasolina sin plomo “normal” o cualquier mezcla de ambos combustibles.

**Las regulaciones del gobierno de los Estados Unidos exigen que las bombas dispensadoras de etanol tengan una pequeña etiqueta cuadrada, de color naranja y negro con la abreviatura común o el porcentaje adecuado para esa región. El uso de otros combustibles, como el metanol, puede producir daños al tren motriz y pérdida de rendimiento del vehículo, además de invalidar la garantía.**

### Calidad del combustible

Muchos de los fabricantes de vehículos del mundo aprobaron el Cuadro mundial de combustibles que recomienda especificaciones de gasolina

para proporcionar un mejor rendimiento y protección del sistema de control de emisión de gases del vehículo. Dentro de lo posible, se deben usar las gasolinas que cumplan con el Cuadro mundial de combustibles. Consulte al proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplen con este cuadro.

No debería ser necesario agregar ningún producto de refacción al tanque de combustible si continúa usando un combustible de alta calidad del octanaje recomendado. Los productos de refacción pueden dañar el sistema de combustible. Es posible que la garantía no cubra las reparaciones para corregir los efectos del uso de un producto de refacción en el combustible.

**Motores de gasolina sin plomo**

Si tiene problemas de arranque, ralentí irregular o vacilación en el funcionamiento del motor durante un arranque en frío, pruebe con una marca distinta de gasolina “regular” sin plomo. No se recomienda la gasolina “Premium” sin plomo (especialmente en Estados Unidos) debido a que podría acentuar más estos problemas. Si los problemas persisten, consulte con su distribuidor o con un técnico calificado de servicio.

**Motor FFV (si está instalado)**

Su FFV funciona adecuadamente con gasolina sin plomo “normal”, pero sólo el etanol de más alta calidad proporciona el mismo nivel de protección y rendimiento. Para saber si su vehículo es un FFV, revise el Número de identificación del vehículo (VIN) o la etiqueta que está en el interior de la puerta de llenado de combustible. Cuando revise el número de identificación del vehículo (VIN), busque el identificador de tipo de motor (8º carácter). Si su vehículo es un FFV, el carácter estará rotulado como “K.”

Si hace funcionar su vehículo con etanol el 50% o más del tiempo, debe seguir un programa de mantenimiento diferente. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para obtener más información.

Si experimenta un ralentí irregular o en desplazamiento después del arranque con temperatura exterior sobre los 27° C (80° F), el ralentí debe mejorar dentro de 10 a 30 segundos. Si los problemas persisten por debajo de esta temperatura, consulte con su distribuidor o con un técnico de servicio calificado.

## Aire más limpio

Ford respalda el uso de gasolinas “con una combustión más limpia” reformuladas para mejorar la calidad del aire.

## Sin combustible

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que usted deba realizar un ciclo de encendido desde OFF a ON varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque al motor.

## Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado del tanque de combustible tiene un diseño graduado con una característica de activación y desactivación de 1/4 de vuelta.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Apague el motor.

2. Gire cuidadosamente el tapón de llenado 1/4 de vuelta hacia la izquierda hasta que se detenga.

3. Jale para quitar el tapón del tubo de llenado de combustible.

4. Para instalar el tapón, alinee las lengüetas del tapón con las muescas del tubo de llenado.

5. Gire el tapón de llenado 1/4 de vuelta hacia la derecha hasta que al menos se escuche un chasquido.

Si el indicador “Check Fuel Cap” (Revisión del tapón de llenado de combustible) se enciende y permanece así después de arrancar el motor, es posible que el tapón de llenado de combustible no esté correctamente instalado. Apague el motor, quite el tapón de llenado de combustible, alinee correctamente el tapón y vuelva a instalarlo.

**Si debe reemplazar el tapón de llenado de combustible, reemplácelo por uno que esté diseñado para el vehículo. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al tanque de combustible o al sistema de combustible si no se usa el tapón de llenado de combustible Ford o Motorcraft original y correcto.**

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

### Filtro de combustible

Para obtener información acerca del reemplazo del filtro de combustible, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar el filtro de combustible.

**Reemplace el filtro de combustible por una refacción Motorcraft autorizada. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de combustible, si no se usa un filtro de combustible Motorcraft autorizado.**

## PUNTOS ESENCIALES PARA UNA BUENA ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

### Técnicas de medición

Su mejor fuente de información sobre la economía real del combustible es usted, el conductor. Usted debe reunir información del modo más preciso y constante posible. El gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible NO son precisos como medida de ahorro de combustible. No recomendamos medir el ahorro de combustible durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de manejo (período de asentamiento del motor). Obtendrá una medida más precisa después de 3,000 a 5,000 km (2,000 a 3,000 millas).

### Llenado del tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible en su vehículo es igual a la capacidad promedio de llenado del tanque de combustible tal como aparece en la sección *Capacidades de llenado* de este capítulo.

La capacidad anunciada es igual a la combinación entre la cantidad de capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia en la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es una pequeña cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible después que el indicador de combustible señala vacío.

**La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al llenar el tanque de combustible de su vehículo después que el indicador de combustible ha señalado vacío, es posible que no pueda llenar la cantidad completa de capacidad anunciada del tanque de combustible debido a la reserva de vacío aún presente en el tanque.**

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el interruptor del motor y de encendido antes de volver a llenar el tanque; podría producirse un error en la lectura si se deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de dos chasquidos automáticos cuando llene con combustible.
- Siempre use combustible con el octanaje recomendado.
- Use una gasolina de calidad reconocida, preferentemente una marca nacional.
- Use el mismo lado de la misma bomba y coloque el vehículo en la misma dirección cada vez que lo llene con combustible.
- Haga que la carga y la distribución del vehículo sean siempre las mismas.

Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es constante.

### *Llenado del tanque para vehículos equipados con FFV*

Su vehículo funciona tanto con gasolinas sin plomo, con un octanaje de 87 o con combustible E85, o con una mezcla de los dos. Para obtener mejores resultados, se recomienda no agregar menos de 5 galones de combustible cuando se abastezca. Si respeta esta precaución, evitará posibles dificultades en el arranque o deterioro de la capacidad de manejo durante el calentamiento.

## Cálculo para ahorrar combustible

1. Llene completamente el tanque y registre la lectura inicial del odómetro (en kilómetros o millas).

2. Cada vez que llene el tanque, registre la cantidad de combustible agregada (en galones o litros).

3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.

4. Reste de la lectura actual del odómetro su lectura inicial.

5. Siga uno de los cálculos simples para determinar el ahorro de combustible:

Cálculo 1: **divida el total de millas recorridas por el total de galones usados.**

Cálculo 2: **multiplique los litros usados por 100, luego divida por el total de kilómetros recorridos.**

Mantenga un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto le da una estimación precisa del ahorro de combustible del vehículo en las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el ahorro de combustible. En general, las temperaturas bajas producen un menor ahorro de combustible.

## Estilo de manejo: buenos hábitos de manejo y ahorro de combustible

Después de analizar las listas que aparecen a continuación, usted podrá cambiar algunas variables y aumentar su ahorro de combustible.

### *Hábitos*

- El uso suave y moderado puede aumentar el ahorro de combustible hasta en un 10%.
- Las velocidades constantes sin paradas generalmente proporcionan el mayor ahorro de combustible.
- El ralentí durante períodos largos (más de un minuto) puede desperdiciar combustible.
- Anticipar las detenciones; disminuir la velocidad puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Las aceleraciones repentinas o bruscas pueden reducir el ahorro de combustible.
- Baje la velocidad gradualmente.
- Al manejar a velocidades razonables (viajar a 88 km/h [55 mph]), se usa un 15% menos de combustible que cuando se viaja a 105 km/h (65 mph).
- Acelerar el motor antes de apagarlo puede reducir el ahorro de combustible.
- El uso del aire acondicionado o el desempañador puede reducir el ahorro de combustible.

- Es posible que desee apagar el control de velocidad en terreno montañoso si se producen cambios innecesarios entre tercera y cuarta. Este tipo de cambios innecesarios podría producir un menor ahorro de combustible.
- El calentamiento del vehículo en mañanas frías no es necesario y esto puede reducir el ahorro de combustible.
- Apoyar el pie sobre el pedal del freno al manejar puede reducir el ahorro de combustible.
- Combine las diligencias y minimice el manejo con frenadas y arranques.

### Mantenimiento

- Mantenga las llantas correctamente infladas y use sólo el tamaño recomendado.
- El uso de un vehículo con las ruedas desalineadas reducirá el ahorro de combustible.
- Use el aceite de motor recomendado. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.
- Realice todas las tareas de mantenimiento programado en forma regular. Siga el programa de mantenimiento recomendado y las revisiones de mantenimiento del propietario que aparecen en la *información de mantenimiento programado.*

### Condiciones

- Si carga demasiado un vehículo o si arrastra un remolque, puede reducir el ahorro de combustible a cualquier velocidad.
- Si transporta peso innecesario, el ahorro de combustible puede reducirse (se pierde unos 0.4 km/L [1 mpg] por cada 180 kg [400 lb] de peso transportado).
- Si agrega determinados accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras antivolcadura y de luces, estribos, porta ski o parrillas portaequipaje), puede reducirse el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante los primeros 12 a 16 km (8 a 10 millas) de manejo.
- El manejo sobre terreno plano implica un mayor ahorro de combustible en comparación con el manejo sobre terreno montañoso.
- Las transmisiones proporcionan un mayor ahorro de combustible al usarlas a la velocidad de crucero máxima y con presión constante sobre el acelerador.

- El funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (si está instalada) es menos eficiente en el uso del combustible que la tracción en dos ruedas.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.

### *Rango de crucero del combustible flexible (E85)*

Debido a que el combustible E-85 contiene menos energía por galón que la gasolina, experimentará un aumento en el consumo de combustible. Se espera que las Millas por galón (MPG) y el rango de manejo disminuyan en aproximadamente un 30%, comparado con el funcionamiento con gasolina.

### Calcomanía EPA para la ventana

Todo vehículo nuevo debe tener la calcomanía EPA en la ventana. Comuníquese con su distribuidor si no viene la calcomanía en la ventana del vehículo. La calcomanía EPA para la ventana debe ser la guía para las comparaciones del ahorro de combustible con otros vehículos.

Es importante observar el cuadro en el extremo inferior izquierdo de la calcomanía para la ventana. Estos números representan el rango de MPG (L/100 km) esperado en el vehículo en condiciones óptimas. El ahorro de combustible puede variar dependiendo del método de funcionamiento y las condiciones.

## SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use sólo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en la *información de mantenimiento programado* de acuerdo con el programa especificado.

Los puntos de mantenimiento programado mencionados en la *información de mantenimiento programado* son esenciales para la vida útil y el rendimiento de su vehículo y de su sistema de emisión de gases.

Si se usan refacciones que no sean Ford, Motorcraft o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas refacciones que no son Ford deben ser equivalentes a las refacciones Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

No estacione, ponga en ralentí o maneje su vehículo en pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede iniciar un incendio.

El encendido de la luz "Check Engine" (Revisión del motor), la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, pueden indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando adecuadamente.



Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flotilla de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la Calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta calcomanía identifica la cilindrada del motor y entrega algunas especificaciones de afinamiento.

Consulte su *Manual de garantías* para obtener una completa información sobre la garantía del sistema de emisión de gases.

### Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD-II protege el medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II también ayuda al técnico de servicio a reparar apropiadamente su vehículo. Cuando se enciende la luz *Check Engine/Service Engine Soon* (Revisión del motor/Servicio del motor a la brevedad), el sistema OBD-II ha detectado un funcionamiento incorrecto. Los desperfectos temporales

pueden hacer que se encienda la luz *Check Engine/Service Engine Soon* (Revisión del motor/Servicio del motor a la brevedad) Por ejemplo:

1. El vehículo se ha quedado sin combustible. (El motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.)

2. El combustible es de mala calidad o contiene agua.

3. Es posible que el tapón de combustible no esté bien apretado. Consulte *Tapón de llenado de combustible* en este capítulo.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque con combustible de buena calidad y/o instalando y apretando firmemente el tapón de combustible. Después de tres ciclos de manejo sin estos desperfectos temporales u otros, la luz *Check Engine/Service Engine Soon* debería apagarse. (Un ciclo de manejo consiste en un arranque de motor en frío seguido por el manejo por ciudad y carretera.) No se requiere de un servicio adicional del vehículo.

Si la luz *Check Engine/Service Engine Soon* continúa encendida, haga revisar el vehículo lo antes posible.

### Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

En algunos lugares, puede ser una exigencia legal aprobar una prueba de inspección y mantenimiento (I/M) del sistema de diagnóstico a bordo. Si la luz *Check Engine/Service Engine Soon (Revisión del motor y Servicio del motor a la brevedad)* está encendida, consulte la descripción en la sección *Luces y campanillas de advertencia* del capítulo *Grupo de instrumentos*. Es posible que su vehículo no pase la prueba de I/M con la luz *Check engine/Service engine soon* encendida.

Si el sistema de tren motriz del vehículo o su batería acaba de revisarse, el sistema de diagnóstico a bordo se restablece a una condición “not ready for I/M test” (no listo para prueba de I/M). Para preparar el sistema de diagnóstico a bordo para la prueba de I/M, es necesario un mínimo de 30 minutos de manejo en la ciudad y en la carretera tal como se describe a continuación:

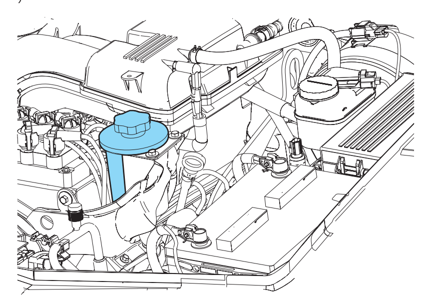
- Primero, al menos 10 minutos de manejo en autopista o en carretera.
- Después, al menos 20 minutos de manejo con frenadas y arranques, tráfico de ciudad con al menos cuatro períodos en ralentí.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado.

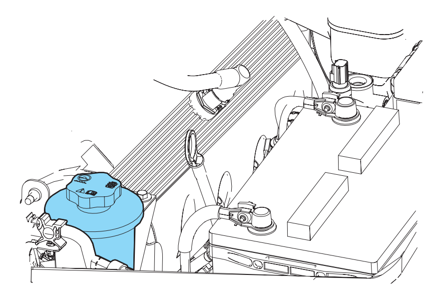
## LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Revise el líquido de la dirección hidráulica. Consulte el Registro de mantenimiento programado para conocer los programas de intervalos de servicio. Si es necesario agregar líquido, use sólo MERCON® ATF.

- Motor 4.0L SOHC V6



- Motor 4.6L V8



1. Encienda el motor y déjelo funcionar hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento (el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor estará cerca del centro del área normal, entre la H y la C).

2. Con el motor en ralentí, gire varias veces el volante de la dirección hacia la izquierda y hacia la derecha.

3. Apague el motor.

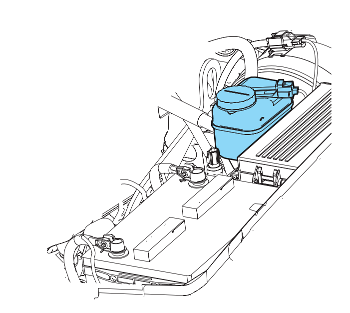
4. Revise el nivel de líquido en el depósito.

5. El nivel de líquido debe estar entre las líneas MIN y MAX. No agregue líquido si el nivel está dentro de este rango.

6. Si el líquido está bajo, agregue líquido en pequeñas cantidades, revisando continuamente el nivel hasta que alcance el rango de funcionamiento correcto. Asegúrese de volver a tapar el depósito.

## LÍQUIDO DE FRENOS

El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos. Los niveles de líquidos bajo la línea “MAX” que no activan la luz de advertencia sobre el sistema de frenos, están dentro del rango normal de funcionamiento; no hay necesidad de agregar líquido. Si los niveles de líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento del sistema de frenos puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor.



## LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

### Revisión del líquido de la transmisión automática

La transmisión automática no tiene una varilla indicadora del líquido de la transmisión.

Consulte su *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos programados para revisiones y cambios de líquido. La transmisión no consume líquido. Sin embargo, el nivel de líquido se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente (es decir, si resbala o cambia lentamente) o si observa algún signo de fuga de líquido.

**Se debe revisar el líquido de la transmisión y, si es necesario, un técnico calificado debe agregar líquido.**

No utilice aditivos suplementarios de líquido de la transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de ésta.

## FILTRO DE AIRE

Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar el elemento del filtro de aire.

Al cambiar el elemento del filtro de aire, use sólo el elemento del filtro de aire Motorcraft mencionado. Consulte *Números de refacción Motorcraft* en este capítulo.

**Nota:** no arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

## CAMBIO DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE

1. Suelte las abrazaderas y asegure la cubierta del compartimiento donde se aloja el filtro de aire.

2. Separe cuidadosamente las dos mitades del alojamiento del filtro de aire.

3. Saque el elemento del filtro de aire del alojamiento.

4. Sacuda el alojamiento del filtro de aire y la cubierta, limpie para sacar la suciedad o los residuos y asegurar un buen sellado.

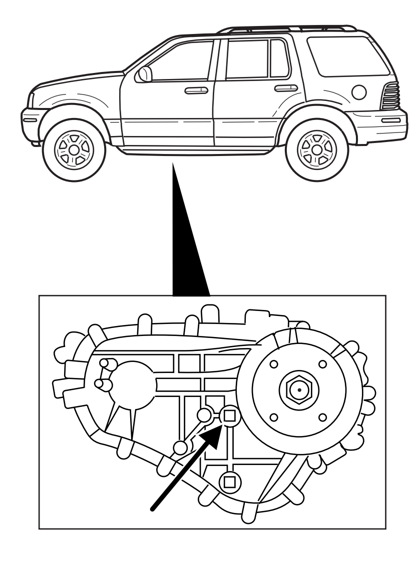
5. Instale un nuevo elemento del filtro de aire. Tenga cuidado de no doblar los bordes del elemento del filtro entre el alojamiento y la cubierta del filtro de aire. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no filtrado entre al motor si no está instalado correctamente.

6. Vuelva a instalar la cubierta del alojamiento del filtro de aire y asegure las abrazaderas.

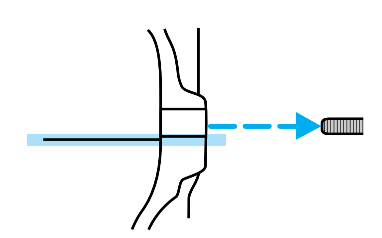
**Nota:** no usar el elemento del filtro de aire correcto puede causar un grave daño al motor. La garantía del usuario se puede anular por cualquier daño al motor, si no usa el elemento del filtro de aire correcto.

## LÍQUIDO DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA (SI ESTÁ INSTALADA)

1. Limpie el tapón de llenado.
2. Quite el tapón de llenado e inspeccione el nivel del líquido.



3. Agregue sólo el líquido suficiente por la abertura de llenado, de modo que el nivel del líquido esté en la parte inferior de la abertura.



Use sólo un líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.

## FLECHA CARDÁN Y YUGO DESPLAZABLE DE LA TRANSMISIÓN

Puede que el vehículo tenga instaladas las flechas cardán que requieren lubricación. Consulte la *información de mantenimiento programado* para obtener información acerca de los intervalos de mantenimiento. La lubricación también es necesaria si las flechas cardán originales se reemplazan por flechas cardán con conexiones de engrase.

## NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT

| Componente | Motor 4.0L SOHC V6 | Motor V8 de 4.6L 3V |
|---|---|---|
| Elemento del filtro de aire | FA-1695 | FA-1695 |
| Filtro de combustible | 2C5E-9155-BB | 2C5E-9155-BB |
| Batería | BXT-65-650 | BXT-65-650 |
| Filtro de aceite | FL-820S | FL-820S |
| Válvula PCV | [1] | |
| Bujías | [2] | |

[1]La válvula PCV es un componente de emisión crítico. Es uno de los servicios mencionados en la *información de mantenimiento programado* y es esencial para la vida útil y el rendimiento del vehículo y de su sistema de emisión de gases.

Para obtener información acerca del reemplazo de la válvula PCV, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar la válvula PCV.

**Reemplace la válvula PCV con una que cumpla con los materiales y especificaciones de diseño Ford para su vehículo, tales como refacciones de Motorcraft o equivalentes. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de emisión de gases si no se usa una válvula PCV.**

[2]Para el reemplazo de las bujías, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar las bujías.

**Reemplace las bujías por otras que cumplan con los materiales y especificaciones de diseño Ford para su vehículo, tales como refacciones de Motorcraft o equivalentes. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al motor si no se usan tales bujías.**

## CAPACIDADES DE LLENADO

| Líquido | Nombre de pieza Ford | Aplicación | Capacidad |
|---|---|---|---|
| Líquido de frenos | Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid | Todos | Llene hasta la línea MAX en el depósito |
| Aceite del motor (incluido el cambio de filtro)[5] | Motorcraft SAE 5W-30 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil (Canadá) | 4.0L | 5.0 cuartos de galón (4.7L) |
| | Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá) | 4.6L | 5.7L (6.0 cuartos de galón) |
| Tanque de combustible | N/D | Todos | 85.2L (22.5 galones) |
| Líquido de la dirección hidráulica | Motorcraft MERCON ® ATF | Todos | Llene entre las líneas MIN (Mínimo) y MAX (Máximo) en el depósito |

| Líquido | Nombre de pieza Ford | Aplicación | Capacidad |
| --- | --- | --- | --- |
| Líquido de la transmisión [1] | Motorcraft MERCON® V ATF | Todos | 12.0L (12.7 cuartos de galón) [2] |
| Caja de transferencia | Motorcraft MERCON ® ATF | AWD | 1.25L (1.3 cuartos de galón) |
| Líquido refrigerante del motor [3] | Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo) | Motor V6 SOHC de 4.0L **sin** control de aire acondicionado y calefacción auxiliar | 16.3 cuartos de galón (15.4L) |
| | | Motor V6 SOHC de 4.0L **con** control de aire acondicionado y calefacción auxiliar | 18.2 cuartos de galón (17.2L) |
| | | Motor V8 de 4.6L **sin** control de aire acondicionado y calefacción auxiliar | 18.6 cuartos de galón (17.6L) |
| | | Motor V8 de 4.6L **con** control de aire acondicionado y calefacción auxiliar | 19.0L (20.1 cuartos de galón) |

| Líquido | Nombre de pieza Ford | Aplicación | Capacidad |
|---|---|---|---|
| Lubricante del eje delantero | Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant | Vehículos 4x4/AWD | 1.3L (1.4 cuartos de galón) |
| Lubricante del eje trasero | Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant | Eje convencional | 1.7L (3.5 pintas) |
| | | Eje desplazable limitado[4] | 1.5L (3.25 pintas) |
| Líquido lavaparabrisas | Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate | Todos los vehículos | 4.0L (4.2 cuartos de galón) |

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. Consulte la *información de mantenimiento programado* para determinar el intervalo correcto de servicio.

[2]Indica sólo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador de tanque incorporado. La cantidad de líquido de la transmisión y el nivel de líquido deben ser revisados por un técnico calificado.

[3]Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

[4]Los diferenciales con desplazamiento limitado deben agregar 118 ml (4 onzas) de aditivo Friction Modifier XL-3 o un equivalente en el eje trasero cada vez que el eje se revise.

[5]No es obligatorio el uso de aceite de motor sintético o de mezcla sintética. El aceite del motor sólo debe tener la Marca de certificación API y cumplir con los requisitos de la especificación WSS-M2C929-A (4.0L) o WSS-M2C930-A (4.6L) de Ford.

## ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES

| Elemento | Nombre de la refacción Ford o equivalente | Número de refacción Ford | Especificación de Ford |
|---|---|---|---|
| Bisagras de la carrocería, cerraduras, placas y rotores de la cerradura de la puerta, rieles de asientos, bisagra y resorte de la puerta de llenado de combustible, cerradura del cofre, cerradura auxiliar, rieles de asientos | Multi-Purpose Grease o Multi-Purpose Grease Spray | XG–4 o XL-5 | ESR-M1C159-A o ESB-M1C93-B |
| Líquido de frenos hidráulicos | Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid | PM-1 | ESA-M6C25-A o WSS-M6C62–A |
| Eje de transmisión, ranura deslizante, flecha cardán | Premium Long Life Grease | XG-1-C o XG-1-K | ESA-M1C75-B |
| Líquido refrigerante del motor | Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo) | VC-7-A (EE.UU., excepto CA, OR y NM), VC-7-B (CA, OR y NM) | WSS-M97B51-A1 |

| Elemento | Nombre de la refacción Ford o equivalente | Número de refacción Ford | Especificación de Ford |
|---|---|---|---|
| Aceite del motor 4.0L | Motorcraft SAE 5W-30 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil (Canadá) | XO-5W30-QSP (EE.UU.) CXO-5W30-LSP12 (Canadá) | WSS-M2C929-A con Marca de certificación API |
| Aceite del motor 4.6L | Motorcraft SAE 5W20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá) | XO -5W20-QSP (EE.UU.) CXO-5W20–LSP12 (Canadá) | WSS-M2C930-A con Marca de certificación API |
| Transmisión automática [1] | Motorcraft MERCON®V ATF | XT-5-QM | MERCON®V |
| Líquido de la dirección hidráulica | Motorcraft MERCON ® Multi-Purpose ATF | XT-2-QDX | MERCON® |
| Ejes traseros | 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant[2] | XY-75W140–QL | WSL-M2C192–A |
| Eje delantero (AWD) | Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant | XY-80W90-QL | WSP-M2C197-A |

| Elemento | Nombre de la refacción Ford o equivalente | Número de refacción Ford | Especificación de Ford |
|---|---|---|---|
| Caja de transferencia (AWD) | Motorcraft MERCON® Multi-Purpose ATF | XT-2-QDX | MERCON® |
| Eje desplazable de la salida delantera de la caja de transferencia | Premium Long-Life Grease | XG-1-C o XG-1-K | ESA-M1C75-B |
| Líquido lavaparabrisas | Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate | ZC–32–A | WSB-M8B16–A2 |

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. Consulte la *información de mantenimiento programado* para determinar el intervalo correcto de servicio.

[2]Los diferenciales con deslizamiento limitado deben agregar 118 ml (4 onzas) de aditivo Friction Modifier XL-3 o un equivalente en el eje trasero, cada vez que el eje se revise.

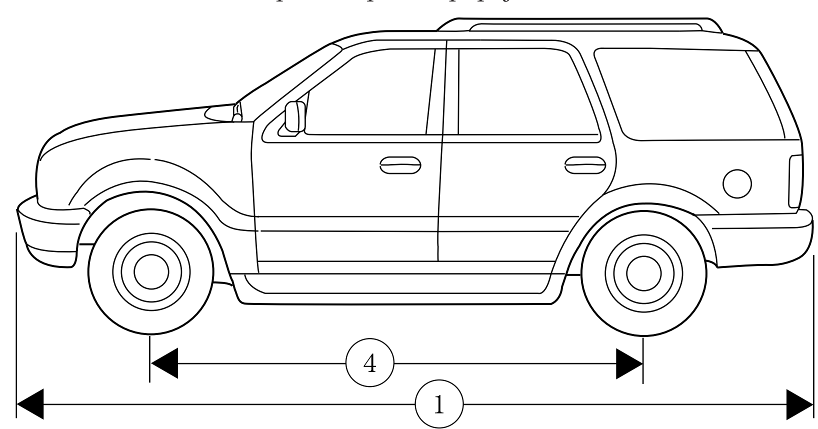
## DATOS DEL MOTOR

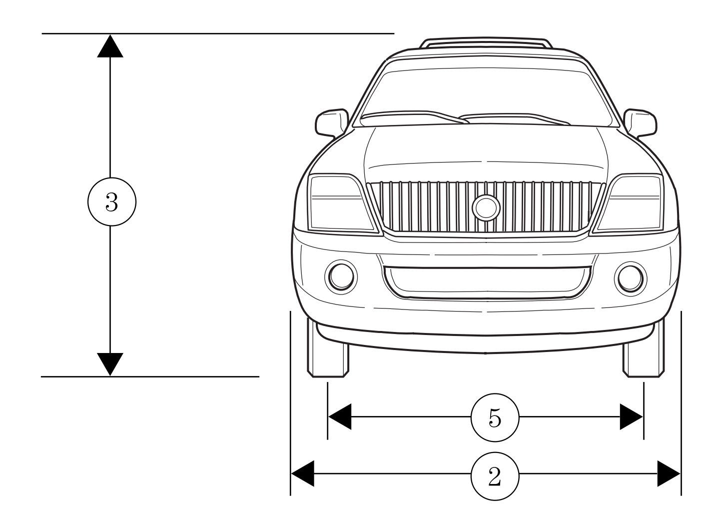
| Motor | Motor 4.0L SOHC V6 | Motor 4.6L V8 |
|---|---|---|
| Pulgadas cúbicas | 245 | 281 |
| Combustible requerido | 87 octanos | 87 octanos |
| Orden de encendido | 1-4-2-5-3-6 | 1-3-7-2-6-5-4-8 |
| Sistema de encendido | EDIS | EDIS |
| Separación de los electrodos de las bujías | 1.32 a 1.42 mm (0.052 a 0.056 pulgadas) | 1.32 a 1.42 mm (0.052 a 0.056 pulgadas) |
| Relación de compresión | 9.7:1 | 9.4:1 |

## DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

| Dimensiones del vehículo | Pulgadas (mm) |
|---|---|
| (1) Longitud total | 191.6 (4866.7) |
| (2) Ancho total | 72.3 (1836.7) |
| (2) Ancho total incluidos espejos exteriores | 83.9 (2130.8) |
| (3) Altura máxima | 69.8 (1772.3) |
| (3) Altura máxima* con barra transversal | 72.0 (1829.1) |
| (4) Distancia entre ejes | 113.7 (2889) |
| (5) Distancia entre las ruedas delanteras | 60.9 (1547) |
| (5) Distancia entre las ruedas traseras | 61.3 (1556.5) |

* Llanta P245/65R17 con parrilla portaequipaje

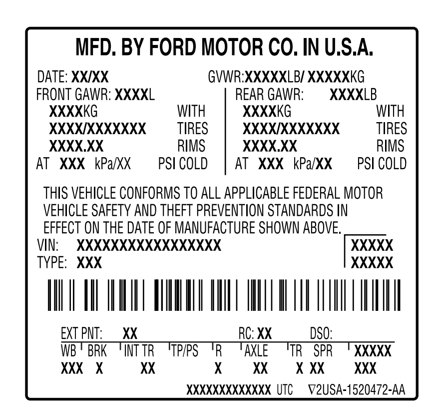




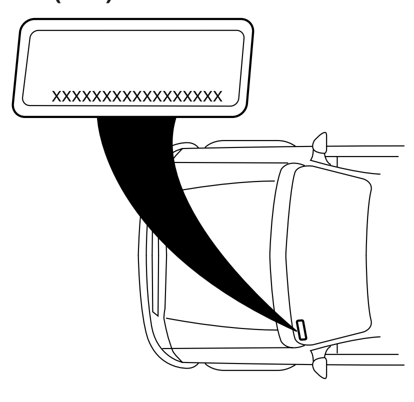

## IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

### Etiqueta de certificación

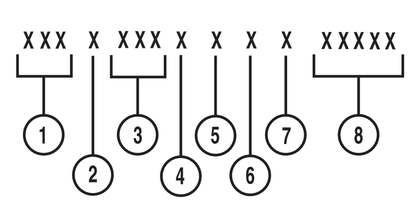
Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad se encuentra en la estructura junto al borde de salida de la puerta del conductor o en el borde de la puerta del conductor.



## Número de identificación del vehículo (VIN)




El número de identificación del vehículo (VIN) es una combinación de letras y números de 17 dígitos. El número de identificación del vehículo (VIN) está adherido a una placa de metal ubicada en el tablero de instrumentos del lado del conductor. El número de identificación del vehículo (VIN) también aparece en la etiqueta de Certificación. (Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.)



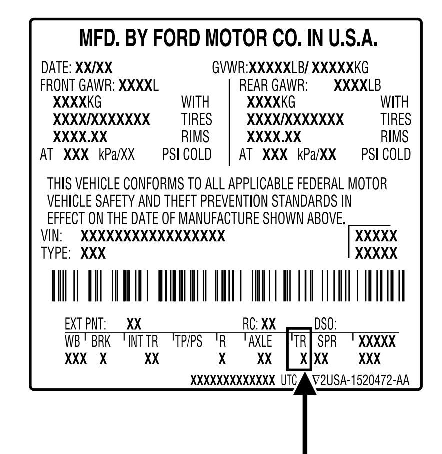

1. Identificador de fabricante mundial
2. Tipo de frenos y Peso bruto vehicular máximo (GVWR)
3. Línea, serie y tipo de carrocería del vehículo
4. Tipo de motor
5. Dígito de verificación
6. Año de modelo
7. Planta de ensamblaje
8. Número de secuencia de producción

## Número del motor

El número de motor (los últimos ocho números del número de identificación del vehículo) está grabado en el bloque del motor, en la transmisión, en el bastidor y en la caja de transferencia (si está instalada).

## Designaciones de códigos de transmisión/transeje

Puede encontrar un código de transmisión/transeje en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad. El siguiente cuadro le indica qué transmisión o transeje representa cada código.




| Código | Descripción |
|---|---|
| V | Automático de cinco velocidades (5R55S) |

## ACCESORIOS MERCURY PARA SU VEHÍCULO

Existe una amplia variedad de accesorios Mercury legítimos disponibles para su vehículo a través de su distribuidor local autorizado de Mercury o Ford de Canadá. Estos accesorios de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer las necesidades para su vehículo; están diseñados especialmente para complementar el estilo y apariencia aerodinámica de su vehículo. Además, cada accesorio está hecho de materiales de alta calidad y cumple o supera las estrictas especificaciones de seguridad e ingeniería de Mercury. Ford Motor Company reparará o reemplazará cualquier accesorio Mercury legítimo instalado adecuadamente por un distribuidor, que se encuentre defectuoso de fábrica en sus materiales o en su ensamblaje durante el período de vigencia de la garantía, como también cualquier componente que se haya dañado debido al accesorio defectuoso. Los accesorios serán garantizados según lo que le proporcione el mayor beneficio:

- 12 meses o 20,000 km (12,000 millas) (lo que suceda primero) o
- lo que resta de la garantía limitada para vehículo nuevo.

Esto significa que los accesorios Mercury legítimos que se han comprado junto con su nuevo vehículo y que han sido instalados por el distribuidor están cubiertos por la duración total que tiene la garantía limitada para vehículos nuevos; es decir, 3 años o 60,000 km (36,000 millas) (lo que suceda primero). Contacte a su distribuidor para obtener más detalles y una copia de la garantía.

**No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos.**

La siguiente es una lista de diversos accesorios Mercury legítimos. No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos. Para averiguar qué accesorios están disponibles para su vehículo, contáctese con su distribuidor o visite nuestra tienda en línea en la dirección: www.mercuryaccessories.com.

### Estilo exterior

Protectores contra insectos

Deflectores

Faros delanteros, luces de niebla y Luces diurnas automáticas (DRLs)

Estribos

Salpicaderas

Ruedas

### Estilo interior

Espejos electrocromáticos interiores con indicador de temperatura y brújula

Tapetes

Placas de desgaste

### Estilo de vida

Parrilla para bicicletas

Organización y administración de la carga

Enganches de remolque, cableados preformados y accesorios

### Tranquilidad

Juegos de primeros auxilios y seguridad en carretera

Cubiertas para todo el vehículo

Tapa de combustible con seguro

Sistemas de navegación

Arranque a control remoto

Sistemas de seguridad del vehículo

Teclado de entrada sin llave

Para obtener el máximo rendimiento del vehículo tenga en mente la siguiente información al momento de agregar accesorios o equipos a su vehículo:

- Al agregar accesorios, equipos, pasajeros y equipaje a su vehículo, no exceda la capacidad total de peso del vehículo o del eje delantero o trasero (GVWR, peso bruto vehicular máximo o GAWR, peso bruto vehicular del eje trasero como se indica en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad). Consulte a su distribuidor para obtener información específica del peso.
- La Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (FCC, Federal Communications Commission) y la Comisión canadiense de radio y telecomunicaciones (CRTC, Canadian Radio Telecommunications Commission) regula el uso de sistemas móviles de comunicación, como por ejemplo, radios de dos vías, teléfonos y alarmas antirrobos, los cuales están equipados con transmisores de radio. Cualquiera de estos equipos instalados en su vehículo deben cumplir con las normas del FCC o CRTC y deben ser instalados sólo por un técnico de servicio calificado.

- Los sistemas móviles de comunicación pueden dañar el funcionamiento de su vehículo, especialmente si no están correctamente diseñados para uso en automóviles.
- Para evitar interferencia con otras funciones del vehículo, tales como sistemas de freno antibloqueo, los usuarios del radio para aficionados, que instalan radios y antenas en su vehículo, no deben ubicar las antenas del radio para aficionados en el área del cofre del lado del conductor.
- La incorporación de accesorios o componentes eléctricos o electrónicos al vehículo por parte del distribuidor o del propietario puede afectar el rendimiento y la durabilidad de la batería.

## A



## B

# Table of Contents

## Table of Contents

## Table of Contents

**CALIFORNIA Proposition 65 Warning**

**WARNING:** Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. In addition, certain fluids contained in vehicles and certain products of component wear contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

## CONGRATULATIONS

Congratulations on acquiring your new Mercury. Please take the time to get well acquainted with your vehicle by reading this handbook. The more you know and understand about your vehicle, the greater the safety and pleasure you will derive from driving it.

For more information on Ford Motor Company and its products visit the following website:

- In the United States: www.ford.com
- In Canada: www.ford.ca
- In Mexico: www.ford.com.mx
- In Australia: www.ford.com.au

Additional owner information is given in separate publications.

This *Owner's Guide* describes every option and model variant available and therefore some of the items covered may not apply to your particular vehicle. Furthermore, due to printing cycles it may describe options before they are generally available.

Remember to pass on the *Owner's Guide* when reselling the vehicle. It is an integral part of the vehicle.

**Fuel pump shut-off switch:** In the event of an accident the safety switch will automatically cut off the fuel supply to the engine. The switch can also be activated through sudden vibration (e.g. collision when parking). To reset the switch, refer to the *Fuel pump shut-off switch* in the *Roadside Emergencies* chapter.

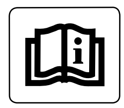
## SAFETY AND ENVIRONMENT PROTECTION

###  Warning symbols in this guide

How can you reduce the risk of personal injury to yourself or others? In this guide, answers to such questions are contained in comments highlighted by the warning triangle symbol. These comments should be read and observed.

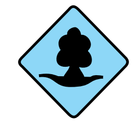
###  Warning symbols on your vehicle

When you see this symbol, it is imperative that you consult the relevant section of this guide before touching or attempting adjustment of any kind.



### Protecting the environment

We must all play our part in protecting the environment. Correct vehicle usage and the authorized disposal of waste, cleaning and lubrication materials are significant steps towards this aim. Information in this respect is highlighted in this guide with the tree symbol.



## BREAKING-IN YOUR VEHICLE

Your vehicle does not need an extensive break-in. Try not to drive continuously at the same speed for the first 1,000 miles (1,600 km) of new vehicle operation. Vary your speed frequently in order to give the moving parts a chance to break in.

Drive your new vehicle at least 500 miles (800 km) before towing a trailer.

Do not add friction modifier compounds or special break-in oils during the first few thousand miles (kilometers) of operation, since these additives may prevent piston ring seating. See *Engine oil* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information on oil usage.

## SPECIAL NOTICES

### Emission warranty

The New Vehicle Limited Warranty includes Bumper-to-Bumper Coverage, Safety Restraint Coverage, Corrosion Coverage, and 6.0L Power Stroke Diesel Engine Coverage. In addition, your vehicle is eligible for Emissions Defect and Emissions Performance Warranties. For a detailed description of what is covered and what is not covered, refer to the *Warranty Guide* that is provided to you along with your *Owner's Guide*.

### Special instructions

For your added safety, your vehicle is fitted with sophisticated electronic controls.



Please read the section *Supplemental restraint system (SRS)* in the *Seating and Safety Restraints* chapter. Failure to follow the specific warnings and instructions could result in personal injury.



Front seat mounted rear-facing child or infant seats should **NEVER** be placed in front of an active passenger air bag.

### Service Data Recording

Service data recorders in your vehicle are capable of collecting and storing diagnostic information about your vehicle. This potentially includes information about the performance or status of various systems and modules in the vehicle, such as engine, throttle, steering or brake systems. In order to properly diagnose and service your vehicle, Ford Motor Company, Ford of Canada, and service and repair facilities may access vehicle diagnostic information through a direct connection to your vehicle when diagnosing or servicing your vehicle.

#### *Event Data Recording*

Other modules in your vehicle — event data recorders — are capable of collecting and storing data during a crash or near crash event. The recorded information may assist in the investigation of such an event. The modules may record information about both the vehicle and the occupants, potentially including information such as:

- how various systems in your vehicle were operating;
- whether or not the driver and passenger seatbelts were buckled;
- how far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or the brake pedal;

- how fast the vehicle was traveling; and
- where the driver was positioning the steering wheel.

To access this information, special equipment must be directly connected to the recording modules. Ford Motor Company and Ford of Canada do not access event data recorder information without obtaining consent, unless pursuant to court order or where required by law enforcement, other government authorities or other third parties acting with lawful authority. Other parties may seek to access the information independently of Ford Motor Company and Ford of Canada.

### Notice to owners of pickup trucks and utility type vehicles



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.

Before you drive your vehicle, please read this *Owner's Guide* carefully. Your vehicle is not a passenger car. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury or death.

Be sure to read *Driving off road* in the *Driving* chapter.

### Using your vehicle with a snowplow

**Do not use this vehicle for snowplowing.**

Your vehicle is not equipped with a snowplowing package.

### Using your vehicle as an ambulance

**Do not use this vehicle as an ambulance.**

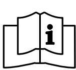
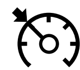
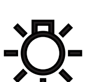
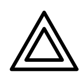
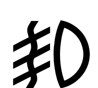
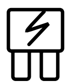
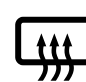
Your vehicle is not equipped with the Ford Ambulance Preparation Package.

## MIDDLE EAST/NORTH AFRICA VEHICLE SPECIFIC INFORMATION

For your particular global region, your vehicle may be equipped with features and options that are different from the ones that are described in this *Owner's Guide;* therefore, a supplement has been supplied that complements this book. By referring to the pages in the provided supplement, you can properly identify those features, recommendations and specifications that are unique to your vehicle. **Refer to this Owner's Guide for all other required information and warnings.**

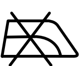
These are some of the symbols you may see on your vehicle.

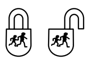
**Vehicle Symbol Glossary**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Safety Alert |  | See Owner's Guide |  |
| Fasten Safety Belt |  | Air Bag-Front |  |
| Air Bag-Side |  | Child Seat |  |
| Child Seat Installation Warning |  | Child Seat Lower Anchor |  |
| Child Seat Tether Anchor |  | Brake System |  |
| Anti-Lock Brake System |  | Brake Fluid - Non-Petroleum Based |  |
| Powertrain Malfunction |  | Speed Control |  |
| Master Lighting Switch |  | Hazard Warning Flasher |  |
| Fog Lamps-Front |  | Fuse Compartment |  |
| Fuel Pump Reset |  | Windshield Wash/Wipe |  |
| Windshield Defrost/Demist |  | Rear Window Defrost/Demist |  |

**Vehicle Symbol Glossary**

Power Windows Front/Rear 

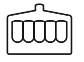
Power Window Lockout 

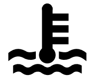
Child Safety Door Lock/Unlock 

Interior Luggage Compartment Release Symbol 

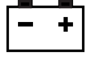
Panic Alarm 

Engine Oil 

Engine Coolant 

Engine Coolant Temperature 

Do Not Open When Hot 

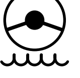
Battery 

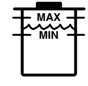
Avoid Smoking, Flames, or Sparks 

Battery Acid 

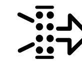
Explosive Gas 

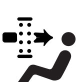
Fan Warning 

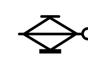
Power Steering Fluid 

Maintain Correct Fluid Level 

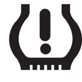

Emission System 

Engine Air Filter 

Passenger Compartment Air Filter 

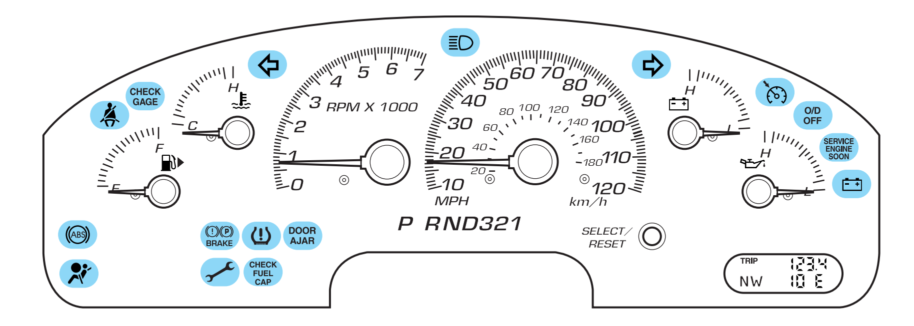
Jack 

Check fuel cap 

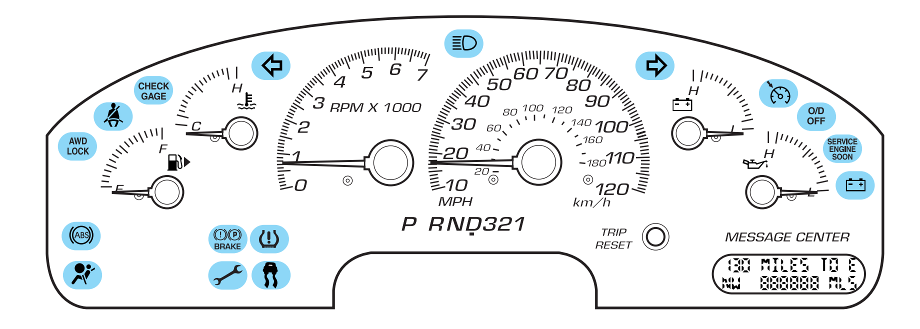
Low tire warning 

## WARNING LIGHTS AND CHIMES

**Standard instrument cluster**




**Optional instrument cluster**




Warning lights and gauges can alert you to a vehicle condition that may become serious enough to cause expensive repairs. A warning light may illuminate when a problem exists with one of your vehicle's functions. Many lights will illuminate when you start your vehicle to make sure the bulb works. If any light remains on after starting the vehicle, have the respective system inspected immediately.




**Service engine soon:** The *Service engine soon* indicator light illuminates when the ignition is first turned to the ON position to check the bulb. Solid illumination after the engine is started indicates the On Board Diagnostics System (OBD-II) has detected a malfunction. Refer to

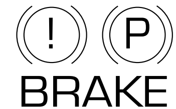
*On board diagnostics (OBD-II)* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If the light is blinking, engine misfire is occurring which could damage your catalytic converter. Drive in a moderate fashion (avoid heavy acceleration and deceleration) and have your vehicle serviced immediately.

Under engine misfire conditions, excessive exhaust temperatures could damage the catalytic converter, the fuel system, interior floor coverings or other vehicle components, possibly causing a fire.

**Check fuel cap (if equipped):** Illuminates when the fuel cap may not be properly installed. Continued driving with this light on may cause the Service engine soon light to come on, refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and Specifications* chapter.

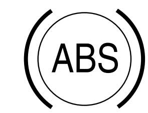
CHECK
FUEL
CAP

**Brake system warning light:** To confirm the brake system warning light is functional, it will momentarily illuminate when the ignition is turned to the ON position when the engine is not running, or in a position between ON and START, or by applying the parking brake when the ignition is turned to the ON position. If the brake system warning light does not illuminate at this time, seek service immediately from your dealership. Illumination after releasing the parking brake indicates low brake fluid level and the brake system should be inspected immediately by your servicing dealership.

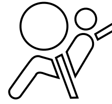



Driving a vehicle with the brake system warning light on is dangerous. A significant decrease in braking performance may occur. It will take you longer to stop the vehicle. Have the vehicle checked by your dealer immediately.

**Anti-lock brake system:** If the ABS light stays illuminated or continues to flash, a malfunction has been detected, have the system serviced immediately. Normal braking is still functional unless the brake warning light also is illuminated.



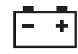
**Air bag readiness:** If this light fails to illuminate when ignition is turned to ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately. A chime will also sound when a malfunction in the supplemental restraint system has been detected.



**Safety belt:** Reminds you to fasten your safety belt. A chime will also sound to remind you to fasten your safety belt.



**Charging system:** Illuminates when the battery is not charging properly.

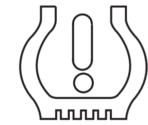


**Check gage:** Illuminates when any of the following conditions has occurred:




- The engine coolant temperature is high.
- The engine oil pressure is low.
- The fuel gauge is at or near empty.

**Low tire warning (if equipped with the Tire Pressure Monitoring System):** Illuminates when your tire pressure is low. If the light remains on at start up or while driving, the tire pressure should be checked. Refer to *Inspecting and Inflating Your Tires* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter. When the ignition is first turned to ON, the light will illuminate for 3 seconds to ensure the bulb is working. If the light does not turn ON, have the system inspected by your servicing dealership. For more information on this system, refer to *Understanding Your Tire Pressure Monitoring System* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter.



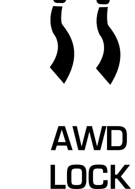
**Electronic throttle control:** Illuminates when the engine has defaulted to a 'limp-home' operation. Report the fault to a dealer at the earliest opportunity.



**Overdrive off:** Illuminates when the overdrive function of the transmission has been turned off, refer to the *Driving* chapter. If the light flashes steadily or does not illuminate, have the transmission serviced soon, or damage may occur.

O/D
OFF

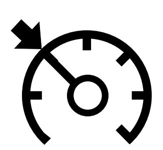
**AdvanceTrac® (if equipped):** Illuminates when the AdvanceTrac® with RSC system is active. If the light remains on, have the system serviced immediately.



**AWD lock (if equipped):** Illuminates when all wheel drive (AWD) is locked. If the light continues to flash, have the system serviced.

AWD
LOCK

**Speed control:** Illuminates when the speed control is activated. Turns off when the speed control system is deactivated.



**Door ajar (if equipped):** Illuminates when the ignition is in the ON position and any door is open.




**Turn signal:** Illuminates when the left or right turn signal or the hazard lights are turned on. If the indicators stay on or flash faster, check for a burned out bulb.

**High beams:** Illuminates when the high beam headlamps are turned on.



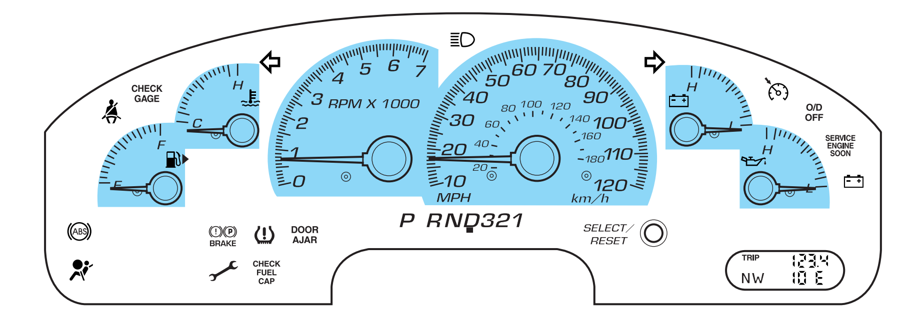
**Key-in-ignition warning chime:** Sounds when the key is left in the ignition in the OFF/LOCK or ACCESSORY position and the driver's door is opened.

**Headlamps on warning chime:** Sounds when the headlamps or parking lamps are on, the ignition is off (the key is not in the ignition) and the driver's door is opened.

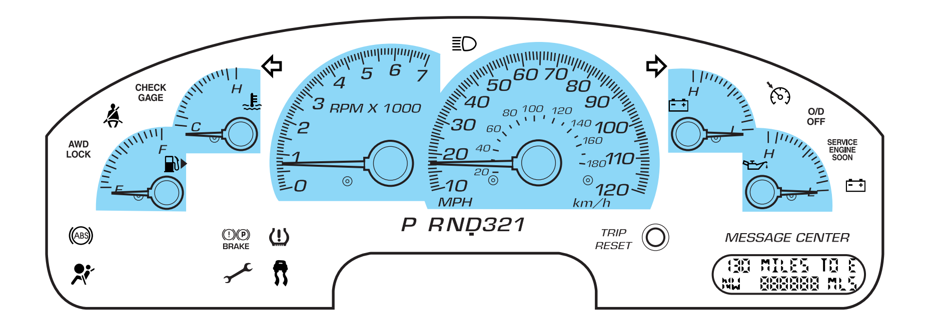
**Turn signal warning chime:** Sounds when the turn signal lever has been activated to signal a turn and not turned off after the vehicle is driven more than 1/2 mile (0.8 km).

## GAUGES

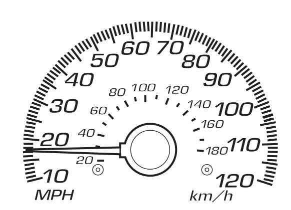
### Standard instrument cluster gauges



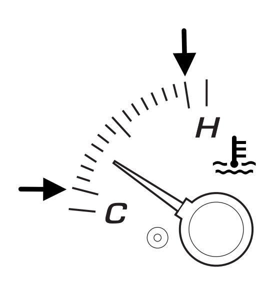

### Optional instrument cluster gauges



**Speedometer:** Indicates the current vehicle speed.




**Engine coolant temperature gauge:** Indicates engine coolant temperature. At normal operating temperature, the needle will be in the normal range (between "H" and "C"). If it enters the red section, the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, switch off the engine and let the engine cool.

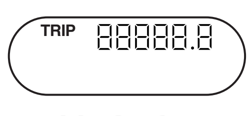





Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

**Odometer:** Registers the total miles (kilometers) of the vehicle.

- Standard instrument cluster



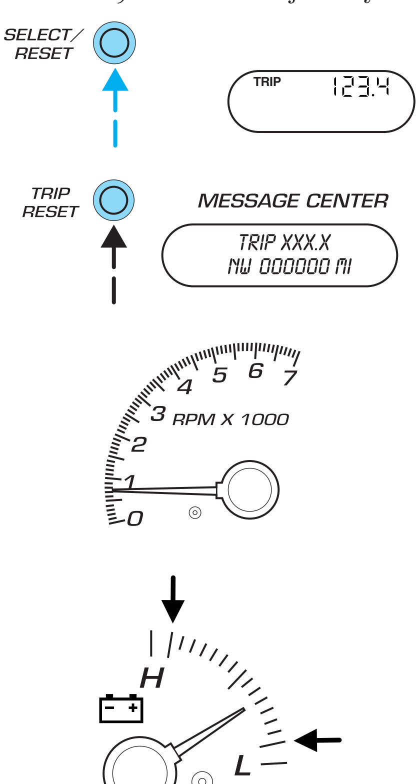

- Optional instrument cluster

Refer to Message Center in the Drivers Controls chapter on how to switch the display from Metric to English.

MESSAGE CENTER

NW 888888.8 MI

**Trip odometer:** Registers the miles (kilometers) of individual journeys.




- Standard instrument cluster

Press and release the SELECT/RESET button to toggle between odometer and trip odometer display.

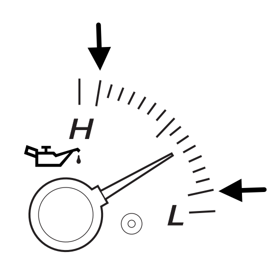
- Optional instrument cluster

Press and release the TRIP/RESET button to toggle between odometer and trip odometer display.

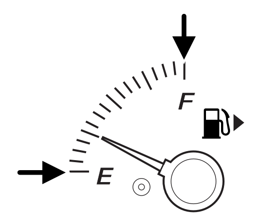
**Tachometer:** Indicates the engine speed in revolutions per minute. Driving with your tachometer pointer continuously at the top of the scale may damage the engine.

**Battery voltage gauge:** Indicates the battery voltage when the ignition is in the ON position. If the pointer moves and stays outside the normal operating range (as indicated by arrows), have the vehicle's electrical system checked as soon as possible.

**Engine oil pressure gauge:** Indicates engine oil pressure. The needle should stay in the normal operating range (between "L" and "H"). If the needle falls below the normal range, stop the vehicle, turn off the engine and check the engine oil level. Add oil if needed. If the oil level is correct, have your vehicle checked at your dealership or by a qualified technician.



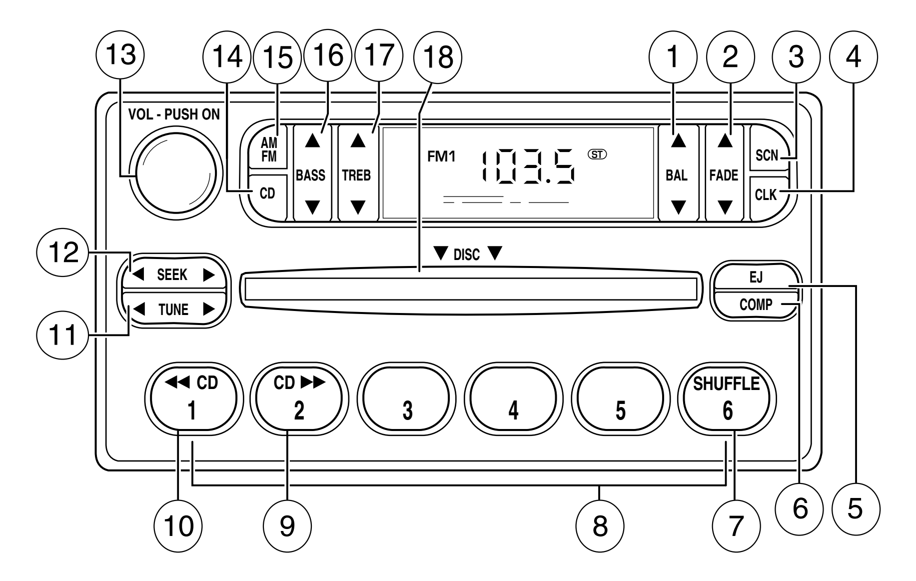

**Fuel gauge:** Indicates approximately how much fuel is left in the fuel tank (when the ignition is in the ON position). The fuel gauge may vary slightly when the vehicle is in motion or on a grade.




The arrow next to the fuel pump icon indicates which side of the vehicle the fuel filler door is located.

Refer to *Filling the tank* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information.

## AM/FM STEREO / SINGLE CD RADIO (IF EQUIPPED)




1. **BAL (Balance):** Press ▲ / ▼ to shift sound to the left/right speakers.




2. **FADE:** Press ▲ / ▼ to shift sound to the front/rear speakers.




3. **SCN (Scan):** Press to hear a brief sampling of all listenable stations or CD tracks. Press again to stop.




4. **CLK (Clock):** To set the hour, press and hold CLK and press SEEK to decrease ◀ or increase ▶ the hours.



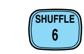
To set the minute, press and hold CLK and press TUNE to decrease ◀ or increase ▶ the minutes.

5. **EJ (Eject):** Press to eject a CD.

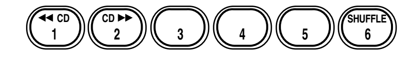



6. **COMP (Compression):** In CD mode, press to bring louder and softer levels into more comfortable listening level. The compression icon (c) will appear in the display.

7. **SHUFFLE:** Press to listen to the tracks on the CD in random order. Press again to turn off.



8. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station. Press and hold a preset button until sound returns. This radio is equipped with six station memory preset controls which allow you to set up to six AM stations and 12 FM stations (six in FM1 and six in FM2).




9. **CD** ▶▶ : Press and hold until desired point of a selection is reached.




10. ◀◀ **CD:** Press and hold until desired point of a selection is reached.




11. **TUNE:** In radio mode, press to move up or down the frequency band in individual increments.

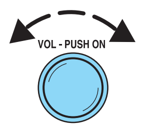


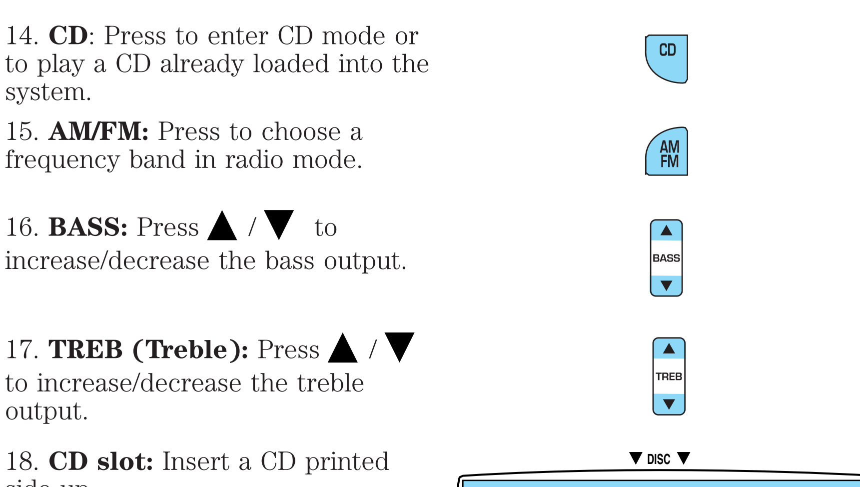



12. **SEEK:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station, selection or track.




13. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.






14. **CD**: Press to enter CD mode or to play a CD already loaded into the system.

15. **AM/FM:** Press to choose a frequency band in radio mode.

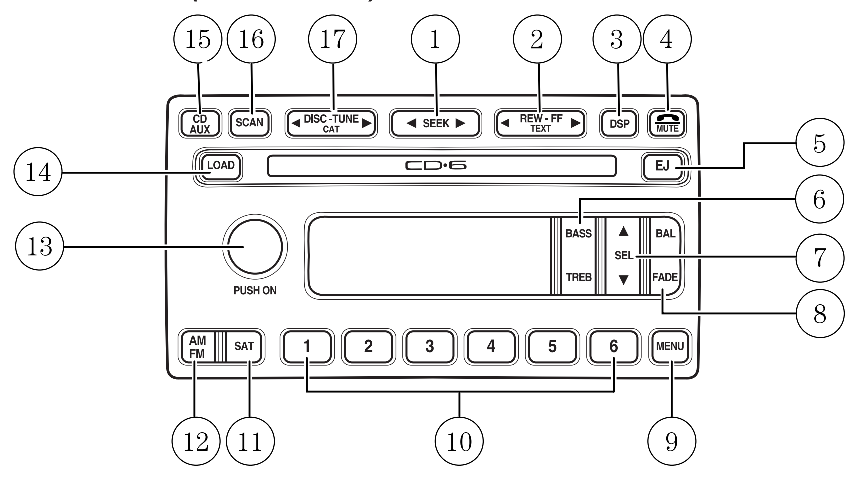
16. **BASS:** Press ▲ / ▼ to increase/decrease the bass output.

17. **TREB (Treble):** Press ▲ / ▼ to increase/decrease the treble output.

18. **CD slot:** Insert a CD printed side up.

**CD units are designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.**

## AUDIOPHILE SATELLITE COMPATIBLE AM/FM STEREO IN-DASH SIX CD RADIO (IF EQUIPPED)




1. **Seek:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station or track.



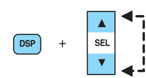
2. **Rewind:** In CD mode, press until desired point within the current selection is reached.




**Fast forward:** In CD mode, press until desired point within the current selection is reached.

**TEXT:** TEXT is only available when equipped with Satellite radio. Your Audiophile radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your Mercury dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*

3. **DSP (Digital Signal Processing):** Press DSP to access the Ambiance menu. Ambiance gives the feeling of “being there” to your music, creating increased clarity as well as an open and spacious feel to the music. Press SEL to engage/disengage. Turn the volume control to increase/decrease the level of ambiance.



**Occupancy:** Press DSP again to change the occupancy mode to optimize sound for ALL SEATS, DRIVERS SEAT or REAR SEATS. Press SEL to scroll through settings.

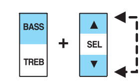
4. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again to return to playing media.



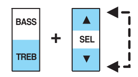

5. **Eject:** Press to eject a CD. Press EJ and a memory preset to eject a specific disk. Press and hold to eject all loaded discs.




6. **Bass:** Press BASS; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the bass output.



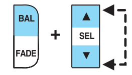

**Treble:** Press TREB; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the treble output.



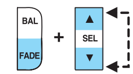

7. **Select:** Use with Bass, Treble, Balance, Fade and other menu selections.



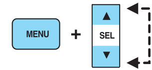

8. **Balance:** Press BAL; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the left/right speakers.




**Fade:** Press FADE; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the rear/front speakers.




9. **Menu:** Press MENU to access clock mode, RDS on/off, Traffic announcement mode, Program type mode, Shuffle and Compression mode.




The Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC) recommend that FM radio broadcasters use RDS technology to transmit information. FM radio stations are independently operated and individually elect to use RDS technology to transmit station ID and program type as desired.

**Traffic:** Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data).*Traffic information is not available in most U.S. markets.*

**FIND Program type:** Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40.
Press MENU until FIND appears in the display. Use SEL to scroll through music types. Press SEEK or SCAN to search for station playing requested music category.

**Show TYPE:** Displays the station's call letters or music format.
Press MENU until SHOW appears in the display. Use SEL to select NONE, NAME or TYPE.

**Shuffle:** Press to play tracks in a random order. Press MENU until SHUFFLE appears in the display. Use SEL to select SHUFFLE DISC, SHUFFLE TRK or SHUFFLE OFF.

**Compression:** Brings soft and loud CD passages together for a more consistent listening level.
Press MENU until COMPRESS is displayed. Press the SEL control to enable the compression feature when COMPRESS OFF is displayed. Press the SEL control again to disable the feature when COMPRESS ON is displayed.

**Setting the clock:** Press MENU until SELECT HOUR or SELECT MINS is displayed. Use SEL to manually increase (▲ ) or decrease (▼ ) the hours/minutes. Press MENU again to disengage clock mode.

10. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.




11. **SAT (if equipped):** Your Audiophile radio comes equipped with Satellite Ready capability. The kit to enable the Satellite reception is available through your Mercury dealer. Detailed satellite instructions are included with the dealer installed kit. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*

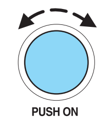


12. **AM/FM:** Press to select AM/FM frequency band.




**Autoset:** Allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2 . Press and momentarily hold AM/FM. AUTOSET will be shown. When the six strongest stations are filled, the station stored in preset 1 will begin playing. If there are less than six strong stations, the system will store the last one in the remaining presets. Press and hold again to disengage.

13. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.




**Speed sensitive volume:** Radio volume changes automatically and slightly with vehicle speed to compensate for road and wind noise. Recommended level is 1–3. Level 0 turns the feature off and level 7 is the maximum setting.
Press and hold the volume control for five seconds. Then press SEL to increase (▲ ) or decrease (▼ ) the volume setting. The level will appear in the display.

14. **Load:** Press to load a CD. Press LOAD and a specific memory preset to load a specific disc. Press and hold to load up to six discs.




15. **CD AUX:** Press to access CD or AUX mode.




**CD units are designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.**

16. **Scan:** Press SCAN to hear a brief sampling of radio stations or CD tracks. Press again to stop.



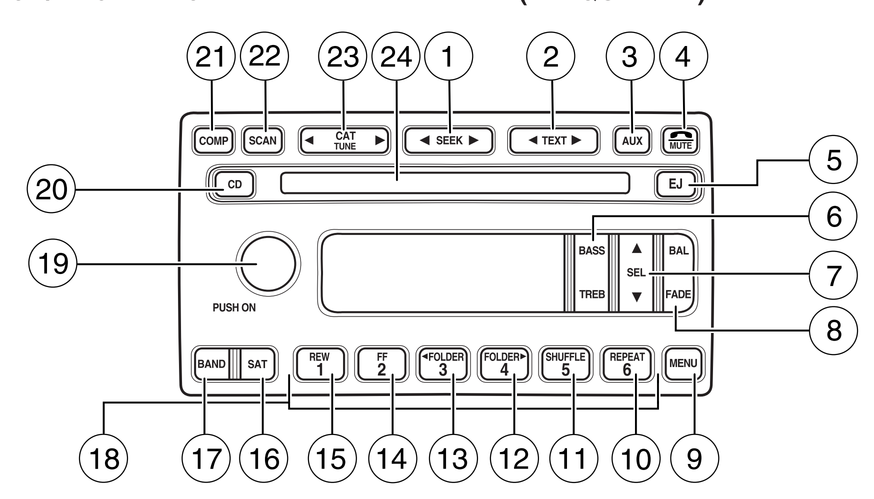

17. **Disc/Tune:** Press ◀ or ▶ to manually tune down/up the radio frequency band, or change to the previous/next CD.




**CAT:** CAT is only available when equipped with Satellite Radio. Your Audiophile radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your Mercury dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*

For information regarding SIRIUS Satellite Radio, please call toll-free 888-539-SIRIUS (888-539-7474) or visit the SIRIUS website at www.siriusradio.com

## SATELLITE COMPATIBLE AM/FM STEREO IN-DASH SINGLE CD/MP3 RADIO — LATE AVAILABILITY (IF EQUIPPED)




1. **SEEK:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station or track.






2. **TEXT:** The filename (Fi), song title (So), artist text (Ar) or album text (AL) may be viewed while playing an MP3 selection. When MP3 selection text is shown on the message display its corresponding text indicator (Fi, So, Ar, or AL) is shown in the elapsed time display. Press TEXT to scroll through the text fields. The display will scroll through all of the text in the current field before changing to the next field. (TEXT must be pressed within 3 seconds of the previous press to proceed to the next/last text display. The last text field shown on the display will become the new display message default.
TEXT is also available when equipped with Satellite radio. Your radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*



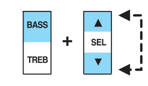

3. **AUX:** This function is not operational.



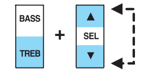

4. **MUTE:** Press to MUTE playing media; press again to return to playing media




5. **EJ:** Press to eject a CD.



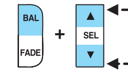

6. **Bass:** Press BASS; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the bass output.




**Treble:** Press TREB; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the treble output.

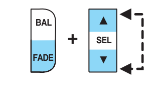



7. **Select:** Use with Bass, Treble, Balance, Fade and other menu selections.

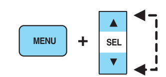



8. **Balance:** Press BAL; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the left/right speakers.

**Fade:** Press FADE; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the rear/front speakers.




9. **Menu:** Press MENU and SEL to access AUTOSET, Speed sensitive volume and Setting the clock.




**Autoset:** Press MENU until AUTOSET appears in the display. Press SEL to toggle ON/OFF. Allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2 . When the six strongest stations are filled, the station stored in preset 1 will begin playing. If there are less than six strong stations, the system will store the last one in the remaining presets.

**Speed sensitive volume:** Press MENU until SPEED VOL X appears in the display. Then press SEL to increase (▲ ) or decrease (▼ ) the volume setting. The level will appear in the display.
Radio volume changes automatically and slightly with vehicle speed to compensate for road and wind noise. Recommended level is 1–3. Level 0 turns the feature off and level 7 is the maximum setting.

**Setting the clock:** Press MENU until SELECT HOUR or SELECT MINS is displayed. Use SEL to manually increase (▲ ) or decrease (▼ ) the hours/minutes. Press MENU again to disengage clock mode.

**Folder/Track mode:** In MP3 mode, press MENU until MODE appears in the display. Use SEL to toggle between FOLDER (only tracks within selected folder are accessible) or TRACK (all tracks on disc are accessible) MODE.

10. **REPEAT:** Repeats current CD/MP3 track when active (ON). Press to shown repeat status. Press again to toggle status.




11. **SHUFFLE:** Plays CD/MP3 tracks in random order when active (ON). Press to show shuffle status. Press again to toggle status.




12. **FOLDER▶** : Press to access the next MP3 directory.



13. **FOLDER◀** : Press to access the previous MP3 directory.




14. **FF**(Fast forward): In CD/MP3 mode, press until desired selection is reached.




15. **REW**(Rewind): In CD/MP3 mode, press until desired selection is reached.




16. **SAT (if equipped):** Your radio comes equipped with Satellite Ready capability. The kit to enable the Satellite reception is available through your dealer. Detailed satellite instructions are included with the dealer installed kit. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*



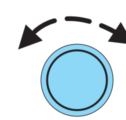

17. **BAND:** Press to toggle between AM/FM1/FM2 frequency band.




18. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.




19. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



20. **CD:** Press to enter CD mode.



**CD units are designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.**

21. **COMP**(Compression): Brings soft and loud CD passages together for a more consistent listening level when in CD mode. Press COMP to turn the feature ON/OFF.




22. **Scan:** Press SCAN to hear a brief sampling of radio stations or CD/MP3 tracks. Press again to stop.





23. **CAT/Tune:** Press ◀ or ▶ to



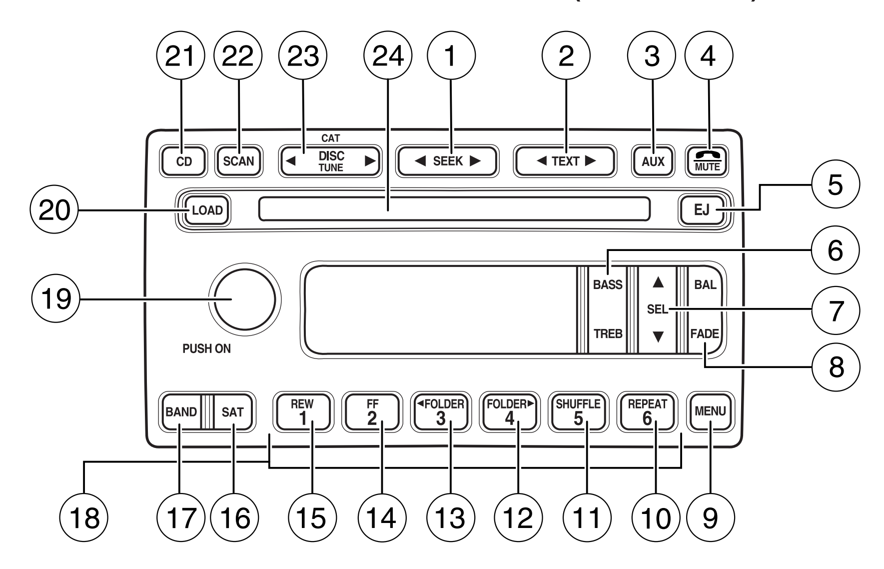

manually tune down/up the radio frequency band.

**CAT:** CAT is only available when equipped with Satellite Radio. Your radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*

For information regarding SIRIUS Satellite Radio, please call toll-free 888-539-SIRIUS (888-539-7474) or visit the SIRIUS website at www.siriusradio.com

24. **CD slot:** Insert a CD with the label side up.

## AUDIOPHILE SATELLITE COMPATIBLE AM/FM STEREO IN-DASH SIX CD/MP3 RADIO — LATE AVAILABILITY (IF EQUIPPED)







1. **SEEK:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station or track.




2. **TEXT:** The filename (Fi), song title (So), artist text (Ar) or album text (AL) may be viewed while playing an MP3 selection. When MP3 selection text is shown on the message display its corresponding text indicator (Fi, So, Ar, or AL) is shown in the elapsed time display. Press TEXT to scroll through the text fields. The display will scroll all of the text in the current field before changing to the next field. (TEXT must be pressed within 3 seconds of the previous button press to proceed to the next/last text display.)



TEXT is also available when equipped with Satellite radio. Your Audiophile radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*



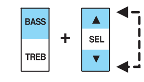

3. **AUX:** This function is not operational.




4. **MUTE:** Press to MUTE playing media; press again to return to playing media




5. **EJ:** Press to eject a CD. Press EJ and a memory preset to eject a specific disc. Press and hold to eject all loaded discs.



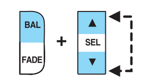

6. **Bass:** Press BASS; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the bass output.



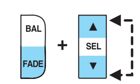

**Treble:** Press TREB; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the treble output.



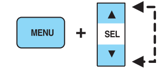

7. **Select:** Use with Bass, Treble, Balance, Fade and other menu functions.




8. **Balance:** Press BAL; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the left/right speakers.




**Fade:** Press FADE; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the rear/front speakers.




9. **Menu:** Press and hold MENU to access RDS on/off. Use SEL to toggle RDS on/off. Press MENU again to access Traffic mode, Program Type mode or Show Type mode. (MENU must be pressed within 10 seconds to proceed to the next RDS mode).

The Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC) recommend that FM radio broadcasters use RDS technology to transmit information. FM radio stations are independently operated and individually elect to use RDS technology to transmit station ID and program type as desired.

**Traffic:** Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data). *Traffic information is not available in most U.S. markets.*

**FIND Program type:** Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40.
Press and hold MENU until RDS XX is shown in the display. Press MENU until FIND appears in the display. Use SEL to scroll through music types. Press SEEK or SCAN to search for a station playing the requested music category.

**Show TYPE:** Displays the station's call letters or music format.
Press and hold MENU until RDS XX is shown in the display Press MENU until SHOW appears in the display. Use SEL to select NAME or TYPE.

**Compression:** Brings soft and loud CD passages together for a more consistent listening level when in CD mode. Press MENU until compression status is displayed. Press the SEL control to enable the compression feature when COMPRESS OFF is displayed. Press the SEL control again to disable the feature when COMPRESS ON is displayed.

**Occupancy mode:** Press MENU until occupancy mode appears in the display. Press SEL to select ALL SEATS, DRIVER SEAT or REAR SEATS occupancy mode.

**Autoset:** Allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2 . Press MENU until AUTOSET appears in the display. Press SEL to toggle ON/OFF. When the six strongest stations are filled, the station stored in preset 1 will begin playing. If there are less than six strong stations, the system will store the last one in the remaining presets.

**Speed sensitive volume:** Radio volume changes automatically and slightly with vehicle speed to compensate for road and wind noise. Recommended level is 1–3. Level 0 turns the feature off and level 7 is the maximum setting.
Press MENU until SPEED VOL X appears in the display. Then press SEL to increase (▲ ) or decrease (▼ ) the volume setting. The level will appear in the display.

**Setting the clock:** Press MENU until SELECT HOUR or SELECT MINS is displayed. Use SEL to manually increase (▲ ) or decrease (▼ ) the hours/minutes. Press MENU again to disengage clock mode.

**Folder/Track Mode:** In MP3 mode, press MENU until MODE appears in the display. Use SEL to toggle between FOLDER (only tracks within selected folder are accessible) or TRACK (all tracks on disc are accessible) MODE.




10. **REPEAT:** Repeats current CD/MP3 track when active (ON). Press to show repeat status. Press again to toggle status.




11. **SHUFFLE:** Plays CD/MP3 tracks in random order when active (ON). Press to show shuffle status. Press again to toggle status.




12. **FOLDER ▶** : Press to access the next MP3 directory.




13. **FOLDER ◀** : Press to access the previous MP3 directory.




14. **FF**(Fast forward): In CD mode, press until desired selection is reached.




15. **REW**(Rewind): In CD mode, press until desired selection is reached.




16. **SAT (if equipped):** Your radio comes equipped with Satellite Ready capability. The kit to enable the Satellite reception is available through your dealer. Detailed satellite instructions are included with the dealer installed kit. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*

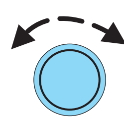



17. **BAND:** Press to toggle between AM/FM1/FM2 frequency band.




18. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band, tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.

19. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



20. **Load:** Press to load a CD. Press LOAD and a memory preset to load to a specific disc slot. Press and hold to load up to six discs.



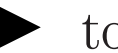

21. **CD:** Press to enter CD mode.




**CD units are designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.**

22. **Scan:** Press SCAN to hear a brief sampling of radio stations or CD/MP3 tracks. Press again to stop.




23. **Disc/Tune:** Press  or  to




manually tune down/up the radio frequency band, or to listen to the previous/next CD.

**CAT:** CAT is only available when equipped with Satellite Radio. Your Audiophile radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*

For information regarding SIRIUS Satellite Radio, please call toll-free 888-539-SIRIUS (888-539-7474) or visit the SIRIUS website at www.siriusradio.com

24. **CD slot:** Insert a CD, label side up.

## FAMILY ENTERTAINMENT SYSTEM (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a Family Entertainment System (FES). Refer to the *DVD Supplement Guide* for further information on your system.

## RADIO FREQUENCIES

AM and FM frequencies are established by the Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC). Those frequencies are:

AM: 530, 540–1700, 1710 kHz

FM: 87.7, 87.9–107.7, 107.9 MHz

## RADIO RECEPTION FACTORS

There are three factors that can affect radio reception:

- Distance/strength: The further you travel from an FM station, the weaker the signal and the weaker the reception.
- Terrain: Hills, mountains, tall buildings, power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms can interfere with your reception.
- Station overload: When you pass a broadcast tower, a stronger signal may overtake a weaker one and play while the weak station frequency is displayed.

## CD/CD PLAYER CARE

Do:

- Handle discs by their edges only. Never touch the playing surface.
- Inspect discs before playing. Clean only with an approved CD cleaner and wipe from the center out.

Don't:

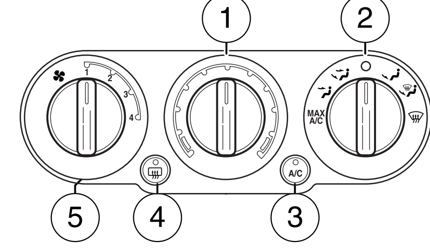
- Expose discs to direct sunlight or heat sources for extended periods of time.
- Insert more than one disc into each slot of the CD changer magazine.
- Clean using a circular motion.

**CD units are designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.**

## AUDIO SYSTEM WARRANTY AND SERVICE

Refer to the *Warranty Guide* for audio system warranty information. If service is necessary, see your dealer or qualified technician.

## MANUAL HEATING AND AIR CONDITIONING SYSTEM (IF EQUIPPED)




1. **Temperature selection:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle.

2. **Air flow selections:** Controls the direction of the airflow in the vehicle. See the following for a brief description on each control.

**MAX A/C:** Uses recirculated air through the instrument panel registers to cool the vehicle. This mode is noisier than other modes, but is more economical and efficient and may help prevent undesirable odors from entering the vehicle.

**:** Distributes outside air through the instrument panel vents.

**:** Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

**O (OFF):** Outside air is shut out and the fan will not operate.

**:** Distributes outside air through the floor vents.

**:** Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

**:** Distributes outside air through the windshield defroster vents.

3. **A/C:** Uses outside air to cool the vehicle. Air flows from the instrument panel register vents only.

4. **Rear defroster:** Clears ice and fog from the rear window.

5. **Fan speed adjustment:** Controls the volume of air circulated in the vehicle.

### Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle, do not drive with the air flow selector in the O (OFF) position.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the rear seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

- To improve the A/C cool down, drive with the windows slightly open for 2–3 minutes after start up or until the vehicle has been “aired out.”

For maximum cooling performance in panel ( ) mode:

- Select MAX A/C mode. MAX A/C uses recirculated air with A/C to provide a cooler airflow.
- Move the temperature control to the coolest setting.
- Set the fan to the highest speed initially, then adjust in order to maintain comfort.

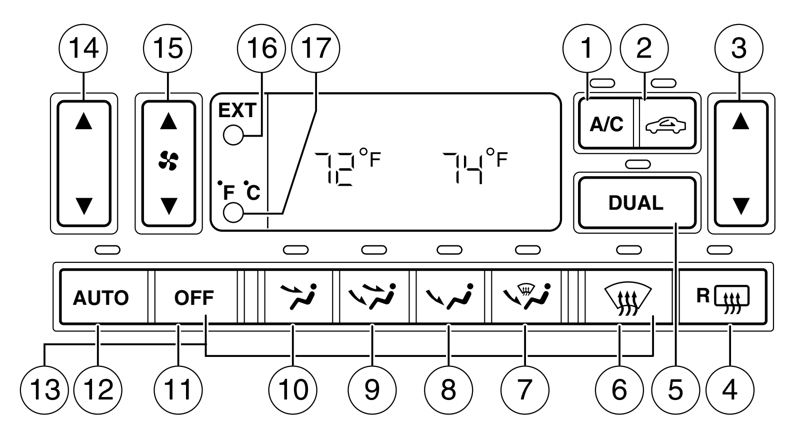
To allow side window defogging and demisting while warming up the vehicle cabin:

1. Select .
2. Select A/C.
3. Set the temperature control to maintain comfort.
4. Set the fan speed to highest setting.
5. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows. To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.



Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

## Dual Automatic Temperature Control (DATC) system (if equipped)



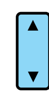




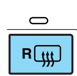
1. **A/C control:** Uses outside air to cool the vehicle. Press to turn on/off in all modes except or .



2. **Recirculation control:** Cools the vehicle more quickly by recirculating the cabin air instead of using outside air and helps prevent unpleasant outside odors or fumes from entering the vehicle. Press to turn on/off.



3. **Passenger side temperature control:** Controls the temperature on the passenger side of the vehicle when in dual zone mode. To enter dual zone, press the passenger temperature control or DUAL. The passenger temperature will appear in the display.




4. **Rear defroster control:** Removes ice and fog from the rear window. Press to turn on/off.




5. **DUAL** (Single/dual electric temperature control): Allows the driver to have full control of the cabin temperature settings (single zone) or allows the passenger to have control of their individual temperature settings (dual zone control). Press to enable turn on dual zone mode, press again to return to single zone.

6. : Distributes outside air through the windshield defroster vents.

7. : Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

8. : Distributes outside air through the floor vents.

9. : Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

10. : Distributes outside air through the instrument panel vents.

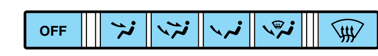
11. **OFF:** Outside air is shut out and the fan will not operate.



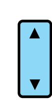

12. **AUTO:** Press to select the desired temperature shown in the display window. The system will automatically determine the fan speed, airflow location, outside or recirculated air to heat or cool the vehicle to the selected temperature.




13. **Manual override controls:** Allows you to manually determine where airflow is directed. To return to fully automatic control, press AUTO.




14. **Driver's side temperature control:** Controls the temperature on the driver side of the vehicle.



15. **Fan Speed:** Used to manually enable or disable the fan speed.



16. **EXT:** Displays the outside air temperature. It will remain displayed until the EXT control is pressed again. The external temperature will be most accurate when the vehicle has been moving for a period of time.




17. **Temperature conversion:** Press to toggle between Fahrenheit and Celsius temperature on the DATC display only. The set point temperatures in Celsius will be displayed in half-degree increments.



**Operating tips**

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle, do not drive with the air flow selector in the OFF or with recirculated air engaged.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the rear seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.
- To improve the A/C cool down, drive with the windows slightly open for 2–3 minutes after start up or until the vehicle has been “aired out.”

For maximum cooling performance:

- Select and A/C and recirculated air. Use recirculated air with A/C to provide a cooler airflow.
- Move the temperature control to the coolest setting.

To allow side window defogging and demisting while warming up the vehicle cabin:

1. Select .
2. Select A/C.
3. Set the temperature control to maintain comfort.
4. Set the fan speed to highest setting.
5. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows. To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.

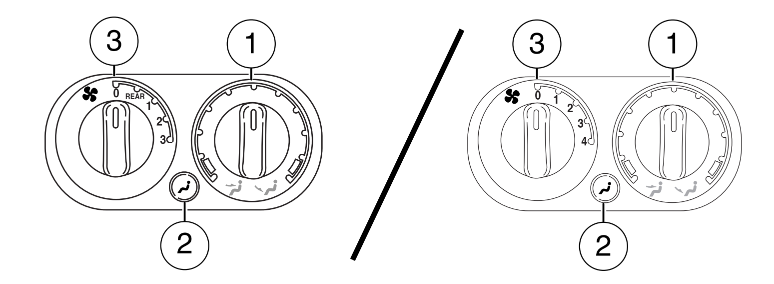


Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

### Auxiliary system (if equipped)

Your vehicle may be equipped with auxiliary climate controls. These allow the front or rear seat passengers to control airflow direction, temperature and fan level of the rear compartment to quickly heat or cool the entire vehicle.

**Front auxiliary controls:**




1. **Temperature control:** Determines temperature level. If the main climate control system is cooling in MAX A/C or mode, the auxiliary controls will not function as the entire vehicle will operate at a full cool temperature.

2. **Mode selector:** Press to select air flow direction to (Floor) or (Panel).

Directs air to the floor of the third row seating.

directs air to the overhead registers of the second and third row seating. The selected mode will illuminate on the temperature control.

3. **Fan control:** Determines fan speed levels. Turn to REAR (if equipped) to give rear seat passengers control of the rear auxiliary controls. Otherwise, the front controls will determine the settings for the entire vehicle cabin. If set to O (OFF), the front and rear auxiliary controls will not function.

**Rear auxiliary controls (if equipped):**

Once the front auxiliary control is set to REAR, the rear seat passengers may use the rear auxiliary controls in the overhead console to make the desired adjustments.

1. **Temperature control:** Determines temperature levels. If the main climate control system is cooling in MAX A/C or mode, the auxiliary controls will not function as the entire vehicle will operate at a full cool temperature.

2. **Mode selector:** Press to select between air flow to (Floor) or (Panel).

Directs air to the floor of the third row seating.

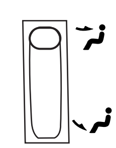
directs air to the overhead registers of the second and third row seating. The selected mode will illuminate on the temperature control.

3. **Fan control:** Determines fan speed levels.

### *Floor console climate controls (if equipped)*

Controls the direction of the airflow to the rear of the vehicle.

selects air flow from the console panel registers. selects air flow from the floor console registers.

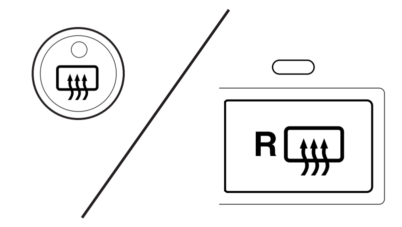


## REAR WINDOW DEFROSTER

The rear defroster control is located on the instrument panel.

Press the rear defroster control to clear the rear window of thin ice and fog.

- A small LED will illuminate when the rear defroster is activated.




The ignition must be in the 3 (ON) position to operate the rear window defroster.

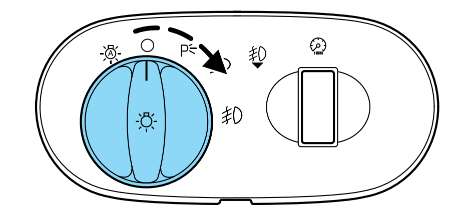
The defroster turns off automatically after 10 minutes or when the ignition is turned to the 1 (OFF/LOCK) position. To manually turn off the defroster before 10 minutes have passed, push the control again.

## HEADLAMP CONTROL

Turns the lamps off.

Turns on the parking lamps, instrument panel lamps, license plate lamps and tail lamps.

Turns the headlamps on.



### Autolamp system

The autolamp system sets the headlamps to turn on and off automatically. The autolamp control, located on the headlamp control, may be set to:

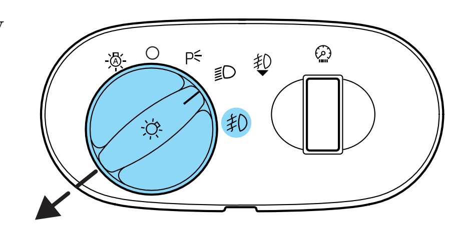
- turn on the lamps automatically at night
- turn off the lamps automatically during the daylight
- keep the lamps on for up to three minutes after the key is turned to OFF.

To turn the autolamps on, rotate the control counterclockwise to .

### Foglamp control

The foglamps can be turned on only when the headlamp control is in the , and position and the high beams are not turned on.

Pull headlamp control towards you to turn foglamps on. The foglamp indicator light will illuminate when foglamp is activated.



Push the headlamp control towards the instrument panel to deactivate the foglamps.

### Daytime running lamps (DRL) (if equipped)

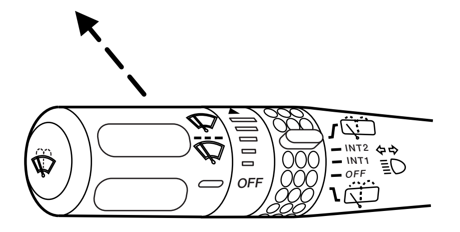
To activate DRL:

- the ignition must be in the ON position and
- the headlamp control is in the or position
- the parking brake must be disengaged.

Always remember to turn on your headlamps at dusk or during inclement weather. The Daytime Running Light (DRL) System does not activate your tail lamps and generally may not provide adequate lighting during these conditions. Failure to activate your headlamps under these conditions may result in a collision.

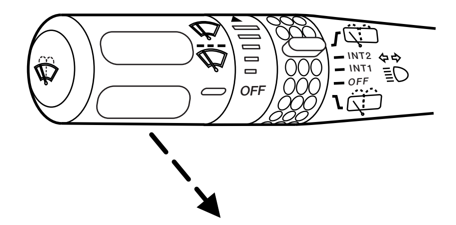
### High beams

Push the lever toward the instrument panel to activate. Pull the lever towards you to deactivate.



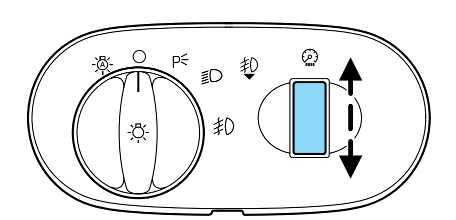

### Flash to pass

Pull the lever toward you to activate. Release the lever to deactivate.




### PANEL DIMMER CONTROL

Move the control up and down to adjust the intensity of the panel lighting. Operates only when the exterior lights are switched on.



Move the control to the full upright position (past detent) to turn on the interior lamps.

Move the control to the full down position (past detent) to prevent interior lamps from illuminating when the doors are opened.

## AIMING THE HEADLAMPS

The headlamps on your vehicle are properly aimed before leaving the assembly plant. If your vehicle is involved in an accident or if you have problems fixing the alignment of your headlamps, have them checked by a qualified service technician.

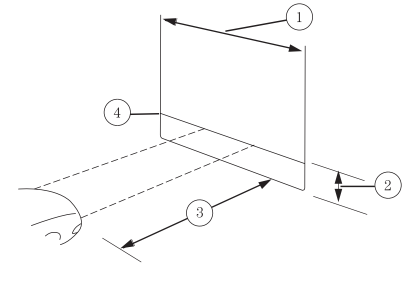
### Headlamp aim adjustment

The headlamps on your vehicle can only be vertically adjusted. Your vehicle does not require horizontal aim adjustments.

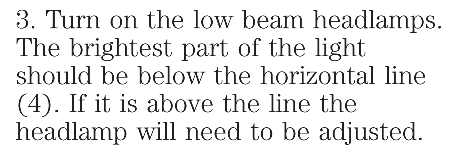
To adjust the headlamps:

1. Park your vehicle on a level surface about 25 feet (7.6 meters) away from a vertical plain surface (3). Check your headlamp alignment at night or in a dark area so that you can see the headlamp beam pattern.

- (1) Eight feet
- (2) Center height of lamp to ground
- (3) Twenty-five feet
- (4) Horizontal reference line

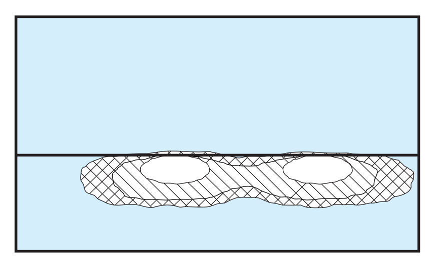



2. The center of the headlamp has a 3.0 mm circle on the lens. Measure the height from the center of your headlamp to the ground (2) and mark an 8 foot (2.4 meter) long horizontal line on the plain surface (1) at this height (masking tape works well).

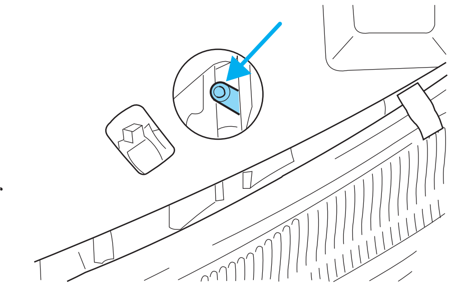


3. Turn on the low beam headlamps. The brightest part of the light should be below the horizontal line (4). If it is above the line the headlamp will need to be adjusted.

4. Open the hood.



5. Locate the vertical adjuster for each headlamp. Adjust the aim by turning the adjuster control either clockwise (to adjust down) or counterclockwise (to adjust up).

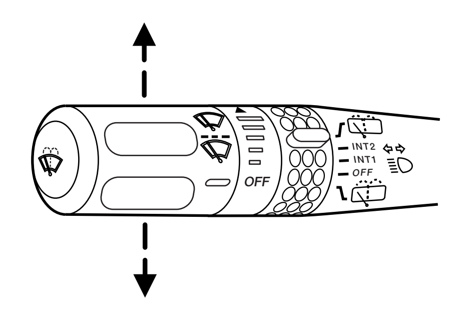


**Note:** Use a 4 mm socket or box wrench to turn the vertical adjuster control.

6. Horizontal aiming is not required for this vehicle and is non-adjustable.

### TURN SIGNAL CONTROL ⇦⇨

- Push down to activate the left turn signal.
- Push up to activate the right turn signal.

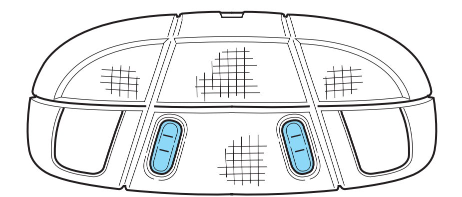



### INTERIOR LAMPS

#### Dome/reading lamps

The dome lamp lights when:

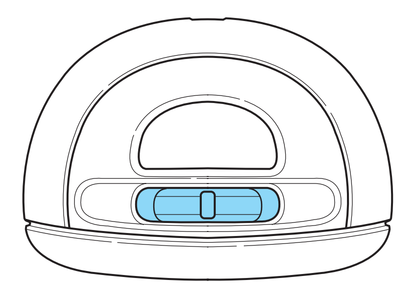
- any door is opened.
- the instrument panel dimmer switch is rotated up until the courtesy lamps come on.
- any of the remote entry controls are pressed and the ignition is OFF.



The reading portion, the two outer lights, can only be toggled on and off at the lamp.

### Cargo/reading lamps

The dome portion of the lamp or the center light can be turned on when the headlamp control is rotated fully up or when a door is opened.



With the ignition in the ACC or ON position, the rear dome lamp can be turned ON or OFF by sliding the control.

## BULBS

### Headlamp Condensation

The headlamps are vented to equalize pressure. When moist air enters the headlamp(s) through the vents, there is a possibility that condensation can occur. This condensation is normal and will clear within 45 minutes of headlamp operation.

### Replacing exterior bulbs

Check the operation of all the bulbs frequently.

### Replacing the interior bulbs

Check the operation of the bulbs frequently. To replace any of the interior bulbs, see a dealer or qualified technician.

### Using the right bulbs

Replacement bulbs are specified in the chart below. Headlamp bulbs must be marked with an authorized "D.O.T." for North America and an "E" for Europe to assure lamp performance, light brightness and pattern and safe visibility. Using incorrect bulbs may damage the lamp assembly or void the lamp assembly warranty or may not provide quality bulb burn time.

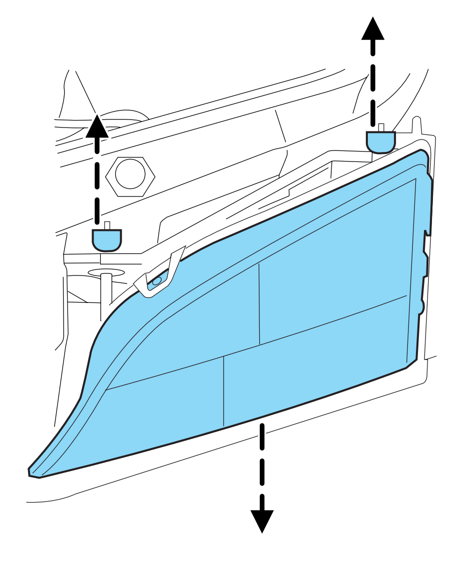
| Function | Number of bulbs | Trade number |
|---|---|---|
| Park/turn lamps (front) | 2 | 3157 AK (amber) |
| Headlamps | 2 | 9007 |
| Rear stop/turn/tail lamps | 4 | 3057 |
| Rear license plate lamps | 2 | 168 |
| Backup lamp | 2 | 3156K |
| High-mount brake lamps | 5 | W5W |
| Side mounted turn signal | 2 | WY5W (amber) |
| Front sidemarker | 2 | 194 |
| Rear sidemarker | 2 | 194 |
| Fog lamp | 2 | 9145 |
| Cargo lamp | 1 | 211-2 |
| Interior overhead lamp | 1 | 912 (906) |
| Front door courtesy lamp | 1 | 168 |
| Map lamps | 2 | 168 (T10) |
| Ashtray lamp | 1 | 161 |
| All replacement bulbs are clear in color except where noted. | | |
| To replace all instrument panel lights - see your dealer. | | |

## Replacing headlamp bulbs

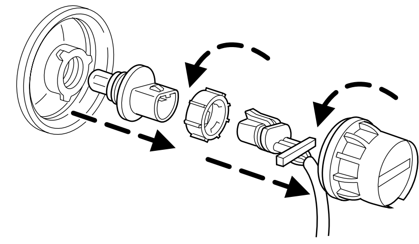
Do not touch the glass of a halogen bulb.

1. Turn off the headlamps and open the hood.

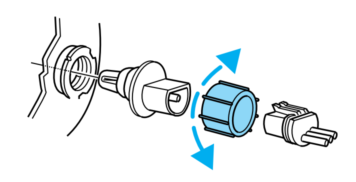
2. Remove the two retainer pins, then pull headlamp forward.



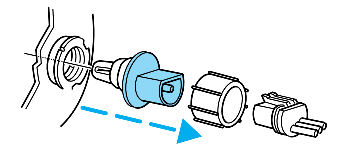
3. Disconnect the electrical connector.



4. Remove the bulb retaining ring.



5. Carefully pull the old bulb out of the lamp assembly.



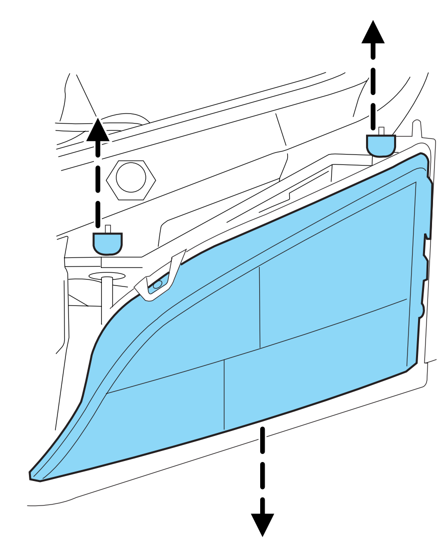
Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.

Reverse steps to reinstall bulb(s).

### Replacing front parking/turn signal bulbs

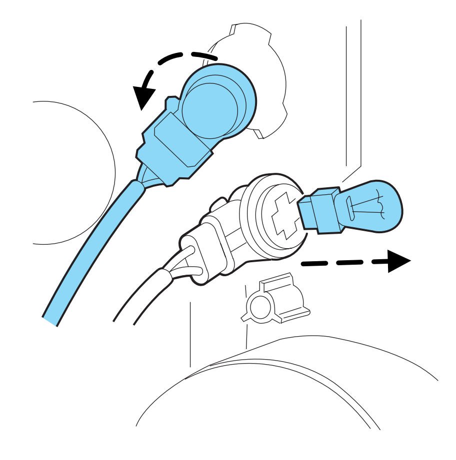
1. Turn OFF the headlamps and open the hood.

2. Remove the two headlamp retainer pins, then pull the headlamp forward.



3. Remove the bulb socket from the lamp assembly.

4. Carefully pull the old bulb out of the lamp assembly.



Reverse steps to reinstall bulb(s).

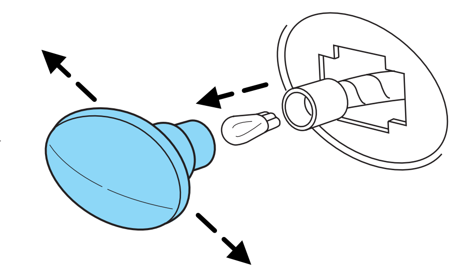
**Replacing side-mounted turn signal bulbs**

1. Turn the headlamp switch to off.

2. Carefully pry the lamp assembly away from the fender.

3. Rotate the bulb socket counterclockwise to remove it from the lamp assembly.

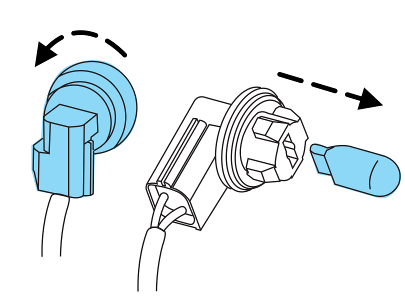
4. Pull the bulb straight out.



Reverse steps to reinstall bulb(s).

**Replacing front/rear side marker bulbs**

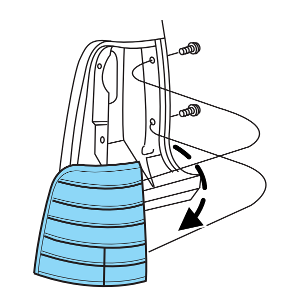
1. Turn the headlamp switch to off.
2. Reach under the bumper and rotate the bulb socket counterclockwise to remove it.
3. Pull the bulb straight out.



Reverse steps to reinstall bulb(s).

**Replacing tail/brake/turn/backup lamp bulbs**

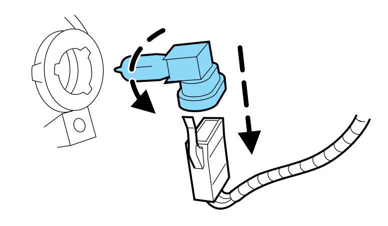
1. Turn the headlamp switch to OFF and open the liftgate.
2. Remove the two screws from the lamp assembly.
3. Remove the lamp assembly.
4. Rotate the bulb socket counterclockwise and remove it from the lamp assembly.
5. Pull the bulb straight out of the socket.



Reverse steps to reinstall bulb(s).

**Replacing foglamp bulbs**

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position.
2. Remove the plastic splash shield by removing the two screws on the front of the fenderwell.
3. Remove the bulb socket from the foglamp by turning it counterclockwise.
4. Disconnect the electrical connector.

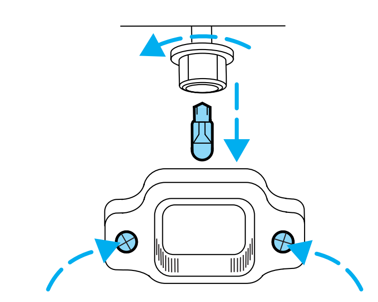


Reverse steps to reinstall bulb(s).

## Replacing license plate lamp bulbs

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then remove two screws and the license plate lamp assembly.

2. Remove the bulb socket from the lamp assembly by turning counterclockwise and pull the bulb straight out.

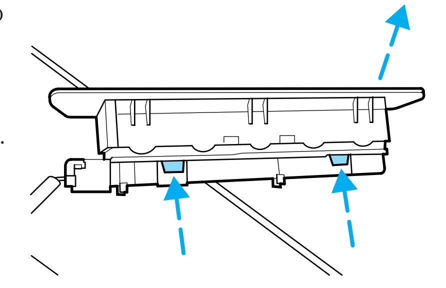


Reverse steps to reinstall bulb(s).

## Replacing high-mount brakelamp bulb

1. Remove the two screws and lamp assembly from vehicle.

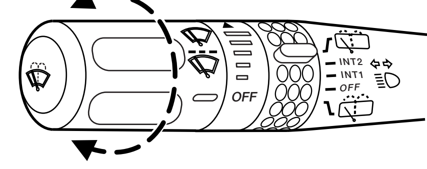
2. Remove the bulb socket from the lamp assembly by depressing the snaps and pull the bulb straight out.



Reverse steps to reinstall bulb(s).

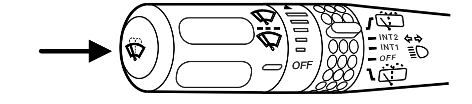
## MULTI-FUNCTION LEVER

**Windshield wiper:** Rotate the end of the control away from you to increase the speed of the wipers; rotate towards you to decrease the speed of the wipers.




**Speed dependent wipers:** When the wiper control is on, the speed of the wipers will automatically adjust with the vehicle speed. The faster your vehicle is travelling the faster the wipers will go.

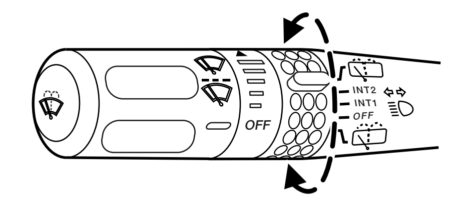
**Windshield washer:** Push the end of the stalk:




- briefly: causes a single swipe of the wipers without washer fluid.
- a quick push and hold: the wipers will swipe three times with washer fluid.
- a long push and hold: the wipers and washer fluid will be activated for up to ten seconds.

### Rear window wiper/washer controls

For rear wiper operation, rotate the rear window wiper and washer control to the desired position. Select:





INT 1 — 3–4 second interval rear wiper.

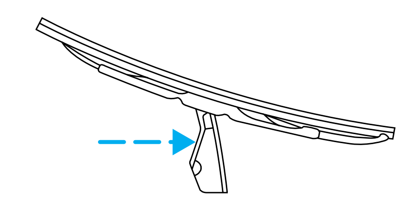
INT 2 — 8–10 second interval rear wiper.


OFF — Rear wiper and washer off.

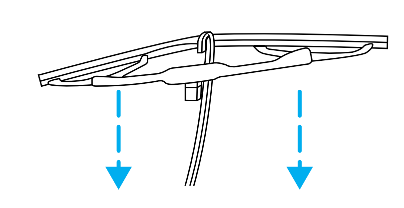

For rear wash cycle, rotate (and hold as desired) the rear wiper/washer control to either position.

From either position, the control will automatically return to the INT 2 or OFF position.

### Changing the wiper blades



1. Pull the wiper arm away from the vehicle. Turn the blade at an angle from the wiper arm. Push the lock pin manually to release the blade and pull the wiper blade down toward the windshield to remove it from the arm.



2. Attach the new wiper to the wiper arm and press it into place until a click is heard.

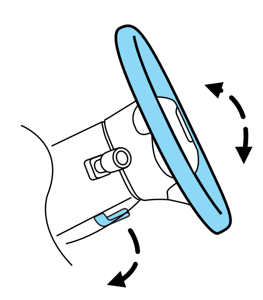
Replace wiper blades at least once per year for optimum performance.

Poor wiper quality can sometimes be improved by cleaning the wiper blades, refer to *Windows and wiper blades* in the *Cleaning* chapter.

To prolong the life of the wiper blades, it is highly recommended to scrape off the ice on the windshield before turning on the wipers. The layer of ice has many sharp edges and can damage the micro edge of the wiper rubber element.

## TILT STEERING COLUMN

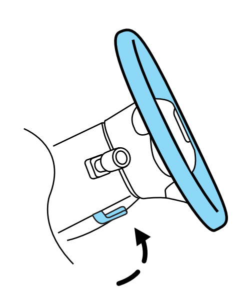
Pull the lever down to unlock the steering column. While the lever is in the down position, tilt the steering column to its desired orientation.



Lift the lever back to its original position to lock the steering column.



Never adjust the steering column when the vehicle is moving.



## CENTER CONSOLE

Your vehicle may be equipped with a variety of console features. These include:

- Utility compartment with cassette/compact disc storage
- Auxiliary power point
- Cupholders
- Tissue box holder (located on underside of console lid)
- Ash tray (if equipped)

The rear side of the console may incorporate the following features:

- Air vents
- Cupholders (will pull up with break away feature)
- Rear power point



Use only soft cups in the cupholder. Hard objects can injure you in a collision.

### Cell phone use

The use of Mobile Communications Equipment has become increasingly important in the conduct of business and personal affairs. However, drivers must not compromise their own or others' safety when using such equipment. Mobile Communications can enhance personal safety and security when appropriately used, particularly in emergency situations. Safety must be paramount when using mobile communications equipment to avoid negating these benefits.

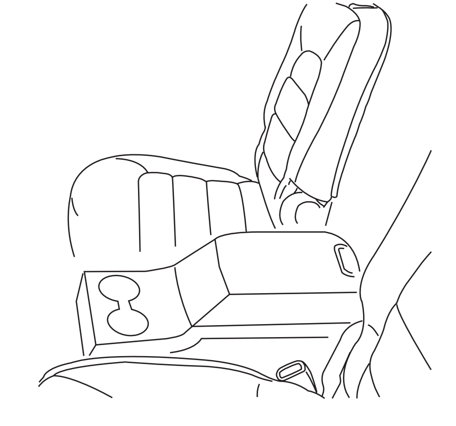
Mobile Communication Equipment includes, but is not limited to cellular phones, pagers, portable email devices, in-vehicle communications systems, telematics devices and portable two-way radios.

A driver's first responsibility is the safe operation of the vehicle. The most important thing you can do to prevent a crash is to avoid distractions and pay attention to the road. Wait until it is safe to operate Mobile Communications Equipment.

### Rear center console features (if equipped)

The rear center console incorporates the following features:

- Utility compartment
- Cupholders
- Flip forward armrest to provide a flat load floor

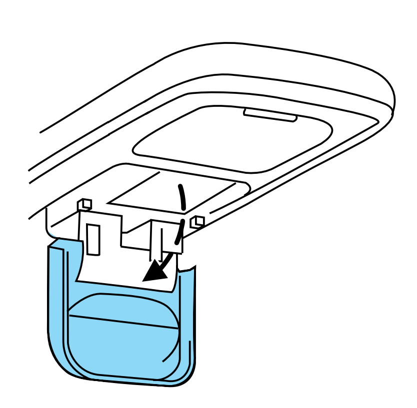


## OVERHEAD CONSOLE (IF EQUIPPED)

The appearance of your vehicle's overhead console will vary according to your option package.

### Storage compartment

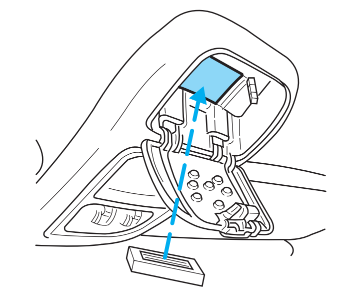
Press the latch to open the storage compartment.

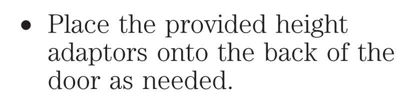


### Installing a garage door opener (if equipped)

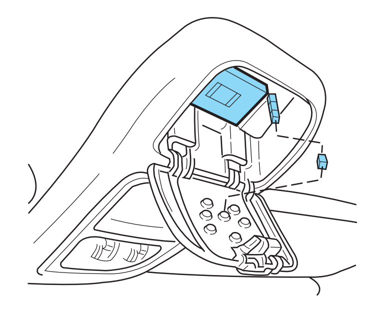
The storage compartment can be converted to accommodate a variety of aftermarket garage door openers:

- Place the VELCRO® hook onto the side of the aftermarket transmitter opposite of the button.
- Place the transmitter into storage compartment, button down.



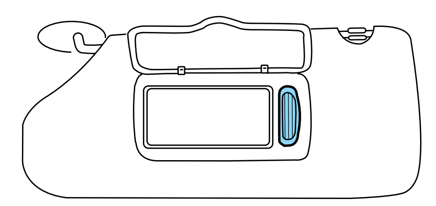


- Place the provided height adaptors onto the back of the door as needed.
- Close the door.
- Press the depression in the door to activate the transmitter.



**Illuminated visor mirror**

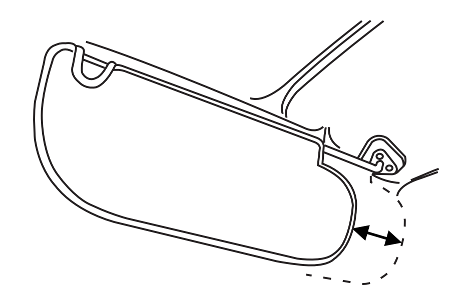
Lift the mirror cover to turn on the visor mirror lamps.



**Slide on rod feature**

Rotate the visor towards the side window and extend it rearward for additional sunlight coverage.

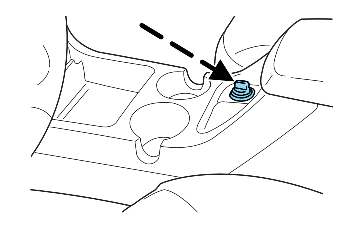
**Note:** To stow the visor back into the headliner, visor must be retracted before moving it back towards the windshield.



## AUXILIARY POWER POINT (12VDC)

**Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not insert any other object in the power outlet as this will damage the outlet and blow the fuse. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your warranty.**

The auxiliary power point is located in the floor console.



Do not use the power point for operating the cigarette lighter element (if equipped).

To prevent the fuse from being blown, do not use the power point(s) over the vehicle capacity of 12 VDC/180W.

To prevent the battery from being discharged, do not use the power point longer than necessary when the engine is not running.

Always keep the power point caps closed when not being used.

**Cigar/Cigarette lighter (if equipped)**

Do not plug optional electrical accessories into the cigarette lighter socket.

Do not hold the lighter in with your hand while it is heating, this will damage the lighter element and socket. The lighter will be released from its heating position when it is ready to be used.

Improper use of the lighter can cause damage not covered by your warranty.

### Rear auxiliary power point (if equipped)

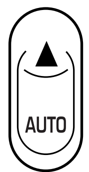
A second auxiliary power point is located on the rear side of the console. It is accessible from the rear seats.

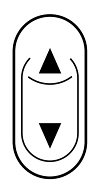
## POWER WINDOWS

Do not leave children unattended in the vehicle and do not let children play with the power windows. They may seriously injure themselves.

When closing the power windows, you should verify they are free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window openings.

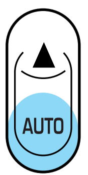
Press and hold the bottom part of the rocker switch to open the window. Press and hold the top part of the rocker switch to close the window.

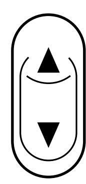




### One touch down

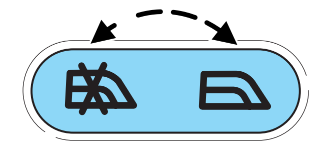
Allows the driver’s window to open fully without holding the control down. Press completely down on AUTO and release quickly. Press again to stop.





### Window lock

The window lock feature allows only the driver to operate the power windows.



To lock out all the window controls except for the driver's press the left side of the control. Press the right side to restore the window controls.

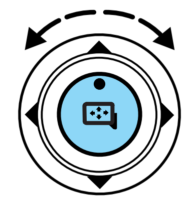
### Accessory delay

With accessory delay, the window switches, audio system and moon roof may be used for up to ten minutes after the ignition switch is turned to the OFF position or until any door is opened.

## POWER SIDE VIEW MIRRORS

The ignition must be in the ACC or ON position to adjust the power side view mirrors.

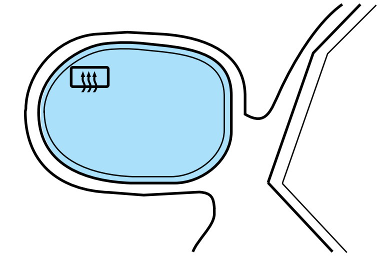
To adjust your mirrors:



1. Rotate the control clockwise to adjust the right mirror and rotate the control counterclockwise to adjust the left mirror.
2. Move the control in the direction you wish to tilt the mirror.
3. Return to the center position to lock mirrors in place.

### Heated outside mirrors (if equipped)

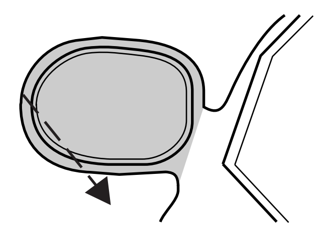
Both mirrors are heated automatically to remove ice, mist and fog when the rear window defrost is activated.



**Do not remove ice from the mirrors with a scraper or attempt to readjust the mirror glass if it is frozen in place. These actions could cause damage to the glass and mirrors.**

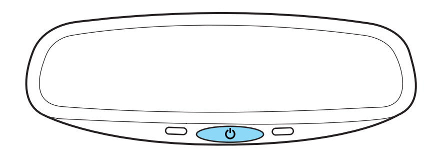
**Fold-away mirrors**

Pull the side mirrors in carefully when driving through a narrow space, like an automatic car wash.



**Automatic dimming rear view mirror**

Your vehicle may be equipped with an inside rear view mirror with an auto-dimming feature. When the auto-dimming mirror is turned on, as indicated by an illuminated green LED to the left of the button on mirror, it will detect bright lights(glare) from behind the vehicle, and will change from the normal, high reflective state, to the darkened state to minimize glare.



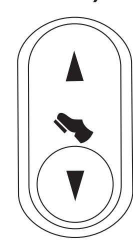
When the auto-dimming mirror is turned on, it will automatically return to the normal, high reflective, state whenever the vehicle is placed in R (Reverse) to ensure a clear view while backing up.

Do not block the sensor located to the right of the mirror button or the sensor located on the back side of the mirror as this may impair mirror performance.

## POWER ADJUSTABLE FOOT PEDALS (IF EQUIPPED)

The accelerator and brake pedal should only be adjusted when the vehicle is stopped and the gearshift lever is in the P (Park) position.

Press and hold the rocker control to adjust accelerator and brake pedal toward you or away from you.



The adjustment allows for approximately 3 inches (71–76 mm) of maximum travel.



Never adjust the accelerator and brake pedal with feet on the pedals while the vehicle is moving.

## SPEED CONTROL

With speed control set, you can maintain a speed of 30 mph (48 km/h) or more without keeping your foot on the accelerator pedal. Speed control does not work at speeds below 30 mph (48 km/h).



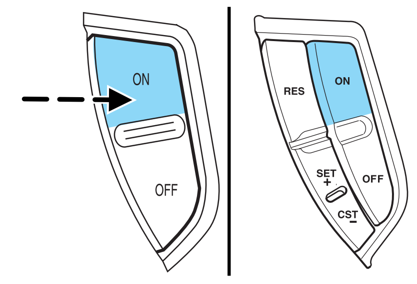
Do not use the speed control in heavy traffic or on roads that are winding, slippery or unpaved.

### Setting speed control

The controls for using your speed control are located on the steering wheel for your convenience.

1. Press the ON control and release it.

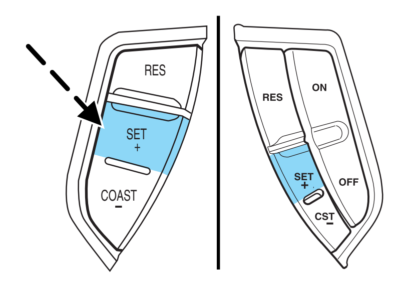
2. Accelerate to the desired speed.




3. Press the SET + control and release it.

4. Take your foot off the accelerator pedal.

5. The indicator light on the instrument cluster will turn on.

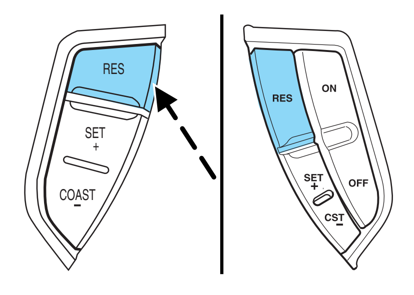



**Note:**

- Vehicle speed may vary momentarily when driving up and down a steep hill.
- If the vehicle speed increases above the set speed on a downhill, you may want to apply the brakes to reduce the speed.
- If the vehicle speed decreases more than 10 mph (16 km/h) below your set speed on an uphill, your speed control will disengage.

### Resuming a set speed

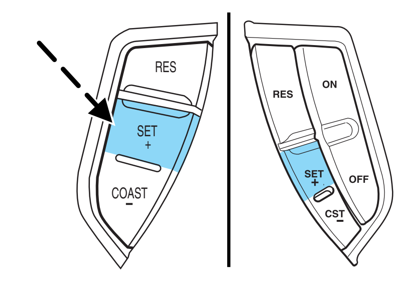
Press the RES (resume) control and release it. This will automatically return the vehicle to the previously set speed. The RES control will not work if the vehicle speed is not faster than 30 mph (48 km/h).




### Increasing speed while using speed control

There are two ways to set a higher speed:

- Press and hold the SET + control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the SET + control to operate the Tap-Up function. Press and release this control to increase the vehicle set speed in small amounts by 1 mph (1.6 km/h).

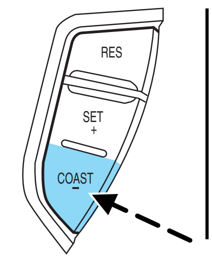


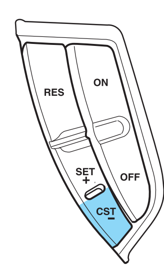

- Use the accelerator pedal to get to the desired speed. When the vehicle reaches that speed press and release the SET + control.

### Reducing speed while using speed control

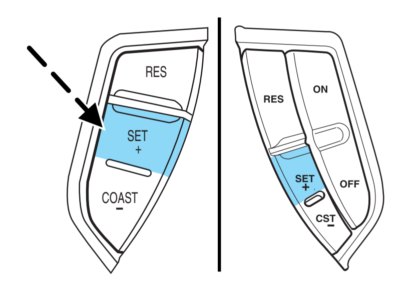
There are two ways to reduce a set speed:

- Press and hold the COAST/CST control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the COAST/CST control to operate the Tap-Down function. Press and release this control to decrease the vehicle set speed in small amounts by 1 mph (1.6 km/h).



- Depress the brake pedal until the desired vehicle speed is reached, press the SET + control.

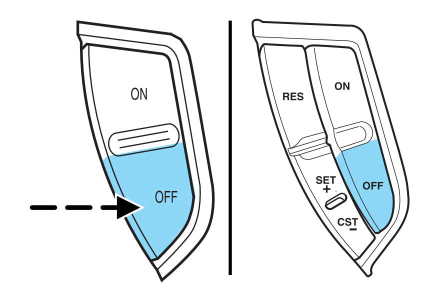



### *Turning off speed control*

There are two ways to turn off the speed control:

- Depress the brake pedal. This will not erase your vehicle's previously set speed.
- Press the speed control OFF control.

**Note:** When you turn off the speed control or the ignition, your speed control set speed memory is erased.



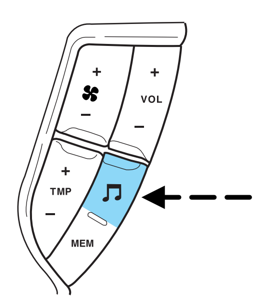

## STEERING WHEEL CONTROLS (IF EQUIPPED)

These controls allow you to operate some radio and climate control features.

**Audio control features**

Press ♫ to select:

- AM, FM1, FM2,
- CD (if equipped), or
- DVD (if equipped).

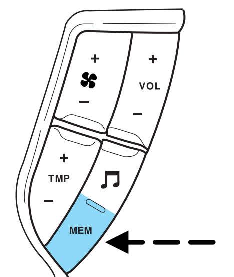



**In AM, FM1, or FM2 mode:**

- Press MEM to select preset stations within the selected radio band.

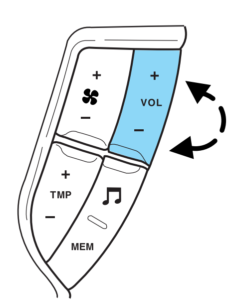
**In CD mode:**

- Press MEM to select the next selection on the CD.



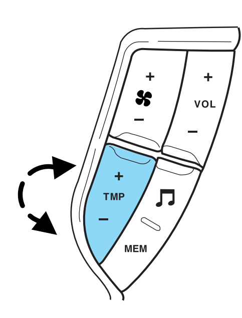

**In any mode:**

- Press VOL + or – to adjust volume.

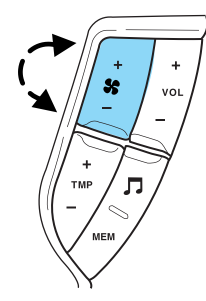


## Climate control features

Press TMP + or - to adjust temperature.




Press + or - to adjust fan speed.




## MOON ROOF (IF EQUIPPED)

You can move the glass panel of the moon roof back to open or tilt up to ventilate the vehicle.



Do not let children play with the moon roof or leave children unattended in the vehicle. They may seriously hurt themselves.

**To open the moon roof:**

The moon roof is equipped with an automatic, one-touch, express opening feature. Press and release the rear portion of the control. To stop motion at any time during the one-touch opening, press the control again.

**To close the moon roof:**

Press and hold the front portion of the control until the glass panel stops moving. Once fully closed, the rear of the glass panel will appear higher than the front edge.

**To vent:**

To tilt the moon roof into the vent position (when the glass panel is closed), press and hold the front portion of the control. To close the moon roof from the vent position, press and hold the rear portion of the control until the glass panel stops moving.

If the battery is disconnected, discharged, or a new battery is installed, the moon roof needs to be opened to the vent position to reset the moon roof positions.

The moon roof has a sliding shade that can be opened or closed when the glass panel is shut. To close the shade, pull it toward the front of the vehicle.

When closing the moon roof, you should verify that it is free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the moon roof opening.

## HOMELINK® WIRELESS CONTROL SYSTEM (IF EQUIPPED)

The HomeLink® Wireless Control System, located on the overhead console, provides a convenient way to replace up to three hand-held transmitters with a single built-in device. This feature will learn the radio frequency codes of most transmitters to operate garage doors, entry gate operators, security systems, entry door locks, and home or office lighting.

When programming your HomeLink® Wireless Control System to a garage door or gate, be sure that people and objects are out of the way to prevent potential harm or damage.

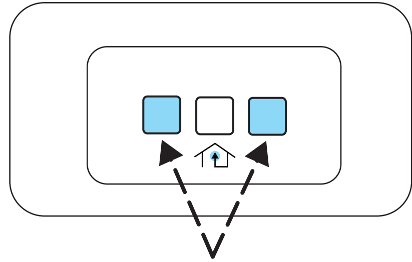
Do not use the HomeLink® Wireless Control System with any garage door opener that lacks safety stop and reverse features as required by U.S. federal safety standards (this includes any garage door opener model manufactured before April 1, 1982). A garage door which cannot detect an object, signaling the door to stop and reverse, does not meet current U.S. federal safety standards. For more information, contact HomeLink® at: **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

Retain the original transmitter for use in other vehicles as well as for future programming procedures (i.e. new HomeLink® equipped vehicle purchase). It is also suggested that upon the sale of the vehicle, the programmed Homelink® buttons be erased for security purposes, refer to *Programming* in this section.

### Programming

**Do not program HomeLink® with the vehicle parked in the garage.**

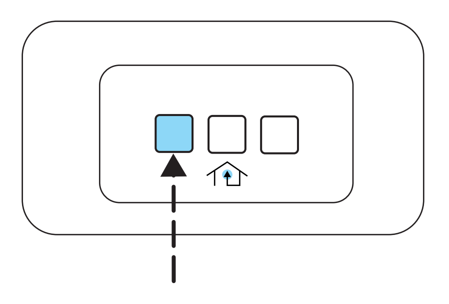
**Note:** Some vehicles may require the ignition switch to be turned to the second (or "ACC") position for programming and/or operation of the HomeLink®. It is also recommended that a new battery be placed in the hand-held transmitter of the device being programmed to HomeLink® for quicker training and accurate transmission of the radio-frequency signal.



1. Press and hold the two outside buttons releasing only when the indicator light begins to flash after 20 seconds. **Do not** repeat Step 1 to program additional hand-held transmitters to the remaining two HomeLink® buttons. This will erase previously programmed hand-held transmitter signals into HomeLink®.

2. Position the end of your hand-held transmitter 1–3 inches (2–8 cm) away from the HomeLink® button you wish to program (located on your overhead console) while keeping the indicator light in view.

3. Simultaneously press and hold both the HomeLink® and hand-held transmitter button. **Do not release the buttons until Step 4 has been completed.**



Some entry gates and garage door openers may require you to replace Step 3 with procedures noted in the "Gate Operator and Canadian Programming" section for Canadian residents.

4. The indicator light will flash slowly and then rapidly. Release both buttons when the indicator light flashes rapidly. (The rapid flashing light indicates acceptance of the hand-held transmitters' radio frequency signals.)

5. Press and hold the just-trained HomeLink® button and observe the indicator light. If the light is constant, programming is complete and your device should activate when the HomeLink® button is pressed and released. **Note:** To program the remaining two HomeLink® buttons, begin with Step 2 in the "Programming" section — **do not** repeat Step 1.

**Note:** If the indicator light blinks rapidly for two seconds and then turns to a continuous light, proceed with Steps 6 through 8 to complete programming of a rolling code equipped device.

6. At the garage door opener receiver (motor-head unit) in the garage, locate the "learn" or "smart" button (usually near where the hanging antenna wire is attached to the unit).

7. Press and release the "learn" or "smart" button. (The name and color of the button may vary by manufacturer.)

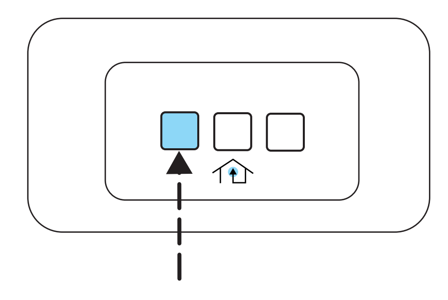
**Note:** There are 30 seconds in which to initiate Step 8.

8. Return to the vehicle and firmly press, hold for two seconds and release the HomeLink® button. Repeat the press/hold/release sequence again, and, depending on the brand of the garage door opener (or other rolling code equipped device), repeat this sequence a third time to complete the programming.

HomeLink® should now activate your rolling code equipped device. To program additional HomeLink® buttons begin with Step 2 in the "Programming" section. For questions or comments, please contact HomeLink at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

### Gate Operator & Canadian Programming

During programming, your hand-held transmitter may automatically stop transmitting — not allowing enough time for HomeLink® to accept the signal from the hand-held transmitter.



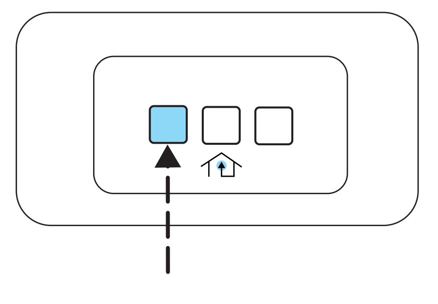
After completing Steps 1 and 2 outlined in the *"Programming"* section, replace Step 3 with the following:

**Note:** If programming a garage door opener or gate operator, it is advised to unplug the device during the "cycling" process to prevent overheating.

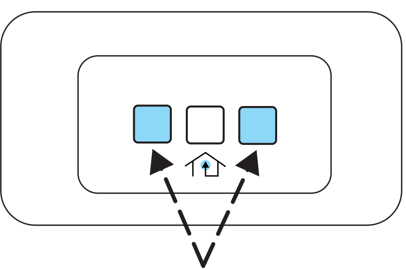
- Continue to press and hold the HomeLink® button (note Step 3 in the "Programming" section) while you press and release — **every two seconds** ("cycle") your hand-held transmitter until the frequency signal has been accepted by the HomeLink®. The indicator light will flash slowly and then rapidly after HomeLink® accepts the radio frequency signal.
- Proceed with Step 4 in the "Programming" section.

### Operating the HomeLink® Wireless Control System

To operate, simply press and release the appropriate HomeLink® button. Activation will now occur for the trained product (garage door, gate operator, security system, entry door lock, or home or office lighting etc.). For convenience, the hand-held transmitter of the device may also be used at any time. In the event that there are still programming difficulties, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**



### Erasing HomeLink® buttons



To erase the three programmed buttons (individual buttons cannot be erased):

- Press and hold the two outer HomeLink® buttons until the indicator light begins to flash-after 20 seconds. Release both buttons. Do not hold for longer that 30 seconds.

HomeLink® is now in the train (or learning) mode and can be programmed at any time beginning with Step 2 in the *“Programming”* section.

#### *Reprogramming a single HomeLink® button*

To program a device to HomeLink® using a HomeLink® button previously trained, follow these steps:

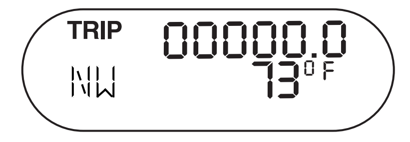
1. Press and hold the desired HomeLink® button. **Do NOT** release the button.

2. The indicator light will begin to flash after 20 seconds. Without releasing the HomeLink® button, follow Step 2 in the “Programming” section.

For questions or comments, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

## ELECTRONIC COMPASS/TEMPERATURE DISPLAY (IF EQUIPPED)

**Outside air temperature**




The outside temperature display is contained in the instrument cluster and displays all the time. If equipped with the DATC climate control system, the outside temperature will be displayed there. For more information, refer to *Dual automatic temperature control (DATC)* in the *Climate Controls* chapter

To turn the display off or change the display from English to metric see your dealer.

## Compass

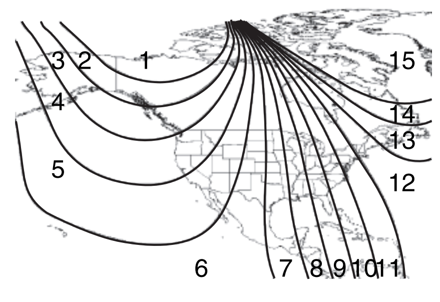
The compass reading may be affected when you drive near large buildings, bridges, power lines and powerful broadcast antennas. Magnetic or metallic objects placed in, on or near the vehicle may also affect compass accuracy.

Usually, when something affects the compass readings, the compass will correct itself after a few days of operating your vehicle in normal conditions. If the compass still appears to be inaccurate, a manual calibration may be necessary. Refer to *Compass calibration adjustment* in this section.

Most geographic areas (zones) have a magnetic north compass point that varies slightly from the northerly direction on maps. This variation is four degrees between adjacent zones and will become noticeable as the vehicle crosses multiple zones. A correct zone setting will eliminate this error. Refer to *Compass zone adjustment* in this section.

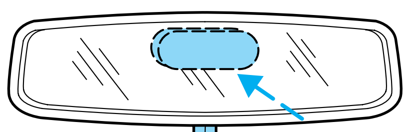
## Compass zone adjustment

1. Determine which magnetic zone you are in for your geographic location by referring to the zone map.




2. Turn ignition to the ON position.

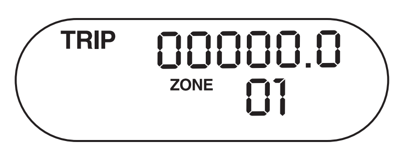
3. Locate compass sensor mounted at base of mirror.



4. Press the button on the top of the compass module until ZONE appears in the instrument cluster display.

5. Release pressure on the button and then slowly press it down again.

6. Continue to press until ZONE appears in the instrument cluster display, then release. The display should show the current zone number.




7. Press until the desired zone number appears. The display will flash and then return to normal operation. The zone is now updated.

## Compass calibration adjustment

Perform this adjustment in an open area free from steel structures and high voltage lines:

For optimum calibration, turn off all electrical accessories (heater/air conditioning, wipers, etc.) and make sure all vehicle doors are shut.

1. Start the vehicle.

2. Locate compass sensor mounted at base of mirror.

3. Press the button on the top of the compass module until ZONE appears in the instrument cluster display. Continue to hold down until ZONE disappears and CAL is displayed (approximately eight seconds) and release.




4. Drive the vehicle slowly (less than 5 km/h [3 mph]) in circles until CAL indicator turns off (4–5 complete circles).

5. The compass is now calibrated.

## MESSAGE CENTER (IF EQUIPPED)

*MESSAGE CENTER*

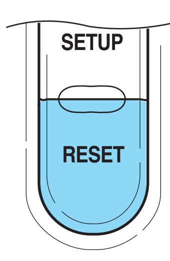
NW 888888.8 MI

With the ignition in the ON position, the message center, located on your instrument cluster, displays important vehicle information **through a constant monitor of vehicle systems.** You may select display features on the message center for a display of status preceded by a brief indicator chime. The system will also notify you of potential vehicle problems with a display of system warnings followed by a long indicator chime.

## Selectable features

### *Reset*

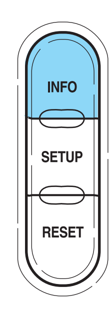
Press this control to select and reset functions shown in the INFO menu and SETUP menu.




### *Info menu*

This control displays the following control displays:

- Odometer/Compass
- Trip odometer/Odometer/Compass
- Average Fuel Economy
- Trip Elapsed Drive Time
- Distance to Empty




### *Odometer/Trip odometer*

Refer to *Gauges* in the *Instrument Cluster* chapter.

### *Compass display*

The compass reading may be affected when you drive near large buildings, bridges, power lines and powerful broadcast antenna. Magnetic or metallic objects placed in, on or near the vehicle may also affect compass accuracy.

Usually, when something affects the compass readings, the compass will correct itself after a few days of operating your vehicle in normal conditions. If the compass still appears to be inaccurate, a manual calibration may be necessary. Refer to *Compass zone/calibration adjustment* in this section.

Most geographic areas (zones) have a magnetic north compass point that varies slightly from the northerly direction on maps. This variation is four

degrees between adjacent zones and will become noticeable as the vehicle crosses multiple zones. A correct zone setting will eliminate this error. Refer to *Compass zone/calibration adjustment* in this section.

### *Compass zone/calibration adjustment*

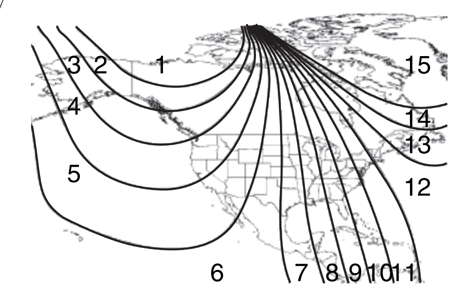
Perform this adjustment in an open area free from steel structures and high voltage lines.

For optimum calibration, turn off all electrical accessories (heater/air conditioning, wipers, etc.) and make sure all vehicle doors are shut.

1. Turn ignition to the ON position.

2. Start the engine.

3. Determine your magnetic zone by referring to the zone map.




4. From Info menu, select the Compass/Odometer function. (Do not select Trip, DTE, or AFE. The top of the message center must be blank).

5. Press and hold the RESET and SETUP control until the message center display changes to show the current zone setting.

RESET FOR ZONE
INFO TO EXIT

6. Release the RESET AND SETUP control, then slowly press RESET down again.

SETUP ZONE XX
RESET IF DONE

7. Press the SETUP control repeatedly until the correct zone setting for your geographic location is displayed on the message center. To exit the zone setting mode press and release the RESET control.

8. Press the RESET control to start the compass calibration function.

RESET FOR CAL
INFO TO EXIT

9. Slowly drive the vehicle in a circle (less than 3 mph [5 km/h]) until the CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE indicator changes to CALIBRATION COMPLETED. This will take up to three circles to complete calibration.

CIRCLE SLOWLY
TO CALIBRATE

10. The compass is now calibrated.

### Average fuel economy (AFE)

Select this function from the INFO menu to display your average fuel economy in miles/U.S. gallon or liters/100 km.

XX.X MPG

If you calculate your average fuel economy by dividing gallons of fuel used by 100 miles traveled (kilometers traveled by liters used), your figure may be different than displayed for the following reasons:

- Your vehicle was not perfectly level during fill-up
- Differences in the automatic shut-off points on the fuel pumps at service stations
- Variations in top-off procedure from one fill-up to another
- Rounding of the displayed values to the nearest 0.1 gallon (liter)

1. Drive the vehicle at least 5 miles (8 km) with the speed control system engaged to display a stabilized average.

2. Record the highway fuel economy for future reference.

It is important to press the RESET control after setting the speed control to get accurate highway fuel economy readings.

### Average fuel economy for FFV-equipped vehicles

Upon refueling, your vehicle needs to determine the percentage of Ethanol in the fuel. For the first several minutes, or few miles of driving, the message “COMPUTING FUEL” may appear in the message center. The correct fuel economy will appear in the message center following calculation.

### Trip elapsed drive time

TIME 00:00:00
XX XXX MI

Select this function from the INFO menu to display a timer.

To operate the Trip Elapsed Drive Time perform the following:

1. Press and release RESET in order to start the timer.
2. Press and release RESET to pause the timer.
3. Press and hold RESET for 2 seconds in order to reset the timer.

### Distance to empty (DTE)

XXX MILES TO E
NW 000000.0 MI

Selecting this function from the INFO menu estimates approximately how far you can drive with the fuel remaining in your tank under normal driving conditions. Remember to turn the ignition OFF when refueling to allow this feature to correctly detect the added fuel.

The DTE function will display LOW FUEL LEVEL and sound a tone for one second when you have approximately 50 miles (80 km) to empty. If you RESET this warning message, this display and tone will return within 10 minutes.

DTE is calculated using a running average fuel economy, which is based on your recent driving history of 500 miles (800 km). This value is not the same as the average fuel economy display. The running average fuel economy is reinitialized to a factory default value if the battery is disconnected.

### Distance to empty for FFV-equipped vehicles

Upon refueling, your vehicle needs to determine the percentage of Ethanol in the fuel. For the first several minutes, or few miles of driving, the message "COMPUTING FUEL" may appear in the message center. The correct distance to empty will appear in the message center following calculation.

### Setup menu

Press this control for the following displays:

- System Check
- Units (English/Metric)
- Autolock
- Easy Entry/Exit
- Autolamp Delay
- Oil Change
- Language
- AWD Lock (vehicles equipped with AdvanceTrac™ with RSC only)



### System check

Selecting this function from the SETUP menu causes the message center to cycle through each of the systems being monitored. For each of the monitored systems, the message center will indicate either an OK message or a warning message for three seconds.

Pressing the RESET control cycles the message center through each of the systems being monitored.

The sequence of the system check report and how it appears in the message center is as follows:

1. FUEL LEVEL
2. WASHER FLUID LEVEL
3. OIL LIFE IN XX%
4. ADVTRAC
5. ENGINE TEMP
6. OIL PRESSURE
7. TIRE PRESSURE SYSTEM (if equipped)
8. BRAKE FLUID LEVEL
9. CHARGING SYSTEM

***Units (English/Metric)***

1. Select this function from the SETUP menu for the current units to be displayed.

2. Press the RESET control to change from English to Metric.

UNITS
< ENG > METRIC

***Autolocks***

1. Select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to turn the autolocks ON or OFF.

AUTO LOCKS
< ON > OFF

***Easy entry/exit (if equipped)***

1. Select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to turn the easy entry/exit feature ON or OFF. For more information refer to *Memory Seat/Adjustable Pedals/Easy entry/exit feature* in the *Seating and Safety Restraints* chapter.

EASY EXIT SEAT
< ON > OFF

***Autolamp delay***

1. Select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to select the autolamp delay time.

AUTOLAMP
DELAY = XXX SEC

***Oil Change***

1. Select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to reset oil change.

PRESS RESET
AT OIL CHANGE

***Language***

1. Select this function from the SETUP menu for the current language to be displayed.

ENGLISH
RESET FOR NEW

2. Pressing the RESET control cycles the message center through each of the language choices.

FOR ENGLISH
HOLD RESET

3. Press and hold the RESET control to set the language choice.

SET TO
ENGLISH

***AWD lock (vehicles equipped with AdvanceTrac™ with RSC only)***

Select this function from the SETUP menu to display the AWD locked function.

1. Press the SETUP control for the current display mode.

AWD <AUTO>
LOCKED

2. Press the RESET control within 4 seconds to turn the AWD system to the LOCKED mode.

AWD AUTO
<LOCKED>

***System warnings***

System warnings alert you to possible problems or malfunctions in your vehicle's operating systems.

In the event of a multiple warning situation, the message center will cycle the display to show all warnings by displaying each one for several seconds.

The message center will display the last selected feature if there are no more warning messages. This allows you to use the full functionality of the message center after you acknowledge the warning by pressing the RESET control and clearing the warning message.

Warning messages that have been reset are divided into three categories:

- They will reappear on the display every minute from the reset.
- They will reappear on the display ten minutes from the reset.
- They will not reappear until an ignition OFF-ON cycle has been completed.

This acts as a reminder that these warning conditions still exist within the vehicle.

| **Warning display** | **Status** |
|---|---|
| Temporary AWD lock (vehicles equipped with AdvanceTrac® only) | Displays for 4 seconds |
| AWD lock OFF AWD auto ON (vehicles equipped with AdvanceTrac® only) | |
| Check engine temperature | Warning returns after 10 minutes |
| Transmission overheated | |
| Check transmission | |
| Low fuel level | |
| Check fuel cap | |
| Check charging system | |
| Low brake fluid level | |
| Low oil pressure | |
| Warning-tire very low (if equipped) | |
| ETC-engine failsafe mode | |
| AWD disabled lock (vehicles equipped with AdvanceTrac® with RSC only) | |

| Warning display | Status |
|---|---|
| Check tire pressure (if equipped) | Warning returns after the ignition key is turned from OFF to ON. |
| Tire pressure monitor fault (if equipped) | |
| Tire pressure sensor fault (if equipped) | |
| Check AdvanceTrac® (if equipped) | |
| Check AWD (vehicles equipped with AdvanceTrac® with RSC only) | |
| AWD Disabled (vehicles equipped with AdvanceTrac® with RSC only) | |
| Low washer fluid level | |
| Door ajar | |
| Change oil soon | |
| Oil change required | |

**TEMPORARY AWD LOCK (vehicles equipped with AdvanceTrac® with RSC only).** Displayed when the AWD system automatically locks to prevent damage from overheating.

**AWD LOCK OFF and AWD AUTO ON (vehicles equipped with AdvanceTrac® with RSC only).** Displayed when the AWD system is completely cooled down from being overheated.

**CHECK ENGINE TEMPERATURE.** Displayed when the engine coolant is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine and let it cool. Check the coolant and coolant level. Refer to *Engine coolant* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as possible.

**TRANSMISSION OVERHEATED.** Indicates the transmission is overheating. This warning may appear when towing heavy loads or when driving in a low gear at a high speed for an extended period of time. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine and let it cool. Refer to *Transmission fluid* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer for transmission service as soon as possible.

**CHECK TRANSMISSION.** Indicates the transmission is not operating properly. If this warning stays on, contact your dealer as soon as possible.

**AWD DISABLED LOCK (vehicles equipped with AdvanceTrac® with RSC only).** Displayed when the AWD system begins to overheat placing itself in the autolock mode. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as safely possible.

**LOW FUEL LEVEL.** Displayed as an early reminder of a low fuel condition.

**CHECK FUEL CAP.** Displayed when the fuel filler cap is not properly installed. Check the fuel filler cap for proper installation. Refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and Specifications* chapter.

**ETC-ENGINE FAILSAFE MODE.** Displayed when the engine has defaulted to a "limp-home" operation. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as possible.

**CHECK CHARGING SYSTEM.** Displayed when the electrical system is not maintaining proper voltage. If you are operating electrical accessories when the engine is idling at a low speed, turn off as many of the electrical loads as possible. If the warning stays on or comes on when the engine is operating at normal speeds, have the electrical system checked as soon as possible.

**LOW BRAKE FLUID LEVEL.** Indicates the brake fluid level is low and the brake system should be inspected immediately. Refer to *Brake fluid reservoir* in the *Maintenance and Specifications* chapter.

**LOW OIL PRESSURE.** Displayed when the engine oil level is low. If this warning message is displayed, check the level of the engine oil. Refer to *Engine oil* in the *Maintenance and Specifications* chapter for information about adding engine oil.

**WARNING-TIRE VERY LOW (if equipped).** Displayed when one or more road tires on your vehicle have very low pressure. When this warning message is displayed, a warning chime will sound reminding you to stop the vehicle as soon as safely possible to check your tires for proper air pressure, leaks and damage. Refer to *Inspecting and Inflating Your Tires* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter.

**CHECK TIRE PRESSURE (if equipped).**Displayed when one or more tires on your vehicle have low tire pressure. Refer to *Inspecting and Inflating Your Tires* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter.

**TIRE PRESSURE MONITOR FAULT (if equipped).** Displayed when the Tire Pressure Monitoring System is malfunctioning. If the warning stays on or continues to come on, have the system inspected by your servicing dealership.

**TIRE PRESSURE SENSOR FAULT (if equipped).** Displayed when a tire pressure sensor is malfunctioning, or your spare tire is in use. For more information on how the system operates under these conditions, refer to *Understanding Your Tire Pressure Monitoring System* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter. If the warning stays on or continues to come on, have the system inspected by your servicing dealership.

**LOW WASHER FLUID LEVEL.** Indicates the washer fluid reservoir is less than one quarter full. Check the washer fluid level. Refer to *Windshield washer fluid* in the *Maintenance and Specifications* chapter.

**CHECK ADVANCETRAC® (if equipped).** Displayed when the AdvanceTrac® with RSC system is not operating properly. If this message is displayed on the message center the AdvanceTrac® with RSC system will be partially operable. If this warning stays on while the engine is running, contact your dealer for service as soon as possible. For further information, refer to *AdvanceTrac® stability enhancement system* in the *Driving* chapter.

**AWD DISABLED (vehicles equipped with AdvanceTrac® with RSC only).** Displayed for 4 seconds then SEE OWNER'S MANUAL will display indicating that the AWD system is not operating properly. For further information, refer to *Disabling AWD* in the *Driving* chapter. See your dealer as soon as possible

**CHECK AWD (vehicles equipped with AdvanceTrac® with RSC only).** Displayed when the AWD system is not operating properly. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer immediately.

**DOOR AJAR.** Displayed when a door or liftgate is not completely closed.

**CHANGE OIL SOON/OIL CHANGE REQUIRED.** Displayed when the engine oil life remaining is 5 percent or less. When oil life left is between 5% and 0%, the CHANGE OIL SOON message will be displayed. When oil life left reaches 0%, the OIL CHANGE REQUIRED message will be displayed.

An oil change is required whenever indicated by the message center and according to the recommended maintenance schedule. USE ONLY RECOMMENDED ENGINE OILS.

To reset the oil monitoring system to 100% after each oil change [approximately 5,000 miles (8,000 km) or 180 days] perform the following:

1. Press and release the SETUP control to display “PRESS RESET AT OIL CHANGE”.

PRESS RESET
AT OIL CHANGE

2. Press and release the RESET control to display “HOLD RESET TO CONFIRM”.

HOLD RESET
TO CONFIRM

3. Press and hold the RESET control for 2 seconds and release. Oil life is set to 100% and “OIL LIFE SET TO 100%” is displayed.

OIL LIFE SET
TO 100%

**After you have done steps 1 through 3,** you can reset the oil monitoring system to your personalized oil life %:

4. Press RESET and SETUP controls at the same time for 2 seconds, to activate a service mode which will display “OIL LIFE XX% RESET TO ALTER”.

OIL LIFE XX%
RESET TO ALTER

5. Press RESET to decrement oil life by 10% down to 30% and back to 100%.

6. With your personalized OIL LIFE XX% displayed, press SETUP to continue the system check.

**DATA ERR.** These messages indicate improper operation of the vehicle network communication between electronic modules.

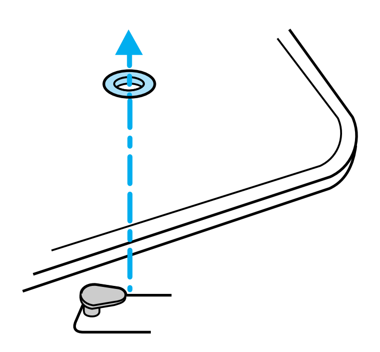
- Fuel computer
- Oil life
- Charging system
- Door sensor
- Washer fluid
- Brake fluid

- Compass
- Outside temperature
- Engine sensor

Contact your dealer as soon as possible if these messages occur on a regular basis.

### POSITIVE RETENTION FLOOR MAT

Position the driver floor mat so that the eyelet is over the pointed end of the retention post and rotate forward to lock in. Make sure that the mat does not interfere with the operation of the accelerator or the brake pedal. To remove the floor mat, reverse the installation procedure.



### REAR LIFTGATE

The liftgate area is only intended for cargo, not passengers. You can open and close the liftgate from outside the vehicle. It cannot be opened from inside the cargo area.

- To open the liftgate window, press the control on the remote entry transmitter or, with the liftgate unlocked, push the control button on the **right side** under the license plate lamp shield.
- To open the liftgate, unlock the liftgate (with the power door locks, the remote entry or the keyless entry pad) and pull the **middle** lever under the license plate lamp shield.

To lock the liftgate and the liftgate window, use the power door locks or press the door lock switch on the left side of the cargo area. To manually lock or unlock the liftgate, move the button located below the window down or up.

The liftgate door and window should be closed before driving. If not, possible damage may occur to your vehicle.

Always close liftgate window before opening liftgate. Liftgate glass and liftgate should never be open at the same time. Failure to observe this warning may result in personal injury or damage to your vehicle.

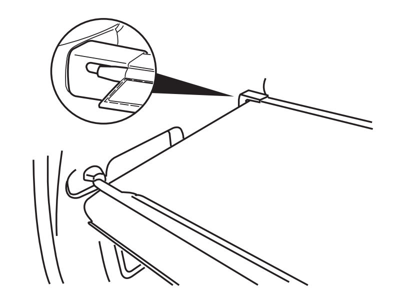
Make sure the liftgate door and/or window are closed to prevent exhaust fumes from being drawn into the vehicle. This will also reduce the risk of passengers and cargo falling out.

## CARGO COVER (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a cargo area cover that covers the luggage compartment of your vehicle.

To install the cover:

Push both ends of the cover into the depressions (right side first) in the trim panels behind the second row seat.



To reduce the risk of injuries, the cargo area cover must be properly installed on the rear trim panels.

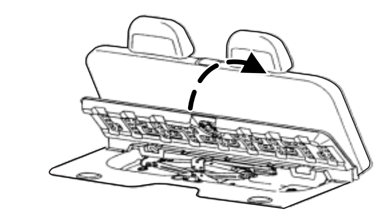
Do not place any objects on the cargo area cover. They may obstruct your vision or strike occupants of the vehicle in the case of a sudden stop or collision.

### Cargo management system

The cargo management system consists of storage compartments located in the floor of the rear cargo area.

**7 passenger stowage:**

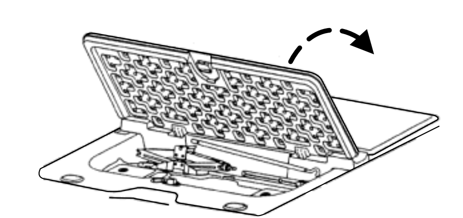
1. To open, lift the release handle and the lid.
2. To close, lower the lid, lift the release handle and press down on the lid.



**5 passenger stowage:**

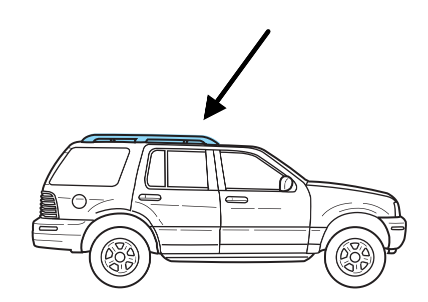
When the lid is open, it will stand up on its own.

1. To open, lift the release handle and the lid.
2. To close, lower the lid, lift the release handle and press down on the lid.



## LUGGAGE RACK

The maximum recommended load is 200 lbs (90 kg), evenly distributed. If it is not possible to distribute the load, position it as far rearward as possible. Use the tie down loops (on the thumbwheels) to secure the load.

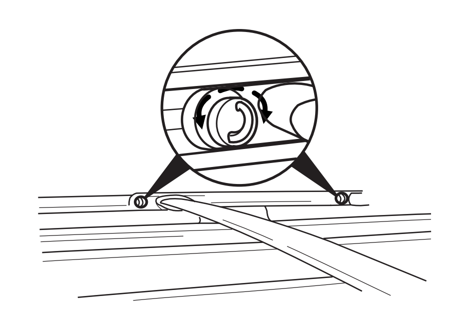


To adjust cross-bar position (if equipped):

1. Loosen the thumbwheel at both ends of the cross-bar (both cross-bars are adjustable).

2. Slide the cross-bar to the desired location.

3. Tighten the thumbwheel at both ends of the cross-bar.



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sport cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increase risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

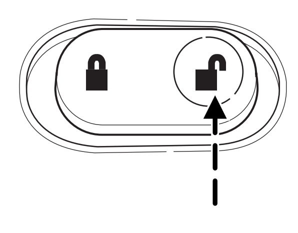
## KEYS

One key operates all the locks and starts the vehicle. Always carry a spare key with you in case of an emergency.

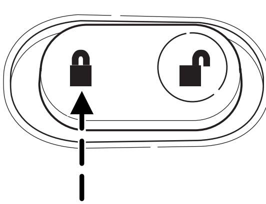
Your keys are programmed to your vehicle; using a non-programmed key will not permit your vehicle to start. If you lose your dealer supplied keys, replacement keys are available through your authorized dealer. Refer to the *SecuriLock™ passive anti-theft system* section later in this chapter for more information.

## POWER DOOR LOCKS

Press control to unlock all vehicle doors.



Press control to lock all vehicle doors.



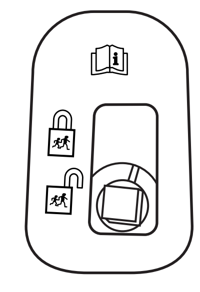
### Liftgate

An additional power door lock can be accessed by opening the liftgate. The button is located either on the top of the left-hand quarter trim panel underneath the rear window, or on the bottom of the left-hand quarter trim panel. Press this button to lock or unlock all the doors.

### Smart unlocking feature

The smart unlocking feature helps prevent you from locking yourself out of the vehicle. With the key in any ignition position, the driver's door will automatically unlock if it is locked using the power lock control on the driver's door panel while the driver's door is open.

### Childproof door locks



- When these locks are set, the rear doors cannot be opened from the inside.
- The rear doors can be opened from the outside when the doors are unlocked.

The childproof locks are located on rear edge of each rear door and must be set separately for each door. Setting the lock for one door will not automatically set the lock for both doors.

- Move lock control up to engage the childproof lock.
- Move control down to disengage childproof locks.

## REMOTE ENTRY SYSTEM

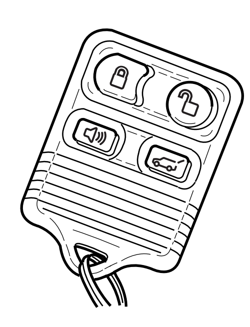
This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.**

The typical operating range for your remote entry transmitter is approximately 33 feet (10 meters). A decrease in operating range could be caused by:

- weather conditions,
- nearby radio towers,
- structures around the vehicle, or
- other vehicles parked next to your vehicle.

The remote entry system allows you to lock or unlock all vehicle doors and liftgate and open the liftgate window without a key.



The remote entry lock/unlock feature operates in any ignition position. The liftgate glass feature operates as long as the vehicle's speed is less than 3 mph (5 km/h). The panic feature operates with the key in the 1 (OFF/LOCK) or 2 (ACC) position.

If there is any potential remote keyless entry problem with your vehicle, ensure **ALL** remote entry transmitters are brought to the dealership, to aid in troubleshooting.

### Unlocking the doors

1. Press and release to unlock the driver's door. **Note:** The interior lamps will illuminate.

2. Press and release again within three seconds to unlock all the doors.

The remote entry system activates the illuminated entry feature. This feature turns on the interior lamps for 25 seconds or until the ignition is turned to the 3 (ON) position. If the dome lamp control is in the **off** position the illuminated entry feature will not work.

The inside lights will not turn off if:

- they have been turned on using the dimmer control or
- any door is open.

The battery saver feature will turn off the interior lamps 30 minutes after the ignition is turned to the 1 (OFF/LOCK) position.

### Locking the doors/liftgate

1. Press and release to lock all the doors and liftgate. The lamps will flash. **Note:** If any door, the liftgate or the liftgate glass are not closed properly, the lamps will not flash.

2. Press and release again within three seconds to confirm that all the doors are closed and locked. **Note:** The doors will lock again, the horn will chirp and the lamps flash once.

**Note:** If any door, the liftgate or the liftgate glass are not closed properly, the horn will make two quick chirps.

### Opening the liftgate window

Press to unlatch the liftgate window.

### Sounding a panic alarm

Press to activate the alarm. The horn will sound and the parklamps will flash for a maximum of 3 minutes. Press again or turn the ignition to the 3 (ON) position to deactivate, or wait for the alarm to timeout in 3 minutes.

**Note:** The panic alarm will only operate when the ignition is in the 1 (OFF/LOCK) or 2 (ACC) position.

### Memory seats/adjustable pedals/easy entry-exit feature (if equipped)

The remote entry system can also control the memory seat /adjustable pedals/easy entry-exit feature.

Press to automatically move the seat and adjustable pedals to the desired memory position (the seat position corresponds to the transmitter being used).

#### *Activating the memory seat feature*

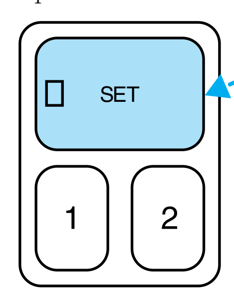
To activate this feature:

1. Position the seat and adjustable pedals to the position desired.

2. Press the SET control on the driver's door panel.

3. Within 5 five seconds, press one control on the remote transmitter and then press the 1 or 2 control on the driver's door panel to which you would like to associate with the seat and Driver 1 or Driver 2 positions.

4. Repeat this procedure for another remote transmitter if desired.



### *Deactivating the memory seat feature*

To deactivate this feature:

1. Press the SET control on the driver's door panel.

2. Within 5 five seconds, press any control on the remote transmitter which you would like to deactivate and then press the SET control on the driver's door panel.

3. Repeat this procedure for another remote transmitter if desired.

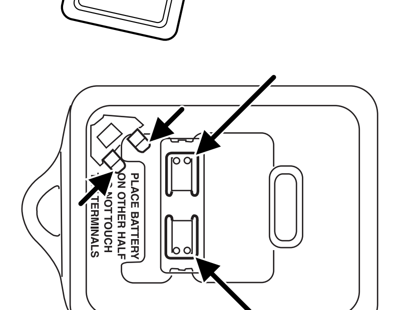
### Replacing the battery

The remote entry transmitter uses one coin type three-volt lithium battery CR2032 or equivalent.

To replace the battery:

1. Twist a thin coin between the two halves of the remote entry transmitter near the key ring. DO NOT TAKE THE RUBBER COVER AND CIRCUIT BOARD OFF THE FRONT HOUSING OF THE REMOTE ENTRY TRANSMITTER.

2. Do not wipe off any grease on the battery terminals on the back surface of the circuit board.




3. Remove the old battery. **Note:** Please refer to local regulations when disposing of transmitter batteries.

4. Insert the new battery. Refer to the diagram inside the remote entry transmitter for the correct orientation of the battery. Press the battery down to ensure that the battery is fully seated in the battery housing cavity.

5. Snap the two halves back together.

**Note:** Replacement of the battery will **not** cause the remote transmitter to become deprogrammed from your vehicle. The remote transmitter should operate normally after battery replacement.

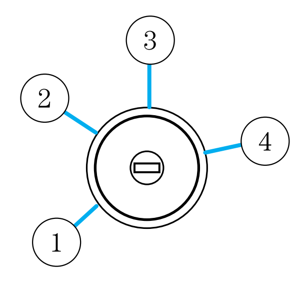
## Replacing lost remote entry transmitters

If you would like to have your remote entry transmitter reprogrammed because you lost one, or would like to buy additional remote entry transmitters, you can either reprogram them yourself, or take **all remote entry transmitters** to your authorized dealer for reprogramming.

### *How to reprogram your remote entry transmitters*

You must have **all remote entry transmitters** (maximum of four) available before beginning this procedure. If all remote entry transmitters are not present during the programming procedure, the transmitters that are not present during programming will no longer operate the vehicle.

To reprogram the remote entry transmitters:




1. Ensure the vehicle is electronically unlocked.
2. Put the key in the ignition.
3. Turn the key from the 1 (OFF/LOCK) position to 3 (ON).
4. Cycle eight times rapidly (within 10 seconds) between the 1 (OFF/LOCK) position and 3 (ON). **Note:** The eighth turn must end in the 3 (ON) position.
5. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been activated.
6. Within 20 seconds press any button on the remote entry transmitter. **Note:** If more than 20 seconds have passed you will need to start the procedure over again.
7. The doors will lock, then unlock, to confirm that this remote entry transmitter has been programmed.
8. Repeat Step 6 to program each additional remote entry transmitter.

9. Turn the ignition to the 1 (OFF/LOCK) position after you have finished programming all of the remote entry transmitters.

10. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been exited.

### Illuminated entry

The interior lamps illuminate when the remote entry system is used to unlock the door(s) or sound the personal alarm.

The illuminated entry system will turn off the interior lights if:

- the ignition is turned to the 3 (ON) position, or
- the remote transmitter lock control is pressed, or
- after 25 seconds of illumination.

The dome lamp control (if equipped) must **not** be set to the **off** position for the illuminated entry system to operate.

The inside lights will not turn off if:

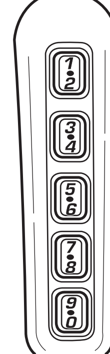
- they have been turned on with the dimmer control, or
- any door is open.

The battery saver will shut off the interior lamps 10 minutes after the ignition has been turned to the 1 (OFF/LOCK) position.

## KEYLESS ENTRY SYSTEM (IF EQUIPPED)

You can use the keyless entry keypad to:

- lock or unlock the doors without using a key.
- open the liftgate window.
- activate or deactivate the autolock feature.




The keypad can be operated with the factory set 5–digit entry code; this code is located on the owner's wallet card in the glove box, is marked on the computer module, and is available from your authorized dealer. You can also create your own 5–digit personal entry code. In the event the wallet card is lost, the factory set code cannot be reprogrammed.

When pressing the controls on the keypad, press the middle of the controls to ensure a good activation.

### Programming a personal entry code

To create your own personal entry code:

1. Enter the factory set code.
2. Within five seconds press the 1 • 2 on the keypad.
3. Enter your personal 5-digit code. Each number must be entered within five seconds of each other.
4. The doors will again lock then unlock to confirm that your personal keycode has been programmed to the module.

**Tips:**

- Do not set a code that uses five of the same number.
- Do not use five numbers in sequential order.
- The factory set code will work even if you have set your own personal code.
- If you set a second personal code it will erase your first personal code.

### Erasing personal code

1. Enter the factory set 5–digit code.
2. Within five seconds, press the 1 • 2 on the keypad and release.
3. Press and hold the 1 • 2 for two seconds. This must be done within five seconds of completing Step 2.

Your personal code is now erased and only the factory set 5–digit code will work.

### Anti-scan feature

If the wrong code has been entered 7 times (35 consecutive button presses), the keypad will go into an anti-scan mode. This mode disables the keypad for one minute and the keypad lamp will flash.

The anti-scan feature will turn off after:

- one minute of keypad inactivity.
- pressing the UNLOCK control on the remote entry transmitter.
- the ignition is turned to the 3 (ON) position.

### Unlocking and locking the doors, liftgate and liftgate window using keyless entry

**To unlock the driver's door,** enter the factory set 5-digit code or your personal code. Each number must be pressed within five seconds of each other. The interior lamps will illuminate.

**To unlock all doors and liftgate,** press the 3 • 4 control within five seconds.

**To open the liftgate window,** press the 5 • 6 control within five seconds.

**To lock all doors, liftgate and liftgate window,** press the 7 • 8 and the 9 • 0 at the same time. **Note:** The driver's door must be closed. You **do not** need to enter the keypad code first.

## Autolock

The autolock feature will lock all the doors, liftgate and liftgate window when:

- all the doors, the liftgate and liftgate window are closed,
- the ignition is in the 3 (ON) position,
- you shift into any gear putting the vehicle in motion, and
- the brake pedal is released and the vehicle attains a speed greater than 5 mph (8 km/h).

The autolock feature repeats when:

- any door, liftgate or liftgate window is opened then closed while the ignition is in the 3 (ON) position, and
- you put the vehicle in motion by releasing the brake pedal and the vehicle attains a speed greater than 5 mph (8 km/h).

### *Deactivating/activating autolock*

Your vehicle comes with the autolock feature activated. There are four methods to enable/disable this feature: One is through your dealer, the second with a power door unlock/lock sequence, the third with the keypad, and the fourth by using the message center (if equipped).

Before following the activation or deactivation procedures, make sure that the anti-theft system is not armed, ignition is off, and all vehicle doors, liftgate and liftgate window are closed.

### Power door unlock/lock procedure

You must complete steps 1-5 within 30 seconds or the procedure will have to be repeated. If the procedure needs to be repeated, you must wait 30 seconds.

1. Turn the ignition to the 3 (ON) position.
2. Press the power door unlock control three times.
3. Turn the ignition from the 3 (ON) to the 1 (OFF/LOCK) position.
4. Press the power door unlock control three times.
5. Turn the ignition back to the 3 (ON) position. The horn will chirp.
6. Press the unlock control, then press the lock control. The horn will chirp once if autolock was deactivated or twice (one short and one long chirp) if autolock was activated.
7. Turn the ignition to the 1 (OFF/LOCK) position. The horn will chirp once to confirm the procedure is complete.

### Keyless entry key pad procedure

1. Turn the ignition to the 1 (OFF/LOCK) position.
2. Close all the doors, the liftgate and liftgate window.
3. Enter 5–digit entry code
4. Press and hold the 7 • 8. While holding the 7 • 8 press the 3 • 4.
5. Release the 3 • 4.
6. Release the 7 • 8.

The user should receive a **horn chirp** to indicate the system has been disabled or a chirp followed by a honk to indicate the system has been enabled.

### Message center procedure

For information on activating/deactivating the autolock feature using the vehicle's message center (if equipped), refer to *Message center* information in the *Driver Controls* chapter.

## SECURILOCK™ PASSIVE ANTI-THEFT SYSTEM

SecuriLock™ passive anti-theft system is an engine immobilization system. This system is designed to help prevent the engine from being started unless a **coded key programmed to your vehicle** is used. The use of the wrong type of coded key may lead to a "no-start" condition.

Your vehicle comes with two coded keys; additional coded keys may be purchased from your dealer. The dealer can program your spare keys to your vehicle or you can program the keys yourself. Refer to *Programming spare keys* for instructions on how to program the coded key.

**Note:** The SecuriLock™ passive anti-theft system is not compatible with non-Ford aftermarket remote start systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and a loss of security protection.

**Note:** Large metallic objects, electronic devices that are used to purchase gasoline or similar items, or a second coded key on the same key chain may cause vehicle starting issues. You need to prevent these objects from touching the coded key while starting the engine. These objects will not cause damage to the coded key, but may cause a momentary issue if they are too close to the key when starting the engine. If a problem occurs, turn the ignition off, remove all objects on the key chain away from the coded key and restart the engine.

### Theft indicator

The theft indicator is located on top of the instrument panel.

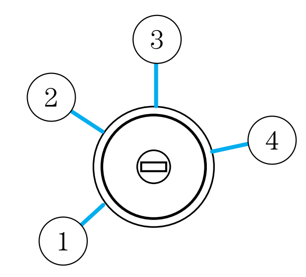
- When the ignition is in the 1 (OFF/LOCK) position, the indicator will flash once every 2 seconds to indicate the SecuriLock™ system is functioning as a theft deterrent.
- When the ignition is in the 3 (ON) position, the indicator will glow for 3 seconds to indicate normal system functionality.

If a problem occurs with the SecuriLock™ system, the indicator will flash rapidly or glow steadily when the ignition is in the 3 (ON) position. If this occurs, the vehicle should be taken to an authorized dealer for service.

## Automatic arming

The vehicle is armed immediately after switching the ignition to the 2 (ACCESSORY) position.

The theft indicator will flash every two seconds when the vehicle is armed.




## Automatic disarming

Switching the ignition to the 3 (ON) position with a **coded key** disarms the vehicle.

- The theft indicator will illuminate for three seconds and then go out.
- If the theft indicator stays on for an extended period of time or flashes rapidly, have the system serviced by your dealer.

## Replacement keys

If your keys are lost or stolen and you don't have an extra coded key, you will need to have your vehicle towed to a dealership. The key codes need to be erased from your vehicle and new coded keys will need to be programmed.

Replacing coded keys can be very costly. Store an extra programmed key away from the vehicle in a safe place to help prevent any inconveniences. Please visit an authorized dealer to purchase additional spare or replacement keys.

## Programming spare keys

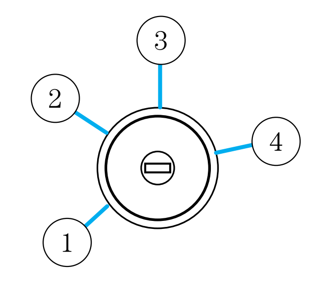
You can program your own coded keys to your vehicle.

**Tips:**

- A maximum of eight keys can be coded to your vehicle.
- Only use SecuriLock™ keys.
- You must have two previously programmed coded keys (keys that already operate your vehicle's engine) and the new unprogrammed key(s) readily accessible.
- If two previously programmed coded keys are not available, you must take your vehicle to your dealer to have the spare key(s) programmed.

Please read and understand the entire procedure before you begin.

1. Insert the first previously programmed **coded key** into the ignition.




2. Turn the ignition from the 1 (OFF/LOCK) position to the 3 (ON) position. Keep the ignition in the 3 (ON) position for at least three seconds, but no more than 10 seconds.

3. Turn the ignition to the 1 (OFF/LOCK) position and remove the first **coded key** from the ignition.

4. Within ten seconds of turning the ignition to the 1 (OFF/LOCK) position, insert the second previously **coded key** into the ignition.

5. Turn the ignition from the 1 (OFF/LOCK) position to the 3 (ON) position. Keep the ignition in the 3 (ON) position for at least three seconds, but no more than 10 seconds.

6. Turn the ignition to the 1 (OFF/LOCK) position and remove the second previously programmed **coded key** from the ignition.

7. Within twenty seconds turning the ignition to the 1 (OFF/LOCK) position and removing the previously programmed **coded key,** insert the new unprogrammed key (new key/valet key) into the ignition.

8. Turn the ignition from the 1 (OFF/LOCK) position to the 3 (ON) position. Keep the ignition in the 3 (ON) position for at least three seconds but not more than 10 seconds.

9. Remove the newly programmed **coded key** from the ignition.

If the key has been successfully programmed it will start the vehicle's engine and the theft indicator light will illuminate for three seconds and then go out.

If the key was not successfully programmed, it will not start your vehicle's engine and the theft indicator light will flash on and off, and you may repeat Steps 1 through 5. If failure repeats, bring your vehicle to your dealer to have the new key(s) programmed.

To program additional new unprogrammed key(s), wait twenty seconds and then repeat this procedure from Step 1.

## SEATING

**Notes:**

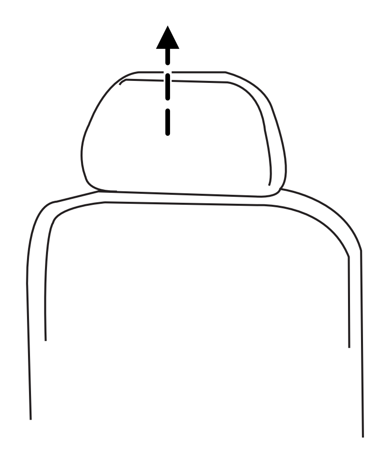

Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.


Do not pile cargo higher than the seatbacks to reduce the risk of injury in a collision or sudden stop.

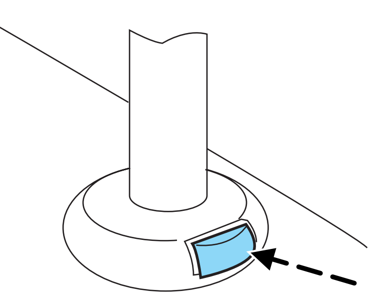
### Adjustable head restraints

Head restraints help to limit head motion in the event of a rear collision. The seats in your vehicle have adjustable head restraints. Adjust your head restraint so that it is located directly or as close as possible behind your head.

The head restraints can be moved up and down.



Push control to lower head restraint.

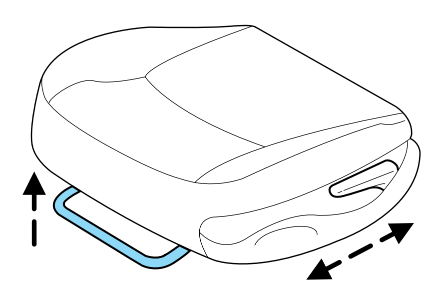


### Adjusting the front manual seat (if equipped)

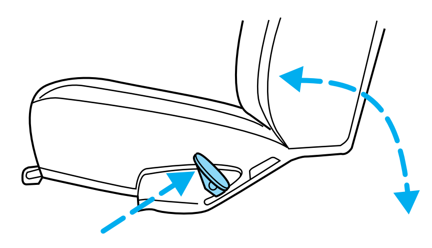
 Never adjust the driver's seat or seatback when the vehicle is moving.

 Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.

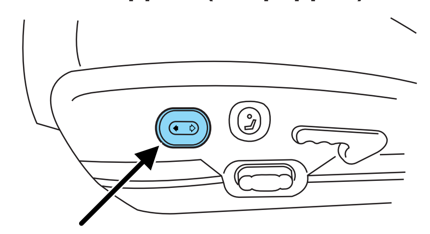
Lift handle to move seat forward or backward.



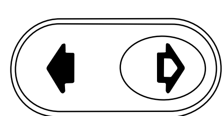
Pull lever up to adjust seatback.



### Using the power lumbar support (if equipped)



The power lumbar control is located on the outboard side of the seat.

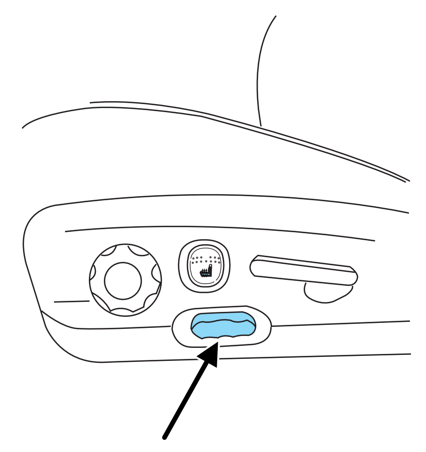


Press one side of the control to adjust firmness.

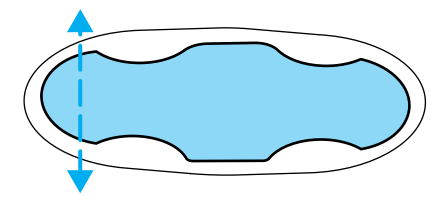
Press the other side of the control to adjust softness.

### Adjusting the front power seat (if equipped)

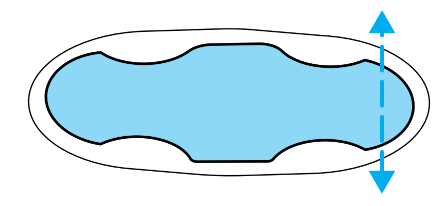
The control is located on the outboard side of the seat cushion.



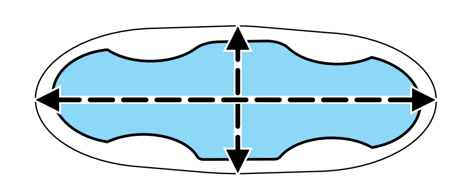
Press front to raise or lower the front portion of the seat cushion.



Press rear to raise or lower the rear portion of the seat cushion.



Press the control to move the seat forward, backward, up or down.

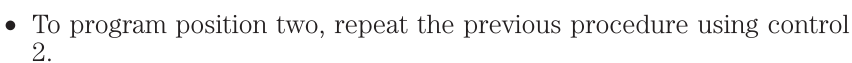


**Memory seat/adjustable pedals/easy entry-exit feature (if equipped)**

This system allows automatic positioning of the driver seat to three programmable positions.

The memory seat control is located on the driver door.

- To program position one, move the driver seat to the desired position using the seat controls. Press the SET control. The SET control indicator light will briefly illuminate. While the light is illuminated, press control 1.



- To program position two, repeat the previous procedure using control 2.
- To program position three, push buttons 1 and 2 simultaneously.

A position can only be set or recalled when the transmission gearshift is in P (Park) or N (Neutral). A memory seat position may be programmed at any time.

The memory seat positions are also recalled when you press your remote entry transmitter UNLOCK control.

The third position is recalled when both buttons are depressed.

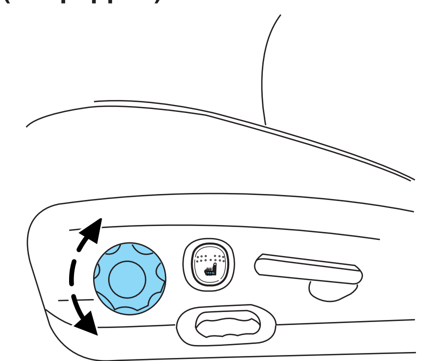
To program the memory seat to remote entry transmitter, refer to *Memory seat/adjustable pedals/easy entry-exit feature (if equipped)* in the *Locks and Security* chapter.

The easy entry/exit feature automatically moves the drivers seat backwards slightly (if room is available) when the key is removed from the ignition. It will automatically move the seat forward to the original position when the key is inserted into the ignition.

### Using the manual lumbar support (if equipped)

For more lumbar support, turn the lumbar support control toward the front of vehicle.

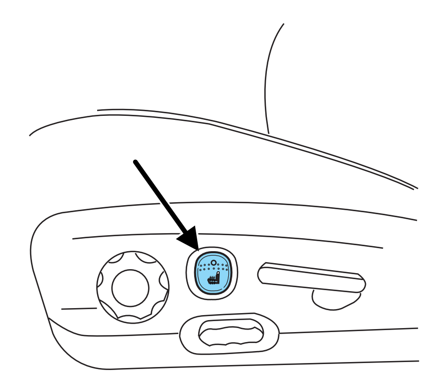
For less lumbar support, turn the lumbar support control toward the rear of vehicle.



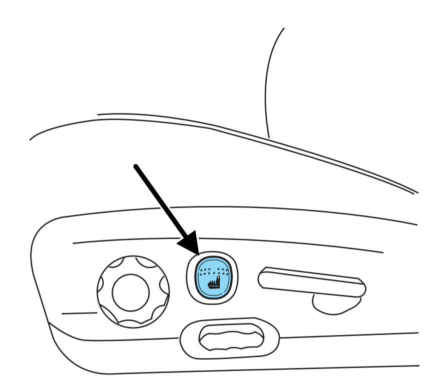
### Heated seats (if equipped)

To operate the heated seats:

- Push control located on the seat to activate.
- Push again to deactivate.



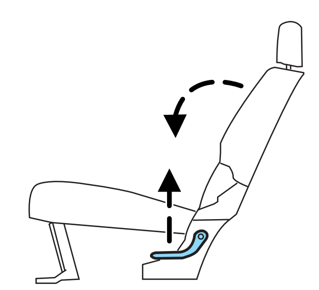
The heated seat icon in the Dual Automatic Temperature Control (DATC) will illuminate when activated.



## REAR SEATS

### Folding down the 60/40 rear seats (if equipped)

If the rear seat is equipped with adjustable head restraints, they should be placed in the full down position before folding the seat back down.



1. Pull upward on the release handle to cycle the seats to the load-floor position.
2. Rotate the seatback downward into the load floor position.
3. Press down on the top outboard area of the seatback until a click is heard. The seat is now latched in the floor position.

To return the seat to the upright position:

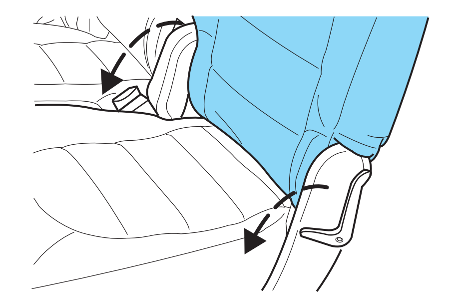
- Pull the release handle upward to unlatch the seat.
- Rotate the seatback upward until the seatback latches in the upright position. The seatback will click when it is locked into position.

### Folding down the 40/20/40 rear seats or bucket seats

Ensure that the headrest is in the down position and no objects such as books, purses or briefcases are on the floor in front of the second row seats before folding them down.

Move front passenger seat forward so that the second row seat headrest clears the front seat.

For assistance, refer to the label located on the lower position of the opening.



1. Locate handle on the side of the seat cushion by the door.
2. Pull forward on the upper portion of the release handle and push the seatback toward the front of the vehicle.
3. Press down on the top outboard area of the seatback until a click is heard.

#### *Adjusting the 2nd row recline*

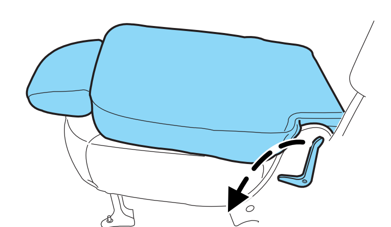
The 2nd row reclines for additional comfort. To adjust the 2nd row recline, pull the handle forward and push the seat back rearward.


Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

### *Operating the 2nd row seat for E-Z Entry (if equipped)*

The E-Z Entry seat allows for easier entry and exit to and from the 3rd row seat.

To enter the 3rd row seat:

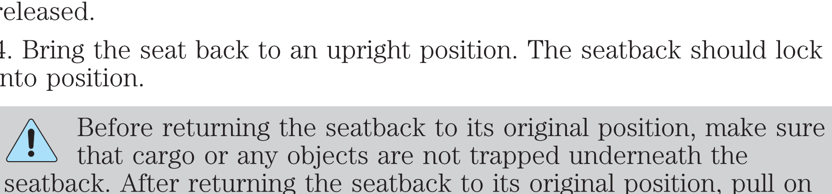


1. Fold down the 2nd row seat.
2. Push the handle all the way forward until the seat releases from the floor.
3. Push the seat upward and fold away from the third row.


Always return the seat to the fully latched position before operating the vehicle.

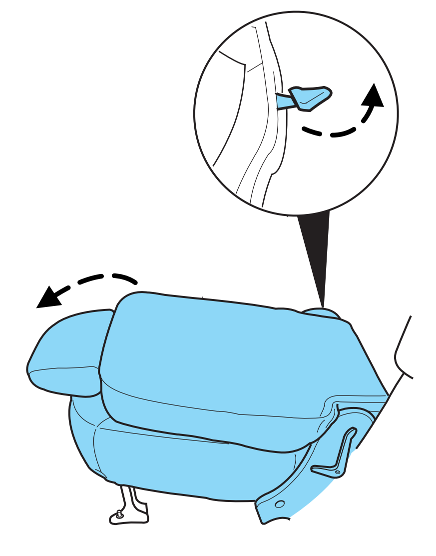
To return the seat to a seating position:

1. Push the seat down and latch to the floor with a moderate amount of effort and speed.
2. Make sure the seat is latched to the floor.
3. Push the handle forward just enough so that the seat back is released.
4. Bring the seat back to an upright position. The seatback should lock into position.


Before returning the seatback to its original position, make sure that cargo or any objects are not trapped underneath the seatback. After returning the seatback to its original position, pull on the seatback to ensure that it has fully latched. An unlatched seat may become dangerous in the event of a sudden stop or collision.

**Note:** If the seat back is "locked out" and cannot return to the upright position, repeat Step 2 and unlatch the seat from the floor. Repeat latching to the floor with a moderate amount of force and momentum. Your seats are equipped with an Interlock Safety Mechanism which will not allow the seats to return to a usable position if the seat is not fully latched to the floor!

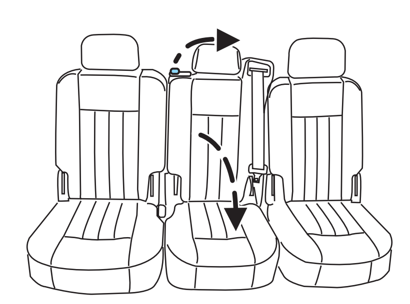
To exit the 3rd row seat, pull the red access control lever up releasing the seat from the floor and rotate the seat up towards the front seat.



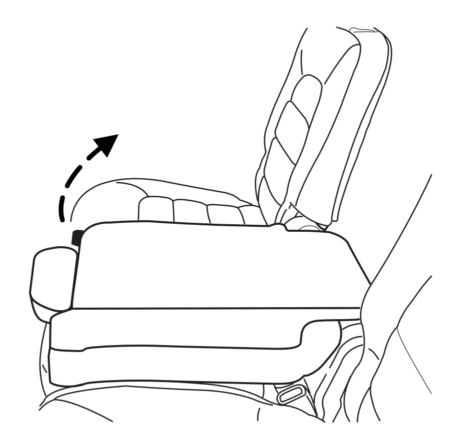
Always latch the vehicle seat to the floor, whether the seat is occupied or empty. If not latched, the seat may cause injury during a sudden stop.

***Folding the middle 2nd row seat (If equipped)***

To fold the seatback down:



1. Locate the lever on the top left of the seatback.
2. Pull the lever up and push the seatback toward the front of the vehicle.
3. Press down on the top outboard area of the seatback until a click is heard.



To return the seatback to the upright position:

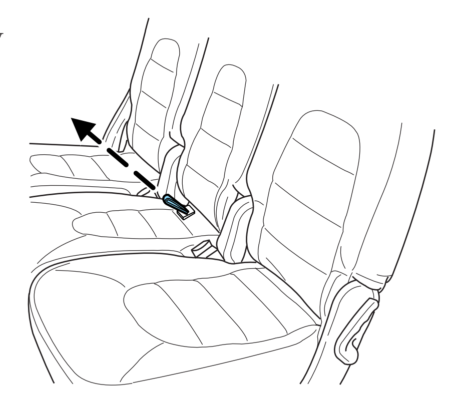
1. Pull the lever and lift the seatback toward the rear of the vehicle.
2. Rotate the seatback until you hear a click, locking it in the upright position.



Before returning the seatback to its original position, make sure that cargo or any objects are not trapped underneath the seatback. After returning the seatback to its original position, pull on the seatback to ensure that it has fully latched. An unlatched seat may become dangerous in the event of a sudden stop or collision.

## Second row center seat storage space (if equipped)

Storage space is provided underneath the 40/20/40 second row center seat. To access the storage space pull up on the strap.



## Third row seat (if equipped)

### *3rd row stow feature*

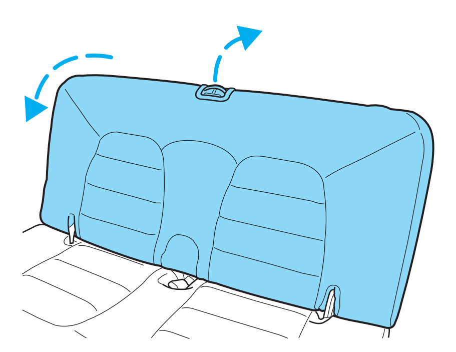
The 3rd row seat has a tip/stow feature to increase cargo space without removing the seat from the vehicle.

Lower the head restraints before putting the seat in the stowed position.

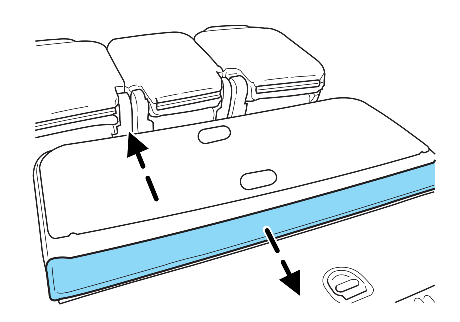
**To put seat in stowed position:**

1. Pull the seat release lever located on top of the seatback while pushing the seatback down onto the seat cushion.

2. The seatback will latch into place.

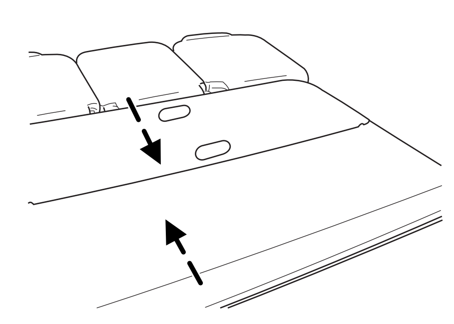


3. Push the closeout panel forward over the space between the seats.



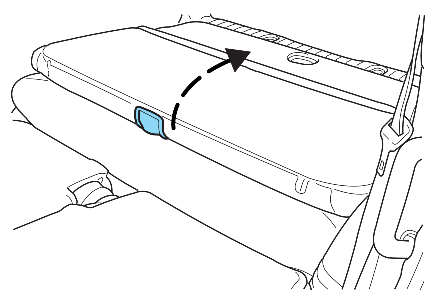
**To put seat in upright position:**

1. Pull back the slider panel on the seatback to release the closeout panel.



2. Pull the seat release lever located on top of the seatback while lifting the seatback into the upright position.

3. The seatback will latch into place.



The third row seat is equipped with combination lap and shoulder belts in both seating positions. For information on the proper operation of the safety restraints, refer to *Safety restraints* in this chapter.

Before returning the seatback to its original position, make sure that cargo or any objects are not trapped underneath the seatback. After returning the seatback to its original position, pull on the seatback to ensure that it has fully latched. An unlatched seat may become dangerous in the event of a sudden stop or collision.

## SAFETY RESTRAINTS

### Personal Safety System™

The Personal Safety System™ provides an improved overall level of frontal crash protection to front seat occupants and is designed to help further reduce the risk of airbag-related injuries. The system is able to analyze different occupant conditions and crash severity before activating the appropriate safety devices to help better protect a range of occupants in a variety of frontal crash situations.

Your vehicle's Personal Safety System™ consists of:

- Driver and passenger dual-stage airbag supplemental restraints.
- Front safety belts with pretensioners, energy management retractors, and safety belt usage sensors.
- Driver's seat position sensor.
- Front crash severity sensor.
- Restraints Control Module (RCM).
- Restraint system warning light and back-up tone.
- The electrical wiring for the airbags, crash sensor(s), safety belt pretensioners, front safety belt usage sensors, driver seat position sensor, and indicator lights.

#### *How does the Personal Safety System™ work?*

The Personal Safety System™ can adapt the deployment strategy of your vehicle's safety devices according to crash severity and occupant conditions. A collection of crash and occupant sensors provides information to the Restraints Control Module (RCM). During a crash, the RCM activates the safety belt pretensioners and/or either one or both stages of the dual-stage airbag supplemental restraints based on crash severity and occupant conditions.

The fact that the pretensioners or airbags did not activate for both front seat occupants in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the Personal Safety System™ determined

the accident conditions (crash severity, belt usage, etc.) were not appropriate to activate these safety devices. Front airbags are designed to activate only in frontal and near-frontal collisions, not rollovers, side-impacts, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.

### *Driver and passenger dual-stage airbag supplemental restraints*

The dual-stage airbags offer the capability to tailor the level of airbag inflation energy. A lower, less forceful energy level is provided for more common, moderate-severity impacts. A higher energy level is used for the most severe impacts. Refer to *Airbag supplemental restraints* section in this chapter.

### *Front crash severity sensor*

The front crash severity sensor enhances the ability to detect the severity of an impact. Positioned up front, it provides valuable information early in the crash event on the severity of the impact. This allows your Personal Safety System™ to distinguish between different levels of crash severity and modify the deployment strategy of the dual-stage airbags and safety belt pretensioners.

### *Driver's seat position sensor*

The driver's seat position sensor allows your Personal Safety System™ to tailor the deployment level of the driver dual-stage airbag based on seat position. The system is designed to help protect smaller drivers sitting close to the driver airbag by providing a lower airbag output level.

### *Front safety belt usage sensors*

The front safety belt usage sensors detect whether or not the driver and front outboard passenger safety belts are fastened. This information allows your Personal Safety System™ to tailor the airbag deployment and safety belt pretensioner activation depending upon safety belt usage. Refer to *Safety restraints* section in this chapter.

### *Front safety belt pretensioners*

The safety belt pretensioners at the front outboard seating positions are designed to tighten the safety belts firmly against the occupant's body during frontal collisions, and in side collisions and rollovers when the vehicle is equipped with the Safety Canopy™ system. This maximizes the effectiveness of the safety belts. In frontal collisions, the safety belt pretensioners can be activated alone or, if the collision is of sufficient severity, together with the front airbags.

### *Front safety belt energy management retractors*

The front outboard safety belt energy management retractors allow webbing to be pulled out of the retractor in a gradual and controlled manner in response to the occupant's forward momentum. This helps reduce the risk of force-related injuries to the occupant's chest by limiting the load on the occupant. Refer to *Safety restraints* section in this chapter.

### *Determining if the Personal Safety System™ is operational*

The Personal Safety System™ uses a warning light in the instrument cluster or a back-up tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Warning lights and chimes* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the Personal Safety System™ is not required.

The Restraints Control Module (RCM) monitors its own internal circuits and the circuits for the airbag supplemental restraints, crash sensor(s), safety belt pretensioners, front safety belt buckle sensors, and the driver seat position sensor. In addition, the RCM also monitors the restraints warning light in the instrument cluster. A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The warning light will either flash or stay lit.
- The warning light will not illuminate immediately after the ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and warning light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the Personal Safety System™ serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

### Safety restraints precautions



Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.



To reduce the risk of injury, make sure children sit in the back seat where they can be properly restrained.

 Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an airbag supplemental restraint system (SRS) is provided.

It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed. Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and safety belts. Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a safety belt properly.

 In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

Each seating position in your vehicle has a specific safety belt assembly which is made up of one buckle and one tongue that are designed to be used as a pair. 1) Use the shoulder belt on the outside shoulder only. Never wear the shoulder belt under the arm. 2) Never swing the safety belt around your neck over the inside shoulder. 3) Never use a single belt for more than one person.

 Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

Safety belts and seats can become hot in a vehicle that has been closed up in sunny weather; they could burn a small child. Check seat covers and buckles before you place a child anywhere near them.

### Energy Management Feature

- This vehicle has a safety belt system with an energy management feature at the front seating positions to help further reduce the risk of injury in the event of a head-on collision.

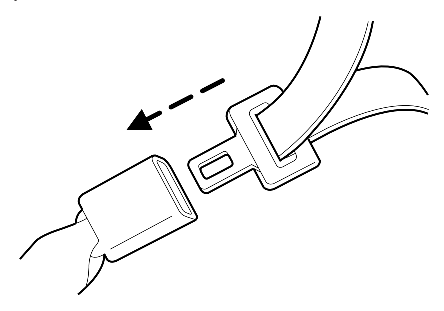
- This safety belt system has a retractor assembly that is designed to extend the safety belt webbing in a controlled manner. This helps reduce the belt force acting on the user's chest.

BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the safety belt assembly automatic locking retractor feature or any other safety belt function is not operating properly when checked according to the procedures in *Workshop Manual*. Failure to replace the Belt and Retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

### Combination lap and shoulder belts

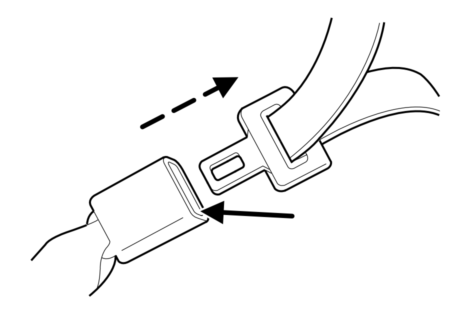
1. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.

- Front and rear seats



2. To unfasten, push the release button and remove the tongue from the buckle.

- Front and rear seats



All safety restraints in the vehicle are combination lap and shoulder belts. All of the passenger combination lap and shoulder belts have two types of locking modes described below:

### Vehicle sensitive mode

This is the normal retractor mode, which allows free shoulder belt length adjustment to your movements and locking in response to vehicle movement. For example, if the driver brakes suddenly or turns a corner sharply, or the vehicle receives an impact of approximately 5 mph (8 km/h) or more, the combination safety belts will lock to help reduce forward movement of the driver and passengers.

### Automatic locking mode

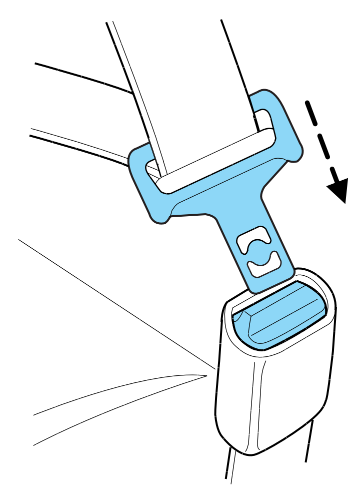
#### *When to use the automatic locking mode*

In this mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. The automatic locking mode is not available on the driver safety belt.

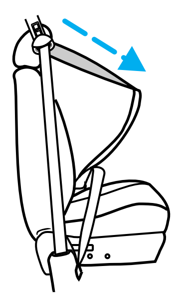
This mode should be used **any time** a child safety seat is installed in a passenger front or outboard rear seating position (if equipped). Children 12 years old and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible. Refer to *Safety restraints for children* or *Safety seats for children* later in this chapter.

***How to use the automatic locking mode***

- Buckle the combination lap and shoulder belt.



- Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire belt is pulled out.



- Allow the belt to retract. As the belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the safety belt is now in the automatic locking mode.

***How to disengage the automatic locking mode***

Unbuckle the combination lap and shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the automatic locking mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

After any vehicle collision, the combination lap and shoulder belt system at all passenger seating positions must be checked by a qualified technician to verify that the "automatic locking retractor" feature for child seats is still functioning properly, in addition to other checks for proper safety belt system function.

BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the safety belt assembly "automatic locking retractor" feature or any other safety belt function is not operating properly. In addition, all safety belts should be checked for proper function. Failure to replace the belt and retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

### Safety belt pretensioner

Your vehicle is equipped with safety belt pretensioners at the driver and right front passenger seating positions.

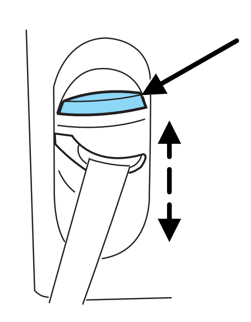
The safety belt pretensioner removes some slack from the safety belt system at the start of a crash. The safety belt pretensioner uses the same crash sensor system as the front airbags and Safety Canopy™ system (if equipped). When the safety belt pretensioner deploys, the lap and shoulder belt are tightened.

When the optional Safety Canopy™ system and/or the front airbags are activated, the safety belt pretensioners for the driver and right front passenger seating positions will be activated when the respective seatbelt is properly buckled.

The driver and the right front passenger safety belt system (including retractors, buckles and height adjusters) must be replaced if the vehicle is involved in a collision that results in deployment of front airbags or Safety Canopy™ and safety belt pretensioners.

Refer to the *Safety belt maintenance* section in this chapter.

### Safety belt height adjustment



Your vehicle has safety belt height adjustments for the front and second row outboard seating positions.

Adjust the height of the shoulder belt so the belt rests across the middle of your shoulder.

To adjust the shoulder belt height, squeeze the button and slide the height adjuster up or down. Release the button and pull down on the height adjuster to make sure it is locked in place.

Position the safety belt height adjusters so that the belt rests across the middle of your shoulder. Failure to adjust the safety belt properly could reduce the effectiveness of the safety belt and increase the risk of injury in a collision.

### Safety belt extension assembly

If the safety belt is too short when fully extended, there is a 8 inch (20 cm) safety belt extension assembly that can be added (part number 611C22). This assembly can be obtained from your dealer at no cost.

Use only extensions manufactured by the same supplier as the safety belt. Manufacturer identification is located at the end of the webbing on the label. Also, use the safety belt extension only if the safety belt is too short for you when fully extended.



Do not use extensions to change the fit of the shoulder belt across the torso.

### Safety belt warning light and indicator chime

The safety belt warning light illuminates in the instrument cluster and a chime sounds to remind the occupants to fasten their safety belts.

***Conditions of operation***

| If... | Then... |
|---|---|
| The driver's safety belt is not buckled before the ignition switch is turned to the ON position... | The safety belt warning light illuminates 1-2 minutes and the warning chime sounds 4-8 seconds. |
| The driver's safety belt is buckled while the indicator light is illuminated and the warning chime is sounding... | The safety belt warning light and warning chime turn off. |
| The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position... | The safety belt warning light and indicator chime remain off. |

**BeltMinder™**

The BeltMinder™ feature is a supplemental warning to the safety belt warning function. This feature provides additional reminders to the driver that the driver's safety belt is unbuckled by intermittently sounding a chime and illuminating the safety belt warning lamp in the instrument cluster.

| If... | Then... |
|---|---|
| The driver's safety belt is not buckled before the vehicle has reached at least 3 mph (5 km/h) and 1-2 minutes have elapsed since the ignition switch has been turned to ON... | The BeltMinder™ feature is activated - the safety belt warning light illuminates and the warning chime sounds for 6 seconds every 30 seconds, repeating for approximately 5 minutes or until safety belt is buckled. |
| The driver's safety belt is buckled while the safety belt indicator light is illuminated and the safety belt warning chime is sounding... | The BeltMinder™ feature will not activate. |
| The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position... | The BeltMinder™ feature will not activate. |

The following are reasons most often given for not wearing safety belts (All statistics based on U.S. data):

| **Reasons given…** | **Consider…** |
|---|---|
| "Crashes are rare events" | **36700 crashes occur every day.** The more we drive, the more we are exposed to "rare" events, even for good drivers. *1 in 4 of us will be seriously injured in a crash during our lifetime.* |
| "I'm not going far" | **3 of 4** fatal crashes occur within **25** miles (40 km) of home. |
| "Belts are uncomfortable" | We design our safety belts to enhance comfort. If you are uncomfortable - try different positions for the safety belt upper anchorage and seatback which should be as upright as possible; this can improve comfort. |
| "I was in a hurry" | **Prime time for an accident.** BeltMinder™ reminds us to take a few seconds to buckle up. |
| "Safety belts don't work" | **Safety belts,** when used properly, **reduce risk of death** to front seat occupants by **45% in cars,** and by **60% in light trucks.** |
| "Traffic is light" | **Nearly 1 of 2 deaths occur in single-vehicle crashes,** many when no other vehicles are around. |
| "Belts wrinkle my clothes" | Possibly, but a serious crash can do much more than wrinkle your clothes, particularly if you are unbelted. |
| "The people I'm with don't wear belts" | Set the example, teen deaths occur 4 times more often in vehicles with TWO or MORE people. Children and younger brothers/sisters imitate behavior they see. |

| Reasons given... | Consider... |
|---|---|
| "I have an airbag" | Airbags offer greater protection when used with safety belts. Frontal airbags are not designed to inflate in rear and side crashes or rollovers. |
| "I'd rather be thrown clear" | Not a good idea. **People** who are **ejected are 40 times more likely to DIE.** Safety belts help prevent ejection, WE CAN'T "PICK OUR CRASH". |

Do not sit on top of a buckled safety belt to avoid the BeltMinder™ chime. Sitting on the safety belt will increase the risk of injury in an accident. To disable (one-time) or deactivate the BeltMinder™ feature please follow the directions stated below.

### One time disable

Any time the safety belt is buckled and then unbuckled during an ignition ON cycle, the BeltMinder™ will be disabled for that ignition cycle only.

### Deactivating/activating the BeltMinder™ feature

Before following the procedure, make sure that:

- the parking brake is set
- the gearshift is in P (Park)
- the ignition switch is in the OFF position
- all vehicle doors are closed
- the driver's safety belt is unbuckled
- the parklamps/headlamps are in OFF position (If vehicle is equipped with Autolamps, the Autolamps feature **MUST** be turned off.)

*Read Steps 1 - 9 thoroughly before proceeding with the deactivation/activation programming procedure.*

**BeltMinder™ deactivation/activation procedure**



To reduce the risk of injury, do not deactivate/activate the Belt Minder feature while driving the vehicle.

1. Turn the ignition switch to the RUN (or ON) position. (DO NOT START THE ENGINE)

2. Wait until the safety belt warning light turns off. (Approximately 1–2 minutes)

- Steps 3–5 must be completed within 60 seconds or the procedure will have to be repeated.

3. At a moderate speed, buckle then unbuckle the safety belt three times, ending with the safety belt unbuckled. This can be done before or during BeltMinder™ warning activation.

4. Turn on the parklamps/headlamps, turn off the parklamps/headlamps.

5. At a moderate speed, buckle then unbuckle the safety belt three times, ending with the safety belt unbuckled.

- After Step 5 the safety belt warning light will be turned on for three seconds.

6. Within seven seconds of the safety belt warning light turning off, at a moderate speed, buckle then unbuckle the safety belt.

- This will disable BeltMinder™ if it is currently enabled, or enable BeltMinder™ if it is currently disabled.

7. Confirmation of disabling BeltMinder™ is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds.

8. Confirmation of enabling BeltMinder™ is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds, followed by three seconds with the safety belt warning light off, then followed by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds again.

9. After receiving confirmation, the deactivation/activation procedure is complete.

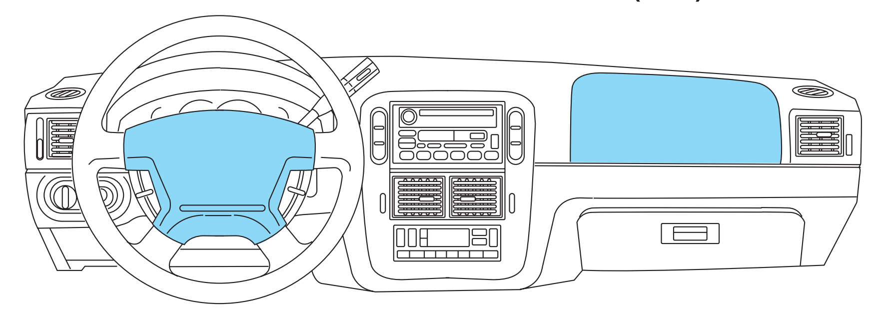
### Safety belt maintenance

Inspect the safety belt systems periodically to make sure they work properly and are not damaged. Inspect the safety belts to make sure there are no nicks, tears or cuts. Replace if necessary. All safety belt assemblies, including retractors, buckles, front safety belt buckle assemblies, buckle support assemblies (slide bar-if equipped), shoulder belt height adjusters (if equipped), shoulder belt guide on seatback (if equipped), child safety seat LATCH and tether anchors, and attaching hardware, should be inspected after a collision. Ford Motor Company recommends that all safety belt assemblies in use in vehicles involved in a collision be replaced. However, if the collision was minor and a qualified technician finds that the belts do not show damage and continue to operate properly, they do not need to be replaced. Safety belt assemblies not in use during a collision should also be inspected and replaced if either damage or improper operation is noted.

Failure to inspect and if necessary replace the safety belt assembly under the above conditions could result in severe personal injuries in the event of a collision.

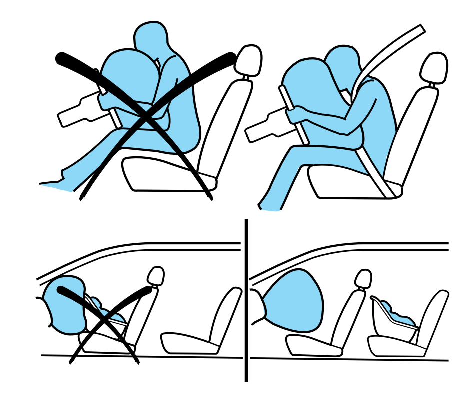
For proper care of soiled safety belts, refer to *Interior* in the *Cleaning* chapter.

## AIRBAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)



### Important SRS precautions

The SRS is designed to work with the safety belt to help protect the driver and right front passenger from certain upper body injuries. Airbags DO NOT inflate slowly; there is a risk of injury from a deploying airbag.



All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag supplemental restraint system (SRS) is provided.



Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommends a minimum distance of at least 10 inches (25 cm) between an occupant’s chest and the driver airbag module.



Never place your arm over the air bag module as a deploying air bag can result in serious arm fractures or other injuries.

To properly position yourself away from the airbag:
- Move your seat to the rear as far as you can while still reaching the pedals comfortably.
- Recline the seat slightly one or two degrees from the upright position.

Do not put anything on or over the air bag module. Placing objects on or over the air bag inflation area may cause those objects to be propelled by the air bag into your face and torso causing serious injury.

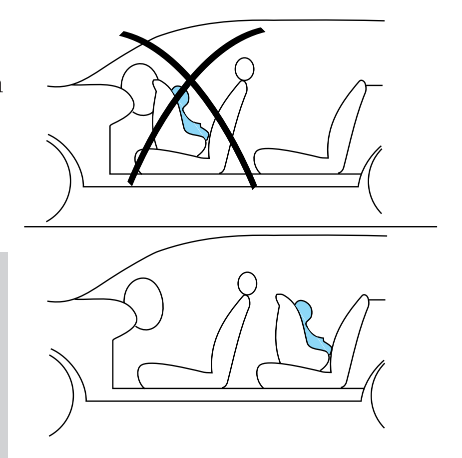
Do not attempt to service, repair, or modify the airbag supplemental restraint systems or its fuses. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Modifications to the front end of the vehicle, including frame, bumper, front end body structure and non-Ford tow hooks may effect the performance of the airbag sensors increasing the risk of injury. Do not modify the front end of the vehicle with anything other than authorized Ford accessories for your vehicle.

Additional equipment may affect the performance of the airbag sensors increasing the risk of injury. Please refer to the *Body Builders Layout Book* for instructions about the appropriate installation of additional equipment.

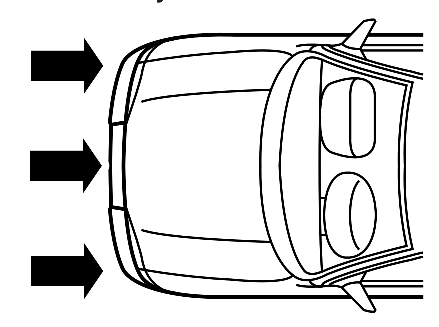
### Children and airbags

Children must always be properly restrained. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position. Failure to follow these instructions may increase the risk of injury in a collision.



Airbags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active airbag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

**How does the airbag supplemental restraint system work?**



The airbag SRS is designed to activate when the vehicle sustains longitudinal deceleration sufficient to cause the sensors to close an electrical circuit that initiates airbag inflation.

The fact that the airbags did not inflate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. Front airbags are designed to inflate in frontal and near-frontal collisions, not rollover, side-impact, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.



The airbags inflate and deflate rapidly upon activation. After airbag deployment, it is normal to notice a smoke-like, powdery residue or smell the burnt propellant. This may consist of cornstarch, talcum powder (to lubricate the bag) or sodium compounds (e.g., baking soda) that result from the combustion process that inflates the airbag. Small amounts of sodium hydroxide may be present which may irritate the skin and eyes, but none of the residue is toxic.

While the system is designed to help reduce serious injuries, contact with a deploying airbag may also cause abrasions, swelling or temporary hearing loss. Because airbags must inflate rapidly and with considerable force, there is the risk of death or serious injuries such as fractures, facial and eye injuries or internal injuries, particularly to occupants who are not properly restrained or are otherwise out of position at the time of airbag deployment. Thus, it is extremely important that occupants be properly restrained as far away from the airbag module as possible while maintaining vehicle control.



Several air bag system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.

If the air bag has deployed, **the air bag will not function again and must be replaced immediately.** If the air bag is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

The SRS consists of:

- driver and passenger airbag modules (which include the inflators and airbags).
- Safety Canopy™ system (if equipped). Refer to *Safety Canopy™ system* later in this chapter.
- one or more impact and safing sensors.
- a readiness light and tone.
- diagnostic module.
- and the electrical wiring which connects the components.

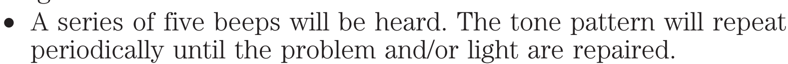
The diagnostic module monitors its own internal circuits and the supplemental airbag electrical system wiring (including the impact sensors), the system wiring, the airbag system readiness light, the airbag back up power and the airbag ignitors.

### Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to *Airbag readiness* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the airbag is not required.

A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.

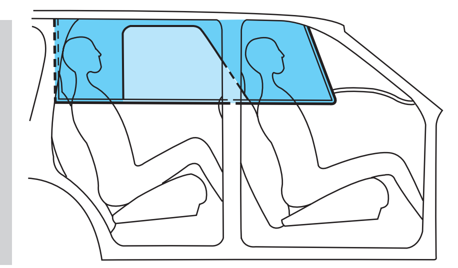


- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and/or light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

## Safety Canopy™ system (if equipped)

Do not place objects or mount equipment on or near the headliner at the siderail that may come into contact with a deploying Safety Canopy™. Failure to follow these instructions may increase the risk of personal injury in the event of a collision.




Do not lean your head on the door. The Safety Canopy™ could injure you as it deploys from the headliner.

Do not attempt to service, repair, or modify the Safety Canopy™ system, its fuses, the A, B, or C pillar trim, or the headliner on a vehicle containing a Safety Canopy™. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

All occupants of the vehicle including the driver should always wear their safety belts even when an airbag SRS and Safety Canopy™ system is provided.


To reduce risk of injury, do not obstruct or place objects in the deployment path of the inflatable Safety Canopy™.

### *How does the Safety Canopy™ system work?*

The design and development of the Safety Canopy™ system included recommended testing procedures that were developed by a group of automotive safety experts known as the Side Airbag Technical Working Group. These recommended testing procedures help reduce the risk of injuries related to the deployment of side airbags (including the Safety Canopy™).

The Safety Canopy™ system consists of the following:

- An inflatable nylon curtain with a gas generator concealed behind the headliner and above the doors (one on each side of the vehicle).
- A headliner that will flex to open above the side doors to allow Safety Canopy™ deployment.
- The same warning light, electronic control and diagnostic unit as used for the front airbags.
- Two side crash sensors mounted at the base of the B-pillar (one on each side of the vehicle).
- Two side crash sensors located at the c-pillar behind the rear doors (one on each side of the vehicle).
- Roll over sensor in the restraints control module (RCM).

The Safety Canopy™ system, in combination with safety belts, can help reduce the risk of severe injuries in the event of a significant side impact collision or rollover event.

Children 12 years old and under should always be properly restrained in the second or third row seats (if equipped). The Safety Canopy™ will not interfere with children restrained using a properly installed child or booster seat because it is designed to inflate downward from the headliner above the doors along the side window openings.

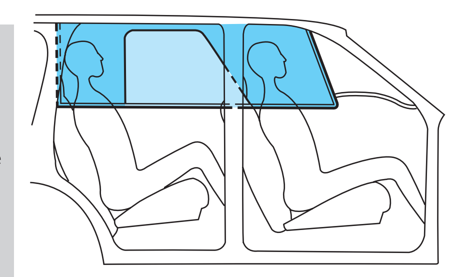
The Safety Canopy™ system is designed to activate when the vehicle sustains lateral deceleration sufficient to cause the side crash sensor to close an electrical circuit that initiates Safety Canopy™ inflation or when a certain likelihood of a rollover event is detected by the rollover sensor.

The Safety Canopy™ is mounted to the roof side-rail sheet metal, behind the headliner, above the first and second row seats. In certain lateral collisions or rollover events, the Safety Canopy™ system will be activated, regardless of which seats are occupied. The Safety Canopy™ is designed to inflate between the side window area and occupants to further enhance protection provided in side impact collisions and rollover events.

The fact that the Safety Canopy™ system did not activate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. The Safety Canopy™ is designed to inflate in certain side impact collisions or rollover events, not in rear impact, frontal or near-frontal collisions, unless the collision causes sufficient lateral deceleration or rollover likelihood.


Several Safety Canopy™ system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.

If the Safety Canopy™ system has deployed, **the Safety Canopy™ will not function again. The Safety Canopy™ system (including the A, B and C pillar trim) must be inspected and serviced by a qualified technician in accordance with the vehicle service manual.** If the Safety Canopy™ is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.



### *Determining if the system is operational*

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Airbag readiness* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the airbag is not required.

Any difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light (same light as for front airbag system) will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision or rollover event.

### Disposal of airbags and airbag equipped vehicles (including pretensioners)

See your local dealership or qualified technician. Airbags MUST BE disposed of by qualified personnel.

## SAFETY RESTRAINTS FOR CHILDREN

See the following sections for directions on how to properly use safety restraints for children. Also see *Airbag supplemental restraint system (SRS)* in this chapter for special instructions about using airbags.

### Important child restraint precautions

You are required by law to use safety restraints for children in the U.S. and Canada. If small children (generally children who are four years old or younger and who weigh 40 lb. [18 kg] or less) ride in your vehicle, you must put them in safety seats made especially for children. Many states require that children use approved booster seats until they are eight years old. Check your local and state or provincial laws for specific requirements regarding the safety of children in your vehicle. When possible, always place children under age 12 in the rear seat of your vehicle. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position.



Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

Always follow the instructions and warnings that come with any infant or child restraint you might use.

### Children and safety belts

If the child is the proper size, restrain the child in a safety seat. Children who are too large for child safety seats (as specified by your child safety seat manufacturer) should always wear safety belts.

Follow all the important safety restraint and airbag precautions that apply to adult passengers in your vehicle.

If the shoulder belt portion of a combination lap and shoulder belt can be positioned so it does not cross or rest in front of the child's face or neck, the child should wear the lap and shoulder belt. Moving the child closer to the center of the vehicle may help provide a good shoulder belt fit.



Do not leave children, unreliable adults, or pets unattended in your vehicle.

### Child booster seats

Children outgrow a typical convertible or toddler seat when they weigh 40 lb. (18 kg) and are around 4 years of age. Although the lap/shoulder belt will provide some protection, these children are still too small for lap/shoulder belts to fit properly, which could increase the risk of serious injury.

To improve the fit of both the lap and shoulder belt on children who have outgrown child safety seats, Ford Motor Company recommends use of a belt-positioning booster.

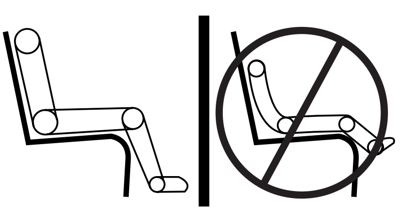
Booster seats position a child so that safety belts fit better. They lift the child up so that the lap belt rests low across the hips and the knees bend comfortably. Booster seats also make the shoulder belt fit better and more comfortably for growing children.

**When children should use booster seats**

Children need to use booster seats from the time they outgrow the toddler seat until they are big enough for the vehicle seat and lap/shoulder belt to fit properly. Generally this is when they weigh about 80 lb. (36 kg) (about 8 to 12 years old).

Booster seats should be used until you can answer YES to ALL of these questions:

- Can the child sit all the way back against the vehicle seat back with knees bent comfortably at the edge of the seat without slouching?



- Does the lap belt rest low across the hips?
- Is the shoulder belt centered on the shoulder and chest?
- Can the child stay seated like this for the whole trip?

***Types of booster seats***

There are two types of belt-positioning booster seats:

- Those that are backless.

  If your backless booster seat has a removable shield, remove the shield and use the lap/shoulder belt. If a seating position has a low seat back and no head restraint, a backless booster seat may place your child's head (top of ear level) above the top of the seat. In this case, move the backless booster to another seating position with a higher seat back and lap/shoulder belts.



- Those with a high back.

  If, with a backless booster seat, you cannot find a seating position that adequately supports your child's head, a high back booster seat would be a better choice.



Both can be used in any vehicle in a seating position equipped with lap/shoulder belts if your child is over 40 lb. (18 kg).

The shoulder belt should cross the chest, resting snugly on the center of the shoulder. The lap belt should rest low and snug across the hips, never up high across the stomach.

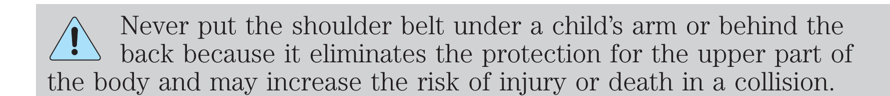
If the booster seat slides on the vehicle seat, placing a rubberized mesh sold as shelf or carpet liner under the booster seat may improve this condition.

**The importance of shoulder belts**

Using a booster without a shoulder belt increases the risk of a child's head hitting a hard surface in a collision. For this reason, you should never use a booster seat with a lap belt only. It is best to use a booster seat with lap/shoulder belts in the back seat- the safest place for children to ride.



Follow all instructions provided by the manufacturer of the booster seat.



Never put the shoulder belt under a child's arm or behind the back because it eliminates the protection for the upper part of the body and may increase the risk of injury or death in a collision.

Never use pillows, books, or towels to boost a child. They can slide around and increase the likelihood of injury or death in a collision.

## SAFETY SEATS FOR CHILDREN

### Child and infant or child safety seats

Use a safety seat that is recommended for the size and weight of the child. Carefully follow all of the manufacturer's instructions with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

When installing a child safety seat:

- Review and follow the information presented in the *airbag supplemental restraint system* (SRS) section in this chapter.
- Use the correct safety belt buckle for that seating position (the buckle closest to the direction the tongue is coming from).
- Insert the belt tongue into the proper buckle until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.
- Keep the buckle release button pointing up and away from the safety seat, with the tongue between the child seat and the release button, to prevent accidental unbuckling.
- Place seat back in upright position.
- Put the safety belt in the automatic locking mode. Refer to *Automatic locking mode* (passenger side front and outboard rear seating positions) (if equipped) section in this chapter.
- LATCH lower anchors are recommended for use by children up to 48 lb. (22 kg) in a child restraint. Top tether anchors can be used for children up to 60 pounds (27 kg) in a child restraint, and to provide upper torso restraint for children up to 80 lb. (36 kg) using an upper torso harness and a belt-positioning booster.

Ford recommends the use of a child safety seat having a top tether strap. Install the child safety seat in a seating position with LATCH and tether anchors. For more information on top tether straps and anchors, refer to *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter. For more information of LATCH anchors refer to *Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments* in this chapter.

Carefully follow all of the manufacturer's instructions included with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.


Rear-facing child seats or infant carriers should never be placed in the front seats.

### Installing child safety seats with combination lap and shoulder belts

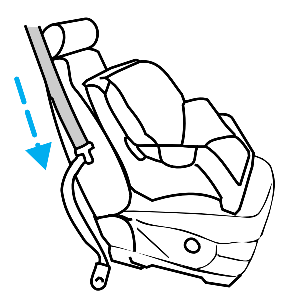

airbags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active airbag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

Children 12 and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible.

1. Position the child safety seat in a seat with a combination lap and shoulder belt.

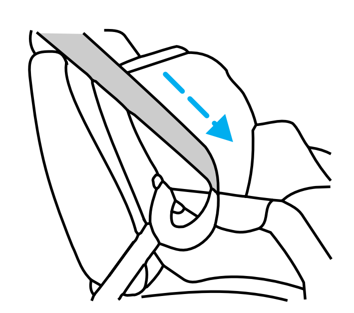


2. Pull down on the shoulder belt and then grasp the shoulder belt and lap belt together.



3. While holding the shoulder and lap belt portions together, route the tongue through the child seat according to the child seat manufacturer's instructions. Be sure the belt webbing is not twisted.

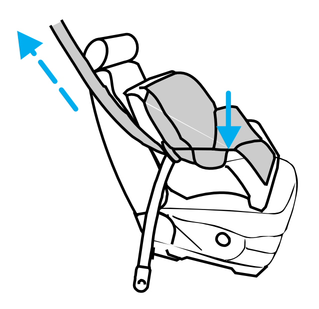
4. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) for that seating position until you hear a snap and feel the latch engage. Make sure the tongue is latched securely by pulling on it.



5. To put the retractor in the automatic locking mode, grasp the shoulder portion of the belt and pull downward until all of the belt is pulled out and a click is heard.

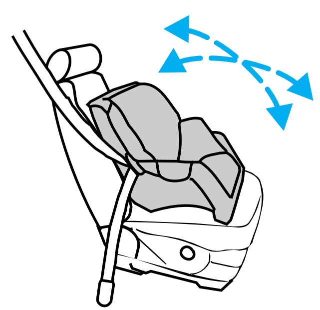
6. Allow the belt to retract. The belt will click as it retracts to indicate it is in the automatic locking mode.

7. Pull the lap belt portion across the child seat toward the buckle and pull up on the shoulder belt while pushing down with your knee on the child seat.



8. Allow the safety belt to retract to remove any slack in the belt.

9. Before placing the child in the seat, forcibly move the seat forward and back to make sure the seat is securely held in place. To check this, grab the seat at the belt path and attempt to move it side to side and forward. There should be no more than one inch of movement for proper installation.



10. Try to pull the belt out of the retractor to make sure the retractor is in the automatic locking mode (you should not be able to pull more belt out). If the retractor is not locked, unbuckle the belt and repeat Steps 2 through 9.

Check to make sure the child seat is properly secured before each use.

### Attaching child safety seats with tether straps

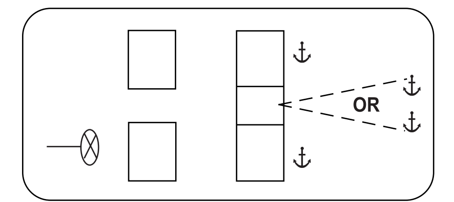
Most new forward-facing child safety seats include a tether strap which goes over the back of the seat and hooks to an anchoring point. Tether straps are available as an accessory for many older safety seats. Contact the manufacturer of your child seat for information about ordering a tether strap.

The rear seats of your vehicle are equipped with built-in tether strap anchors located behind the seats as shown below.

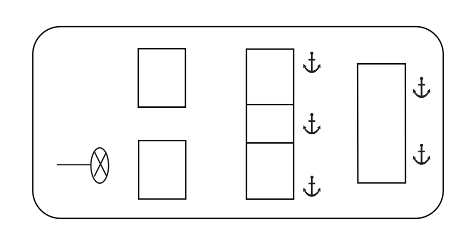
The tether strap anchors in your vehicle are in the following positions (shown from top view):

- 5 passenger vehicle

  For the center seat, use either of the two tether anchors/cargo tie-downs in the scuff plate along the back edge of the floor.




- 7 passenger vehicle

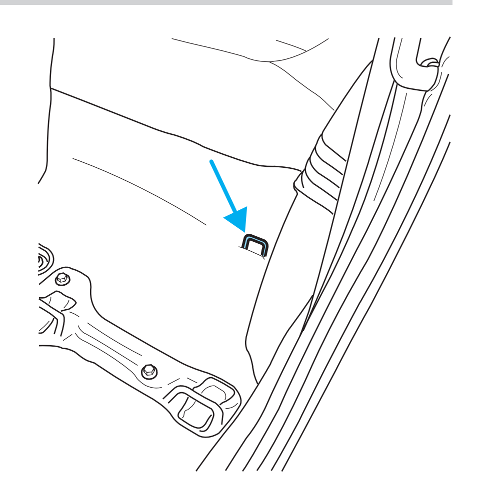


Attach the tether strap only to the appropriate tether anchor as shown. The tether strap may not work properly if attached somewhere other than the correct tether anchor.

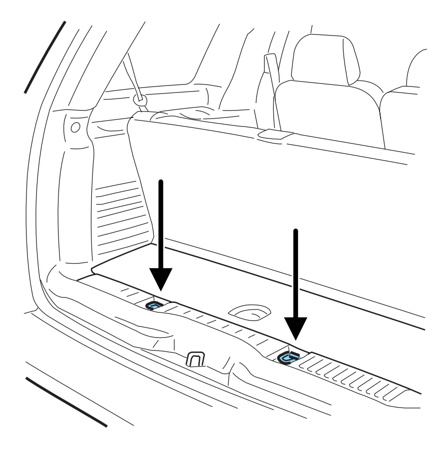
1. Position the child safety seat on the rear seat cushion.
2. Route the tether strap under the head restraint and between the head restraint posts.
3. Locate the correct anchor for the selected rear seating position.

When placing a child safety seat in the 2nd row center seating position of the 5 passenger vehicle, the tether straps may be attached to either of the tether anchors located at the rear of the cargo area.

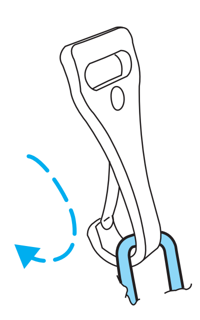
- Behind 2nd row seat



- At the rear of the cargo area



4. Clip the tether strap to the anchor.





If the tether strap is clipped incorrectly, the child safety seat may not be retained properly in the event of a collision.

5. Install the child safety seat tightly using the LATCH anchors or safety belts. Follow the instructions in this chapter.

6. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.

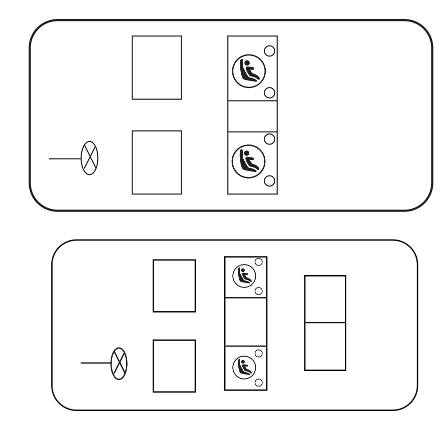


If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a collision greatly increases.

## Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments for child seat anchors

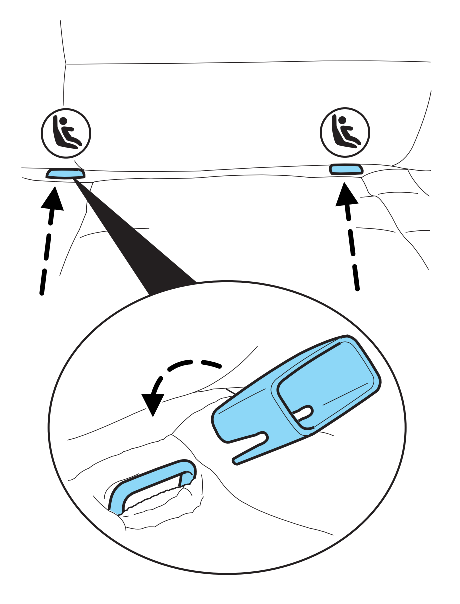
Some child safety seats have two rigid or webbing mounted attachments that connect to two anchors at certain seating positions in your vehicle. This type of child seat eliminates the need to use seat belts to attach the child seat. For forward-facing child seats, the tether strap must also be attached to the proper tether anchor. See *Attaching child safety seats with tether straps* in this chapter.

Your vehicle has LATCH anchors for child seat installation at the seating positions marked with the child seat symbol:



Never attach two LATCH child safety seats to the same anchor. In a crash, one anchor may not be strong enough to hold two child safety seat attachments and may break, causing serious injury or death.

The lower anchors for child seat installation are located at the rear section of the second row seat between the cushion and seat back. The LATCH anchors are below the locator symbols on the seat back.



Follow the child seat manufacturer's instructions to properly install a child seat with LATCH attachments. Two plastic LATCH guides can be obtained at no charge from any Ford or Lincoln/Mercury dealer. They snap onto the LATCH lower anchors in the seat to help attach a child seat with rigid attachments. The guides hold the seat trim away to expose the anchor and make it easier to attach some child seats.


Attach LATCH lower attachments of the child seat only to the anchors shown.

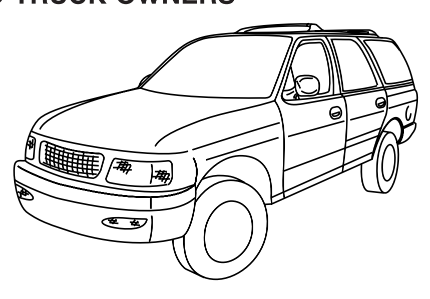
If you install a child seat with rigid LATCH attachments, do not tighten the tether strap enough to lift the child seat off the vehicle seat cushion when the child is seated in it. Keep the tether strap just snug without lifting the front of the child seat. Keeping the child seat just touching the vehicle seat gives the best protection in a severe crash.

Each time you use the safety seat, check that the seat is properly attached to the lower anchors and tether anchor. Try to move the child seat from side to side. Also try to tug the seat forward. Check to see if the anchors hold the seat in place.


If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a crash greatly increases.

## NOTICE TO UTILITY VEHICLE AND TRUCK OWNERS

Utility vehicles and trucks handle differently than passenger cars in the various driving conditions that are encountered on streets, highways and off-road. Utility vehicles and trucks are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions.



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles. To reduce the risk of serious injury or death from a rollover or other crash you must:

- Avoid sharp turns and abrupt maneuvers;
- Drive at safe speeds for the conditions;
- Keep tires properly inflated;
- Never overload or improperly load your vehicle; and
- Make sure every passenger is properly restrained.

In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt. All occupants must wear safety belts and children/infants must use appropriate restraints to minimize the risk of injury or ejection.

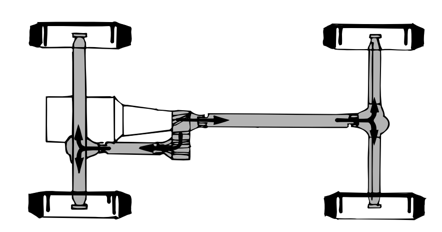
Study your *Owner's Guide* and any supplements for specific information about equipment features, instructions for safe driving and additional precautions to reduce the risk of an accident or serious injury.

## VEHICLE CHARACTERISTICS

### 4WD and AWD Systems (if equipped)

A vehicle equipped with AWD or 4WD (when selected) has the ability to use all four wheels to power itself. This increases traction which may enable you to safely drive over terrain and road conditions that a conventional two-wheel drive vehicle cannot.

Power is supplied to all four wheels through a transfer case or power transfer unit. 4WD vehicles allow you to select different drive modes as necessary. Information on transfer case operation and shifting procedures can be found in the *Driving* chapter. Information on transfer case maintenance can be found in the *Maintenance and Specification* chapter. You should become thoroughly familiar with this information before you operate your vehicle.

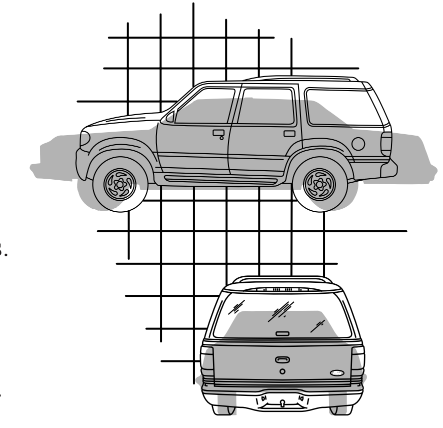


On some 4WD models, the initial shift from two-wheel drive to 4WD while the vehicle is moving can cause a momentary clunk and ratcheting sound. These sounds are normal as the front drivetrain comes up to speed and is not cause for concern.

Do not become overconfident in the ability of 4WD and AWD vehicles. Although a 4WD or AWD vehicle may accelerate better than two-wheel drive vehicle in low traction situations, it won't stop any faster than two-wheel drive vehicles. Always drive at a safe speed.

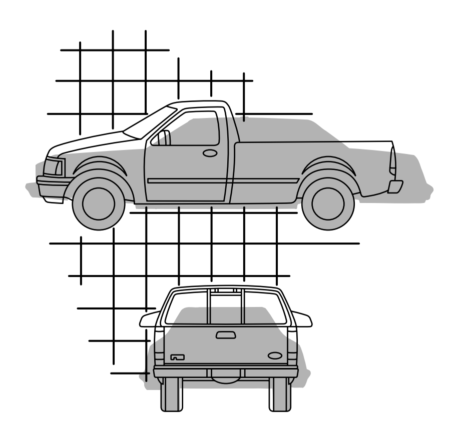
### How your vehicle differs from other vehicles

SUV and trucks can differ from some other vehicles in a few noticeable ways. Your vehicle may be:



- Higher – to allow higher load carrying capacity and to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.
- Shorter – to give it the capability to approach inclines and drive over the crest of a hill without getting hung up or damaging underbody components. All other things held equal, a shorter wheelbase may make your vehicle quicker to respond to steering inputs than a vehicle with a longer wheelbase.

- Narrower — to provide greater maneuverability in tight spaces, particularly in off-road use.

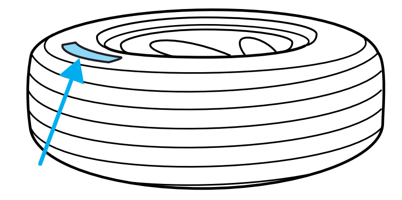


As a result of the above dimensional differences, SUV's and trucks often will have a higher center of gravity and a greater difference in center of gravity between the loaded and unloaded condition.

These differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.

## INFORMATION ABOUT UNIFORM TIRE QUALITY GRADING

New vehicles are fitted with tires that have a rating on them called Tire Quality Grades. The Quality grades can be found where applicable on the tire sidewall between tread shoulder and maximum section width. For example:



- **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

These Tire Quality Grades are determined by standards that the United States Department of Transportation has set.

Tire Quality Grades apply to new pneumatic tires for use on passenger cars. They do not apply to deep tread, winter-type snow tires, space-saver or temporary use spare tires, tires with nominal rim diameters of 10 to 12 inches or limited production tires as defined in Title 49 Code of Federal Regulations Part 575.104(c)(2).

**U.S. Department of Transportation-Tire quality grades:** The U.S. Department of Transportation requires Ford to give you the following information about tire grades exactly as the government has written it.

### Treadwear

The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1 1/2) times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices, and differences in road characteristics and climate.

### Traction AA A B C

The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.

The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning or peak traction characteristics.

### Temperature A B C

The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel. Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade C corresponds to a level of performance which all passenger car tires must meet under the Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law.

The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

## TIRES

Tires are designed to give many thousands of miles of service, but they must be maintained in order to get the maximum benefit from them.

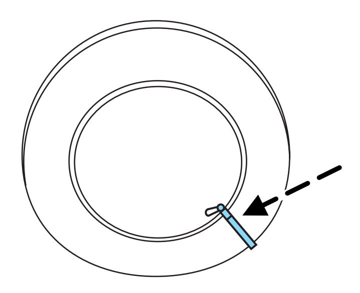
## Glossary of tire terminology

- **Safety Compliance Certification Label:** A label showing the OE (Original Equipment) tire sizes, recommended inflation pressure and the maximum weight the vehicle can carry.
- **Tire Identification Number (TIN):** A number on the sidewall of each tire providing information about the tire brand and manufacturing plant, tire size and date of manufacture.
- **Inflation pressure:** A measure of the amount of air in a tire.
- **Standard load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a maximum load at 35 psi [37 psi (2.5 bar) for Metric tires]. Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tire's load carrying capability.
- **Extra load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a heavier maximum load at 41 psi [43 psi (2.9 bar) for Metric tires]. Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tire's load carrying capability.
- **kPa:** Kilopascal, a metric unit of air pressure.
- **PSI:** Pounds per square inch, a standard unit of air pressure.
- **Cold inflation pressure:** The tire pressure when the vehicle has been stationary and out of direct sunlight for an hour or more and prior to the vehicle being driven for 1 mile (1.6 km).
- **Recommended inflation pressure:** The cold inflation pressure found on the Safety Compliance Certification Label located on the B-Pillar or the edge of the driver's door.
- **B-pillar:** The structural member at the side of the vehicle behind the front door.
- **Bead area of the tire:** Area of the tire next to the rim.
- **Sidewall of the tire:** Area between the bead area and the tread.
- **Tread area of the tire:** Area of the perimeter of the tire that contacts the road when mounted on the vehicle.
- **Rim:** The metal support (wheel) for a tire or a tire and tube assembly upon which the tire beads are seated.

## INSPECTING AND INFLATING YOUR TIRES

Safe operation of your vehicle requires that your tires are properly inflated. Remember that a tire can lose up to half of its air pressure without appearing flat.

Every day before you drive, check your tires. If one looks lower than the others, use a tire gauge to check pressure of all tires and adjust if required.



At least once a month and before long trips, inspect each tire and check the tire pressure with a tire gauge (including spare, if equipped). Inflate all tires to the inflation pressure recommended by Ford Motor Company.

## Inspecting your tires

Periodically inspect the tire treads for uneven or excessive wear and remove stones, nails, glass or other objects that may be wedged in the tread grooves. Check for holes or cuts that may permit air leakage from the tire and make necessary repairs.

Also inspect the tire sidewalls for cuts, bruises and other damage. If internal damage to the tire is suspected, have the tire demounted and inspected in case it needs to be repaired or replaced. For your safety, tires that are damaged should not be used because they are more likely to blow out or fail. Tires can be damaged during off-road use, so inspection after off-road use is also recommended.

## Inflating your tires

When checking the air pressure in your tires, make sure that you carefully attach the air pressure gauge/air hose to the tire's valve stem directly on top of the valve stem. If you bend the valve stem, it may become damaged and cause an air leak.

Use a tire gauge to check the tire inflation pressure, including the spare (if equipped), at least monthly and before long trips. You are strongly urged to buy a reliable tire pressure gauge, as automatic service station gauges may be inaccurate. Ford recommends the use of a digital or dial type tire pressure gauge rather than a stick type tire pressure gauge.

Use the recommended cold inflation pressure for optimum tire performance and wear. Under-inflation or over-inflation may cause uneven treadwear patterns.

Under-inflation is the most common cause of tire failures and may result in severe tire cracking, tread separation or "blowout", with unexpected loss of vehicle control and increased risk of injury. Under-inflation increases sidewall flexing and rolling resistance, resulting in heat buildup and internal damage to the tire. It also may result in unnecessary tire stress, irregular wear, loss of vehicle control and accidents. A tire can lose up to half of its air pressure and not appear to be flat!

Always inflate your tires to the Ford recommended inflation pressure even if it is less than the maximum inflation pressure information found on the tire. The Ford recommended tire inflation pressure is found on the Safety Compliance Certification Label which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. Failure to follow the tire pressure recommendations can cause uneven treadwear patterns and adversely affect the way your vehicle handles.

**Maximum Permissible Inflation Pressure** is the tire manufactures' maximum permissible pressure and/or the pressure at which the maximum load can be carried by the tire. This pressure is normally higher than the manufacturer's recommended cold inflation pressure which can be found on either the Safety Compliance Certification Label which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. The cold inflation pressure should never be set lower than the recommended pressure on the Safety Compliance Certification Label.

When weather temperature changes occur, tire inflation pressures also change. A 10° F (6° C) temperature drop can cause a corresponding drop of 1 psi (7 kPa) in inflation pressure. Check your tire pressures frequently and adjust them to the proper pressure which can be found on the Safety Compliance Certification Label.

If you are checking tire pressure when the tire is hot, (i.e. driven more than 1 mile [1.6 km]), never "bleed" or reduce air pressure. The tires are hot from driving and it is normal for pressures to increase above recommended cold pressures. A hot tire at or below recommended cold inflation pressure could be significantly under-inflated.

To check the pressure in your tire(s):

1. Make sure the tires are cool, meaning they are not hot from driving even a mile.

**Note:** If you have to drive a distance to get air for your tire(s), check and record the tire pressure first and add the appropriate air pressure

when you get to the pump. It is normal for tires to heat up and the air pressure inside to go up as you drive. Never "bleed" or reduce air pressure when tires are hot.

2. Remove the cap from the valve on one tire, then firmly press the tire gauge onto the valve and measure the pressure.

3. Add enough air to reach the recommended air pressure

**Note:** If you overfill the tire, release air by pushing on the metal stem in the center of the valve. Then recheck the pressure with your tire gauge.

4. Replace the valve cap.

5. Repeat this procedure for each tire, including the spare.

**Note:** Some spare tires require higher inflation pressure than the other tires. Check the Safety Compliance Certification Label on the B-pillar or the edge of the driver's door for the recommended spare tire pressure.

6. Visually inspect the tires to make sure there are no nails or other objects embedded that could poke a hole in the tire and cause an air leak.

7. Check the sidewalls to make sure there are no gouges, cuts or bulges.

## TIRE REPLACEMENT REQUIREMENTS

Your vehicle is equipped with tires designed to provide a safe ride and handling capability.

Only use replacement tires and wheels that are the same size and type (such as P-metric versus LT-metric or all-season versus all-terrain) as those originally provided by Ford. Use of any tire or wheel not recommended by Ford can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death. Additionally the use of non-recommended tires and wheels could cause steering, suspension, axle or transfer case/power transfer unit failure. If you have questions regarding tire replacement, see an authorized Ford or Lincoln Mercury dealer.

Make sure all tires and wheels on the vehicle are of the same size, type, tread design, brand, load-carrying capacity and speed rating because it can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

The tire pressure monitoring sensors mounted in the wheels (originally installed on your vehicle) are not designed to be used in after market wheels.

The installation of replacement tires with steel cord body plies in the tire sidewall may cause malfunction of the Tire Pressure Monitoring System (TPMS), and is not recommended (cord material information is molded on the tire sidewall). Additionally, if your vehicle was originally equipped with run-flat tires, replacing them with tires that are not identical to those originally fitted may cause malfunction of the TPMS, and is not recommended. Run-flat tires should not be used to replace regular tires. Always check your TPMS indicator immediately after replacing one or more tires on your vehicle. If the TPMS indicator is on, your TPMS is malfunctioning. Your replacement tire might be incompatible with your TPMS system, or some component of the TPMS system may be damaged.

**Important:** Ford recommends you replace your tires every 6 years regardless of the condition of the tire tread wear. As tires age, the rubber weakens, potentially increasing the risk of a tire failure during use, causing loss of vehicle control and personal injury.

**Important:** Remember to replace the spare tire when you replace the road tires on your vehicle. Even if it has never been used, the spare tire should be replaced because tires degrade over time.

**Important:** Remember to replace the wheel air valves when the road tires are replaced on your vehicle.

## CHANGING THE TIRES

If you get a flat tire while driving:

- do not brake heavily.
- gradually decrease the vehicle’s speed.
- hold the steering wheel firmly.
- slowly move to a safe place on the side of the road.

**Note:** If your vehicle is equipped with the tire pressure monitoring system (TPMS), the system indicator light will illuminate when the spare is in use. To restore the full functionality of the monitoring system, all road wheels equipped with tire pressure monitoring sensors must be mounted on the vehicle.

If your vehicle is equipped with TPMS, have a flat serviced by a dealer or a qualified technician in order to prevent damage to the TPMS sensor, refer to *Changing tires with TPMS* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter. Replace the spare tire with a road tire as soon as possible.

The use of tire sealants may damage your tires. The use of tire sealants may also damage your Tire Pressure Monitoring System (if equipped).

If your vehicle is equipped with a tire pressure monitoring system, refer to *Tire Pressure Monitoring System (if equipped)* later in this chapter for important information. If the tire pressure monitor sensor becomes damaged, it will no longer function.

### Dissimilar spare tire/wheel information (if equipped)



Failure to follow these guidelines could result in an increased risk of loss of vehicle control, injury or death.

Your vehicle may be equipped with a dissimilar spare tire/wheel. A dissimilar spare tire/wheel is defined as a spare tire and/or wheel that is different in brand, size or appearance from the road tires and wheels. If you have a dissimilar spare tire/wheel, then it is intended for temporary use only. This means that if you need to use it, you should replace it as soon as possible with a road tire/wheel that is the same size and type as the road tires and wheels that were originally provided by Ford. If the dissimilar spare tire or wheel is damaged, it should be replaced rather than repaired.

When driving with the dissimilar spare tire/wheel, **do not:**

- Exceed 70 mph (113 km/h)
- Use more than one dissimilar spare tire/wheel at a time
- Use commercial car washing equipment
- Use snow chains on the end of the vehicle with the dissimilar spare tire/wheel

The usage of a dissimilar spare tire/wheel can lead to impairment of the following:

- Handling, stability and braking performance
- Comfort and noise
- Ground clearance and parking at curbs
- Winter weather driving capability
- Wet weather driving capability

- All-Wheel driving capability (if applicable)
- Load leveling adjustment (if applicable)

When driving with the dissimilar spare tire/wheel additional caution should be given to:

- Towing a trailer
- Driving vehicles equipped with a camper body
- Driving vehicles with a load on the cargo rack

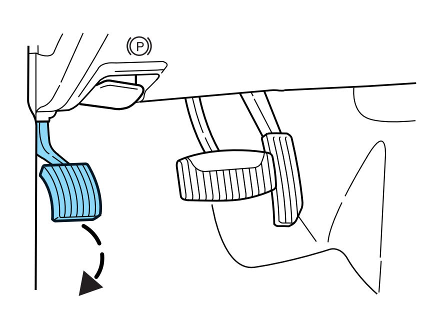
Drive cautiously when using a dissimilar spare tire/wheel and seek service as soon as possible.

***Stopping and securing the vehicle***

1. If you get a flat tire while driving, do not apply the brake heavily; instead, gradually decrease your speed. Hold the steering wheel firmly and slowly move to a safe place on the side of the road.

2. Park on a level surface, activate the hazard flashers and set the parking brake.

3. Place gearshift lever in P (Park) and turn engine OFF.

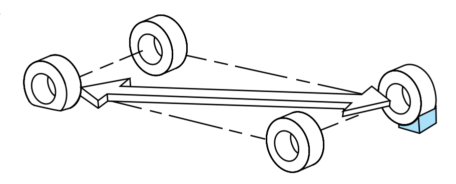




When one of the rear wheels is off the ground, the transmission alone will not prevent the vehicle from moving or slipping off the jack, even if the transmission is in P (Park).

**Note:** Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being jacked.

4. Block the wheel that is diagonally opposite of the flat tire using the wheel chock provided with your vehicle.



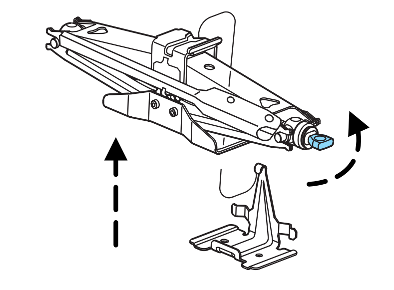
### Location of the spare tire and tools

The spare tire and tools for your vehicle are stowed in the following locations:

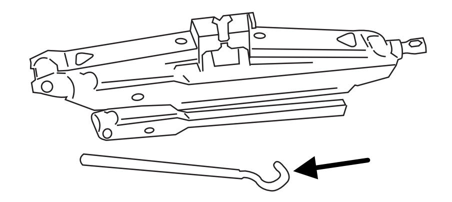
| Tool | Location |
|---|---|
| Spare tire | Under the vehicle, just in front of the rear bumper. The spare tire winch drive nut is located at the rear center of the cargo area under a lid. |
| Jack, lug nut wrench, jack handle, wheel chock | Behind the rear seat under the carpeted floor lid in the cargo floor. The tools are located in a bag attached to the jack. |

### Removing the jack and tools

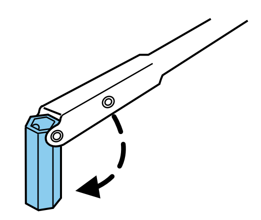
1. Open liftgate and remove the carpeted floor lid, then the jack.
2. Turn jack screw eyelet counterclockwise and remove the jack from the bracket.



3. Remove the tools from the provided bag.

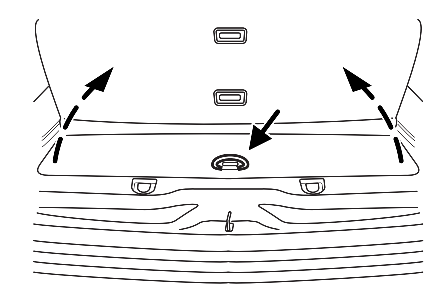


Rotate the wrench socket out from the handle.



### Removing the spare tire

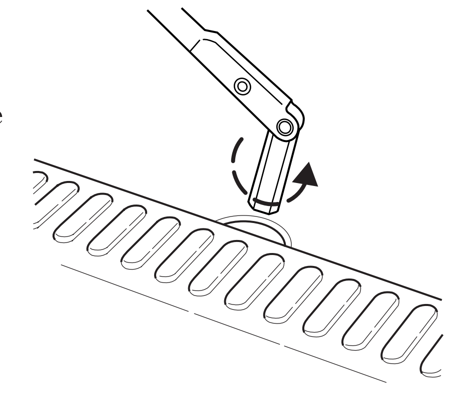
**Do not use an impact wrench on the winch drive nut. This will damage the spare tire winch.**



1. Open the cover from the carpeting on cargo floor to expose the winch drive nut.

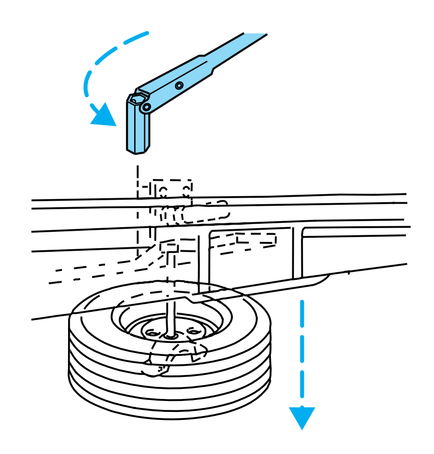
2. Insert the lug wrench on the winch drive nut.

The wrench will stop moving and forward resistance to turning will be felt when properly engaged.



3. Turn the wrench counterclockwise until the tire is lowered to the ground and the cable has slack. When turning the wrench, make sure that it does not scuff the kick plate.

4. Slide the tire rearward, lift one side and remove the retainer from the spare tire.



### *Changing the spare tire*

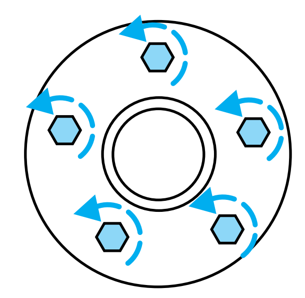
 To prevent the vehicle from moving when you change a tire, be sure the parking brake is set, then block the wheel that is diagonally opposite (other end of the vehicle) to the tire being changed.

If the vehicle slips off the jack, you or someone else could be seriously injured.

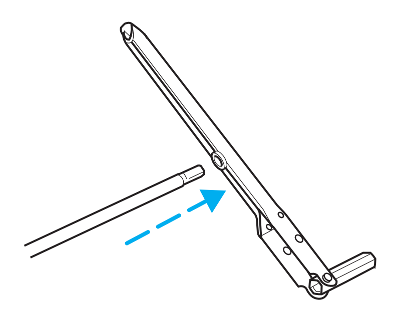
Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.

1. Use the tip of the lug wrench to remove the beauty cap by twisting the tip under the cap. The carpeted floor lid can be used as a kneeling pad.

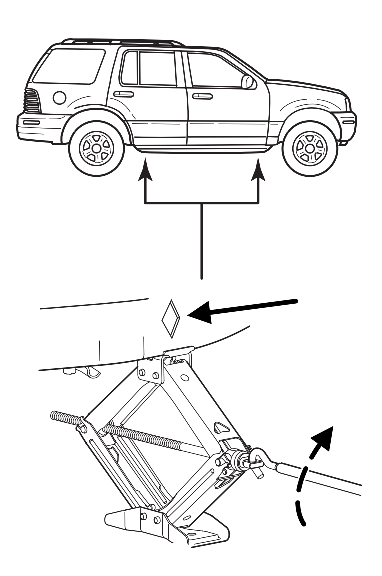
2. Loosen each wheel lug nut by half a turn, but do not remove them until the wheel is raised off the ground.



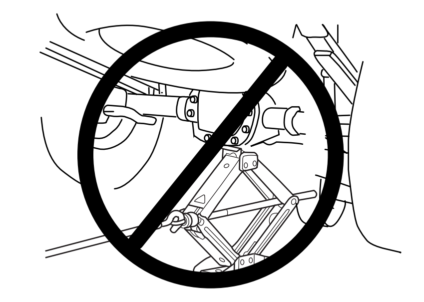
3. Assemble the jack handle extension on the lug nut wrench by sliding the square end of the jack handle through the plastic grommet on the lug nut wrench and into the square hole on the other side.



4. Position the jack according to the illustrated guides and turn the jack handle clockwise until the tire is a maximum of 1 inch (25 mm) off the ground.



To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.



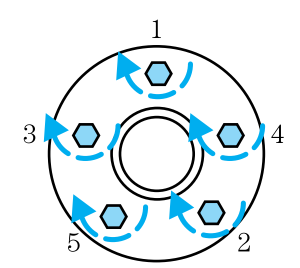
- **Never use the front or rear differential as a jacking point.**

5. Remove the lug nuts with the lug wrench.

6. Replace the flat tire with the spare tire, making sure the valve stem is facing outward. Reinstall the lug nuts, cone side in, until the wheel is snug against the hub. Do not fully tighten the lug nuts until the wheel has been lowered.

7. Lower the wheel by turning the jack handle counterclockwise.

8. Remove the jack and fully tighten the lug nuts in the order shown. Refer to *Wheel lug nut torque specifications* later in this chapter for the proper lug nut torque specification.




### Stowing the flat/spare tire

**Note:** Failure to follow spare tire stowage instructions may result in failure of cable or loss of spare tire.

1. Lay the tire on the ground with the valve stem facing up, toward the vehicle.

2. Slide the wheel partially under the vehicle and install the retainer through the wheel center. Pull on the cable to align the components at the end of the cable.

3. Turn the lug wrench clockwise until the tire is raised to its stowed position underneath the vehicle. The effort to turn the jack handle increases significantly and the spare tire carrier ratchets or slips when the tire is raised to the maximum tightness. Tighten to the best of your ability, to the point where the ratchet/slip occurs, if possible. The spare tire carrier will not allow you to overtighten. If the spare tire carrier ratchets or slips with little effort, take the vehicle to your dealer for assistance at your earliest convenience.

4. Check that the tire lies flat against the frame and is properly tightened. Try to push or pull, then turn the tire to be sure it will not move. Loosen and retighten, if necessary. Failure to properly stow the spare tire may result in failure of the winch cable and loss of the tire.

5. If your vehicle is equipped with a spare tire lock and key, be sure to install the spare tire lock into the bumper drive tube with the spare tire lock key and jack handle.

6. Repeat this tightness check procedure when servicing the spare tire pressure (every six months, per *scheduled maintenance information),* or at any time that the spare tire is disturbed through service of other components.

### *Re-stowing the jack and tools*

1. Unblock the wheels.

2. Stow the wheel ornament (if removed) in a safe location in the vehicle (such as the glove box or jack stowage compartment) so it will not become damaged. Re-install the wheel ornament onto the wheel once the tire is repaired or replaced.

3. Stow the jack and tools in their respective locations, making sure they are fully secured so they do not rattle when you drive.

## WHEEL LUG NUT TORQUE SPECIFICATIONS

Retighten the lug nuts to the specified torque at 50–100 miles (80–160 km) after any wheel disturbance (rotation, flat tire, wheel removal, etc.).

| Lug nut socket size/Bolt size | Wheel lug nut torque* | |
|---|---|---|
| | lb.ft. | N•m |
| Lug nut socket size: ¾” (19 mm) hex<br>Bolt size: ½ x 20 | 100 | 135 |
| * Torque specifications are for nut and bolt threads free of dirt and rust. Use only Ford recommended replacement fasteners. | | |

When a wheel is installed, always remove any corrosion, dirt and foreign materials present on the mounting surfaces of the wheel and the surface of the front disc brake hub and rotor that contacts the wheel. Installing wheels without correct metal-to-metal contact at the wheel mounting surfaces can cause the wheel nuts to loosen and the wheel to come off while the vehicle is in motion, resulting in loss of control.

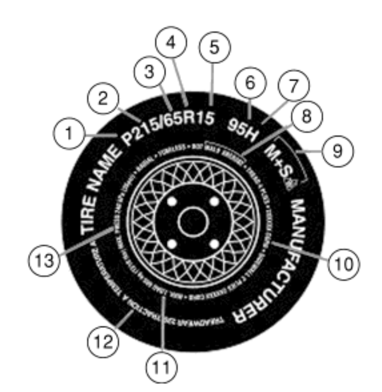
**Note:** If there is corrosion on the area where the wheel contacts the hub, apply a thin film of grease or anti-seize compound on that area.

## INFORMATION CONTAINED ON THE TIRE SIDEWALL

Federal law requires tire manufacturers to place standardized information on the sidewall of all tires. This information identifies and describes the fundamental characteristics of the tire and also provides a U.S. DOT Tire Identification Number for safety standard certification and in case of a recall.

### Information on "P" type tires

P215/65R15 95H is an example of a tire size, load index and speed rating. The definitions of these items are listed below. (Note that the tire size, load index and speed rating for your vehicle may be different from this example.)




1. **P:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that may be used for service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

**Note:** If your tire size does not begin with a letter this may mean it is designated by either ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) or JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).

2. **215:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

3. **65:** Indicates the aspect ratio which gives the tire's ratio of height to width.

4. **R:** Indicates a "radial" type tire.

5. **15:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.

6. **95:** Indicates the tire's load index. It is an index that relates to how much weight a tire can carry. You may find this information in your *Owner's Guide.* If not, contact a local tire dealer.

**Note:** You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

7. **H:** Indicates the tire's speed rating. The speed rating denotes the speed at which a tire is designed to be driven for extended periods of time under a standard condition of load and inflation pressure. The tires on your vehicle may operate at different conditions for load and inflation pressure. These speed ratings may need to be adjusted for the difference in conditions. The ratings range from 81 mph (130 km/h) to 186 mph (299 km/h). These ratings are listed in the following chart.

**Note:** You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

| Letter rating | Speed rating - mph (km/h) |
|---|---|
| M | 81 mph (130 km/h) |
| N | 87 mph (140 km/h) |
| Q | 99 mph (159 km/h) |
| R | 106 mph (171 km/h) |
| S | 112 mph (180 km/h) |
| T | 118 mph (190 km/h) |
| U | 124 mph (200 km/h) |
| H | 130 mph (210 km/h) |
| V | 149 mph (240 km/h) |
| W | 168 mph (270 km/h) |
| Y | 186 mph (299 km/h) |

**Note:** For tires with a maximum speed capability over 149 mph (240 km/h), tire manufacturers sometimes use the letters ZR. For those with a maximum speed capability over 186 mph (299 km/h), tire manufacturers always use the letters ZR.

8. **U.S. DOT Tire Identification Number (TIN):** This begins with the letters "DOT" and indicates that the tire meets all federal standards. The next two numbers or letters are the plant code designating where it was manufactured, the next two are the tire size code and the last four numbers represent the week and year the tire was built. For example, the numbers 317 mean the 31st week of 1997. After 2000 the numbers go to four digits. For example, 2501 means the 25th week of 2001. The numbers in between are identification codes used for traceability. This information is used to contact customers if a tire defect requires a recall.

9. **M+S or M/S:** Mud and Snow, or
**AT:** All Terrain, or
**AS:** All Season.

10. **Tire Ply Composition and Material Used:** Indicates the number of plies or the number of layers of rubber-coated fabric in the tire tread and sidewall. Tire manufacturers also must indicate the ply materials in the tire and the sidewall, which include steel, nylon, polyester, and others.

11. **Maximum Load:** Indicates the maximum load in kilograms and pounds that can be carried by the tire. Refer to the Safety Compliance Certification Label, which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door, for the correct tire pressure for your vehicle.

12. **Treadwear, Traction and Temperature Grades**

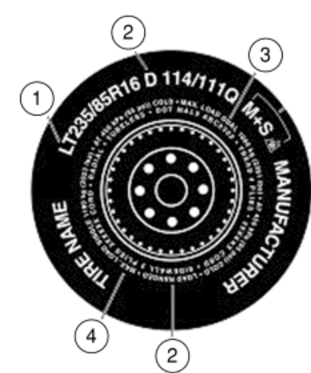
- **Treadwear:** The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1½) times as well on the government course as a tire graded 100.
- **Traction:** The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.
- **Temperature:** The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel.

13. **Maximum Permissible Inflation Pressure:** Indicates the tire manufacturers' maximum permissible pressure and/or the pressure at which the maximum load can be carried by the tire. This pressure is normally higher than the manufacturer's recommended cold inflation pressure which can be found on either the Safety Compliance Certification Label which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. The cold inflation pressure should never be set lower than the recommended pressure on the vehicle label.

The tire suppliers may have additional markings, notes or warnings such as standard load, radial tubeless, etc.

### Additional information contained on the tire sidewall for "LT" type tires

"LT" type tires have some additional information beyond those of "P" type tires; these differences are described below:




1. **LT:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for service on light trucks.

2. **Load Range/Load Inflation Limits:** Indicates the tire's load-carrying capabilities and its inflation limits.

3. **Maximum Load Dual lb. (kg) at psi (kPa) cold:** Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a dual; defined as four tires on the rear axle (a total of six or more tires on the vehicle).



4. **Maximum Load Single lb. (kg) at psi (kPa) cold:** Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a single; defined as two tires (total) on the rear axle.

### Information on "T" type tires

"T" type tires have some additional information beyond those of "P" type tires; these differences are described below:

T145/80D16 is an example of a tire size.

**Note:** The temporary tire size for your vehicle may be different from this example.

1. **T:** Indicates a type of tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for temporary service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

2. **145:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

3. **80:** Indicates the aspect ratio which gives the tire's ratio of height to width. Numbers of 70 or lower indicate a short sidewall.

4. **D:** Indicates a "diagonal" type tire.
**R:** Indicates a "radial" type tire.

5. **16:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.

### Location of the Safety Compliance Certification Label

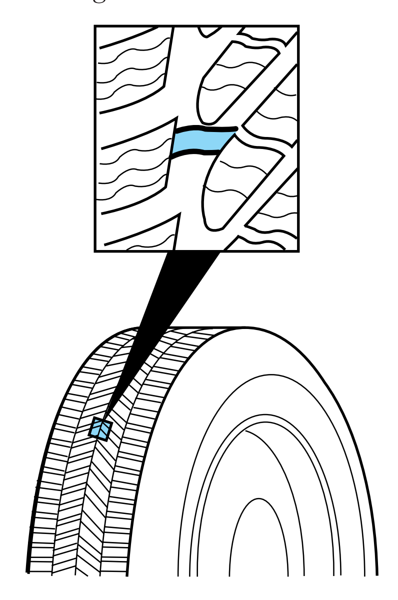
You will find a Safety Compliance Certification Label containing tire inflation pressure by tire size and other important information located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. Refer to the payload description and graphic in the *Vehicle loading — with and without a trailer* section.

## TIRE CARE

Improper or inadequate vehicle maintenance can also cause tires to wear abnormally. Here are some of the important maintenance items:

### Tire wear

Measure and inspect the tire tread on all your tires periodically. Advanced and unusual tire wear can reduce the ability of tread to grip the road in adverse (wet, snowy, etc.) conditions. Visually check your tires for uneven wear, looking for high and low areas or unusually smooth areas. Also check for signs of tire damage.



When the tread is worn down to 1/16th of an inch (2 mm), tires must be replaced to prevent your vehicle from skidding and hydroplaning. Built-in treadwear indicators, or “wear bars”, which look like narrow strips of smooth rubber across the tread will appear on the tire when the tread is worn down to 1/16th of an inch (2 mm). When the tire tread wears down to the same height as these “wear bars”, the tire is worn out and should be replaced.

Inspect your tires frequently for any of the following conditions and replace them if one or more of the following conditions exist:

- Fabric showing through the tire rubber
- Bulges in the tread or sidewalls
- Cracks or cuts on the sidewalls
- Cracks in the tread groove
- Impact damage resulting from use
- Separation in the tread
- Separation in the sidewall
- Severe abrasion on the sidewall

If your vehicle has a leak in the exhaust system, a road tire or the spare tire may be exposed to hot exhaust temperatures requiring the tire to be replaced.

### Safety practices

Driving habits have a great deal to do with your tire mileage and safety.

- Observe posted speed limits
- Avoid fast starts, stops and turns
- Avoid potholes and objects on the road
- Do not run over curbs or hit the tire against a curb when parking

If your vehicle is stuck in snow, mud, sand, etc., **do not** rapidly spin the tires; spinning the tires can tear the tire and cause an explosion. A tire can explode in as little as three to five seconds.



Never spin the tires in excess of the 35 mph (55 km/h) point indicated on the speedometer.

#### *Highway hazards*

No matter how carefully you drive there's always the possibility that you may eventually have a flat tire on the highway. Drive slowly to the closest safe area out of traffic. This may further damage the flat tire, but your safety is more important.

If you feel a sudden vibration or ride disturbance while driving, or you suspect your tire or vehicle has been damaged, immediately reduce your speed. Drive with caution until you can safely pull off the road. Stop and inspect the tires for damage. If a tire is under-inflated or damaged, deflate it, remove wheel and replace it with your spare tire and wheel. If you cannot detect a cause, have the vehicle towed to the nearest repair facility or tire dealer to have the vehicle inspected.

### Tire and wheel alignment

A bad jolt from hitting a curb or pothole can cause the front end of your vehicle to become misaligned or cause damage to your tires. If your vehicle seems to pull to one side when you're driving, the wheels may be out of alignment. Have a qualified technician at a Ford or Lincoln Mercury dealer check the wheel alignment periodically.

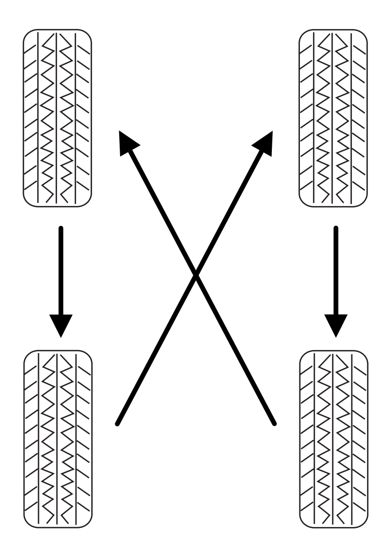
Wheel misalignment in the front or the rear can cause uneven and rapid treadwear of your tires and should be corrected by a qualified technician at a Ford or Lincoln Mercury dealer. Front wheel drive (FWD) vehicles and those with an independent rear suspension (if equipped) may require alignment of all four wheels.

The tires should also be balanced periodically. An unbalanced tire and wheel assembly may result in irregular tire wear.

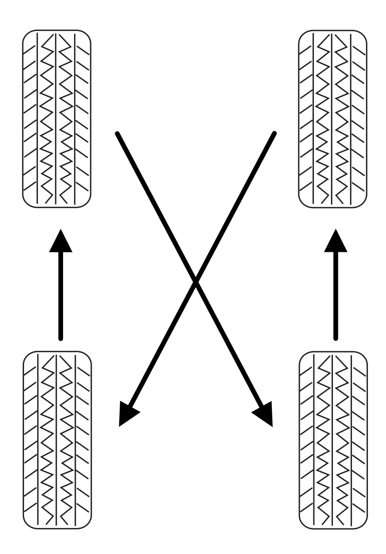
### Tire rotation

Rotating your tires at the recommended interval (as indicated in the *scheduled maintenance information* that comes with your vehicle) will help your tires wear more evenly, providing better tire performance and longer tire life. Unless otherwise specified, rotate the tires approximately every 5,000 miles (8,000 km).

- Front Wheel Drive (FWD) vehicles (front tires at top of diagram)



- Rear Wheel Drive (RWD) vehicles/Four Wheel Drive (4WD)/ All Wheel Drive (AWD) vehicles (front tires at top of diagram)



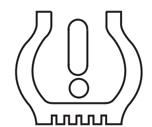
Sometimes irregular tire wear can be corrected by rotating the tires.

**Note:** If your tires show uneven wear ask a qualified technician at a Ford or Lincoln Mercury dealership to check for and correct any wheel misalignment, tire imbalance or mechanical problem involved before tire rotation.

**Note:** Your vehicle may be equipped with a dissimilar spare tire/wheel. A dissimilar spare tire/wheel is defined as a spare tire and/or wheel that is different in brand, size or appearance from the road tires and wheels. If you have a dissimilar spare tire/wheel it is intended for temporary use only and should not be used in a tire rotation.

**Note:** After having your tires rotated, inflation pressure must be checked and adjusted to the vehicle requirements.

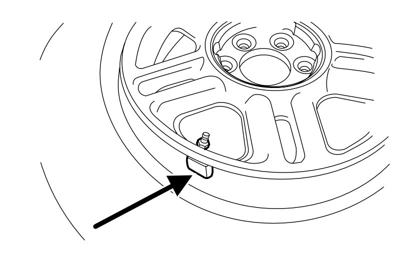
## TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)(IF EQUIPPED)



When the Tire Pressure Monitoring System warning light is lit, one or more of your tires is significantly under-inflated. You should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure as indicated on the vehicle's tire information placard (label). Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can eventually lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability. Even if your vehicle is equipped with a Tire Pressure Monitoring System, it is still important that you manually check the inflation pressure of your tires regularly. Each tire, including the spare, should be checked monthly when cold and set to the recommended inflation pressure which can be found on either the Safety Compliance Certification Label which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door.

The Tire Pressure Monitoring System is NOT a substitute for manually checking tire pressure. The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using a tire gauge, see *Inspecting and inflating your tires* in this chapter. Failure to properly maintain your tire pressure could increase the risk of tire failure, loss of control, vehicle rollover and personal injury.

**Changing tires with TPMS**



It is recommended that you always have your tires serviced by a dealer or qualified technician. **Each road tire is equipped with a tire pressure sensor mounted on the wheel inside the tire connected to the valve stem. The tire pressure sensor must be unbolted from the wheel prior to tire removal. The sensor can be removed by loosening the nut at the valve stem. Failure to remove the sensor may damage it.** The rubber grommet (washer) between the wheel and the tire pressure sensor needs to be replaced whenever the sensor is removed to minimize air leaks.

The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using an accurate tire gauge, refer to *Inspecting and inflating your tires* in this chapter.

### Understanding your Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

The Tire Pressure Monitoring System measures pressure in your four road tires and sends the tire pressure readings to your vehicle every minute while you are driving and once an hour when your vehicle is parked. The Low Tire Warning Lamp will turn ON if the tire pressure is 25% below the pressure listed on the Safety Compliance Certification Label (approximately 6 to 9 psi below the manufacturer's recommend tire pressure). If the tire pressure increases 2 psi above the "Light ON" threshold, then the TPMS light will turn OFF. Once the light is illuminated, your tires are under inflated and need to be inflated to the manufacturer's recommended tire pressure. Even if the light turns ON and a short time later turns OFF, your tire pressure still needs to be checked.

In short, once the light has turned ON, at least one tire may be under inflated.

#### *When your temporary spare tire is installed*

When one of your road tires needs to be replaced with the temporary spare, the TPMS system will continue to identify an issue to remind you that the damaged road wheel/tire needs to be repaired and put back on your vehicle. During this time, the low tire warning light can periodically return or stay on, depending on the state of the damaged road wheel/tire. This will include the message center messages (if equipped).

To restore the full functionality of the Tire Pressure Monitoring System, have the damaged road wheel/tire repaired and remounted on your vehicle. For additional information, refer to *Changing tires with TPMS* in this section.

***When you believe your system is not operating properly***

The main function of the Tire Pressure Monitoring System is to warn you when your tires need air. It can also warn you in the event the system is no longer capable of functioning as intended. Please refer to the following chart for information concerning your Tire Pressure Monitoring System:

| Low Tire Warning Light | Customer Action Required |
|---|---|
| Solid Warning Light | 1. Check your tire pressure to ensure they are properly inflated, refer to *Inspecting and inflating your tires* in this chapter. Ford recommends the use of a digital or dial type tire pressure gauge rather than a stick type tire pressure gauge for increased accuracy.<br>2. After inflating your tires to the manufacturer's recommended air pressure as shown on the Safety Compliance Certification Label (located on the driver's door or the B-Pillar), the vehicle must be driven for at least two minutes at 20 mph (32 km/h) to guarantee that the light will turn off.<br>3. If the light remains on even after these steps have been taken, have the system inspected by your servicing dealership |
| Flashing Warning Light (flashes for 20 to 30 seconds either at start-up or while driving) | 1. Your spare tire is in use. Repair the damaged road wheel and re-mount it on the vehicle to restore system functionality. For a description of how the system functions under these conditions, refer to *When You Have a Flat Tire* in this section.<br>2. If your tires are inflated to the manufacturer's recommended tire pressure, and your spare tire is not in use, and a flashing low time warning light is still present, have the system inspected by your servicing dealership. |

### When inflating your tires

When putting air into your tires (such as at a gas station or in your garage), the Tire Pressure Monitoring System may not respond immediately to the air added to your tires. Here are the details:

- The tire pressure monitor sensors mounted in your wheels updates your vehicle with tire pressure information only once every minute, therefore it may take up to a minute for the light to turn off after you have filled your tires to the recommended tire pressure.
- If your vehicle has been parked for over 15 minutes, the sensors go into a low power mode to conserve battery life and therefore only transmit about once an hour. If you inflate your tires under these conditions, the light could take up to an hour to turn off after you have filled your tires to the recommended tire pressure.

For these reasons, the low tire warning light is NOT a substitute for using an accurate tire gauge when checking and filling your tires. The best way to turn off the low tire warning light is to fill your tires to the recommended tire pressure and drive your vehicle — the tire pressure sensors in your wheels will update your vehicle with the updated tire pressure when your vehicle reaches a speed of 20 mph (32 km/h) for at least a minute.

### How temperature affects your tire pressure

The Tire Pressure Monitoring System (TPMS) monitors tire pressure in each pneumatic tire. The pressure in each tire is dependent upon several factors, one of them being the contained air temperature (temperature of the air inside the tire). As the contained air temperature increases, the tire pressure also increases. While driving in a normal manner, a typical passenger tire inflation pressure may increase approximately 2 to 4 psi (14 to 28 kPa) from a cold start situation. This increase in tire pressure is due to an increase in the contained air temperature. Contained air temperature is dependent upon several factors such as rate of tire rotation, tire deflection, amount of braking, etc. In similar manner, the tire pressure will decrease if the contained air temperature decreases. For example, if the vehicle is stationary over night with the outside temperature significantly lower than the daytime temperature, the tire pressure may decrease approximately 3 psi (20.7 kPa) for a drop of 30° F (16.6° C) in ambient temperature. This lower pressure value may be detected by the TPMS as being significantly lower than the cold pressure indicated on your vehicles Safety Compliance Certification Label, and activate the TPMS warning for low tire pressure. If the low warning light is on, visually check each tire to verify that no tire is flat. If one or more

tires are flat, repair as necessary. If all tires appear to be inflated, carefully drive the vehicle to the nearest location where air can be added to the tires. Turn the ignition to the "off" position. Inflate all the tires to the recommended cold pressure.

The Tire Pressure Monitoring System complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The Tire Pressure Monitoring System is NOT a substitute for manually checking tire pressure. The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using a tire gauge, see *Inspecting and inflating your tires* in this chapter. Failure to properly maintain your tire pressure could increase the risk of tire failure, loss of control, vehicle rollover and personal injury.

## USING SNOW TIRES AND TRACTION DEVICES



Snow tires must be the same size and grade as the tires you currently have on your vehicle.

The tires on your vehicle have all-weather treads to provide traction in rain and snow. However, in some climates, using snow tires or traction devices may be necessary. Ford offers tire cables as a Ford approved accessory and recommends use of these or SAE class "S" tire cables. See your dealer or qualified service technician for more information on tire cables for your vehicle.

Follow these guidelines when using snow tires and traction devices:

- Cables or chains should only be used on the rear wheels.
- Install cables or chains securely, verifying that the cables or chains do not touch any wiring, brake lines or fuel lines.
- Drive cautiously. If you hear the cables or chains rub or bang against the vehicle, stop and retighten them. If this does not work, remove the cables or chains to prevent vehicle damage.
- Avoid overloading your vehicle.
- Remove the cables or chains when they are no longer needed.
- Do not use cables or chains on dry roads.
- Do not exceed 30 mph (48 km/h) with tire cables or chains on your vehicle.

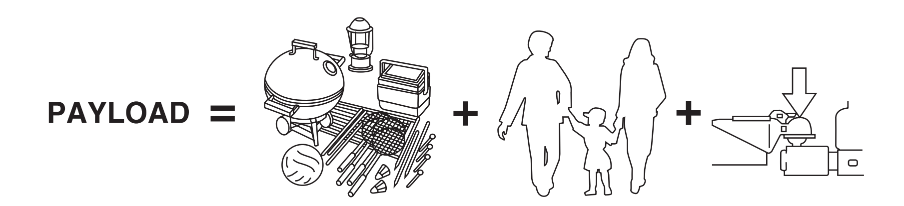
Consult your dealer for information on other Ford approved methods of traction control.

## VEHICLE LOADING – WITH AND WITHOUT A TRAILER

This section will guide you in the proper loading of your vehicle and/or trailer, to keep your loaded vehicle weight within its design rating capability, with or without a trailer. Properly loading your vehicle will provide maximum return of vehicle design performance. Before loading your vehicle, familiarize yourself with the following terms for determining your vehicle's weight ratings, with or without a trailer, from the vehicle's Safety Compliance Certification Label:

**Base Curb Weight** – is the weight of the vehicle including a full tank of fuel and all standard equipment. It does not include passengers, cargo, or optional equipment.

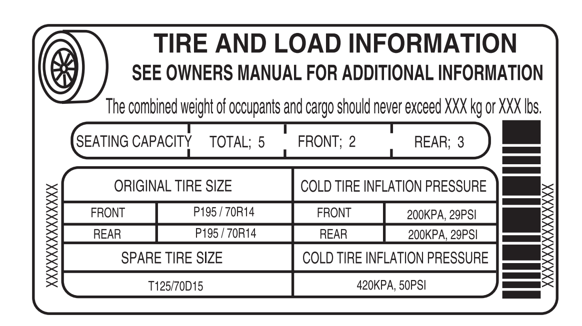
**Vehicle Curb Weight** – is the weight of your new vehicle when you picked it up from your dealer plus any aftermarket equipment.

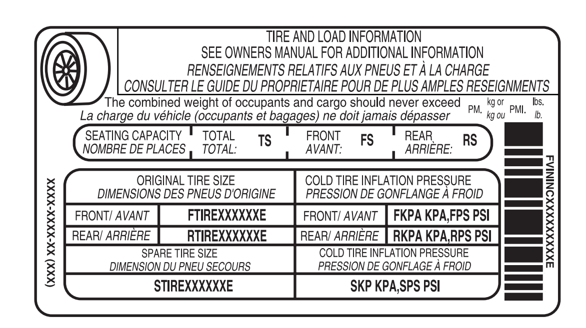


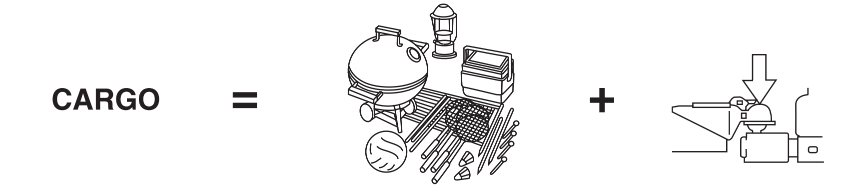

**Payload** – is the combined weight of cargo and passengers that the vehicle is carrying. The maximum payload for your vehicle can be found on the Safety Compliance Certification Label on the B-Pillar or the edge of the driver's door. Look for **"THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg OR XXX lb."** for maximum payload. The payload listed on the Safety Compliance Certification Label is the maximum payload for the vehicle as built by the assembly plant. If any aftermarket or dealer installed equipment has been installed on the vehicle, the weight of the equipment must be subtracted from the payload listed on the Safety Compliance Certification Label in order to determine the new payload.

The appropriate loading capacity of your vehicle can be limited either by volume capacity (how much space is available) or by payload capacity (how much weight the vehicle should carry). Once you have reached the maximum payload of your vehicle, do not add more cargo, even if there is space available. Overloading or improperly loading your vehicle can contribute to loss of vehicle control and vehicle rollover.

**Example only:**



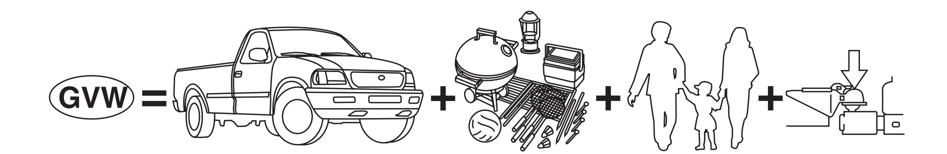

**Cargo Weight** – includes all weight added to the Base Curb Weight, including cargo and optional equipment. When towing, trailer tongue load or king pin weight is also part of cargo weight.

**GAW (Gross Axle Weight)** – is the total weight placed on each axle (front and rear) – including vehicle curb weight and all payload.

**GAWR (Gross Axle Weight Rating)** – is the maximum allowable weight that can be carried by a single axle (front or rear). **These numbers are shown on the Safety Compliance Certification Label located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. The total load on each axle must never exceed its GAWR.**

Exceeding the Safety Compliance Certification Label axle weight rating limits could result in substandard vehicle handling or performance, engine, transmission and/or structural damage, serious damage to the vehicle, loss of control and personal injury.

**Note:** For trailer towing information refer to *Trailer towing* found in this chapter or the *RV and Trailer Towing Guide* provided by your dealership.

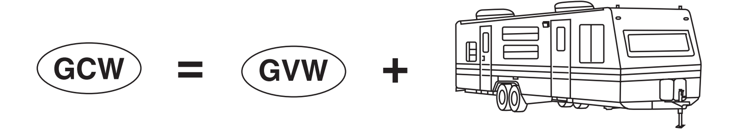



**GVW (Gross Vehicle Weight)** – is the Vehicle Curb Weight + cargo + passengers.

**GVWR (Gross Vehicle Weight Rating)** – is the maximum allowable weight of the fully loaded vehicle (including all options, equipment, passengers and cargo). **The GVWR is shown on the Safety Compliance Certification Label located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. The GVW must never exceed the GVWR.**




Exceeding the Safety Compliance Certification Label vehicle weight rating limits could result in substandard vehicle handling or performance, engine, transmission and/or structural damage, serious damage to the vehicle, loss of control and personal injury.




**GCW (Gross Combined Weight)** – is the weight of the loaded vehicle (GVW) plus the weight of the fully loaded trailer.

**GCWR (Gross Combined Weight Rating)** – is the maximum allowable weight of the vehicle and the loaded trailer – including all cargo and passengers – that the vehicle can handle without risking damage. (Important: The towing vehicle's braking system is rated for operation at GVWR, not at GCWR.) Separate functional brakes should be used for safe control of towed vehicles and for trailers where the GCW of the towing vehicle plus the trailer exceed the GVWR of the towing vehicle. **The GCW must never exceed the GCWR.**

**Maximum Loaded Trailer Weight** – is the highest possible weight of a fully loaded trailer the vehicle can tow. It assumes a vehicle with only mandatory options, no cargo (internal or external), a tongue load of 10–15% (conventional trailer) or king pin weight of 15–25% (fifth wheel trailer), and driver only (150 lb. [68 kg]). **Consult your dealership (or the** *RV and Trailer Towing Guide* **provided by your dealership) for more detailed information.**

**Tongue Load or Fifth Wheel King Pin Weight** – refers to the amount of the weight that a trailer pushes down on a trailer hitch.

**Examples:** For a 5,000 lb. (2,268 kg) conventional trailer, multiply 5,000 by 0.10 and 0.15 to obtain a proper tongue load range of 500 to 750 lb. (227 to 340 kg). For an 11,500 lb. (5,216 kg) fifth wheel trailer, multiply by 0.15 and 0.25 to obtain a proper king pin load range of 1,725 to 2,875 lb. (782 to 1,304 kg)



Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the Safety Compliance Certification Label.

Do not use replacement tires with lower load carrying capacities than the originals because they may lower the vehicle's GVWR and GAWR limitations. Replacement tires with a higher limit than the originals do not increase the GVWR and GAWR limitations.



Exceeding any vehicle weight rating limitation could result in serious damage to the vehicle and/or personal injury.

**Steps for determining the correct load limit:**

1. Locate the statement "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs." on your vehicle's placard.

2. Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in your vehicle.

3. Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX kg or XXX lbs.

4. The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if the "XXX" amount equals 1,400 lbs. and there will be five 150 lb. passengers in your vehicle, the amount of available cargo and luggage load capacity is 650 lbs. (1400–750 (5 x 150) = 650 lb.). In metric units (635–340 (5 x 68) = 295 kg.)

5. Determine the combined weight of luggage and cargo being loaded on the vehicle. That weight may not safely exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in Step 4.

6. If your vehicle will be towing a trailer, load from your trailer will be transferred to your vehicle. Consult this manual to determine how this reduces the available cargo and luggage load capacity of your vehicle.

The following gives you a few examples on how to calculate the available amount of cargo and luggage load capacity:

- Another example for your vehicle with 1400 lb. (635 kg) of cargo and luggage capacity. You decide to go golfing. Is there enough load capacity to carry you, 4 of your friends and all the golf bags? You and four friends average 220 lb. (99 kg) each and the golf bags weigh approximately 30 lb. (13.5 kg) each. The calculation would be: 1400 – (5 x 220) – (5 x 30) = 1400 – 1100 – 150 = 150 lb. Yes, you have enough load capacity in your vehicle to transport four friends and your golf bags. In metric units, the calculation would be: 635 kg — (5 x 99 kg) — (5 x 13.5 kg) = 635 — 495 — 67.5 = 72.5 kg.
- A final example for your vehicle with 1400 lb. (635 kg) of cargo and luggage capacity. You and one of your friends decide to pick up cement from the local home improvement store to finish that patio you have been planning for the past 2 years. Measuring the inside of the vehicle with the rear seat folded down, you have room for 12-100 lb. (45 kg) bags of cement. Do you have enough load capacity to transport the cement to your home? If you and your friend each weigh 220 lb. (99 kg), the calculation would be: 1400 – (2 x 220) – (12 x 100) = 1400 – 440 – 1200 = – 240 lb. No, you do not have enough cargo capacity to carry that much weight. In metric units, the calculation would be: 635 kg — (2 x 99 kg) — (12 x 45 kg) = 635 — 198 — 540 = —103 kg. You will need to reduce the load weight by at least 240 lb. (104 kg). If you remove 3-100 lb. (45 kg) cement bags, then the load calculation would be:

  1400 – (2 x 220) – (9 x 100) = 1400 – 440 – 900 = 60 lb. Now you have the load capacity to transport the cement and your friend home. . In metric units, the calculation would be: 635 kg — (2 x 99 kg) — (9 x 45 kg) = 635 — 198 — 405 = 32 kg.

The above calculations also assume that the loads are positioned in your vehicle in a manner that does not overload the Front or the Rear Gross Axle Weight Rating specified for your vehicle on the Safety Compliance Certification Label found on the edge of the driver’s door.

## Special loading instructions for owners of pickup trucks and utility-type vehicles

For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see the *Preparing to drive your vehicle* section in the *Driving* chapter of this *Owner's Guide*.

Loaded vehicles may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle can haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling cargo and people may raise the center of gravity of the vehicle.

### Calculating the load your vehicle can carry/tow

1. Use the appropriate maximum GCWR chart (in the *Trailer towing* section in this chapter) for your type of engine and rear axle ratio.

2. Weigh your vehicle without cargo. To obtain correct weights, take your vehicle to a shipping company or an inspection station for trucks.

3. Subtract your loaded weight from the maximum GCWR in the chart. This is the maximum trailer weight your vehicle can tow. It must be below the maximum trailer weight shown in the chart.

## TRAILER TOWING

Trailer towing with your vehicle may require the use of a trailer tow option package.

Trailer towing puts additional loads on your vehicle's engine, transmission, axle, brakes, tires, and suspension. For your safety and to maximize vehicle performance, be sure to use the proper equipment while towing.

Follow these guidelines to ensure safe towing procedure:

- Stay within your vehicle's load limits.
- Thoroughly prepare your vehicle for towing. Refer to *Preparing to tow* in this chapter.
- Use extra caution when driving while trailer towing. Refer to *Driving while you tow* in this chapter.
- Service your vehicle more frequently if you tow a trailer. Refer to the severe duty schedule in the scheduled maintenance guide.
- Do not tow a trailer until your vehicle has been driven at least 500 miles (800 km).

- Refer to the instructions included with towing accessories for the proper installation and adjustment specifications.

Do not exceed the maximum loads listed on the Safety Compliance Certification label. For load specification terms found on the label, refer to *Vehicle loading* in this chapter when figuring the total weight of your vehicle.

**Note:** Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the Safety Compliance Certification Label.

Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight exceeds the limit of the vehicle and could result in engine damage, transmission damage, structural damage, loss of vehicle control, vehicle rollover and personal injury.

| **4x2** | | | |
|---|---|---|---|
| **GCWR (Gross Combined Weight Rating)/Trailer Weight** | | | |
| **Engine** | **Rear axle ratio** | **Maximum GCWR-lb. (kg)** | **Trailer weight range-lb. (kg) (0-Maximum)** |
| 4.0L SOHC towing | 3.55 | 7700 (3493) | 0–3140 (0–1424) |
| 4.6L* Class II towing | 3.55 | 7700 (3493 | 0–3160 (0–1433) |
| 4.0L SOHC Class III/IV Towing | 3.73 LS | 10240 (4645) | 0–5660 (0–2567) |
| 4.6L* Class III/IV Towing | 3.73/3.73 LS | 11600 (5262) | 0–7040 (0–3193) |
| **Notes:** - For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 1,000 ft. (300 meters) elevation. For definitions of terms used in this table and instructions on how to calculate your vehicle load, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Maximum trailer weights shown. The combined weight of the completed towing vehicle and the loaded trailer must not exceed the GCWR. | | | |
| *-When towing maximum loads under high outside temperatures and on steep grades, the A/C system may cycle on and off to protect the engine from overheating. This may result in a temporary increase of interior temperatures. | | | |
| Towing a trailer over 3,500 lb. (1,588 kg.) requires a weight distributing hitch. | | | |

| 4x4/AWD | | | |
|---|---|---|---|
| **GCWR (Gross Combined Weight Rating)/Trailer Weight** | | | |
| **Engine** | **Rear axle ratio** | **Maximum GCWR-lb. (kg)** | **Trailer weight range-lb. (kg) (0-Maximum)** |
| 4.0L SOHC Class II towing | 3.55 | 8000 (3629) | 0–3300 (0–1497) |
| 4.6L* Class II towing | 3.55 | 8000 (3629) | 0–3320 (0–1506) |
| 4.0L SOHC Class III/IV Towing | 3.73 LS | 10000 (4536) | 0–5280 (0–2395) |
| 4.6L* Class III/IV Towing | 3.73/3.73 LS | 11600 (5262) | 0–6900 (0–3130 ) |
| **Notes:** - For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 1,000 ft. (300 meters) elevation. For definitions of terms used in this table and instructions on how to calculate your vehicle load, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Maximum trailer weights shown. The combined weight of the completed towing vehicle and the loaded trailer must not exceed the GCWR. | | | |
| *-When towing maximum loads under high outside temperatures and on steep grades, the A/C system may cycle on and off to protect the engine from overheating. This may result in a temporary increase of interior temperatures. | | | |
| Towing a trailer over 3,500 lb. (1,588 kg) requires a weight distributing hitch. | | | |

### Preparing to tow

Use the proper equipment for towing a trailer and make sure it is properly attached to your vehicle. See your dealer or a reliable trailer dealer if you require assistance.

### Hitches

Do not use hitches that clamp onto the vehicle bumper. Use a load carrying hitch. You must distribute the load in your trailer so that 10–15% of the total weight of the trailer is on the tongue, not to exceed the maximum tongue loads as stated:

- Class II receiver: 350 lb. (159 kg)

- Class III/IV receiver: 500 lb. (227 kg) (weight carrying); 770 lb. (349 kg) (weight distributing)

### Safety chains

Always connect the trailer's safety chains to the frame or hook retainers of the vehicle hitch. To connect the trailer's safety chains, cross the chains under the trailer tongue and allow slack for turning corners.

If you use a rental trailer, follow the instructions that the rental agency gives to you.

**Do not attach safety chains to the bumper.**

### Trailer brakes

Electric brakes and manual, automatic or surge-type trailer brakes are safe if installed properly and adjusted to the manufacturer's specifications. The trailer brakes must meet local and Federal regulations.


Do not connect a trailer's hydraulic brake system directly to your vehicle's brake system. Your vehicle may not have enough braking power and your chances of having a collision greatly increase.

The braking system of the tow vehicle is rated for operation at the GVWR not GCWR.

### Trailer lamps

Trailer lamps are required on most towed vehicles. Make sure all running lights, brake lights, turn signals and hazard lights are working. See your dealer or trailer rental agency for proper instructions and equipment for hooking up trailer lamps.

Never connect any trailer lighting to the vehicle's taillamp circuits, because it may damage the electrical system resulting in fire. Contact your local Ford dealership for assistance in proper trailer tow wiring installation. Additional electrical equipment may be required.

### Driving while you tow

When towing a trailer:

- Turn off the speed control. The speed control may shut off automatically when you are towing on long, steep grades.

- Consult your local motor vehicle speed regulations for towing a trailer.
- To eliminate excessive shifting, use a lower gear. This will also assist in transmission cooling. (For additional information, refer to the *Driving with a 5–speed automatic transmission* section in the *Driving* chapter.)
- Under extreme conditions with large frontal trailers, high outside temperatures and highway speeds, the coolant gauge may indicate higher than normal coolant temperatures. If this occurs, reduce speed until the coolant temperature returns to the normal range. Refer to *Engine coolant temperature gauge* in the *Instrument Cluster* chapter.
- Anticipate stops and brake gradually.
- Do not exceed the GCWR rating or transmission damage may occur.

### *Servicing after towing*

If you tow a trailer for long distances, your vehicle will require more frequent service intervals. Refer to your *Scheduled Maintenance Information* for more information.

### Trailer towing tips

- Practice turning, stopping and backing up before starting on a trip to get the feel of the vehicle trailer combination. When turning, make wider turns so the trailer wheels will clear curbs and other obstacles.
- Allow more distance for stopping with a trailer attached.
- If you are driving down a long or steep hill, shift to a lower gear. Do not apply the brakes continuously, as they may overheat and become less effective.
- The trailer tongue weight should be 10–15% of the loaded trailer weight.
- After you have traveled 50 miles (80 km), thoroughly check your hitch, electrical connections and trailer wheel lug nuts.
- To aid in engine/transmission cooling and A/C efficiency during hot weather while stopped in traffic, place the gearshift lever in P (Park).
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. If you must park on a grade, place wheel chocks under the trailer’s wheels.

### Launching or retrieving a boat

**Disconnect the wiring to the trailer before backing the trailer into the water. Reconnect the wiring to the trailer after the trailer is removed from the water.**

When backing down a ramp during boat launching or retrieval:

- do not allow the static water level to rise above the bottom edge of the rear bumper.
- do not allow waves to break higher than 6 inches (15 cm) above the bottom edge of the rear bumper.

Exceeding these limits may allow water to enter vehicle components:

- causing internal damage to the components.
- affecting driveability, emissions and reliability.

Replace the rear axle lubricant any time the axle has been submerged in water. Rear axle lubricant quantities are not to be checked or changed unless a leak is suspected or repair required.

## RECREATIONAL TOWING (ALL WHEELS ON THE GROUND)

Follow these guidelines for your specific powertrain combination to tow your vehicle with all four wheels on the ground (such as behind a recreational vehicle).

These guidelines are designed to ensure that your transmission is not damaged due to insufficient lubrication.

**Rear Wheel Drive (RWD) 4x2 vehicles:**

This applies to all 4x2 trucks/sport utilities with rear wheel drive capability.

- Place the transmission in N (Neutral).
- Maximum speed is 35 mph (56 km/h).
- Maximum distance is 50 miles (80 km).

If a distance of 50 miles (80 km) or a speed of 35 mph (56 km/h) must be exceeded, you must disconnect the driveshaft. Ford recommends the driveshaft be removed/installed only by a qualified technician. See your local dealer for driveshaft removal/installation.

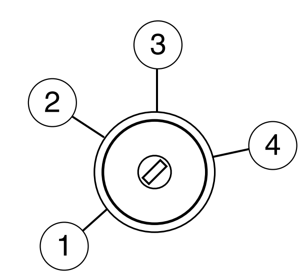
**Improper removal/installation of the driveshaft can cause transmission fluid loss, damage to the driveshaft and internal transmission components.**

**AWD vehicles:**

Vehicles equipped with AWD cannot be towed with any wheels on the ground as vehicle damage may occur.

## STARTING

### Positions of the ignition




1. OFF/LOCK, shuts off the engine and all accessories/locks the steering wheel, gearshift lever and allows key removal.

2. ACC, allows the electrical accessories such as the radio to operate while the engine is not running. This position also unlocks the steering wheel.

3. ON, all electrical circuits operational. Warning lights illuminated. Key position when driving.

4. START, cranks the engine. Release the key as soon as the engine starts.

### Important safety precautions

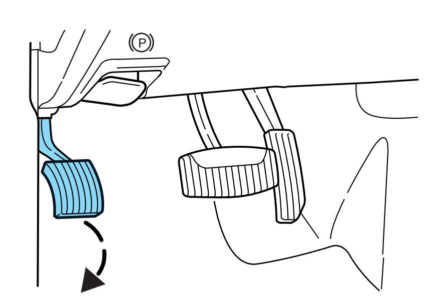
When the engine starts, the idle RPM runs faster to warm the engine. If the engine idle speed does not slow down automatically, have the vehicle checked.

Before starting the vehicle:

1. Make sure all occupants buckle their safety belts. For more information on safety belts and their proper usage, refer to the *Seating and Safety Restraints* chapter.

2. Make sure the headlamps and electrical accessories are off.

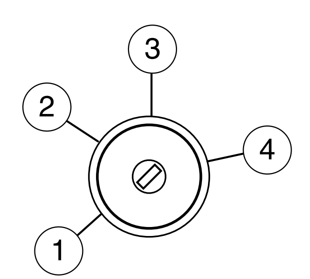
- Make sure the parking brake is set.

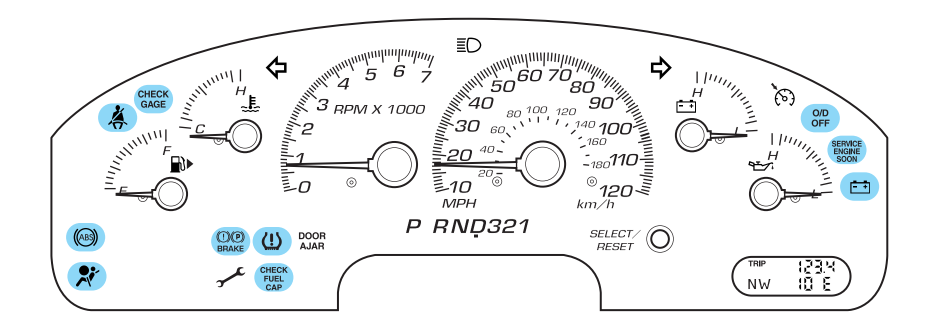


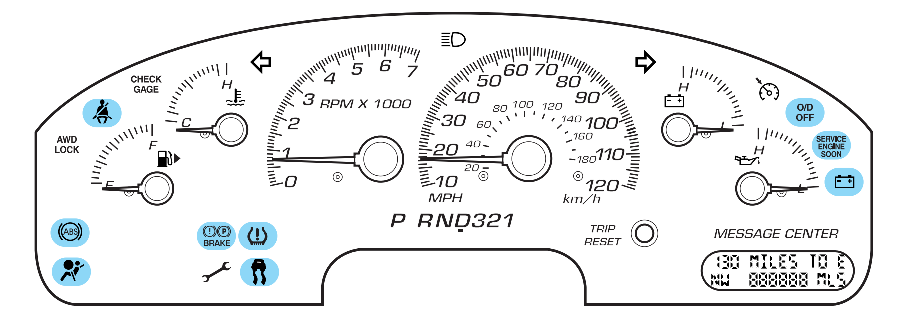
- Make sure the gearshift is in P (Park).

P RND321

- Turn the key to 3 (ON) without turning the key to 4 (START).



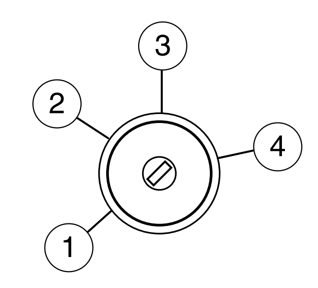




Make sure the corresponding lights illuminate or illuminate briefly. If a light fails to illuminate, have the vehicle serviced.

- If the driver's safety belt is fastened, the light may not illuminate.

## Starting the engine




1. Turn the key to 3 (ON) without turning the key to 4 (START). If there is difficulty in turning the key, rotate the steering wheel until the key turns freely. This condition may occur when:

- the front wheels are turned
- a front wheel is against the curb

2. Turn the key to 4 (START), then release the key as soon as the engine starts. Excessive cranking could damage the starter.

**Note:** If the engine does not start within five seconds on the first try, turn the key to OFF, wait 10 seconds and try again. If the engine still fails to start, press the accelerator to the floor and try again; this will allow the engine to crank with the fuel shut off in case the engine is flooded with fuel.

## Cold weather starting (flexible fuel vehicles only)

As the outside temperature approaches freezing, ethanol fuel distributors should supply winter grade ethanol (same as with unleaded gasoline). If summer grade ethanol is used in cold weather conditions, you may experience increased cranking times, rough idle or hesitation until the engine has warmed up. Consult your fuel distributor for the availability of winter grade ethanol.

Do not crank the engine for more than 30 seconds at a time as starter damage may occur. If the engine fails to start, turn the key to OFF and wait 30 seconds before trying again.

Do not use starting fluid such as ether in the air intake system. Such fluid could cause immediate explosive damage to the engine and possible personal injury.

If you should experience cold weather starting problems on $E_{85}$ ethanol, and neither an alternative brand of $E_{85}$ ethanol nor an engine block heater is available, the addition of unleaded gasoline to your tank will improve cold starting performance. Your vehicle is designed to operate on $E_{85}$ ethanol alone, unleaded gasoline alone, or any mixture of the two.

See *Choosing the right fuel* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information on ethanol.

**If the engine fails to start using the preceding instructions (flexible fuel vehicles only)**

1. Press and hold down the accelerator 1/3 to 1/2 way to floor, then crank the engine.

2. When the engine starts, release the key, then gradually release the accelerator pedal as the engine speeds up. If the engine still fails to start, repeat Step 1.

### Using the engine block heater (if equipped)

An engine block heater warms the engine coolant which aids in starting and heater/defroster performance. Use of an engine block heater is strongly recommended if you live in a region where temperatures reach -10°F (-23°C) or below. For best results, plug the heater in at least three hours before starting the vehicle. The heater can be plugged in the night before starting the vehicle.


To reduce the risk of electrical shock, do not use your heater with ungrounded electrical systems or two-pronged (cheater) adapters.

### Guarding against exhaust fumes

Carbon monoxide is present in exhaust fumes. Take precautions to avoid its dangerous effects.


If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

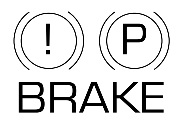
### Important ventilating information

If the engine is idling while the vehicle is stopped for a long period of time, open the windows at least one inch (2.5 cm) or adjust the heating or air conditioning to bring in fresh air.

## BRAKES

Occasional brake noise is normal. If a metal-to-metal, continuous grinding or continuous squeal sound is present, the brake linings may be worn-out and should be inspected by a qualified service technician. If the vehicle has continuous vibration or shudder in the steering wheel while braking, the vehicle should be inspected by a qualified service technician.

Refer to *Brake system warning light* in the *Instrument Cluster* chapter for information on the brake system warning light.

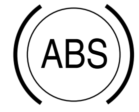



## Four-wheel anti-lock brake system (ABS)

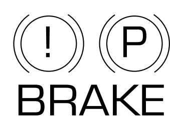
Your vehicle is equipped with an Anti-lock Braking System (ABS). This system helps you maintain steering control during emergency stops by keeping the brakes from locking. Noise from the ABS pump motor and brake pedal pulsation may be observed during ABS braking and the brake pedal may suddenly travel a little farther as soon as ABS braking is done and normal brake operation resumes. These are normal characteristics of the ABS and should be no reason for concern.

### *ABS warning lamp*

The ABS lamp in the instrument cluster momentarily illuminates when the ignition is turned on. If the light does not illuminate during start up, remains on or flashes, the ABS may be disabled and may need to be serviced.




Even when the ABS is disabled, normal braking is still effective. (If your BRAKE warning lamp illuminates with the parking brake released, have your brake system serviced immediately.)



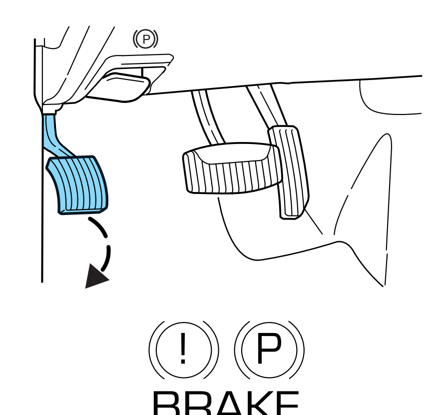

## Brake Assist (if equipped as part of the AdvanceTrac® system)

The Brake Assist system provides full braking force during panic braking situations. It detects a rapid application of the brake pedal and maximizes the amount of brake booster assist, helping the driver to achieve maximum braking pressure. Once a panic brake application is detected, the system will remain activated as long as the brake pedal is depressed. The system is deactivated by releasing the brake pedal.

When the system activates, the brake pedal will travel with very little effort; this is normal.

## Parking brake

Apply the parking brake whenever the vehicle is parked. To set the parking brake, press the parking brake pedal down until the pedal stops.




The BRAKE warning lamp in the instrument cluster illuminates and remains illuminated (when the ignition is turned ON) until the parking brake is released.

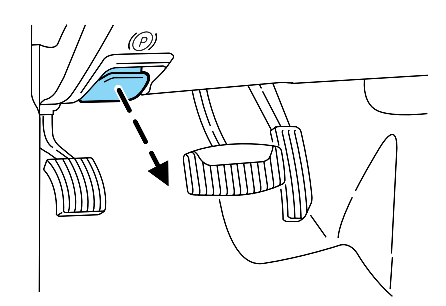
(!) (P)
BRAKE


Always set the parking brake fully and make sure that the gearshift is securely latched in P (Park).

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

The parking brake is not recommended to stop a moving vehicle. However, if the normal brakes fail, the parking brake can be used to stop your vehicle in an emergency. Since the parking brake applies only the rear brakes, the vehicle's stopping distance will increase greatly and the handling of your vehicle will be adversely affected.

Pull the release lever to release the brake. Driving with the parking brake on will cause the brakes to wear out quickly and reduce fuel economy.



## ADVANCETRAC® WITH ROLL STABILITY CONTROL (RSC) STABILITY ENHANCEMENT SYSTEM (IF EQUIPPED)

The AdvanceTrac® system provides a stability enhancement feature as well as a traction enhancement feature. It helps your vehicle maintain traction, when driving on slippery and/or hilly road surfaces, by detecting and controlling wheel spin. Excessive wheel spin is controlled by momentarily reducing engine power and rapidly applying the anti-lock brakes. The system is a driver aid which makes your vehicle easier to handle primarily on snow and ice-covered roads.

If your vehicle should become stuck in deep snow or mud, try switching the AdvanceTrac® system off by pressing the AdvanceTrac® button. This will allow your tires to “dig” for traction.

If the AdvanceTrac® system is activated excessively in a short period of time, the brake portion of the system will shut down to allow the brakes to cool down. A limited AdvanceTrac® function using only engine power reduction will still help control the wheels from over-spinning. When the brakes have cooled down, the system will again function normally. Anti-lock braking is not affected by this condition and will function normally during the cool-down period.

AdvanceTrac® enhances your vehicle’s stability during maneuvers that require all available tire traction, like in wet/snowy/icy road conditions and/or when performing emergency maneuvers. In an emergency lane-change, the driver will experience better overall vehicle traction, and have better control of the vehicle.

The AdvanceTrac® system helps the driver maintain steering control if the vehicle begins to slide excessively left or right or spin out. AdvanceTrac® will attempt to correct the sliding motion by applying brake force at individual tires and, if necessary, by reducing engine power.

Driving conditions which may activate AdvanceTrac® include:

- Taking a turn too fast.
- Maneuvering quickly to avoid an accident, pedestrian or obstacle.
- Hitting a patch of ice.
- Changing lanes on a snow-rutted road.
- Entering a snow-free road from a snow-covered side street, or vice versa.
- Entering a paved road from a gravel road, or vice versa.
- Driving on slick surfaces.
- Cornering while towing a heavily loaded trailer (refer to *Trailer towing* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter.)

**Roll Stability Control System (if equipped)**

The Roll Stability Control system works in conjunction with the AdvanceTrac® system to further enhance the vehicle's overall stability during aggressive maneuvers. The system helps maintain roll stability of the vehicle during aggressive maneuvers by applying brake force to one or more wheels.

Driving conditions that may activate Roll Stability Control include:

- Emergency lane-change
- Taking a turn too fast
- Quick maneuvering to avoid an accident, pedestrian or obstacle

The AdvanceTrac®/Roll Stability Control system automatically turns on when the engine is started. However, the system does not function when the vehicle is traveling in R (Reverse). In R (Reverse), ABS and the traction enhancement feature will continue to function.




The AdvanceTrac®/Roll Stability Control button allows the driver to control the availability of the AdvanceTrac®/Roll Stability Control system. AdvanceTrac®/Roll Stability Control system status is indicated by a warning indicator light with a "sliding car" icon in the instrument cluster that will flash when the system is active and an indicator light in the control button that will illuminate when the system is turned off. In vehicles with a message center, the message "ADVANCETRAC OFF" will be displayed.

If a failure is detected in the AdvanceTrac®/Roll Stability Control system, the warning indicator light in the instrument cluster will stay on. If the

warning indicator light in the instrument cluster remains on while the engine is running, have the system serviced immediately.

Pressing the control once will disable the AdvanceTrac® stability enhancement/Roll Stability Control and the engine power reduction portion of the traction enhancement feature; the brake portion of the traction enhancement feature will still function normally. Pressing and holding the control for more than five seconds will disable the AdvanceTrac® stability enhancement/Roll Stability Control and traction enhancement feature. If the vehicle is stuck in snow or mud or when driving in deep sand, switching off the AdvanceTrac® system may be beneficial so the wheels are allowed to spin. If your vehicle seems to lose engine power while driving in deep sand or very deep snow, switching off the AdvanceTrac® stability enhancement feature will restore full engine power and will enhance momentum through the obstacle.

Some drivers may notice a slight movement of the brake pedal when the AdvanceTrac® performs a system self-check. During AdvanceTrac®/Roll Stability Control operation you may experience the following:

- A rumble or grinding noise
- A slight deceleration of the vehicle
- The AdvanceTrac® indicator light will flash
- If your foot is on the brake pedal, you will feel a vibration in the pedal.
- If the driving condition is severe and your foot is not on the brake, the brake pedal will move to apply higher brake forces. You may also hear a whoosh of air from under the instrument panel during this severe condition.

All these conditions are normal during AdvanceTrac®/Roll Stability Control operation.

**Do not alter or modify your vehicle's suspension or steering; the resulting changes to the vehicle's handling can adversely affect the AdvanceTrac®/Roll Stability Control system.**

**Note:** Pressing the AdvanceTrac® button will disable AdvanceTrac® and Roll Stability Control.

Aggressive driving in any road conditions can cause you to lose control of your vehicle increasing the risk of severe personal injury or property damage. The occurrence of a AdvanceTrac®/Roll Stability Control event is an indication that at least some of the tires have exceeded their ability to grip the road; this may lead to an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death. If you experience a severe road event, SLOW DOWN.

## STEERING

To prevent damage to the power steering system:

- Never hold the steering wheel at its furthest turning points (until it stops) for more than a few seconds when the engine is running.
- Do not operate the vehicle with a low power steering pump reservoir fluid level (below the MIN mark on the reservoir).

If the power steering system breaks down (or if the engine is turned off), you can steer the vehicle manually, but it takes more effort.

If the steering wanders or pulls, check for:

- an improperly inflated tire
- uneven tire wear
- loose or worn suspension components
- loose or worn steering components
- improper steering alignment

A high crown in the road or high crosswinds may also make the steering seem to wander/pull.

## PREPARING TO DRIVE YOUR VEHICLE



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.



In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

Your vehicle has larger tires and increased ground clearance, giving the vehicle a higher center of gravity than a passenger car.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions such as slower speeds and increased stopping distance should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

## AUTOMATIC TRANSMISSION OPERATION

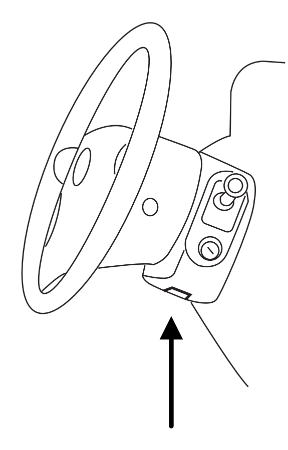
### Brake-shift interlock

This vehicle is equipped with a brake-shift interlock feature that prevents the gearshift lever from being moved from P (Park) when the ignition is in the ON position unless brake pedal is depressed.

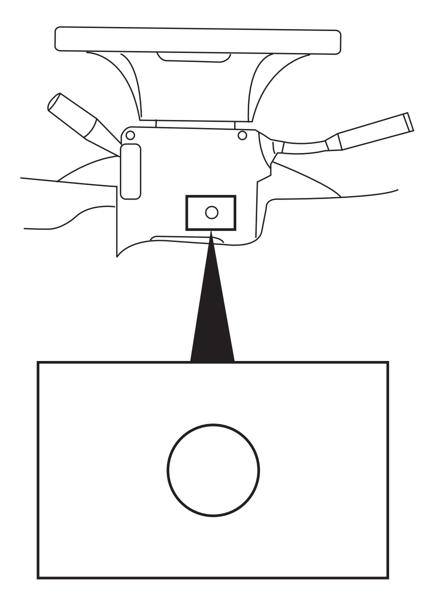
If you cannot move the gearshift lever out of P (Park) with ignition in the ON position and the brake pedal depressed:

1. Apply the parking brake, turn ignition key to LOCK, then remove the key.

2. Locate the access plug to the brake-shift interlock override. It is located on the underside of the steering column.



3. Remove the access plug with a flat head screwdriver (or similar tool).



4. Insert a tool (or screwdriver) into the access hole to override the brake-shift interlock. Apply the brake and shift into Neutral.

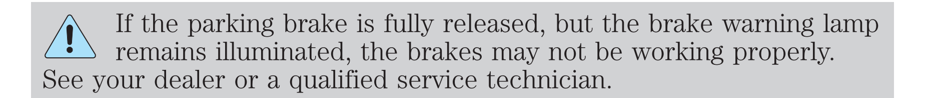
5. Return the cover plug to the access hole. Start the vehicle.

If it is necessary to use the above procedure to move the gearshift lever, it is possible that a fuse has blown or the vehicle's brakelamps are not operating properly. Refer to *Fuses and relays* in the *Roadside Emergencies* chapter.



Do not drive your vehicle until you verify that the brakelamps are working.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.



If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

## Driving with a 5–speed automatic transmission

**P RND321**

This vehicle is equipped with an adaptive Transmission Shift Strategy. Adaptive Shift Strategy offers the optimal transmission operation and shift quality. When the vehicle's battery has been disconnected for any type of service or repair, the transmission will need to relearn the normal shift strategy parameters, much like having to reset your radio stations when your vehicle battery has been disconnected. The Adaptive Transmission Strategy allows the transmission to relearn these operating parameters. This learning process could take several transmission upshifts and downshifts; during this learning process, slightly firmer shifts may occur. After this learning process, normal shift feel and shift scheduling will resume.

**P (Park)**

This position locks the transmission and prevents the rear wheels from turning.

To put your vehicle in gear:

- Start the engine
- Depress the brake pedal
- Move the gearshift lever into the desired gear

To put your vehicle in P (Park):

- Come to a complete stop
- Move the gearshift lever and securely latch it in P (Park)

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

**R (Reverse)**

With the gearshift lever in R (Reverse), the vehicle will move backward. Always come to a complete stop before shifting into and out of R (Reverse).

**N (Neutral)**

With the gearshift lever in N (Neutral), the vehicle can be started and is free to roll. Hold the brake pedal down while in this position.

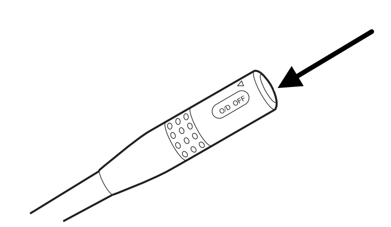
**D (Drive) with Overdrive**

The normal driving position for the best fuel economy. Transmission operates in gears one through five.

P RND321

**D (Drive) without Overdrive**

Overdrive can be deactivated by pressing the transmission control switch on the end of the gearshift lever.




- This position allows for all forward gears except overdrive.
- O/D OFF lamp is illuminated.

O/D
OFF

- Provides engine braking.
- Use when driving conditions cause excessive shifting from O/D to other gears. Examples: city traffic, hilly terrain, heavy loads, trailer towing and when engine braking is required.
- To return to O/D (overdrive mode), press the transmission control switch. The O/D OFF lamp will not be illuminated.
- O/D (Overdrive) is automatically returned each time the key is turned off.

**3 (Third)**

Transmission operates in third gear only.

Used for improved traction on slippery roads. Selecting 3 (Third) provides engine braking.

**2 (Second)**

Use 2 (Second) to start-up on slippery roads or to provide additional engine braking on downgrades.

**1 (First)**

- Provides maximum engine braking.
- Allows upshifts by moving gearshift lever.
- Will not downshift into 1 (First) at high speeds; allows for 1 (First) when vehicle reaches slower speeds.

**Forced downshifts**

- Allowed in D (Overdrive) or Drive.
- Depress the accelerator to the floor.
- Allows transmission to select an appropriate gear.

## If your vehicle gets stuck in mud or snow

If your vehicle gets stuck in mud or snow, it may be rocked out by shifting between forward and reverse gears, stopping between shifts in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

**Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.**

**Do not rock the vehicle for more than a minute or damage to the transmission and tires may occur, or the engine may overheat.**

## REVERSE SENSING SYSTEM (IF EQUIPPED)

The Reverse Sensing System (RSS) sounds a tone to warn the driver of obstacles near the rear bumper when the R (Reverse) is selected and the vehicle is moving at speeds less than 3 mph (5 km/h). The system is not effective at speeds above 3 mph (5 km/h) and may not detect certain angular or moving objects.

To help avoid personal injury, please read and understand the limitations of the reverse sensing system as contained in this section. Reverse sensing is only an aid for some (generally large and fixed) objects when moving in reverse on a flat surface at “parking speeds”. Inclement weather may also affect the function of the RSS; this may include reduced performance or a false activation.

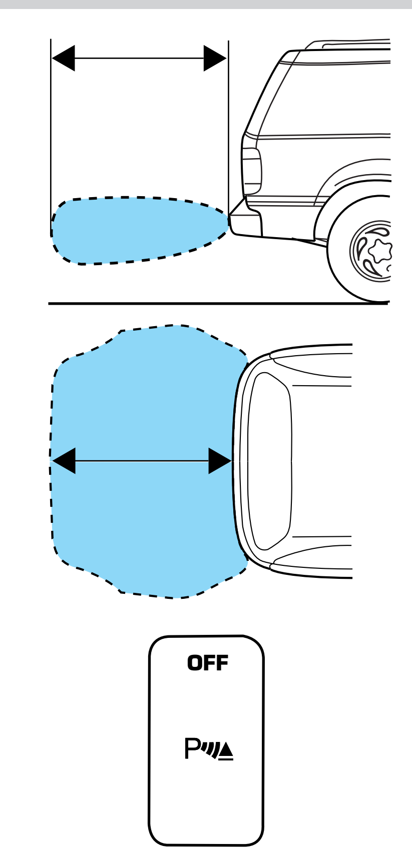


To help avoid personal injury, always use caution when in R (Reverse) and when using the RSS.

This system is not designed to prevent contact with small or moving objects. The system is designed to provide a warning to assist the driver in detecting large stationary objects to avoid damaging the vehicle. The system may not detect smaller objects, particularly those close to the ground.

⚠ Certain add-on devices such as large trailer hitches, bike or surfboard racks and any device that may block the normal detection zone of the RSS system may create false beeps.

The RSS detects obstacles up to six feet (two meters) from the rear bumper with a decreased coverage area at the outer corners of the bumper, (refer to the figures for approximate zone coverage areas). As you move closer to the obstacle, the rate of the tone increases. When the obstacle is less than 10 inches (25.0 cm) away, the tone will sound continuously. If the RSS detects a stationary or receding object further than 10 inches (25.0 cm) from the side of the vehicle, the tone will sound for only three seconds. Once the system detects an object approaching, the tone will sound again.




The RSS automatically turns on when the gear selector is placed in R (Reverse) and the ignition is ON. An RSS control on the instrument panel allows the driver to turn the RSS on and off. To turn the RSS off, the ignition must be ON, and the gear selector in R (Reverse). An indicator light on the control will illuminate when the system is turned off. If the indicator light illuminates when the RSS is not turned off, it may indicate a failure in the RSS.

**Keep the RSS sensors (located on the rear bumper/fascia) free from snow, ice and large accumulations of dirt (do not clean the sensors with sharp objects). If the sensors are covered, it will affect the accuracy of the RSS.**

**If your vehicle sustains damage to the rear bumper/fascia, leaving it misaligned or bent, the sensing zone may be altered causing inaccurate measurement of obstacles or false alarms.**

## LIMITED-SLIP AXLE (IF EQUIPPED)

This axle provides added traction on slippery surfaces, particularly when one wheel is on a poor traction surface. Under normal conditions, the limited slip axle functions like a standard rear axle.

Extended use of other than the manufacturer's specified size tires on a limited slip rear axle could result in a permanent reduction in effectiveness. This loss of effectiveness does not affect normal driving and should not be noticeable to the driver.

## ALL WHEEL DRIVE (AWD) SYSTEM (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a full-time All Wheel Drive (AWD) transfer case. With the AWD option, power is supplied to all four wheels all the time with no need to shift between two-wheel drive and four-wheel drive.

For the lubricant specification and refill capacity of the AWD transfer case refer to *Maintenance and Specifications* chapter.

If your vehicle is equipped with AWD, a spare tire of a different size than the road tires should never be used. Such a tire could make the vehicle difficult to control as well as result in damage to driveline components.

Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns or abrupt maneuvers in these vehicles.

### Driving off-road with truck and utility vehicles

AWD vehicles are specially equipped for driving on sand, snow, mud and rough terrain and have operating characteristics that are somewhat different from conventional vehicles, both on and off the road.

#### *How your vehicle differs from other vehicles*

Truck and utility vehicles can differ from some other vehicles. Your vehicle may be higher to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.

The differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.

Maintain steering wheel control at all times, especially in rough terrain. Since sudden changes in terrain can result in abrupt steering wheel motion, make sure you grip the steering wheel from the outside. Do not grip the spokes.

Drive cautiously to avoid vehicle damage from concealed objects such as rocks and stumps.

You should either know the terrain or examine maps of the area before driving. Map out your route before driving in the area. To maintain steering and braking control of your vehicle, you must have all four wheels on the ground and they must be rolling, not sliding or spinning.

### *Basic operating principles*

- Drive slower in strong crosswinds which can affect the normal steering characteristics of your vehicle.
- Be extremely careful when driving on pavement made slippery by loose sand, water, gravel, snow or ice.

### *If your vehicle goes off the edge of the pavement*

- If your vehicle goes off the edge of the pavement, slow down, but avoid severe brake application, ease the vehicle back onto the pavement only after reducing your speed. Do not turn the steering wheel too sharply while returning to the road surface.
- It may be safer to stay on the apron or shoulder of the road and slow down gradually before returning to the pavement. You may lose control if you do not slow down or if you turn the steering wheel too sharply or abruptly.
- It often may be less risky to strike small objects, such as highway reflectors, with minor damage to your vehicle rather than attempt a sudden return to the pavement which could cause the vehicle to slide sideways out of control or rollover. Remember, your safety and the safety of others should be your primary concern.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

### If your vehicle gets stuck

If your vehicle gets stuck in mud or snow it may be rocked out by shifting between forward and reverse gears, stopping between shifts, in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

**Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.**

**Do not rock the vehicle for more than a few minutes or damage to the transmission and tires may occur or the engine may overheat.**

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.



Do not spin the wheels at over 35 mph (56 km/h). The tires may fail and injure a passenger or bystander.

### Emergency maneuvers

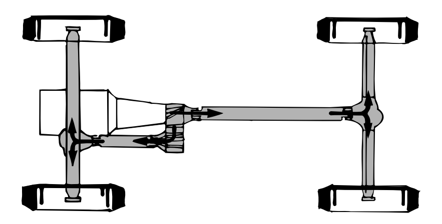
- In an unavoidable emergency situation where a sudden sharp turn must be made, remember to avoid “over-driving” your vehicle (i.e., turn the steering wheel only as rapidly and as far as required to avoid the emergency). Excessive steering will result in less vehicle control, not more. Additionally, smooth variations of the accelerator and/or brake pedal pressure should be utilized if changes in vehicle speed are called for. Avoid abrupt steering, acceleration or braking which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury. Use all available road surface to return the vehicle to a safe direction of travel.
- In the event of an emergency stop, avoid skidding the tires and do not attempt any sharp steering wheel movements.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

- If the vehicle goes from one type of surface to another (i.e., from concrete to gravel) there will be a change in the way the vehicle responds to a maneuver (steering, acceleration or braking). Again, avoid these abrupt inputs.

### *AWD Systems (if equipped)*

AWD uses all four wheels to power the vehicle. This increases traction, enabling you to drive over terrain and road conditions that a conventional two-wheel drive vehicle cannot.



### *Sand*

When driving over sand, try to keep all four wheels on the most solid area of the trail. Avoid reducing the tire pressures but shift to a lower gear and drive steadily through the terrain. Apply the accelerator slowly and avoid spinning the wheels.

If you must reduce the tire pressure for whatever reason in sand, make sure you re-inflate the tires as soon as possible.

**Note:** If your vehicle is equipped with the Tire Pressure Monitoring System (TPMS), the system indicator light may illuminate depending on how much air is released from your tires and/or how long you drive the vehicle under these conditions.

Avoid excessive speed because vehicle momentum can work against you and cause the vehicle to become stuck to the point that assistance may be required from another vehicle. Remember, you may be able to back out the way you came if you proceed with caution.

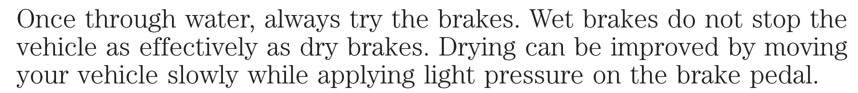
***Mud and water***

If you must drive through high water, drive slowly. Traction or brake capability may be limited.

When driving through water, determine the depth; avoid water higher than the bottom of the hubs (if possible) and proceed slowly. If the ignition system gets wet, the vehicle may stall.



Once through water, always try the brakes. Wet brakes do not stop the vehicle as effectively as dry brakes. Drying can be improved by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal.



Be cautious of sudden changes in vehicle speed or direction when you are driving in mud. Even AWD vehicles can lose traction in slick mud. As when you are driving over sand, apply the accelerator slowly and avoid spinning your wheels. If the vehicle does slide, steer in the direction of the slide until you regain control of the vehicle.

If the transmission, transfer case or front axle are submerged in water, their fluids should be checked and changed, if necessary.

**Driving through deep water may damage the transmission.**

If the front or rear axle is submerged in water, the axle lubricant should be replaced.

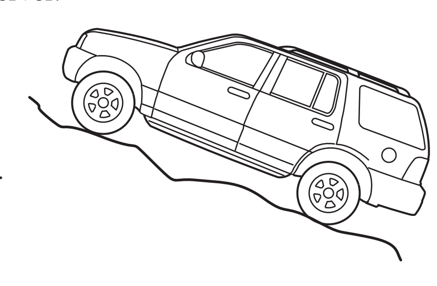
After driving through mud, clean off residue stuck to rotating driveshafts and tires. Excess mud stuck on tires and rotating driveshafts causes an imbalance that could damage drive components.




"Tread Lightly" is an educational program designed to increase public awareness of land-use regulations and responsibilities in our nations wilderness areas. Ford Motor Company joins the U.S. Forest Service and the Bureau of Land Management in encouraging you to help preserve our national forest and other public and private lands by "treading lightly."

### *Driving on hilly or sloping terrain*

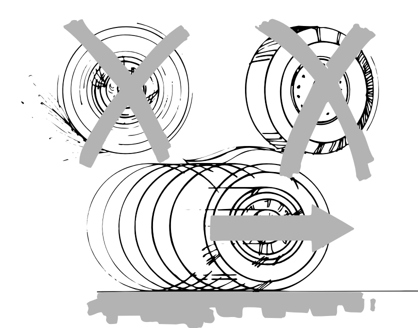
Although natural obstacles may make it necessary to travel diagonally up or down a hill or steep incline, you should always try to drive straight up or straight down. **Avoid driving crosswise or turning on steep slopes or hills.** A danger lies in losing traction, slipping sideways and possibly rolling over. Whenever driving on a hill, determine beforehand the route you will use. Do not drive over the crest of a hill without seeing what conditions are on the other side. Do not drive in reverse over a hill without the aid of an observer.



When climbing a steep slope or hill, start in a lower gear rather than downshifting to a lower gear from a higher gear once the ascent has started. This reduces strain on the engine and the possibility of stalling.

If you do stall out, Do not try to turnaround because you might roll over. It is better to back down to a safe location.

Apply just enough power to the wheels to climb the hill. Too much power will cause the tires to slip, spin or lose traction, resulting in loss of vehicle control.



Descend a hill in the same gear you would use to climb up the hill to avoid excessive brake application and brake overheating. Do not descend in neutral; instead, disengage overdrive or manually shift to a lower gear. When descending a steep hill, avoid sudden hard braking as you could lose control. When you brake hard, the front wheels can't turn and if they aren't turning, you won't be able to steer. The front wheels have to be turning in order to steer the vehicle.

If your vehicle has anti-lock brakes, apply the brakes steadily. Do not "pump" the brakes.

### *Driving on snow and ice*

AWD vehicles have advantages over 2WD vehicles in snow and ice but can skid like any other vehicle.

Should you start to slide while driving on snowy or icy roads, turn the steering wheel in the direction of the slide until you regain control.

Avoid sudden applications of power and quick changes of direction on snow and ice. Apply the accelerator slowly and steadily when starting from a full stop.

Avoid sudden braking as well. Although an AWD vehicle may accelerate better than a two-wheel drive vehicle in snow and ice, it won't stop any faster, because as in other vehicles, braking occurs at all four wheels. Do not become overconfident as to road conditions.

Make sure you allow sufficient distance between you and other vehicles for stopping. Drive slower than usual and consider using one of the lower gears. In emergency stopping situations, avoid locking of the wheels. Use a "squeeze" technique, push on the brake pedal with a steadily increasing force which allows the wheels to brake yet continue to roll so that you may steer in the direction you want to travel. If you lock the wheels, release the brake pedal and repeat the squeeze technique. If your vehicle is equipped with a four wheel anti-lock brake system (ABS), apply the brake steadily. Do not "pump" the brakes. Refer to the *Brakes* section of this chapter for additional information on the operation of the anti-lock brake system.

Never drive with chains on the front tires of AWD vehicles without also putting them on the rear tires. This could cause the rear to slide and swing around during braking.

### *Maintenance and Modifications*

The suspension and steering systems on your vehicle have been designed and tested to provide predictable performance whether loaded or empty and durable load carrying capability. For this reason, Ford Motor Company strongly recommends that you do not make modifications such as adding or removing parts (such as lift kits or stabilizer bars) or by using replacement parts not equivalent to the original factory equipment.

Any modifications to a vehicle that raise the center of gravity can make it more likely the vehicle will roll over as a result of a loss of control. Ford Motor Company recommends that caution be used with any vehicle equipped with a high load or device (such as ladder racks or pickup box cover).

Failure to maintain your vehicle properly may void the warranty, increase your repair cost, reduce vehicle performance and operational capabilities and adversely affect driver and passenger safety. Frequent inspection of vehicle chassis components is recommended if the vehicle is subjected to heavy off-road usage.

## DRIVING THROUGH WATER

If driving through deep or standing water is unavoidable, proceed very slowly especially when the depth is not known. Never drive through water that is higher than the bottom of the hubs (for trucks) or the bottom of the wheel rims (for cars). When driving through water, traction or brake capability may be limited. Also, water may enter your engine's air intake and severely damage your engine or your vehicle may stall. **Driving through deep water where the transmission vent tube is submerged may allow water into the transmission and cause internal transmission damage.**

**Once through the water, always dry the brakes by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal.** Wet brakes do not stop the vehicle as quickly as dry brakes.

## GETTING ROADSIDE ASSISTANCE

To fully assist you should you have a vehicle concern, Ford Motor Company offers a complimentary roadside assistance program. This program is separate from the New Vehicle Limited Warranty. The service is available:

- 24–hours, seven days a week
- for the New Vehicle Limited Warranty period of three years or 36,000 miles (60,000 km), whichever occurs first on Ford and Mercury vehicles, and four years or 50,000 miles (80,000 km) on Lincoln vehicles.

Roadside assistance will cover:

- a flat tire change with a good spare (except Ford GT which has a tire inflation kit)
- battery jump start
- lock-out assistance (key replacement cost is the customer's responsibility)
- fuel delivery (2.0 gallons [7.5L], maximum two occurrences within 12 month period)
- towing of your disabled vehicle to the nearest Ford Motor Company dealership, or your selling dealer if within 35 miles (56.3 km) of the nearest Ford Motor Company dealership (one tow per disablement). Even non-warranty related tows, like accidents, are covered (some exclusions apply, such as impound towing or repossession).

**Canadian customers refer to your Owner Information Guide for information on:**

- coverage period
- exact fuel amounts
- towing of your disabled vehicle
- emergency travel expense reimbursement
- travel planning benefits

## USING ROADSIDE ASSISTANCE

Complete the roadside assistance identification card and place it in your wallet for quick reference. In the United States, this card is found in the Owner Guide portfolio in the glove compartment. In Canada, the card is found in the *Owner Information Guide* in the glove compartment.

U.S. Ford or Mercury vehicle customers who require roadside assistance, call 1–800–241–3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who require roadside assistance, call 1–800–665–2006.

If you need to arrange roadside assistance for yourself, Ford Motor Company will reimburse a reasonable amount. To obtain reimbursement information, U.S. Ford or Mercury vehicles customers call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who need to obtain reimbursement information, call 1–800–665–2006.

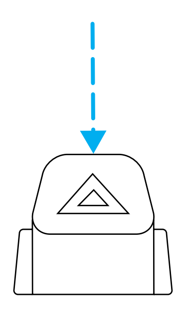
## ROADSIDE COVERAGE BEYOND BASIC WARRANTY

In the United States, you may purchase additional roadside assistance coverage beyond this period through the Ford Auto Club by contacting your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Similarly in Canada, for uninterrupted Roadside Assistance coverage, you may purchase extended coverage prior to your Basic Warranty's Roadside Assistance expiring. For more information and enrollment, contact 1–877–294–2582 or visit our website at www.ford.ca.

## HAZARD FLASHER

The hazard flasher is located on the steering column, just behind the steering wheel. The hazard flashers will operate when the ignition is in any position or if the key is not in the ignition.



Push in the flasher control and all front and rear direction signals will flash. Press the flasher control again to turn them off. Use it when your vehicle is disabled and is creating a safety hazard for other motorists.

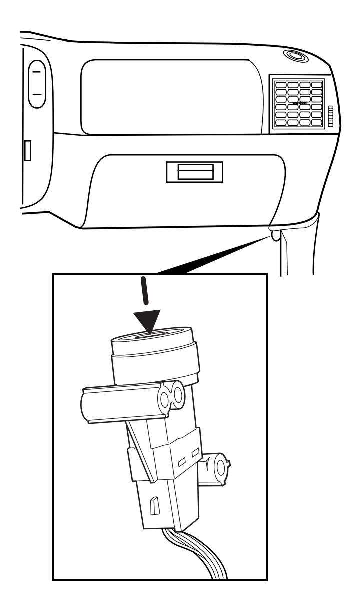
**Note:** With extended use, the flasher may run down your battery.

## FUEL PUMP SHUT-OFF SWITCH FUEL RESET

The fuel pump shut-off switch is a device intended to stop the electric fuel pump when your vehicle has been involved in a substantial jolt.

After a collision, if the engine cranks but does not start, the fuel pump shut-off switch may have been activated.

The fuel pump shut-off switch is located in the passenger's foot well, by the kick panel.



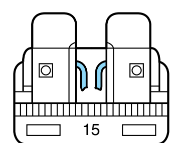
Use the following procedure to reset the fuel pump shut-off switch.

1. Turn the ignition to the OFF position.
2. Check the fuel system for leaks.
3. If no fuel leak is apparent, reset the fuel pump shut-off switch by pushing in on the reset button.
4. Turn the ignition to the ON position. Pause for a few seconds and return the key to the OFF position.
5. Make a further check for leaks in the fuel system.

## FUSES AND RELAYS

### Fuses

If electrical components in the vehicle are not working, a fuse may have blown. Blown fuses are identified by a broken wire within the fuse. Check the appropriate fuses before replacing any electrical components.



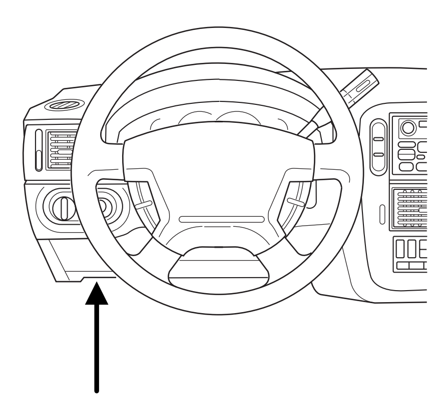
**Note:** Always replace a fuse with one that has the specified amperage rating. Using a fuse with a higher amperage rating can cause severe wire damage and could start a fire.

***Standard fuse amperage rating and color***

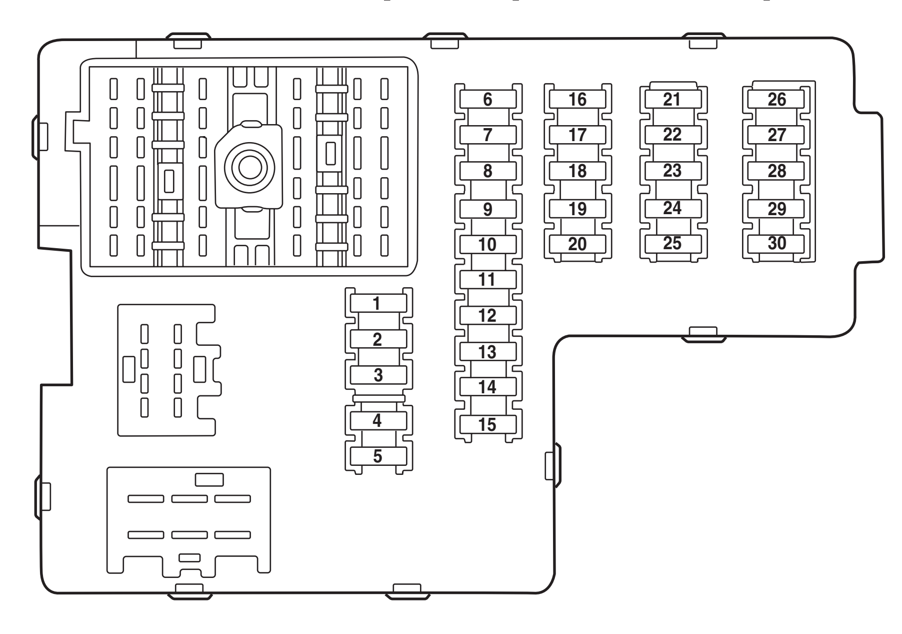
| COLOR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Fuse rating** | **Mini fuses** | **Standard fuses** | **Maxi fuses** | **Cartridge maxi fuses** |
| 2A | Grey | Grey | — | — |
| 3A | Violet | Violet | — | — |
| 4A | Pink | Pink | — | — |
| 5A | Tan | Tan | — | — |
| 7.5A | Brown | Brown | — | — |
| 10A | Red | Red | — | — |
| 15A | Blue | Blue | — | — |
| 20A | Yellow | Yellow | Yellow | Blue |
| 25A | Natural | Natural | — | — |
| 30A | Green | Green | Green | Pink |
| 40A | — | — | Orange | Green |
| 50A | — | — | Red | Red |
| 60A | — | — | Blue | Yellow |
| 70A | — | — | Tan | — |
| 80A | — | — | Natural | — |

### Passenger compartment fuse panel

The fuse panel is located below the instrument panel on the driver's side.



To remove a fuse use the fuse puller tool provided on the fuse panel box.

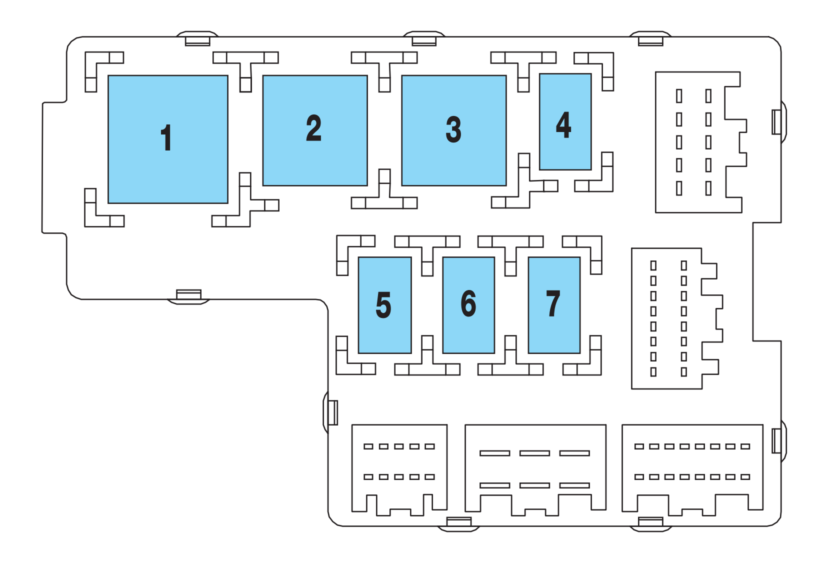


The fuses are coded as follows:

| Fuse/Relay Location | Fuse Amp Rating | Passenger Compartment Fuse Panel Description |
|---|---|---|
| 1 | 30A | Memory seat module, Driver power seat, Driver power lumbar |
| 2 | 20A | Moonroof |
| 3 | 20A | Radio, Amplifier, DVD |
| 4 | 5A | Front wiper module |
| 5 | 15A | Flasher relay (Turn, hazards) |
| 6 | 10A | Key-in-chime |
| 7 | 15A | Heated mirrors |
| 8 | 5A | Heated PCV (4.0L engine only) |
| 9 | 15A | Not used |
| 10 | 10A | Heated backlight relay coil, A/C clutch contact |
| 11 | 20A | Heated seats |
| 12 | 5A | Not used |
| 13 | 5A | Overdrive cancel switch |
| 14 | 5A | PATS |
| 15 | 5A | Rear wiper module, Cluster |
| 16 | 5A | Power mirror, Manual climate control, TPMS |
| 17 | 15A | Delayed accessory relay coil/Battery saver coil and contact/Reading and glove box lamps |
| 18 | 10A | Flexible fuel pump |
| 19 | 10A | Restraint Control Module (RCM) |
| 20 | 5A | Memory driver seat switch, Driver seat module, Body Security Module (BSM), PATS LED |
| 21 | 5A | Instrument cluster, Compass, Flasher coil |
| 22 | 10A | ABS, IVD Controller |

| Fuse/Relay Location | Fuse Amp Rating | Passenger Compartment Fuse Panel Description |
|---|---|---|
| 23 | 15A | Not used |
| 24 | 15A | Cigar lighter, OBD II |
| 25 | 5A | Mode-Temperature actuator for auxiliary climate control, Trailer tow battery charge relay coil, TPMS |
| 26 | 7.5A | Reverse park aid, Brake shift interlock, IVD switch |
| 27 | 7.5A | Automatic dimming mirror, Digital transmission range sensor, Backup lamps |
| 28 | 5A | Radio (Start) |
| 29 | 10A | Digital transmission range sensor, PWR feed to fuse #28 (Start feed) |
| 30 | 5A | Daytime Running Lamps (DRL), DEATC climate controller, Manual climate control, Manual climate control temp blend actuator |

***Passenger compartment fuse panel (top side)***

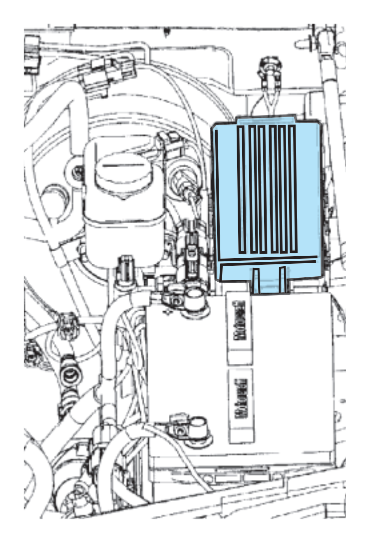



These relays are located on the reverse side of the passenger compartment fuse panel. See your dealer or a certified technician for service of this relay box.

| Fuse/Relay Location | Description |
|---|---|
| Relay 1 | Flasher |
| Relay 2 | Rear defrost |
| Relay 3 | Delayed accessory |
| Relay 4 | Open |
| Relay 5 | Battery saver |
| Relay 6 | Open |
| Relay 7 | Open |

### Power distribution box

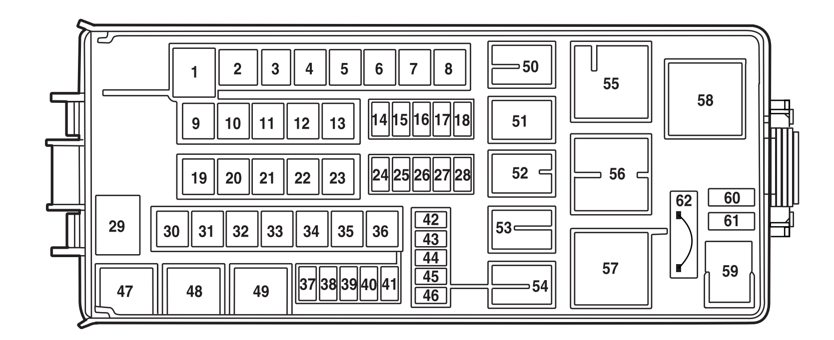
The power distribution box is located in the engine compartment. The power distribution box contains high-current fuses that protect your vehicle's main electrical systems from overloads.



 Always disconnect the battery before servicing high current fuses.

To reduce risk of electrical shock, always replace the cover to the Power Distribution Box before reconnecting the battery or refilling fluid reservoirs.

If the battery has been disconnected and reconnected, refer to the *Battery* section of the *Maintenance and Specifications* chapter.




The high-current fuses are coded as follows:

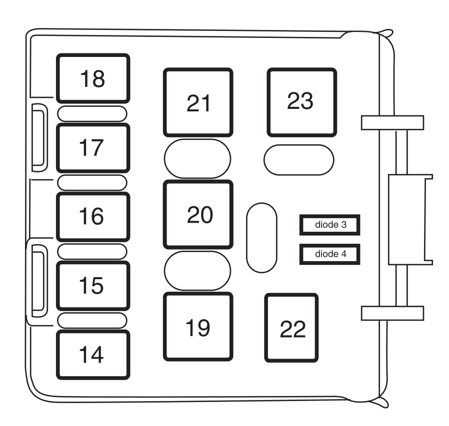
| Fuse/Relay Location | Fuse Amp Rating | Power Distribution Box Description |
|---|---|---|
| 1 | 60A** | PJB #1 |
| 2 | 30A** | BSM |
| 3 | — | Not used |
| 4 | 30A** | Rear defrost |
| 5 | 40A** | Anti-lock Brake System (ABS) pump |
| 6 | 60A** | Delayed accessory, Power windows, Audio |
| 7 | 20A** | Power point #2 |
| 8 | — | Not used |
| 9 | 20A** | Power point #1 |
| 10 | 30A** | ABS module (valves) |
| 11 | 40A** | Powertrain Control Module (PCM) |
| 12 | 50A** | Ignition relay, Starter relay |
| 13 | 40A** | Trailer tow battery charge, Trailer tow turn signals |
| 14 | — | Not used |
| 15 | 15A* | Memory (PCM/DEATC/Cluster), Courtesy lamps |

| Fuse/Relay Location | Fuse Amp Rating | Power Distribution Box Description |
|---|---|---|
| 16 | 15A* | Park lamps, Autolamp parklamps, Front foglamps relay coil |
| 17 | — | Not used |
| 18 | 20A* | PCM with two-speed 4x4 clutch |
| 19 | 20A** | High beam relay |
| 20 | 30A** | Trailer electric brake module |
| 21 | 30A** | Front wiper motor |
| 22 | 20A** | Low beam, Autolamp |
| 23 | 30A** | Ignition switch, PCM diode |
| 24 | — | Not used |
| 25 | 15A* | Brake on-off |
| 26 | 20A* | Fuel pump |
| 27 | 20A* | Trailer tow park lamps, Trailer tow back-up |
| 28 | 20A* | Horn relay |
| 29 | 60A** | PJB #2 |
| 30 | 20A** | Rear wiper motor |
| 31 | — | Not used |
| 32 | — | Not used |
| 33 | 30A** | Auxiliary blower motor |
| 34 | 30A** | Passenger power seat, Adjustable pedals (non-memory) |
| 35 | — | Not used |
| 36 | 40A** | Blower motor |
| 37 | 15A* | A/C clutch relay, Transmission |
| 38 | 15A* | HEGO, VMV, CMS, ESM, CVS |
| 39 | 15A* | Injectors, Fuel pump relay coil |
| 40 | 15A* | PCM power |
| 41 | 15A* | Coil on plug (4.6L engine only), Ignition coil (4.0L engine only) |
| 42 | 10A* | Right low beam |
| 43 | 10A* | Left low beam |

| Fuse/Relay Location | Fuse Amp Rating | Power Distribution Box Description |
|---|---|---|
| 44 | 15A* | Front foglamps |
| 45 | 2A* | Brake pressure switch (non-AdvanceTrac® vehicles) |
| 46 | 20A* | High beams |
| 47 | — | Horn relay |
| 48 | — | Fuel pump relay |
| 49 | — | High beam relay |
| 50 | — | Front fog lamps relay |
| 51 | — | Not used |
| 52 | — | A/C clutch relay |
| 53 | — | Trailer tow right turn relay |
| 54 | — | Trailer tow left turn relay |
| 55 | — | Blower motor relay |
| 56 | — | Starter relay |
| 57 | — | PCM relay |
| 58 | — | Ignition relay |
| 59 | — | Not used |
| 60 | — | PCM diode |
| 61 | — | A/C clutch diode |
| 62 | 30A CB | Power windows circuit breaker |
| * Mini Fuses ** Cartridge Fuses | | |

**Rear relay box**

The relay box is located on the rear passenger side quarter trim panel. See your dealer or a certified technician for service of this relay box.




The relays are coded as follows:

| Fuse/Relay Location | Description |
|---|---|
| Relay 14 | Not used |
| Relay 15 | Trailer tow back-up lamps |
| Relay 16 | Not used |
| Relay 17 | Not used |
| Relay 18 | Not used |
| Relay 19 | Trailer tow park lamps |
| Relay 20 | Trailer tow battery charge |
| Relay 21 | Not used |
| Relay 22 | Not used |
| Relay 23 | Not used |
| Diode 3 | Not used |
| Diode 4 | Not used |

## JUMP STARTING YOUR VEHICLE



The gases around the battery can explode if exposed to flames, sparks, or lit cigarettes. An explosion could result in injury or vehicle damage.

Batteries contain sulfuric acid which can burn skin, eyes and clothing, if contacted.

**Do not attempt to push-start your vehicle. Automatic transmissions do not have push-start capability; doing so may damage the catalytic converter.**

### Preparing your vehicle

When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its shift strategy. As a result, the transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation.

1. **Use only a 12–volt supply to start your vehicle.**

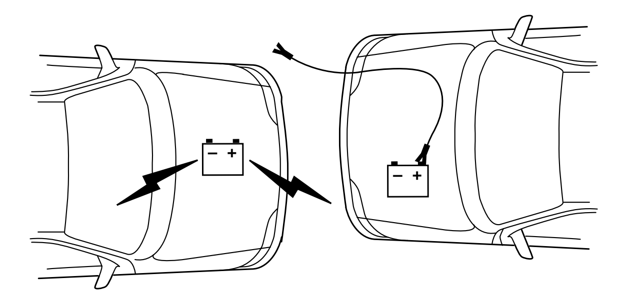
2. Do not disconnect the battery of the disabled vehicle as this could damage the vehicle's electrical system.

3. Park the booster vehicle close to the hood of the disabled vehicle making sure the two vehicles **do not** touch. Set the parking brake on both vehicles and stay clear of the engine cooling fan and other moving parts.

4. Check all battery terminals and remove any excessive corrosion before you attach the battery cables. Ensure that vent caps are tight and level.

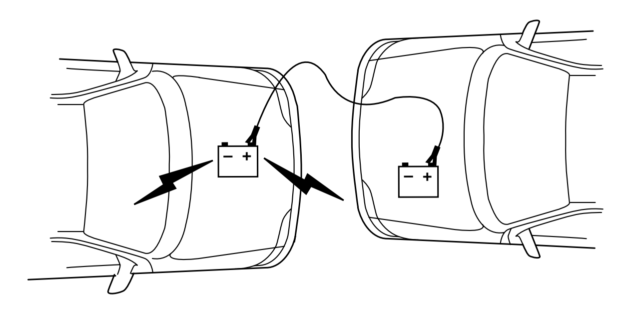
5. Turn the heater fan on in both vehicles to protect any electrical surges. Turn all other accessories off.

### Connecting the jumper cables

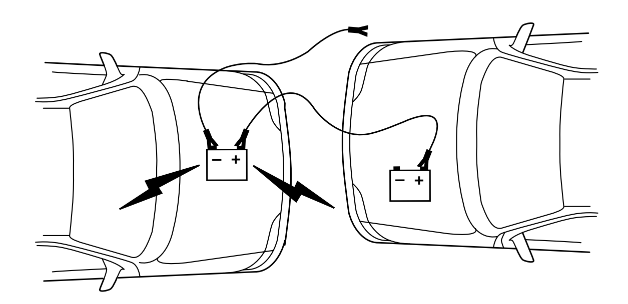


1. Connect the positive (+) jumper cable to the positive (+) terminal of the discharged battery.

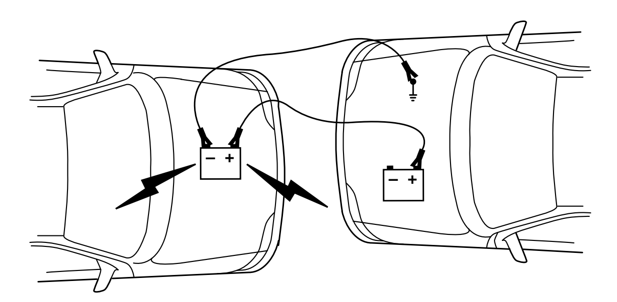
**Note:** In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Connect the other end of the positive (+) cable to the positive (+) terminal of the assisting battery.



3. Connect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the assisting battery.



4. Make the final connection of the negative (-) cable to an exposed metal part of the stalled vehicle's engine, away from the battery and the carburetor/fuel injection system. **Do not** use fuel lines, engine rocker covers or the intake manifold as *grounding* points.

Do not connect the end of the second cable to the negative (-) terminal of the battery to be jumped. A spark may cause an explosion of the gases that surround the battery.

5. Ensure that the cables are clear of fan blades, belts, moving parts of both engines, or any fuel delivery system parts.

### Jump starting

1. Start the engine of the booster vehicle and run the engine at moderately increased speed.

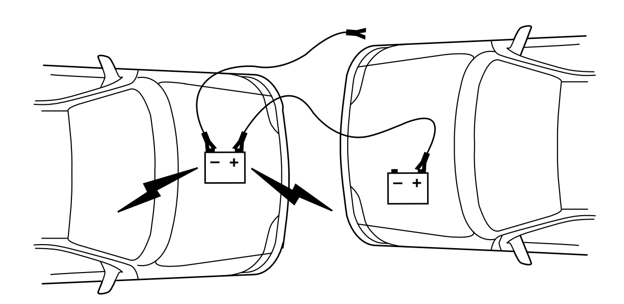
2. Start the engine of the disabled vehicle.

3. Once the disabled vehicle has been started, run both engines for an additional three minutes before disconnecting the jumper cables.

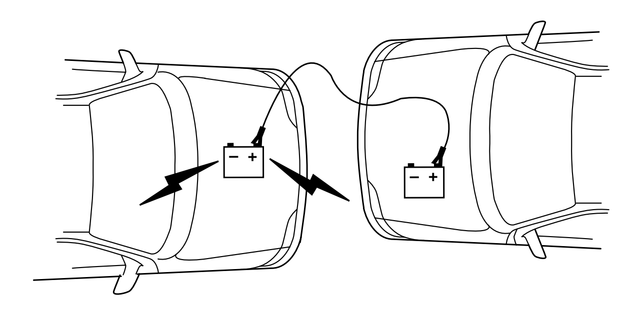
### Removing the jumper cables

**Remove the jumper cables in the reverse order that they were connected.**

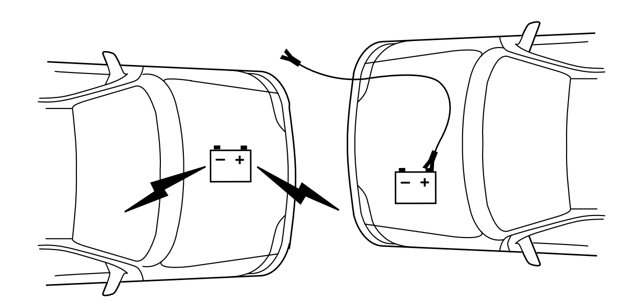
1. Remove the jumper cable from the *ground* metal surface.



2. Remove the jumper cable on the negative (-) connection of the booster vehicle's battery.



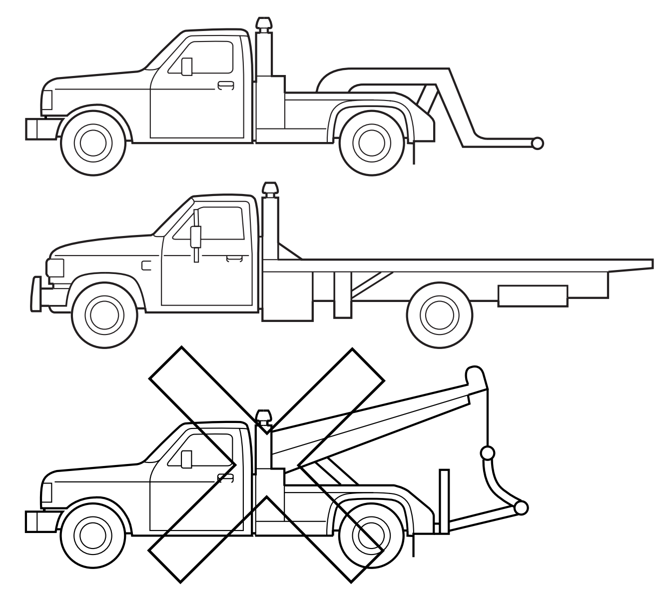
3. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the booster vehicle's battery.



4. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the disabled vehicle's battery.

After the disabled vehicle has been started and the jumper cables removed, allow it to idle for several minutes so the engine computer can relearn its idle conditions.

## WRECKER TOWING



If you need to have your vehicle towed, contact a professional towing service or, if you are a member of a roadside assistance program, your roadside assistance service provider.

It is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift or flatbed equipment. Do not tow with a slingbelt. Ford Motor Company has not approved a slingbelt towing procedure.

If the vehicle's battery is discharged, refer to *Automatic transmission operation* in the *Driving* chapter for directions on how to move the gearshift lever out of the P (Park) position, for proper towing.

On 4x2 vehicles, it is acceptable to tow the vehicle with the front wheels on the ground (without dollies) and the rear wheels off the ground.

On AWD vehicles, it is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift and dollies or flatbed equipment with all the wheels off the ground.

**If the vehicle is towed by other means or incorrectly, vehicle damage may occur.**

Ford Motor Company produces a towing manual for all authorized tow truck operators. Have your tow truck operator refer to this manual for proper hook-up and towing procedures for your vehicle.

## GETTING THE SERVICES YOU NEED

### At home

You must take your Lincoln or Mercury vehicle to an authorized Lincoln Mercury dealer for warranty repairs. While any Ford or Lincoln Mercury dealership handling your vehicle line will provide warranty service, we recommend you return to your selling dealer who wants to ensure your continued satisfaction. Please note that certain warranty repairs require special training and/or equipment, so not all dealers are authorized to perform all warranty repairs. This means that, depending on the warranty repair needed, you may have to take your vehicle to another dealer. A reasonable time must be allowed to perform a repair after taking your vehicle to the dealership. Repairs will be made using Ford or Motorcraft parts, or remanufactured or other parts that are authorized by Ford.

If you have questions or concerns, or are unsatisfied with the service you are receiving, follow these steps:

1. Contact your Sales Representative or Service Advisor at your selling/servicing dealership.

2. If your inquiry or concern remains unresolved, contact the Sales Manager, Service Manager or Customer Relations Manager.

3. If you require assistance or clarification on Ford Motor Company policies or procedures, please contact the Lincoln Mercury Customer Relationship Center at 1-800-521-4140.

### Away from home

If you own a Ford or Mercury vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

In Canada:
Customer Relationship Centre

Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

If you own a Lincoln vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

In Canada:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

In order to help you service your Lincoln vehicle, please have the following information available when contacting the Lincoln Centre:

- Your telephone number (home and business)
- The name of the dealer and the city where the dealership is located
- The year and make of your vehicle
- The date of vehicle purchase
- The current odometer reading
- The vehicle identification number (VIN)

### Additional Assistance

If you still have a complaint involving a warranty dispute, you may wish to contact the Dispute Settlement Board (U.S.).

In some states (in the U.S.) you must directly notify Ford in writing before pursuing remedies under your state's warranty laws. Ford is also allowed a final repair attempt in some states.

In the United States, a warranty dispute must be submitted to the Dispute Settlement Board before taking action under the Magnuson-Moss Warranty Act, or to the extent allowed by state law, before pursuing replacement or repurchase remedies provided by certain state laws. This dispute handling procedure is not required prior to enforcing state created rights or other rights which are independent of the Magnuson-Moss Warranty Act or state replacement or repurchase laws.

## IN CALIFORNIA (U.S. ONLY)

California Civil Code Section 1793.2(d) requires that, if a manufacturer or its representative is unable to repair a motor vehicle to conform to the vehicle's applicable express warranty after a reasonable number of attempts, the manufacturer shall be required to either replace the vehicle with one substantially identical or repurchase the vehicle and reimburse the buyer in an amount equal to the actual price paid or payable by the consumer (less a reasonable allowance for consumer use). The consumer has the right to choose whether to receive a refund or replacement vehicle.

California Civil Code Section 1793.22(b) presumes that the manufacturer has had a reasonable number of attempts to conform the vehicle to its applicable express warranties if, within the first 18 months of ownership of a new vehicle or the first 18,000 miles (29,000 km), whichever occurs first:

1. Two or more repair attempts are made on the same non-conformity likely to cause death or serious bodily injury OR

2. Four or more repair attempts are made on the same nonconformity (a defect or condition that substantially impairs the use, value or safety of the vehicle) OR

3. The vehicle is out of service for repair of nonconformities for a total of more than 30 calendar days (not necessarily all at one time)

In the case of 1 or 2 above, the consumer must also notify the manufacturer of the need for the repair of the nonconformity at the following address:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

## THE DISPUTE SETTLEMENT BOARD (U.S. ONLY)

The Dispute Settlement Board is:

- an independent, third-party arbitration program for warranty disputes.

- available free to owners and lessees of qualifying Ford Motor Company vehicles.

The Dispute Settlement Board may not be available in all states. Ford Motor Company reserves the right to change eligibility limitations, modify procedures and/or to discontinue this service without notice and without incurring obligations per applicable state law.

### What kinds of cases does the Board review?

Unresolved warranty repair concerns or vehicle performance concerns as on Ford and Lincoln Mercury cars and Ford and Lincoln Mercury light trucks which are within the terms of any applicable written new vehicle warranty are eligible for review, except those involving:

- a non-Ford product
- a non-Ford dealership
- sales disputes between customer and dealer except those associated with warranty repairs or concerns with the vehicle's performance as designed
- a request for reimbursement of consequential expenses unless a service or product concern is being reviewed
- items not covered by the New Vehicle Limited Warranty (including maintenance and wear items)
- alleged personal injury/property damage claims
- cases currently in litigation
- vehicles not used primarily for family, personal or household purposes (except in states where the Dispute Settlement Board is required to review commercial vehicles)
- vehicles with non-U.S. warranties

Concerns are ineligible for review if the New Vehicle Limited Warranty has expired at receipt of your application and, in certain states eligibility is dependent upon the customer's possession of the vehicle.

Eligibility may differ according to state law. For example, see the unique brochures for California, West Virginia, Georgia and Wisconsin purchasers/lessees.

### Board membership

The Board consists of:

- Three consumer representatives

- A Ford or Lincoln Mercury dealership representative

Consumer candidates for Board membership are recruited and trained by an independent consulting firm. The dealership Board member is chosen from Ford and Lincoln Mercury dealership management, recognized for their business leadership qualities.

### What the Board needs

To have your case reviewed you must complete the application in the DSB brochure and mail it to the address provided on the application form. Some states will require you to use certified mail, with return receipt requested.

Your application is reviewed and, if it is determined to be eligible, you will receive an acknowledgment indicating:

- The file number assigned to your application.
- The toll-free phone number of the DSB's independent administrator.

Your dealership and a Ford Motor Company representative will then be asked to submit statements.

To properly review your case, the Board needs the following information:

- Legible copies of all documents and maintenance or repair orders relevant to the case.
- The year, make, model, and Vehicle Identification Number (VIN) listed on your vehicle ownership license.
- The date of repair(s) and mileage at the time of occurrence(s).
- The current mileage.
- The name of the dealer(s) who sold or serviced the vehicle.
- A brief description of your unresolved concern.
- A brief summary of the action taken by the dealer(s) and Ford Motor Company.
- The names (if known) of all the people you contacted at the dealership(s).
- A description of the action you expect to resolve your concern.

You will receive a letter of explanation if your application does not qualify for Board review.

### Oral presentations

If you would like to make an oral presentation, indicate YES to question 6 on the application. While it is your right to make an oral presentation

before the Board, this is not a requirement and the Board will decide the case whether or not an oral presentation is made. An oral presentation may be requested by the Board as well.

### *Making a decision*

Board members review all available information related to each complaint, including oral presentations, and arrive at a fair and impartial decision. Board review may be terminated at any time by either party.

Every effort is made to decide the case within 40 days of the date that all requested information is received by the Board. Since the Board generally meets once a month, it may take longer for the Board to consider some cases.

After a case is reviewed, the Board mails you a decision letter and a form on which to accept or reject the Board's decision. The decisions of the Board are binding on Ford (and, in some cases, on the dealer) but not on consumers who are free to pursue other remedies available to them under state or federal law.

### To request a DSB Brochure/Application

For a brochure/application, speak to your dealer or write/call the Board at the following address/phone number:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 1424
Waukesha, WI 53187–1424
1–800–428–3718

You may also contact the North American Customer Relationship Center at 1-800-392-3673 (Ford), TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952 or by writing to the Center at the following address:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

## UTILIZING THE MEDIATION/ARBITRATION PROGRAM (CANADA ONLY)

In those cases where you continue to feel that the efforts by Ford of Canada and the dealer to resolve a factory-related vehicle service concern have been unsatisfactory, Ford of Canada participates in an impartial third party mediation/arbitration program administered by the Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP).

The CAMVAP program is a straight-forward and relatively speedy alternative to resolve a disagreement when all other efforts to produce a settlement have failed. This procedure is without cost to you and is designed to eliminate the need for lengthy and expensive legal proceedings.

In the CAMVAP program, impartial third-party arbitrators conduct hearings at mutually convenient times and places in an informal environment. These impartial arbitrators review the positions of the parties, make decisions and, when appropriate, render awards to resolve disputes. CAMVAP decisions are fast, fair, and final as the arbitrator's award is binding both to you and Ford of Canada.

CAMVAP services are available in all territories and provinces. For more information, without charge or obligation, call your CAMVAP Provincial Administrator directly at 1-800-207-0685.

## FORD EXTENDED SERVICE PLAN

You can get more protection for your new car or light truck by purchasing Ford Extended Service Plan (Ford ESP) coverage. It provides the following:

- Benefits during the warranty period depending on the plan you purchase (such as: reimbursement for rentals; coverage for certain maintenance and wear items).
- Protection against covered repair costs after your Bumper-to-Bumper Warranty expires.

You may purchase Ford ESP from any participating Ford and Lincoln Mercury and Ford of Canada dealer. There are several plans available in various time, distance and deductible combinations which can be tailored to fit your own driving needs. Ford ESP also offers reimbursement benefits for towing and rental coverage.

When you buy Ford ESP, you receive Peace-of-Mind protection throughout the United States and Canada, provided by a network of more than 4,600 participating Ford or Lincoln Mercury and Ford of Canada dealers.

If you did not take advantage of the Ford Extended Service Plan at the time of purchasing your vehicle, you may still be eligible. Since this information is subject to change, please ask your dealer for complete details about Ford Extended Service Plan coverage options, or visit the Ford ESP website at www.ford-esp.com.

## GETTING ASSISTANCE OUTSIDE THE U.S. AND CANADA

Before exporting your vehicle to a foreign country, contact the appropriate foreign embassy or consulate. These officials can inform you of local vehicle registration regulations and where to find unleaded fuel.

If you cannot find unleaded fuel or can only get fuel with an anti-knock index lower than is recommended for your vehicle, contact a regional office or owner relations/customer relationship office.

The use of leaded fuel in your vehicle without proper conversion may damage the effectiveness of your emission control system and may cause engine knocking or serious engine damage. Ford Motor Company/Ford of Canada is not responsible for any damage caused by use of improper fuel. Using leaded fuel may also result in difficulty importing your vehicle back into the U.S.

If your vehicle must be serviced while you are traveling or living in Central or South America, the Caribbean, or the Middle East, contact the nearest Ford dealership. If the dealership cannot help you, write or call:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Telephone: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

If you are in another foreign country, contact the nearest Ford dealership. If the dealership employees cannot help you, they can direct you to the nearest Ford affiliate office.

If you buy your vehicle in North America and then relocate outside of the U.S. or Canada, register your vehicle identification number (VIN) and new address with Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

## ORDERING ADDITIONAL OWNER'S LITERATURE

To order the publications in this portfolio, contact Helm, Incorporated at:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

Or call:

**For a free publication catalog, order toll free: 1-800-782-4356**

Monday-Friday 8:00 a.m. - 6:00 p.m. EST

Helm, Incorporated can also be reached by their website: www.helminc.com.

*(Items in this catalog may be purchased by credit card, check or money order.)*

### Obtaining a French owner's guide

French Owner's Guides can be obtained from your dealer or by writing to Ford Motor Company of Canada, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

## REPORTING SAFETY DEFECTS (U.S. ONLY)




If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Ford Motor Company.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Ford Motor Company.

To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1–800–424–9393 (or 366–0123 in the Washington D.C. area) or write to:

NHTSA
400 Seventh Street
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from the Hotline.

## WASHING THE EXTERIOR

Wash your vehicle regularly with cool or lukewarm water and a neutral pH shampoo, such as Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A), which is available from your dealer.

- Never use strong household detergents or soap, such as dish washing or laundry liquid. These products can discolor and spot painted surfaces.
- Never wash a vehicle that is “hot to the touch” or during exposure to strong, direct sunlight.
- Always use a clean sponge or car wash mitt with plenty of water for best results.
- Dry the vehicle with a chamois or soft terry cloth towel in order to eliminate water spotting.
- It is especially important to wash the vehicle regularly during the winter months, as dirt and road salt are difficult to remove and cause damage to the vehicle.
- Immediately remove items such as gasoline, diesel fuel, bird droppings and insect deposits because they can cause damage to the vehicle’s paintwork and trim over time.
- Remove any exterior accessories, such as antennas, before entering a car wash.
- **Suntan lotions and insect repellents can damage any painted surface; if these substances come in contact with your vehicle, wash off as soon as possible.**
- **If your vehicle is equipped with running boards, do not use rubber, plastic and vinyl protectant products on the running board surface, as the area may become slippery.**

## WAXING

Applying Motorcraft Paint Sealant (ZC-45) to your vehicle every six months will assist in reducing minor scratches and paint damage.

- Wash the vehicle first.
- Do not use waxes that contain abrasives; use Motorcraft Premium Liquid Wax (ZC-53-A), which is available from your dealer, or an equivalent quality product.
- Do not allow paint sealant to come in contact with any non-body (low-gloss black) colored trim, such as grained door handles, roof racks, bumpers, side moldings, mirror housings or the windshield cowl area. The paint sealant will “gray” or stain the parts over time.

## PAINT CHIPS

Your dealer has touch-up paint and sprays to match your vehicle's color. Take your color code (printed on a sticker in the driver's door jamb) to your dealer to ensure you get the correct color.

- Remove particles such as bird droppings, tree sap, insect deposits, tar spots, road salt and industrial fallout before repairing paint chips.
- Always read the instructions before using the products.

## ALUMINUM WHEELS AND WHEEL COVERS

Aluminum wheels and wheel covers are coated with a clearcoat paint finish. In order to maintain their shine:

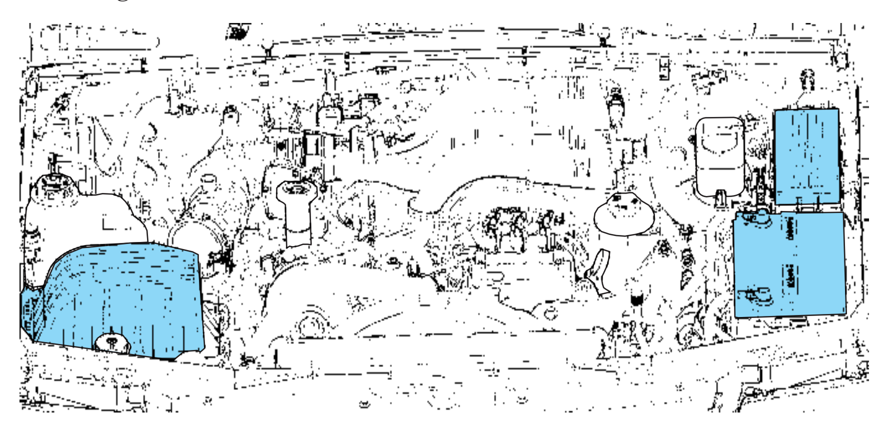
- Clean weekly with Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A), which is available from your dealer. Heavy dirt and brake dust accumulation may require agitation with a sponge. Rinse thoroughly with a strong stream of water.
- Never apply any cleaning chemical to hot or warm wheel rims or covers.
- Some automatic car washes may cause damage to the finish on your wheel rims or covers. Chemical-strength cleaners, or cleaning chemicals, in combination with brush agitation to remove brake dust and dirt, could wear away the clearcoat finish over time.
- Do not use hydrofluoric acid-based or high caustic-based wheel cleaners, steel wool, fuels or strong household detergent.
- To remove tar and grease, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), available from your dealer.

## ENGINE

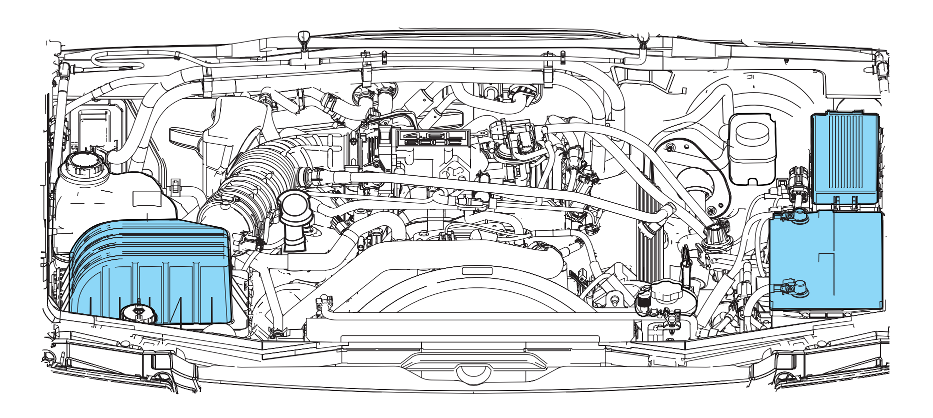
Engines are more efficient when they are clean because grease and dirt buildup keep the engine warmer than normal. When washing:

- Take care when using a power washer to clean the engine. The high pressure fluid could penetrate the sealed parts and cause damage.
- Do not spray a hot engine with cold water to avoid cracking the engine block or other engine components.
- Spray Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) on all parts that require cleaning and pressure rinse clean.

- Cover the highlighted areas to prevent water damage when cleaning the engine.



**4.0L SOHC V6 Engine**



**4.6L V8 Engine**

- Never wash or rinse the engine while it is running; water in the running engine may cause internal damage.

## PLASTIC (NON-PAINTED) EXTERIOR PARTS

Use only approved products to clean plastic parts. These products are available from your dealer.

- For routine cleaning, use Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- If tar or grease spots are present, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42).

## WINDOWS AND WIPER BLADES

The windshield, rear and side windows and the wiper blades should be cleaned regularly. If the wipers do not wipe properly, substances on the vehicle's glass or the wiper blades may be the cause. These may include hot wax treatments used by commercial car washes, tree sap, or other organic contamination. To clean these items, please follow these tips:

- The windshield, rear windows and side windows may be cleaned with a non-abrasive cleaner such as Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), available from your dealer.
- Do not use abrasives, as they may cause scratches.
- Do not use fuel, kerosene, or paint thinner to clean any parts.
- Wiper blades can be cleaned with isopropyl (rubbing) alcohol or windshield washer solution. Be sure to replace wiper blades when they appear worn or do not function properly.

**Do not use sharp objects, such as a razor blade, to clean the inside of the rear window or to remove decals, as it may cause damage to the rear window defroster's heated grid lines.**

## INSTRUMENT PANEL AND CLUSTER LENS

Clean the instrument panel with a damp cloth, then with a clean, dry cloth, or use Motorcraft Dash & Vinyl Cleaner (ZC-38-A).

- Avoid cleaners or polish that increase the gloss of the upper portion of the instrument panel. The dull finish in this area helps protect the driver from undesirable windshield reflection.

Do not use chemical solvents or strong detergents when cleaning the steering wheel or instrument panel to avoid contamination of the air bag system.

- Be certain to wash or wipe your hands clean if you have been in contact with certain products such as insect repellent and suntan lotion in order to avoid possible damage to the interior painted surfaces.

## INTERIOR TRIM

- Clean the interior trim areas with a damp cloth, then with a clean, dry cloth.
- Do not use household or glass cleaners as these may damage the finish.

## INTERIOR

For fabric, carpets, cloth seats and safety belts:

- Remove dust and loose dirt with a vacuum cleaner.
- Remove light stains and soil with Motorcraft Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54).
- If grease or tar is present on the material, spot-clean the area first with Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- If a ring forms on the fabric after spot cleaning, clean the entire area immediately (but do not oversaturate) or the ring will set.
- Do not use household cleaning products or glass cleaners, which can stain and discolor the fabric and affect the flame retardant abilities of the seat materials.



Do not use cleaning solvents, bleach or dye on the vehicle's seatbelts, as these actions may weaken the belt webbing.

## LEATHER SEATS (IF EQUIPPED)

Your leather seating surfaces have a clear, protective coating over the leather.

- To clean, use a soft cloth with Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11–A). Dry the area with a soft cloth.
- To help maintain its resiliency and color, use the Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11–D), available from your authorized dealer.
- Do not use household cleaning products, alcohol solutions, solvents or cleaners intended for rubber, vinyl and plastics, or oil/petroleum-based leather conditioners. These products may cause premature wearing of the clear, protective coating.

**Note:** In some instances, color or dye transfer can occur when wet clothing comes in contact with leather upholstery. If this occurs, the leather should be cleaned immediately to avoid permanent staining.

## UNDERBODY

Flush the complete underside of your vehicle frequently. Keep body and door drain holes free from packed dirt.

## FORD AND LINCOLN MERCURY CAR CARE PRODUCTS

Your Ford or Lincoln Mercury dealer has many quality products available to clean your vehicle and protect its finishes. These quality products have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and appearance of your vehicle. Each product is made from high quality materials that meet or exceed rigid specifications. For best results, use the following products or products of equivalent quality:

Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Motorcraft Car Wash (Canada only) (CXC-21)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Custom Clear Coat Polish (ZC–8–A)

Motorcraft Custom Vinyl Protectant (U.S. only) (ZC-40-A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (U.S. only) (ZC-11–A)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A)

Motorcraft Dusting Cloth (ZC-24)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (U.S. only) (ZC-20)

Motorcraft Engine Shampoo (Canada only) (CXC-66-A)

Motorcraft One Step Wash and Wax Concentrate (ZC-6-A)

Motorcraft Paint Sealant (ZC-45)

Motorcraft Premium Car Wash Concentrate (U.S. only) (ZC-17-B)

Motorcraft Premium Glass Cleaner (Canada only) (CXC-100)

Motorcraft Premium Liquid Wax (ZC-53-A)

Motorcraft Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54)

Motorcraft Spot and Stain Remover (U.S. only) (ZC-14)

Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (U.S. only) (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23)

Motorcraft Vinyl Cleaner (Canada only) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (Canada only) (CXC-94)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A)

## SERVICE RECOMMENDATIONS

- Use the *scheduled maintenance information* to track routine service.
- Use only recommended fuels, lubricants, fluids and service parts conforming to specifications.
- Your dealership can provide parts and service.

## PRECAUTIONS WHEN SERVICING YOUR VEHICLE

- Do not work on a hot engine.
- Make sure that nothing gets caught in moving parts.
- Do not work on a vehicle with the engine running in an enclosed space, unless you are sure you have enough ventilation.
- Keep all open flames and other lit material away from the battery and all fuel related parts.

### Working with the engine off

1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Turn off the engine and remove the key.
3. Block the wheels.

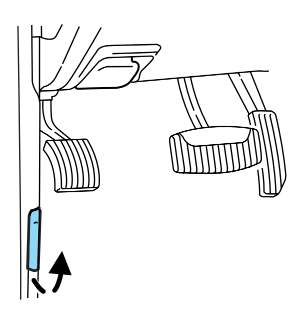
### Working with the engine on

1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Block the wheels.

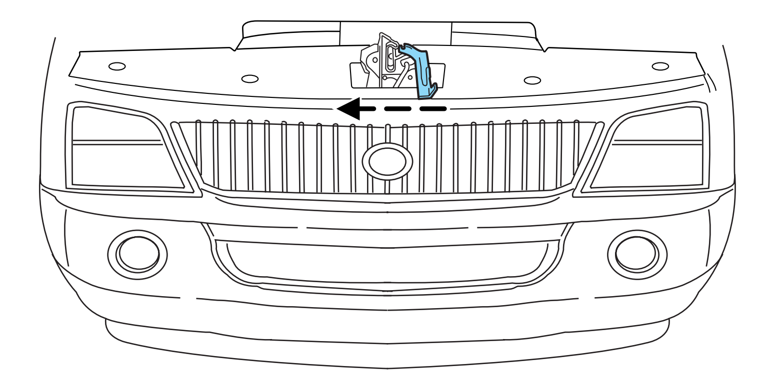

Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

## OPENING THE HOOD

1. Inside the vehicle, pull the hood release handle located under the bottom left corner of the instrument panel.



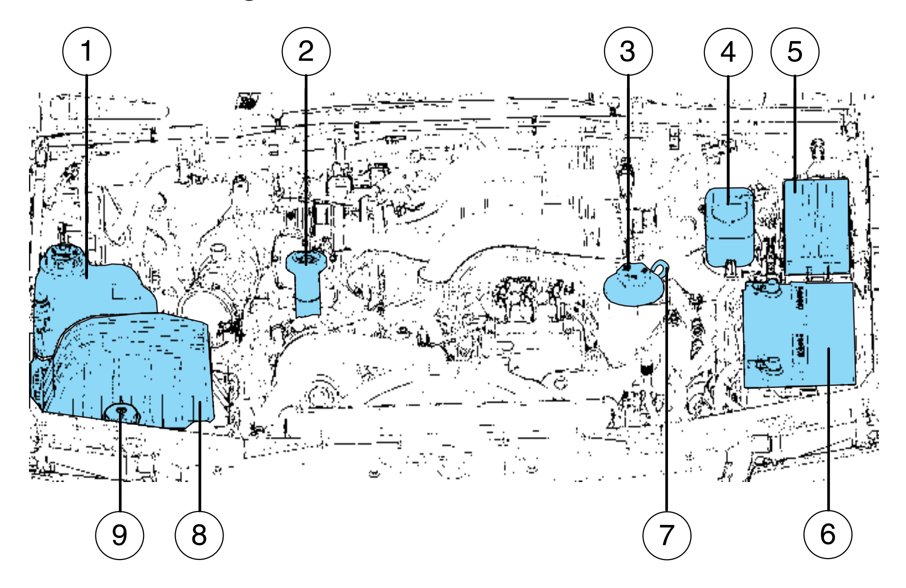
2. Go to the front of the vehicle and release the auxiliary latch that is located under the front center of the hood.



3. Lift the hood.

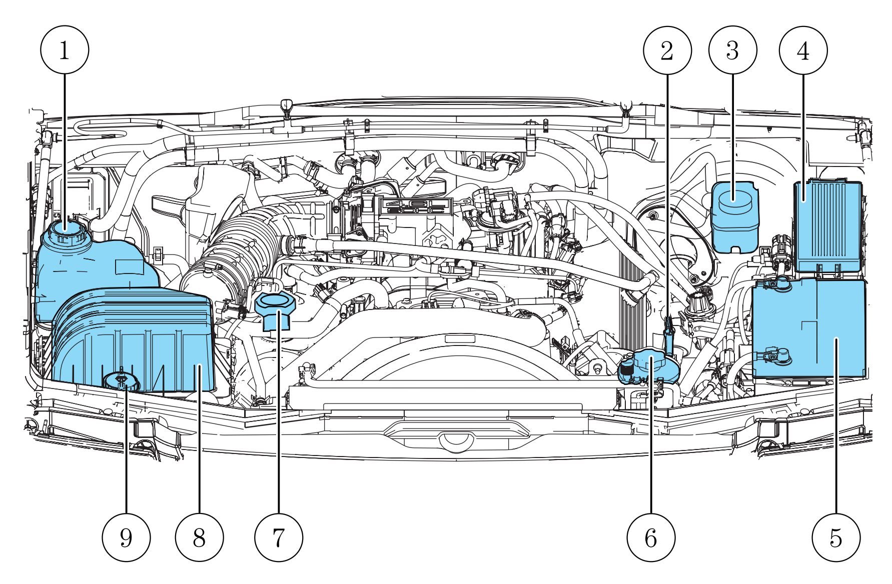
## IDENTIFYING COMPONENTS IN THE ENGINE COMPARTMENT

### 4.0L SOHC V6 engine




1. Engine coolant reservoir
2. Engine oil filler cap
3. Power steering fluid reservoir
4. Brake fluid reservoir
5. Power distribution box
6. Battery
7. Engine oil dipstick
8. Air filter assembly
9. Windshield washer fluid reservoir

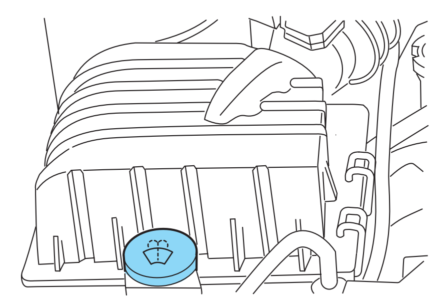
**4.6L V8 engine**




1. Engine coolant reservoir
2. Engine oil dipstick
3. Brake fluid reservoir
4. Power distribution box
5. Battery
6. Power steering fluid reservoir
7. Engine oil filler cap
8. Air filter assembly
9. Windshield washer fluid reservoir

## WINDSHIELD WASHER FLUID

Add fluid to fill the reservoir if the level is low. In very cold weather, do not fill the reservoir completely.



Only use a washer fluid that meets Ford specification WSB-M8B16–A2. Refer to *Lubricant specifications* later in this chapter.

State or local regulations on volatile organic compounds may restrict the use of methanol, a common windshield washer antifreeze additive. Washer fluids containing non-methanol antifreeze agents should be used only if they provide cold weather protection without damaging the vehicle's paint finish, wiper blades or washer system.

If you operate your vehicle in temperatures below 40° F (4.5°C), use washer fluid with antifreeze protection. Failure to use washer fluid with antifreeze protection in cold weather could result in impaired windshield vision and increase the risk of injury or accident.

**Do not put washer fluid in the engine coolant reservoir. Washer fluid placed in the cooling system may harm engine and cooling system components.**

### Checking and adding washer fluid for the liftgate

Washer fluid for the liftgate is supplied by the same reservoir as the windshield.

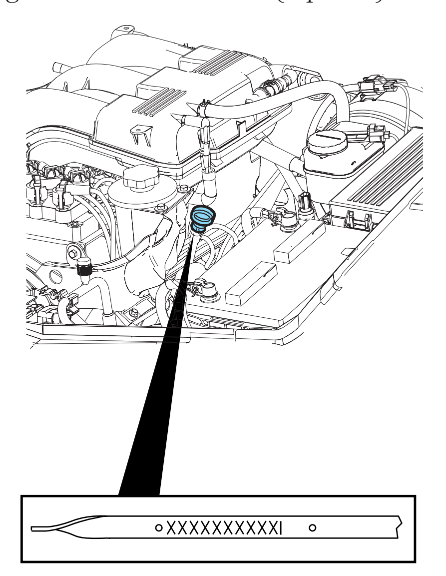
## ENGINE OIL

### Checking the engine oil

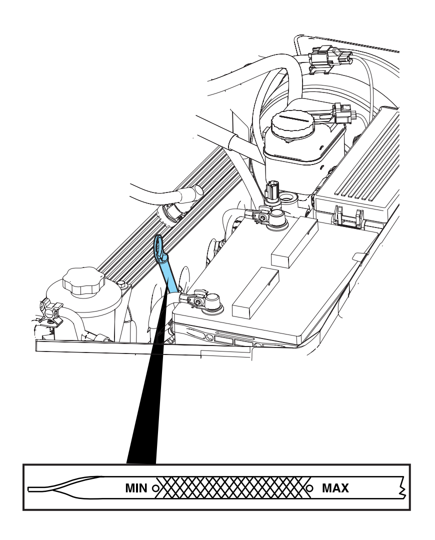
Refer to the *scheduled maintenance information* for the appropriate intervals for checking the engine oil.

1. Make sure the vehicle is on level ground.
2. Turn the engine off and wait a few minutes for the oil to drain into the oil pan.
3. Set the parking brake and ensure the gearshift is securely latched in P (Park).
4. Open the hood. Protect yourself from engine heat.
5. Locate and carefully remove the engine oil level indicator (dipstick).

- 4.0L V6 engine

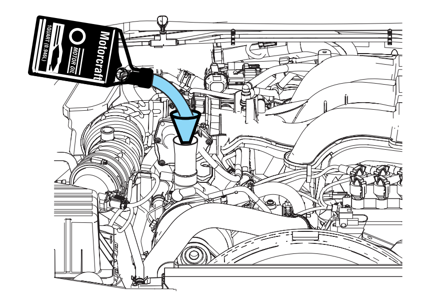


- 4.6L V8 engine

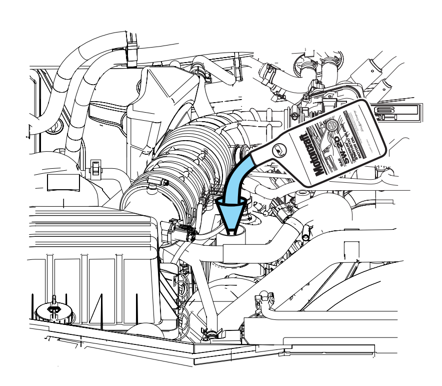



6. Wipe the indicator clean. Insert the indicator fully, then remove it again.

- If the oil level is **between the MIN and MAX marks,** the oil level is acceptable, **DO NOT ADD OIL.**
- If the oil level is below the MIN mark, add enough oil to raise the level within the MIN-MAX range .
- 4.0L SOHC V6 engine



- 4.6L V8 engine



- Oil levels above the MAX mark may cause engine damage. Some oil must be removed from the engine by a service technician.

7. Put the indicator back in and ensure it is fully seated.

### Adding engine oil

1. Check the engine oil. For instructions, refer to *Checking the engine oil* in this chapter.

2. If the engine oil level is not within the normal range, add only certified engine oil of the recommended viscosity. Remove the engine oil filler cap and use a funnel to pour the engine oil into the opening.

3. Recheck the engine oil level. Make sure the oil level is not above the MAX mark on the engine oil level indicator (dipstick).

4. Install the indicator and ensure it is fully seated.

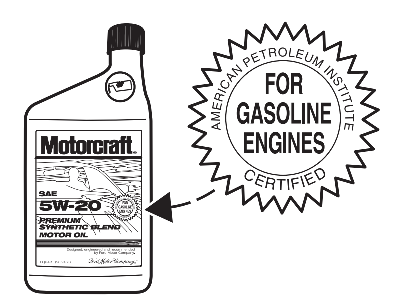
5. Fully install the engine oil filler cap by turning the filler cap clockwise 1/4 of a turn or until three clicks can be heard.

**To avoid possible oil loss, DO NOT operate the vehicle with the engine oil level indicator and/or the engine oil filler cap removed.**

## Engine Oil Recommendations

**4.6L Engine**

Look for this certification trademark.




***Use SAE 5W-20 engine oil.***

Only use oils “Certified For Gasoline Engines” by the American Petroleum Institute (API). An oil with this trademark symbol conforms to the current engine and emission system protection standards and fuel economy requirements of the International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), comprised of U.S. and Japanese automobile manufacturers.

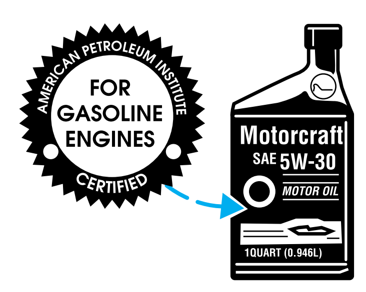
To protect your engine’s warranty use Motorcraft SAE 5W-20 or an equivalent 5W-20 oil meeting Ford specification WSS-M2C930-A. **SAE 5W-20 oil provides optimum fuel economy and durability performance meeting all requirements for your vehicle’s engine**.

Do not use supplemental engine oil additives, cleaners or other engine treatments. They are unnecessary and could lead to engine damage that is not covered by Ford warranty.

Change your engine oil according to the appropriate schedule listed in the *scheduled maintenance information*.

**4.0L Engine**

Look for this certification trademark.




***Use SAE 5W-30 engine oil.***

Only use oils “Certified For Gasoline Engines” by the American Petroleum Institute (API). An oil with this trademark symbol conforms to the current engine and emission system protection standards and fuel economy requirements of the International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), comprised of U.S. and Japanese automobile manufacturers.

To protect your engine’s warranty use Motorcraft SAE 5W-30 or an equivalent 5W-30 oil meeting Ford specification WSS-M2C929-A.

Do not use supplemental engine oil additives, cleaners or other engine treatments. They are unnecessary and could lead to engine damage that is not covered by Ford warranty.

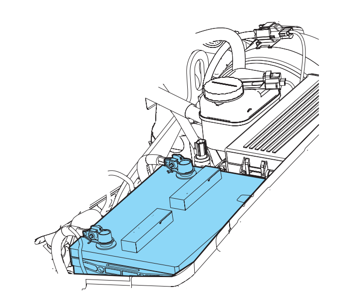
Change your engine oil according to the appropriate schedule listed in the *scheduled maintenance information*.

Ford production and aftermarket (Motorcraft) oil filters are designed for added engine protection and long life. If a replacement oil filter is used that does not meet Ford material and design specifications, start-up engine noises or knock may be experienced.

It is recommended you use the appropriate Motorcraft oil filter (or another brand meeting Ford specifications) for your engine application.

## BATTERY

Your vehicle is equipped with a Motorcraft maintenance-free battery which normally does not require additional water during its life of service.



However, for severe usage or in high temperature climates, check the battery electrolyte level. Refer to *scheduled maintenance information* for the service interval schedules.

**Keep the electrolyte level in each cell up to the “level indicator”. Do not overfill the battery cells.**

If the electrolyte level in the battery is low, you can add plain tap water to the battery, as long as you do not use hard water (water with a high mineral or alkali content). If possible, however, try to only fill the battery cells with distilled water. If the battery needs water often, have the charging system checked.

**If your battery has a cover/shield, make sure it is reinstalled after the battery has been cleaned or replaced.**

For longer, trouble-free operation, keep the top of the battery clean and dry. Also, make certain the battery cables are always tightly fastened to the battery terminals.

If you see any corrosion on the battery or terminals, remove the cables from the terminals and clean with a wire brush. You can neutralize the acid with a solution of baking soda and water.

Batteries normally produce explosive gases which can cause personal injury. Therefore, do not allow flames, sparks or lighted substances to come near the battery. When working near the battery, always shield your face and protect your eyes. Always provide proper ventilation.

When lifting a plastic-cased battery, excessive pressure on the end walls could cause acid to flow through the vent caps, resulting in personal injury and/or damage to the vehicle or battery. Lift the battery with a battery carrier or with your hands on opposite corners.

Keep batteries out of reach of children. Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. Shield your eyes when working near the battery to protect against possible splashing of acid solution. In case of acid contact with skin or eyes, flush immediately with water for a minimum of 15 minutes and get prompt medical attention. If acid is swallowed, call a physician immediately.



Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash hands after handling.**

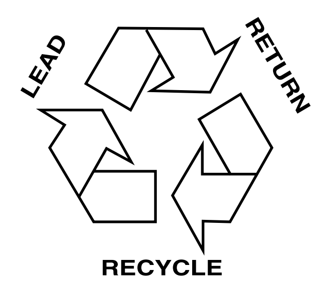
Because your vehicle's engine is electronically controlled by a computer, some control conditions are maintained by power from the battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the engine must relearn its idle and fuel trim strategy for optimum driveability and performance. To begin this process:

1. With the vehicle at a complete stop, set the parking brake.
2. Put the gearshift in P (Park), turn off all accessories and start the engine.
3. Run the engine until it reaches normal operating temperature.
4. Allow the engine to idle for at least one minute.
5. Turn the A/C on and allow the engine to idle for at least one minute.
6. Release the parking brake. With your foot on the brake pedal and with the A/C on, put the vehicle in D (Drive) and allow the engine to idle for at least one minute.
7. Drive the vehicle to complete the relearning process.

- The vehicle may need to be driven 10 miles (16 km) or more to relearn the idle and fuel trim strategy.
- **If you do not allow the engine to relearn its idle trim, the idle quality of your vehicle may be adversely affected until the idle trim is eventually relearned.**

If the battery has been disconnected or a new battery has been installed, the clock and radio settings must be reset once the battery is reconnected.

- Always dispose of automotive batteries in a responsible manner. Follow your local authorized standards for disposal. Call your local authorized recycling center to find out more about recycling automotive batteries.




## ENGINE COOLANT

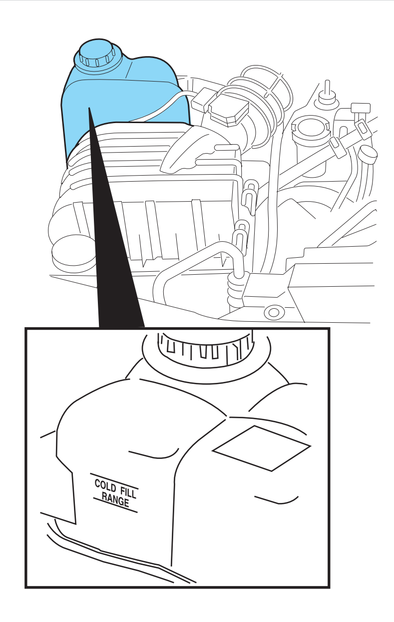
### Checking engine coolant

The concentration and level of engine coolant should be checked at the mileage intervals listed in *scheduled maintenance information.* The coolant concentration should be maintained at 50/50 coolant and distilled water, which equates to a freeze point of -34°F (-36°C). Coolant concentration testing is possible with a hydrometer or antifreeze tester (such as the Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). The level of coolant should be maintained at the “FULL COLD” level or within the “COLD FILL RANGE” in the coolant reservoir. If the level falls below, add coolant per the instructions in the *Adding engine coolant* section.

Your vehicle was factory-filled with a 50/50 engine coolant and water concentration. If the concentration of coolant falls below 40% or above 60%, the engine parts could become damaged or not work properly. **A 50–50 mixture of coolant and water provides the following:**

- **Freeze protection down to -34°F (-36°C).**
- **Boiling protection up to 265°F (129°C).**
- **Protection against rust and other forms of corrosion.**
- **Enables calibrated gauges to work properly.**

When the engine is cold, check the level of the engine coolant in the reservoir.




- The engine coolant should be at the “FULL COLD” level or within the “COLD FILL RANGE” as listed on the engine coolant reservoir (depending upon application).
- Refer to *scheduled maintenance information* for service interval schedules.
- Be sure to read and understand *Precautions when servicing your vehicle* in this chapter.

If the engine coolant has not been checked at the recommended interval, the engine coolant reservoir may become low or empty. If the reservoir is low or empty, add engine coolant to the reservoir. Refer to *Adding engine coolant* in this chapter.

**Note:** Automotive fluids are not interchangeable; do not use engine coolant, antifreeze or windshield washer fluid outside of its specified function and vehicle location.

### Adding engine coolant

When adding coolant, make sure it is a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water. Add the mixture to the coolant reservoir, **when the engine is cool**, until the appropriate fill level is obtained.



Do not add engine coolant when the engine is hot. Steam and scalding liquids released from a hot cooling system can burn you badly. Also, you can be burned if you spill coolant on hot engine parts.

Do not put engine coolant in the windshield washer fluid container. If sprayed on the windshield, engine coolant could make it difficult to see through the windshield.

- **Add Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored), VC-7–A (U.S., except CA, OR and NM), VC-7–B (CA, OR and NM), meeting Ford Specification WSS-M97B51–A1.**

**Note:** Use of Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, may darken the color of Motorcraft Premium Gold Engine Coolant from yellow to golden tan.

- **Do not add/mix an orange-colored, extended life coolant such as Motorcraft Specialty Orange Engine Coolant, VC-2 (US) or CXC-209 (Canada), meeting Ford specification WSS-M97B44–D with the factory-filled coolant.** Mixing Motorcraft Specialty Orange Engine Coolant or any orange-colored extended life product with your factory filled coolant can result in degraded corrosion protection.
- A large amount of water without engine coolant may be added, in case of emergency, to reach a vehicle service location. In this instance, the cooling system must be drained and refilled with a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water as soon as possible. Water alone (without engine coolant) can cause engine damage from corrosion, overheating or freezing.
- **Do not use alcohol, methanol, brine or any engine coolants mixed with alcohol or methanol antifreeze (coolant).** Alcohol and other liquids can cause engine damage from overheating or freezing.
- **Do not add extra inhibitors or additives to the coolant.** These can be harmful and compromise the corrosion protection of the engine coolant.

For vehicles with overflow coolant systems with a non-pressurized cap on the coolant recovery system, add coolant to the coolant recovery reservoir when the engine is cool. Add the proper mixture of coolant and water to the “FULL COLD” level. For all other vehicles, which have a coolant degas system with a pressurized cap, or if it is necessary to remove the coolant pressure relief cap on the radiator of a vehicle with an overflow system, follow these steps to add engine coolant.

To reduce the risk of personal injury, make sure the engine is cool before unscrewing the coolant pressure relief cap. The cooling system is under pressure; steam and hot liquid can come out forcefully when the cap is loosened slightly.

1. Before you begin, turn the engine off and let it cool.

2. When the engine is cool, wrap a thick cloth around the coolant pressure relief cap on the coolant reservoir (a translucent plastic bottle). Slowly turn cap counterclockwise (left) until pressure begins to release.

3. Step back while the pressure releases.

4. When you are sure that all the pressure has been released, use the cloth to turn it counterclockwise and remove the cap.

5. Fill the coolant reservoir slowly with the proper coolant mixture (see above), to within the “COLD FILL RANGE” or the “FULL COLD” level on the reservoir. If you removed the radiator cap in an overflow system, fill the radiator until the coolant is visible and radiator is almost full.

6. Replace the cap. Turn until tightly installed (until “clicks” are heard). (Cap must be tightly installed to prevent coolant loss.)

After any coolant has been added, check the coolant concentration, refer to *Checking engine coolant* section. If the concentration is not 50/50 (protection to –34° F/–36° C), drain some coolant and adjust the concentration. It may take several drains and additions to obtain a 50/50 coolant concentration.

Whenever coolant has been added, the coolant level in the coolant reservoir should be checked the next few times you drive the vehicle. If necessary, add enough 50/50 concentration of engine coolant and distilled water to bring the liquid level to the proper level.

If you have to add more than 1.0 quart (1.0 liter) of engine coolant per month, have your dealer check the engine cooling system. Your cooling system may have a leak. Operating an engine with a low level of coolant can result in engine overheating and possible engine damage.

### Recycled engine coolant

Ford Motor Company does NOT recommend the use of recycled engine coolant in vehicles originally equipped with Motorcraft Premium Gold Engine Coolant since a Ford-approved recycling process is not yet available.

Used engine coolant should be disposed of in an appropriate manner. Follow your community's regulations and standards for recycling and disposing of automotive fluids.

### Coolant refill capacity

To find out how much fluid your vehicle's cooling system can hold, refer to *Refill capacities* in this section.

Fill your engine coolant reservoir as outlined in *Adding engine coolant* in this section.

### Severe climates

If you drive in extremely cold climates (less than –34° F [–36° C ]):

- **It may be necessary to increase the coolant concentration above 50%.**
- **NEVER increase the coolant concentration above 60%.**
- **Increased engine coolant concentrations above 60% will decrease the overheat protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate freeze protection at the temperatures in which you drive in the winter months.**

If you drive in extremely hot climates:

- **It is still necessary to maintain the coolant concentration above 40%.**
- **NEVER decrease the coolant concentration below 40%.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the corrosion protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the freeze protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**

- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate protection at the temperatures in which you drive.**

Vehicles driven year-round in non-extreme climates should use a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water for optimum cooling system and engine protection.

## What you should know about fail-safe cooling (4.6L V8 engine only)

If the engine coolant supply is depleted, this feature allows the vehicle to be driven temporarily before incremental component damage is incurred. The "fail-safe" distance depends on ambient temperatures, vehicle load and terrain.

### *How fail-safe cooling works*

If the engine begins to overheat:

- The engine coolant temperature gauge will move to the red (hot) area.
- HIGH TEMP LOW OIL (if equipped) or CHECK GAUGE (if equipped) will illuminate.
- The *Service engine soon* indicator light will illuminate.

If the engine reaches a preset over-temperature condition, the engine will automatically switch to alternating cylinder operation. Each disabled cylinder acts as an air pump and cools the engine.

When this occurs the vehicle will still operate. However:

- The engine power will be limited.
- The air conditioning system will be disabled.

Continued operation will increase the engine temperature:

- The engine will completely shut down.
- Steering and braking effort will increase.

Once the engine temperature cools, the engine can be re-started. Take your vehicle to a service facility as soon as possible to minimize engine damage.

***When fail-safe mode is activated***

You have limited engine power when in the fail-safe mode, so drive the vehicle with caution. The vehicle will not be able to maintain high speed operation and the engine will run rough. Remember that the engine is capable of completely shutting down automatically to prevent engine damage, therefore:

1. Pull off the road as soon as safely possible and turn off the engine.
2. Arrange for the vehicle to be taken to a service facility.
3. If this is not possible, wait a short period for the engine to cool.
4. Check the coolant level and replenish if low.


Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

5. Restart the engine and take your vehicle to a service facility.

**Driving the vehicle without repairing the engine problem increases the chance of engine damage. Take your vehicle to a service facility as soon as possible.**

## WHAT YOU SHOULD KNOW ABOUT AUTOMOTIVE FUELS 

### Important safety precautions


Do not overfill the fuel tank. The pressure in an overfilled tank may cause leakage and lead to fuel spray and fire.

The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

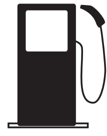
If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.


Automotive fuels can cause serious injury or death if misused or mishandled.



Gasoline may contain benzene, which is a cancer-causing agent.

Observe the following guidelines when handling automotive fuel:



- Extinguish all smoking materials and any open flames before refueling your vehicle.
- Always turn off the vehicle before refueling.
- Automotive fuels can be harmful or fatal if swallowed. Fuel such as gasoline is highly toxic and if swallowed can cause death or permanent injury. If fuel is swallowed, call a physician immediately, even if no symptoms are immediately apparent. The toxic effects of fuel may not be visible for hours.
- Avoid inhaling fuel vapors. Inhaling too much fuel vapor of any kind can lead to eye and respiratory tract irritation. In severe cases, excessive or prolonged breathing of fuel vapor can cause serious illness and permanent injury.
- Avoid getting fuel liquid in your eyes. If fuel is splashed in the eyes, remove contact lenses (if worn), flush with water for 15 minutes and seek medical attention. Failure to seek proper medical attention could lead to permanent injury.
- Fuels can also be harmful if absorbed through the skin. If fuel is splashed on the skin and/or clothing, promptly remove contaminated clothing and wash skin thoroughly with soap and water. Repeated or prolonged skin contact with fuel liquid or vapor causes skin irritation.
- Be particularly careful if you are taking “Antabuse” or other forms of disulfiram for the treatment of alcoholism. Breathing gasoline vapors, or skin contact could cause an adverse reaction. In sensitive individuals, serious personal injury or sickness may result. If fuel is splashed on the skin, promptly wash skin thoroughly with soap and water. Consult a physician immediately if you experience an adverse reaction.

When refueling always shut the engine off and never allow sparks or open flames near the filler neck. Never smoke while refueling. Fuel vapor is extremely hazardous under certain conditions. Care should be taken to avoid inhaling excess fumes.

The flow of fuel through a fuel pump nozzle can produce static electricity, which can cause a fire if fuel is pumped into an ungrounded fuel container.

### Refueling



Fuel vapor burns violently and a fuel fire can cause severe injuries. To help avoid injuries to you and others:

- Read and follow all the instructions on the pump island;
- Turn off your engine when you are refueling;
- Do not smoke if you are near fuel or refueling your vehicle;
- Keep sparks, flames and smoking materials away from fuel;
- Stay outside your vehicle and do not leave the fuel pump unattended when refueling your vehicle — this is against the law in some places;
- Keep children away from the fuel pump; never let children pump fuel

Use the following guidelines to avoid static build-up when filling an ungrounded fuel container:

- Place approved fuel container on the ground.
- DO NOT fill a fuel container while it is in the vehicle (including the cargo area).
- Keep the fuel pump nozzle in contact with the fuel container while filling.
- DO NOT use a device that would hold the fuel pump handle in the fill position.

## Choosing the right fuel

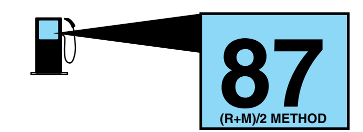
If your vehicle is a flexible fuel vehicle (FFV), use only UNLEADED FUEL and FUEL ETHANOL (Ed75–Ed85)

Your vehicle was not designed to use fuel or fuel additives with metallic compounds, including manganese-based additives. Studies indicate that these additives can cause your vehicle’s emission control system to deteriorate more rapidly. In Canada, premium grade fuel generally contains more metallic additives than regular fuel. We recommend using regular grade fuel. In Canada, many fuels contain metallic additives, but fuels free of such additives may be available; check with your local fuel dealer.

Do not use fuel containing methanol. It can damage critical fuel system components.

Repairs to correct the effects of using a fuel for which your vehicle was not designed may not be covered by your warranty.

## Octane recommendations




Do not be concerned if your engine sometimes knocks lightly. However, if it knocks heavily under most driving conditions while you are using fuel with the recommended octane rating, see your dealer or a qualified service technician to prevent any engine damage.

### Unleaded Gasoline engines

Your vehicle is designed to use "Regular" unleaded gasoline with an (R+M)/2 octane rating of 87. We do not recommend the use of gasolines labeled as "Regular" that are sold with octane ratings of 86 or lower in high altitude areas.

### FFV engine (if equipped)

Your vehicle is designed to use Fuel Ethanol (Ed75–Ed85), "Regular" unleaded gasoline or any mixture of the two fuels.

**U.S. government regulations require fuel ethanol dispensing pumps to have a small, square, orange and black label with the common abbreviation or the appropriate percentage for that region. Use of other fuels such as Fuel Methanol may cause powertrain damage, a loss of vehicle performance, and your warranty may be invalidated.**

## Fuel quality

Many of the world's automakers approved the World-wide Fuel Charter that recommends gasoline specifications to provide improved performance and emission control system protection for your vehicle. Gasolines that meet the World-wide Fuel Charter should be used when available. Ask your fuel supplier about gasolines that meet the World-wide Fuel Charter.

It should not be necessary to add any aftermarket products to your fuel tank if you continue to use high quality fuel of the recommended octane rating. Aftermarket products could cause damage to the fuel system. Repairs to correct the effects of using an aftermarket product in your fuel may not be covered by your warranty.

**Unleaded Gasoline engines**

If you are experiencing starting, rough idle or hesitation driveability problems during a cold start, try a different brand of "Regular" unleaded gasoline. "Premium" unleaded gasoline is not recommended (particularly in the United States) because it may cause these problems to become more pronounced. If the problems persist, see your dealer or a qualified service technician.

**FFV engine (if equipped)**

Your FFV will operate well on ordinary "Regular" unleaded gasoline, but only the highest quality fuel ethanol will provide the same level of protection and performance. To identify if your vehicle is an FFV, check your VIN or the label on the inside of your fuel filler door. When checking the VIN, look for the engine type identifier (8th character). If your vehicle is an FFV, then the character will be labeled as a "K."

If you operate your vehicle 50% or more of the time on ethanol, you should follow a different maintenance schedule. See the *Scheduled Maintenance Guide* for more information.

If you are experiencing a rough or rolling idle after start-up with the outside temperature above 80° F (27° C), the idle should improve within 10 to 30 seconds. If the problems persist below this temperature, see your dealer or a qualified service technician.

## Cleaner air

Ford endorses the use of reformulated "cleaner-burning" gasolines to improve air quality.

## Running out of fuel

Avoid running out of fuel because this situation may have an adverse affect on powertrain components.

If you have run out of fuel:

- You may need to cycle the ignition from OFF to ON several times after refueling, to allow the fuel system to pump the fuel from the tank to the engine.

## Fuel Filler Cap

Your fuel tank filler cap has an indexed design with a 1/4 turn on/off feature.

When fueling your vehicle:

1. Turn the engine off.

2. Carefully turn the filler cap counterclockwise 1/4 of a turn until it stops.

3. Pull to remove the cap from the fuel filler pipe.

4. To install the cap, align the tabs on the cap with the notches on the filler pipe.

5. Turn the filler cap clockwise 1/4 of a turn until it clicks at least once.

If the "Check Fuel Cap" indicator comes on and stays on after you start the engine, the fuel filler cap may not be properly installed. Turn off the engine, remove the fuel filler cap, align the cap properly and reinstall it.

**If you must replace the fuel filler cap, replace it with a fuel filler cap that is designed for your vehicle. The customer warranty may be void for any damage to the fuel tank or fuel system if the correct genuine Ford or Motorcraft fuel filler cap is not used.**

The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.

## Fuel Filter

For fuel filter replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to *scheduled maintenance information* for the appropriate intervals for changing the fuel filter.

**Replace the fuel filter with an authorized Motorcraft part. The customer warranty may be void for any damage to the fuel system if an authorized Motorcraft fuel filter is not used.**

## ESSENTIALS OF GOOD FUEL ECONOMY

### Measuring techniques

Your best source of information about actual fuel economy is you, the driver. You must gather information as accurately and consistently as possible. Fuel expense, frequency of fill-ups or fuel gauge readings are NOT accurate as a measure of fuel economy. We do not recommend taking fuel economy measurements during the first 1,000 miles (1,600 km) of driving (engine break-in period). You will get a more accurate measurement after 2,000 miles-3,000 miles (3,000 km–5,000 km).

### Filling the tank

The advertised fuel capacity of the fuel tank on your vehicle is equal to the rated refill capacity of the fuel tank as listed in the *Refill capacities* section of this chapter.

The advertised capacity is the amount of the indicated capacity and the empty reserve combined. Indicated capacity is the difference in the amount of fuel in a full tank and a tank when the fuel gauge indicates empty. Empty reserve is the small amount of fuel remaining in the fuel tank after the fuel gauge indicates empty.

**The amount of usable fuel in the empty reserve varies and should not be relied upon to increase driving range. When refueling your vehicle after the fuel gauge indicates empty, you might not be able to refuel the full amount of the advertised capacity of the fuel tank due to the empty reserve still present in the tank.**

For consistent results when filling the fuel tank:

- Turn the engine/ignition switch to the off position prior to refueling, an error in the reading will result if the engine is left running.
- Use the same filling rate setting (low — medium — high) each time the tank is filled.
- Allow no more than two automatic click-offs when filling.
- Always use fuel with the recommended octane rating.
- Use a known quality gasoline, preferably a national brand.
- Use the same side of the same pump and have the vehicle facing the same direction each time you fill up.
- Have the vehicle loading and distribution the same every time.

Your results will be most accurate if your filling method is consistent.

***Filling the tank for FFV equipped vehicles***

Your vehicle will operate on both unleaded gasoline with an octane rating of 87, or E-85 fuel, or any mixture of these two. For best results it is recommended that you do not add less than five gallons of fuel when refueling. Observing this precaution will avoid possible hard starting and/or deterioration in drivability during warm up.

### Calculating fuel economy

1. Fill the fuel tank completely and record the initial odometer reading (in miles or kilometers).

2. Each time you fill the tank, record the amount of fuel added (in gallons or liters).

3. After at least three to five tank fill-ups, fill the fuel tank and record the current odometer reading.

4. Subtract your initial odometer reading from the current odometer reading.

5. Follow one of the simple calculations in order to determine fuel economy:

Calculation 1: **Divide total miles traveled by total gallons used.**

Calculation 2: **Multiply liters used by 100, then divide by total kilometers traveled.**

Keep a record for at least one month and record the type of driving (city or highway). This will provide an accurate estimate of the vehicle's fuel economy under current driving conditions. Additionally, keeping records during summer and winter will show how temperature impacts fuel economy. In general, lower temperatures give lower fuel economy.

### Driving style — good driving and fuel economy habits

Give consideration to the lists that follow and you may be able to change a number of variables and improve your fuel economy.

***Habits***

- Smooth, moderate operation can yield up to 10% savings in fuel.
- Steady speeds without stopping will usually give the best fuel economy.
- Idling for long periods of time (greater than one minute) may waste fuel.
- Anticipate stopping; slowing down may eliminate the need to stop.

- Sudden or hard accelerations may reduce fuel economy.
- Slow down gradually.
- Driving at reasonable speeds (traveling at 55 mph [88 km/h] uses 15% less fuel than traveling at 65 mph [105 km/h]).
- Revving the engine before turning it off may reduce fuel economy.
- Using the air conditioner or defroster may reduce fuel economy.
- You may want to turn off the speed control in hilly terrain if unnecessary shifting between third and fourth gear occurs. Unnecessary shifting of this type could result in reduced fuel economy.
- Warming up a vehicle on cold mornings is not required and may reduce fuel economy.
- Resting your foot on the brake pedal while driving may reduce fuel economy.
- Combine errands and minimize stop-and-go driving.

### *Maintenance*

- Keep tires properly inflated and use only recommended size.
- Operating a vehicle with the wheels out of alignment will reduce fuel economy.
- Use recommended engine oil. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.
- Perform all regularly scheduled maintenance items. Follow the recommended maintenance schedule and owner maintenance checks found in *scheduled maintenance information*.

### *Conditions*

- Heavily loading a vehicle or towing a trailer may reduce fuel economy at any speed.
- Carrying unnecessary weight may reduce fuel economy (approximately 1 mpg [0.4 km/L] is lost for every 400 lb [180 kg] of weight carried).
- Adding certain accessories to your vehicle (for example bug deflectors, rollbars/light bars, running boards, ski/luggage racks) may reduce fuel economy.
- Fuel economy may decrease with lower temperatures during the first 8–10 miles (12–16 km) of driving.
- Driving on flat terrain offers improved fuel economy as compared to driving on hilly terrain.

- Transmissions give their best fuel economy when operated in the top cruise gear and with steady pressure on the gas pedal.
- Four-wheel-drive operation (if equipped) is less fuel efficient than two-wheel-drive operation.
- Close windows for high speed driving.

#### *Flex fuel (E-85) cruising range*

Because E-85 fuel contains less energy per gallon than gasoline, you will experience an increase in fuel consumption. You can expect your Miles Per Gallon (MPG) and your driving range to decrease by about 30% compared to gasoline operation.

### EPA window sticker

Every new vehicle should have the EPA window sticker. Contact your dealer if the window sticker is not supplied with your vehicle. The EPA window sticker should be your guide for the fuel economy comparisons with other vehicles.

It is important to note the box in the lower left corner of the window sticker. These numbers represent the Range of MPG (L/100 km) expected on the vehicle under optimum conditions. Your fuel economy may vary depending upon the method of operation and conditions.

## EMISSION CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with various emission control components and a catalytic converter which will enable your vehicle to comply with applicable exhaust emission standards. To make sure that the catalytic converter and other emission control components continue to work properly:

- Use only the specified fuel listed.
- Avoid running out of fuel.
- Do not turn off the ignition while your vehicle is moving, especially at high speeds.
- Have the items listed in *scheduled maintenance information* performed according to the specified schedule.

The scheduled maintenance items listed in *scheduled maintenance information* are essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

If other than Ford, Motorcraft or Ford-authorized parts are used for maintenance replacements or for service of components affecting emission control, such non-Ford parts should be equivalent to genuine Ford Motor Company parts in performance and durability.

Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Illumination of the “Check Engine” light, charging system warning light or the temperature warning light, fluid leaks, strange odors, smoke or loss of engine power, could indicate that the emission control system is not working properly.


Exhaust leaks may result in entry of harmful and potentially lethal fumes into the passenger compartment.

Do not make any unauthorized changes to your vehicle or engine. By law, vehicle owners and anyone who manufactures, repairs, services, sells, leases, trades vehicles, or supervises a fleet of vehicles are not permitted to intentionally remove an emission control device or prevent it from working. Information about your vehicle’s emission system is on the Vehicle Emission Control Information Decal located on or near the engine. This decal identifies engine displacement and gives some tune up specifications.

Please consult your *Warranty Guide* for complete emission warranty information.

### On board diagnostics (OBD-II)

Your vehicle is equipped with a computer that monitors the engine’s emission control system. This system is commonly known as the On Board Diagnostics System (OBD-II). This OBD-II system protects the environment by ensuring that your vehicle continues to meet government emission standards. The OBD-II system also assists the service technician in properly servicing your vehicle. When the *Check engine/Service engine soon* light illuminates, the OBD-II system has detected a malfunction. Temporary malfunctions may cause your *Check engine/Service engine soon* light to illuminate. Examples are:

1. The vehicle has run out of fuel. (The engine may misfire or run poorly.)

2. Poor fuel quality or water in the fuel.

3. The fuel cap may not have been securely tightened. See *Fuel filler cap* in this chapter.

These temporary malfunctions can be corrected by filling the fuel tank with good quality fuel and/or properly tightening the fuel cap. After three driving cycles without these or any other temporary malfunctions present, the *Check engine/Service engine soon* light should turn off. (A driving cycle consists of a cold engine startup followed by mixed city/highway driving.) No additional vehicle service is required.

If the *Check engine/Service engine soon* light remains on, have your vehicle serviced at the first available opportunity.

### Readiness for Inspection/Maintenance (I/M) testing

In some localities, it may be a legal requirement to pass an I/M test of the on-board diagnostics system. If your *Check engine/Service engine soon* light is on, refer to the description in the *Warning lights and chimes* section of the *Instrument Cluster* chapter. Your vehicle may not pass the I/M test with the *Check engine/Service engine soon* light on.

If the vehicle's powertrain system or its battery has just been serviced, the on-board diagnostics system is reset to a "not ready for I/M test" condition. To ready the on-board diagnostics system for I/M testing, a minimum of 30 minutes of city and highway driving is necessary as described below:

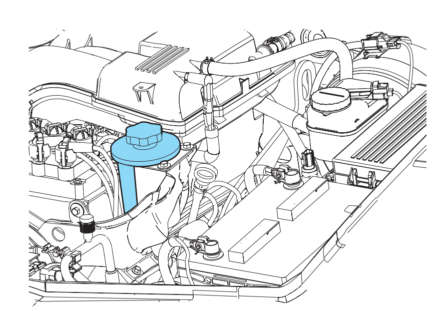
- First, at least 10 minutes of driving on an expressway or highway.
- Next, at least 20 minutes driving in stop-and-go, city-type traffic with at least four idle periods.

Allow the vehicle to sit for at least eight hours without starting the engine. Then, start the engine and complete the above driving cycle. The engine must warm up to its normal operating temperature. Once started, do not turn off the engine until the above driving cycle is complete.

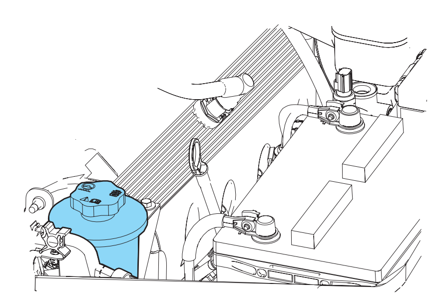
## POWER STEERING FLUID

Check the power steering fluid. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules. If adding fluid is necessary, use only MERCON® ATF.

- 4.0L SOHC V6 engine



- 4.6L V8 engine



1. Start the engine and let it run until it reaches normal operating temperature (the engine coolant temperature gauge indicator will be near the center of the normal area between H and C).

2. While the engine idles, turn the steering wheel left and right several times.

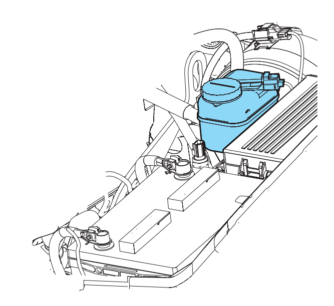
3. Turn the engine off.

4. Check the fluid level in the reservoir.

5. The fluid level should be between the MIN and MAX lines. Do not add fluid if the level is in this range.

6. If the fluid is low, add fluid in small amounts, continuously checking the level until it reaches the correct operating range. Be sure to put the cap back on the reservoir.

## BRAKE FLUID 



The fluid level will drop slowly as the brakes wear, and will rise when the brake components are replaced. Fluid levels below the “MAX” line that do not trigger the brake system warning lamp are within the normal operating range, there is no need to add fluid. If the fluid levels are outside of the normal operating range, the performance of your brake system could be compromised, seek service from your dealer immediately.

## TRANSMISSION FLUID

### Checking automatic transmission fluid

The automatic transmission does not have a transmission fluid dipstick.

Refer to your *scheduled maintenance information* for scheduled intervals for fluid checks and changes. Your transmission does not consume fluid. However, the fluid level should be checked if the transmission is not working properly, (i.e., if the transmission slips or shifts slowly) or if you notice some sign of fluid leakage.

**Transmission fluid should be checked and, if required, fluid should be added by a qualified technician.**

Do not use supplemental transmission fluid additives, treatments or cleaning agents. The use of these materials may affect transmission operation and result in damage to internal transmission components.

## AIR FILTER

Refer to *scheduled maintenance information* for the appropriate intervals for changing the air filter element.

When changing the air filter element, use only the Motorcraft air filter element listed. Refer to *Motorcraft part numbers* in this chapter.

**Note:** Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

## CHANGING THE AIR FILTER ELEMENT

1. Release the clamps that secure the air filter housing cover.

2. Carefully separate the two halves of the air filter housing.

3. Remove the air filter element from the air filter housing.

4. Wipe the air filter housing and cover clean to remove any dirt or debris and to ensure good sealing.

5. Install a new air filter element. Be careful not to crimp the filter element edges between the air filter housing and cover. This could cause filter damage and allow unfiltered air to enter the engine if not properly seated.

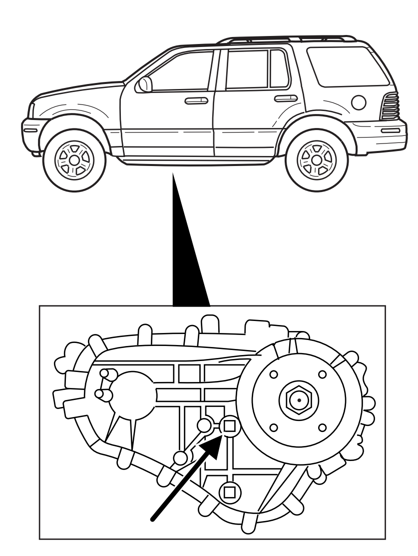
6. Replace the air filter housing cover and secure the clamps.

**Note:** Failure to use the correct air filter element may result in severe engine damage. The customer warranty may be voided for any damage to the engine if the correct air filter element is not used.

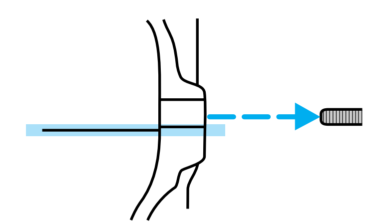
## TRANSFER CASE FLUID (IF EQUIPPED)

1. Clean the filler plug.

2. Remove the filler plug and inspect the fluid level.



3. Add only enough fluid through the filler opening so that the fluid level is at the bottom of the opening.



Use only fluid that meets Ford specifications. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.

### DRIVELINE UNIVERSAL JOINT AND SLIP YOKE

Your vehicle may be equipped with universal joints that require lubrication. Refer to the *scheduled maintenance information* for maintenance intervals. If the original universal joints are replaced with universal joints equipped with grease fittings, lubrication will also be necessary.

### MOTORCRAFT PART NUMBERS

| Component | 4.0L SOHC V6 engine | 4.6L 3V V8 engine |
|---|---|---|
| Air filter element | FA-1695 | FA-1695 |
| Fuel filter | 2C5E-9155-BB | 2C5E-9155-BB |
| Battery | BXT-65-650 | BXT-65-650 |
| Oil filter | FL-820S | FL-820S |
| PCV valve | [1] | |
| Spark plugs | [2] | |

[1]The PCV valve is a critical emission component. It is one of the items listed in *scheduled maintenance information* and is essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

For PCV valve replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to *scheduled maintenance information* for the appropriate intervals for changing the PCV valve.

**Replace the PCV valve with one that meets Ford material and design specifications for your vehicle, such as a Motorcraft or equivalent replacement part. The customer warranty may be void for any damage to the emissions system if such a PCV valve is not used.**

[2]For spark plug replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to *scheduled maintenance information* for the appropriate intervals for changing the spark plugs.

**Replace the spark plugs with ones that meet Ford material and design specifications for your vehicle, such as Motorcraft or equivalent replacement parts. The customer warranty may be void for any damage to the engine if such spark plugs are not used.**

## REFILL CAPACITIES

| Fluid | Ford Part Name | Application | Capacity |
|---|---|---|---|
| Brake fluid | Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid | All | Fill to the MAX line on reservoir |
| Engine oil (including filter change)[5] | Motorcraft SAE 5W-30 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil (Canada) | 4.0L | 5.0 quarts (4.7L) |
| | Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada) | 4.6L | 6.0 quarts (5.7L) |
| Fuel tank | N/A | All | 22.5 gallons (85.2L) |

| Fluid | Ford Part Name | Application | Capacity |
|---|---|---|---|
| Power steering fluid | Motorcraft MERCON ® ATF | All | Fill between MIN and MAX lines on reservoir |
| Transmission fluid [1] | Motorcraft MERCON® V ATF | All | 12.7 quarts (12.0L) [2] |
| Transfer case | Motorcraft MERCON ® ATF | AWD | 1.3 quarts (1.25L) |
| Engine coolant [3] | Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored) | 4.0L SOHC V6 engine **without** auxiliary climate control | 16.3 quarts (15.4L) |
| | | 4.0L SOHC V6 engine **with** auxiliary climate control | 18.2 quarts (17.2L) |
| | | 4.6L V8 engine **without** auxiliary climate control | 18.6 quarts (17.6L) |
| | | 4.6L V8 engine **with** auxiliary climate control | 20.1 quarts (19.0L) |
| Front axle lubricant | Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant | 4x4/AWD vehicles | 1.4 quarts (1.3L) |
| Rear axle lubricant | Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant | Conventional Axle | 3.5 pints (1.7L) |
| | | Limited Slip Axle[4] | 3.25 pints (1.5L) |

| Fluid | Ford Part Name | Application | Capacity |
|---|---|---|---|
| Windshield washer fluid | Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate | All vehicles | 4.2 quarts (4.0L) |

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. MERCON® and MERCON® V are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Refer to your *scheduled maintenance information* to determine the correct service interval.

[2]Indicates only approximate dry-fill capacity. Some applications may vary based on cooler size and if equipped with an in-tank cooler. The amount of transmission fluid and fluid level should be checked by a qualified technician.

[3]Add the coolant type originally equipped in your vehicle.

[4]Limited Slip differentials must add 4 oz (118 ml ) of additive Friction Modifier XL-3 or equivalent to the rear axle whenever the axle has been serviced.

[5]Use of synthetic or synthetic blend motor oil is not mandatory. Engine oil need only have the API Certification mark and meet the requirements of Ford specification WSS-M2C929-A (4.0L) or WSS-M2C930-A (4.6L).

## LUBRICANT SPECIFICATIONS

| Item | Ford Part Name or equivalent | Ford Part Number | Ford Specification |
|---|---|---|---|
| Body hinges, latches, door striker plates and rotors, seat tracks, fuel filler door hinge and spring, hood latch, auxiliary latch, seat tracks | Multi-Purpose Grease or Multi-Purpose Grease Spray | XG–4 or XL-5 | ESR-M1C159-A or ESB-M1C93–B |
| Hydraulic brake fluid | Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid | PM-1 | ESA-M6C25-A or WSS-M6C62–A |
| Driveshaft, slip spline, universal joints | Premium Long Life Grease | XG-1-C or XG-1-K | ESA-M1C75-B |
| Engine coolant | Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored) | VC-7-A (U.S., except CA, OR and NM), VC-7-B (CA, OR and NM) | WSS-M97B51-A1 |
| 4.0L Engine oil | Motorcraft SAE 5W-30 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil (Canada) | XO-5W30-QSP (US) CXO-5W30-LSP12 (Canada) | WSS-M2C929-A with API Certification Mark |
| 4.6L Engine oil | Motorcraft SAE 5W20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada) | XO -5W20-QSP (US) CXO-5W20–LSP12 (Canada) | WSS-M2C930-A with API Certification Mark |

| Item | Ford Part Name or equivalent | Ford Part Number | Ford Specification |
|---|---|---|---|
| Automatic transmission [1] | Motorcraft MERCON®V ATF | XT-5-QM | MERCON®V |
| Power steering fluid | Motorcraft MERCON ® Multi-Purpose ATF | XT-2-QDX | MERCON® |
| Rear axles | 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant[2] | XY-75W140–QL | WSL-M2C192–A |
| Front axle (AWD) | Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant | XY-80W90-QL | WSP-M2C197-A |
| Transfer case (AWD) | Motorcraft MERCON® Multi-Purpose ATF | XT-2-QDX | MERCON® |
| Transfer case Front Output Slip Shaft | Premium Long-Life Grease | XG-1-C or XG-1-K | ESA-M1C75-B |
| Windshield washer fluid | Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate | ZC–32–A | WSB-M8B16–A2 |

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. MERCON® and MERCON® V are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Refer to your *scheduled maintenance information* to determine the correct service interval.

[2]Limited-slip differentials must add 4 oz. (118 ml) of Additive Friction Modifier XL–3 or equivalent to the rear axle whenever the axle has been serviced.

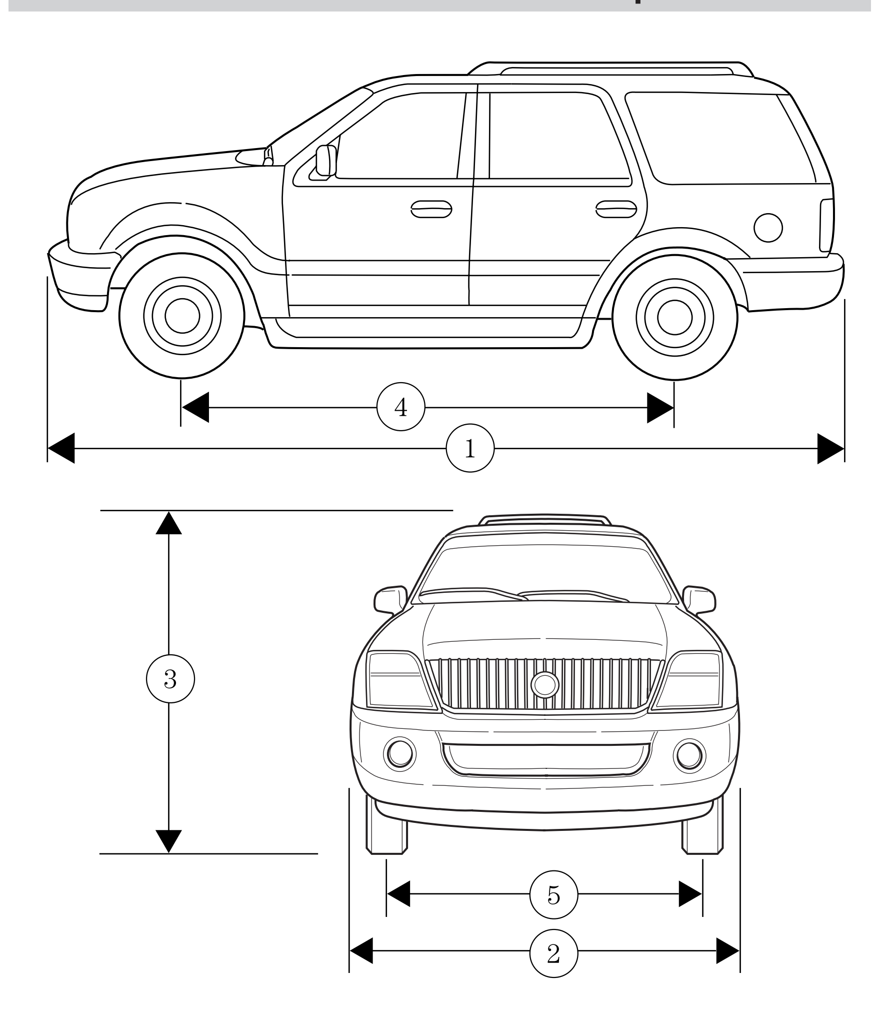
## ENGINE DATA

| Engine | 4.0L SOHC V6 engine | 4.6L V8 engine |
|---|---|---|
| Cubic inches | 245 | 281 |
| Required fuel | 87 octane | 87 octane |
| Firing order | 1-4-2-5-3-6 | 1-3-7-2-6-5-4-8 |
| Ignition system | EDIS | EDIS |
| Spark plug gap | 0.052–0.056 inch (1.32–1.42mm) | 0.052–0.056 inch (1.32–1.42mm) |
| Compression ratio | 9.7:1 | 9.4:1 |

## VEHICLE DIMENSIONS

| Vehicle dimensions | Inches (mm) |
|---|---|
| (1) Overall length | 191.6 (4866.7) |
| (2) Overall width | 72.3 (1836.7) |
| (2) Overall width including outside mirrors | 83.9 (2130.8) |
| (3) Maximum height | 69.8 (1772.3) |
| (3) Maximum height* with crossbar | 72.0 (1829.1) |
| (4) Wheelbase | 113.7 (2889) |
| (5) Track width, front | 60.9 (1547) |
| (5) Track width, rear | 61.3 (1556.5) |

* P245/65R17 tire with roof rack


4
1
3
5
2

## IDENTIFYING YOUR VEHICLE

### Certification label

The National Highway Traffic Safety Administration Regulations require that a Safety Compliance Certification Label be affixed to a vehicle and prescribe where the Safety Compliance Certification Label may be located. The Safety Compliance Certification Label is located on the structure by the trailing edge of the driver's door or the edge of the driver's door.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.

DATE: XX/XX GVWR:XXXXXLB/ XXXXXKG

| FRONT GAWR: XXXXL | | REAR GAWR: XXXXLB | |
|---|---|---|---|
| XXXXKG | WITH | XXXXKG | WITH |
| XXXX/XXXXXXX | TIRES | XXXX/XXXXXXX | TIRES |
| XXXX.XX | RIMS | XXXX.XX | RIMS |
| AT XXX kPa/XX | PSI COLD | AT XXX kPa/XX | PSI COLD |

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX
TYPE: XXX XXXXX

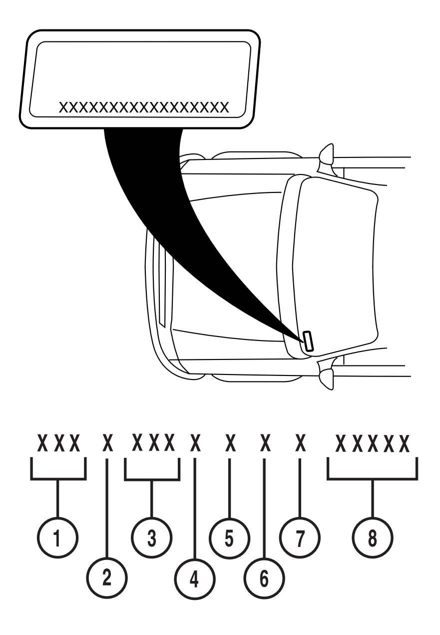
EXT PNT: XX RC: XX DSO:

| WB | BRK | INT TR | TP/PS | R | AXLE | TR | SPR | XXXXX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XXX | X | XX | | X | XX | X | XX | XXX |

XXXXXXXXXXXXX UTC ∇2USA-1520472-AA

### Vehicle identification number

The vehicle identification number (VIN) is a 17 digit combination of letters and numbers. The VIN is attached to a metal tag and is located on the driver side instrument panel. The VIN number is also found on the Certification label. (Please note that in the graphic XXXX is representative of your vehicle identification number.)




1. World manufacturer identifier
2. Brake type and gross vehicle weight rating (GVWR)
3. Vehicle line, series, body type
4. Engine type
5. Check digit

XXX X XXX X X X X XXXXX
1 2 3 4 5 6 7 8

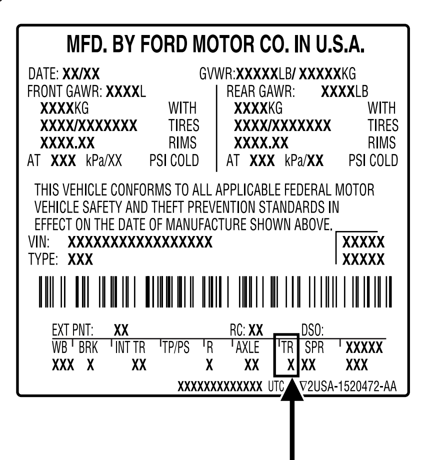
6. Model year
7. Assembly plant
8. Production sequence number

## Engine number

The engine number (the last eight numbers of the vehicle identification number) is stamped on the engine block, transmission, frame and transfer case (if equipped).

## Transmission/Transaxle code designations

You can find a transmission/transaxle code on the Safety Compliance Certification Label . The following table tells you which transmission or transaxle each code represents.




| Code | Description |
|---|---|
| V | Five-speed automatic (5R55S) |

## MERCURY ACCESSORIES FOR YOUR VEHICLE

A wide selection of Genuine Mercury Accessories are available for your vehicle through your local authorized Mercury or Ford of Canada dealer. These quality accessories have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and aerodynamic appearance of your vehicle. In addition, each accessory is made from high quality materials and meets or exceeds Mercury's rigorous engineering and safety specifications. Ford Motor Company will repair or replace any properly dealer-installed Genuine Mercury Accessory found to be defective in factory-supplied materials or workmanship during the warranty period, as well as any component damaged by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides you the greatest benefit:

- 12 months or 12,000 miles (20,000 km) (whichever occurs first), or
- the remainder of your new vehicle limited warranty.

This means that Genuine Mercury Accessories purchased along with your new vehicle and installed by the dealer are covered for the full length of your New Vehicle's Limited Warranty — 3 years or 36,000 miles (60,000 km) (whichever occurs first). Contact your dealer for details and a copy of the warranty.

**Not all accessories are available for all models.**

Following is a list of several Genuine Mercury Accessory products. Not all accessories are available for all models. To find out what accessories are available for your vehicle, please contact your dealer or visit our online store at: www.mercuryaccessories.com.

### Exterior style

Bug shields

Deflectors

Headlamps, fog lights and Daytime Running Lamps (DRLs)

Running boards

Splash guards

Wheels

### Interior style

Electrochromatic compass/temperature interior mirrors

Floor mats

Scuff plates

**Lifestyle**

Bike racks

Cargo organization and management

Trailer hitches, wiring harnesses and accessories

**Peace of mind**

First aid and highway safety kits

Full vehicle covers

Locking gas cap

Navigation systems

Remote start

Vehicle security systems

Keyless entry keypad

For maximum vehicle performance, keep the following information in mind when adding accessories or equipment to your vehicle:

- When adding accessories, equipment, passengers and luggage to your vehicle, do not exceed the total weight capacity of the vehicle or of the front or rear axle (GVWR or GAWR as indicated on the Safety Compliance Certification label). Consult your dealer for specific weight information.
- The Federal Communications Commission (FCC) and Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) regulate the use of mobile communications systems — such as two-way radios, telephones and theft alarms - that are equipped with radio transmitters. Any such equipment installed in your vehicle should comply with FCC or CRTC regulations and should be installed only by a qualified service technician.
- Mobile communications systems may harm the operation of your vehicle, particularly if they are not properly designed for automotive use.
- To avoid interference with other vehicle functions, such as anti-lock braking systems, amateur radio users who install radios and antennas onto their vehicle should not locate the Amateur Radio Antennas in the area of the driver's side hood.
- Electrical or electronic accessories or components that are added to the vehicle by the dealer or the owner may adversely affect battery performance and durability.

I



J



K



L



M



O



P